ПРЕДЛОГ

На основу члана 227. став 4, члана 239. и члана 265. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон, 83/18, 9/20, 62/23, 19/25 и 63/26 - аутентично тумачење),

Директор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

ПРАВИЛНИК
о изменама и допунама Правилника
о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству

Члан 1.

У Правилнику о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 140/22), у члану 2. став 1. тачка на крају тачке 11) замењује се тачком и запетом.

Додају се тач. 12), 13), 14), 15) и 16), које гласе:

„12) Спроведбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2023/566 од 10. марта 2023. године о изменама и допунама Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998 у погледу одређених детаљних мера за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству;

13) Спроведбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2024/1255 од 3. маја 2024. године о изменама и допунама Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998 у погледу одређених детаљних мера за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству;

14) Спроведбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2024/2108 од 29. јула 2024. године о изменама и допунама Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998 у погледу одређених хитних мера обезбеђивања у области цивилног ваздухопловства које се односе на опрему за преглед обезбеђивања течности, аеросола и гелова;

15) Спроведбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2025/920 од 19. маја 2025. године о изменама и допунама Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998 у погледу одређених детаљних мера за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству;

16) Спроведбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2026/449 од 27. фебруара 2026. године о изменама и допунама Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998 у погледу одређених детаљних мера за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству.”.

Члан 2.

У члану 3. став 1. тачка 1) мења се и гласи:

„1) *безбедносна провера* (*background check*) је провера идентитета лица и његовог претходног искуства, укључујући евентуални казнени досије и било које друге безбедносне информације релевантне за процену подобности лица;”.

Тач. 15) и 16) мењају се и гласе:

„15) *преглед обезбеђивања ваздухоплова* (*aircraft security search*) је детаљан преглед унутрашњости и спољашности ваздухоплова у сврху откривања сумњивих предмета, оружја, експлозива или других опасних направа, предмета или супстанци;

16) *провера обезбеђивања ваздухоплова* (*aircraft security check*) је преглед оних делова унутрашњости ваздухоплова до којих су путници можда имали приступ, заједно с

прегледом пртљажног простора ваздухоплова, у сврху откривања сумњивих предмета, оружја, експлозива или других опасних направа, предмета или супстанци;”.

Члан 3.

Члан 4. мења се и гласи:

„Изузеци од примене појединих одредаба Прилога овог правилника

Члан 4.

Изузетно од одредаба садржаних у Прилогу овог правилника, у Републици Србији:

- у погледу тачке 1.2.2.2 подтачка б), уз важећу идентификациону картицу члана посаде мора да се покаже и важећа генерална декларација за лет (*general declaration*);

- у погледу тачке 1.2.2.2 подтачка д), под важећом идентификационом картицом одговарајућег националног органа сматра се само важећа легитимација инспектора, односно проверивача;

- не примењују се тачка 1.2.2.2 подтачка е), Поглавље 6.8 и Поглавље 11.6;

- не примењују се: Додатак 3-Б у односу на Канаду, Фарска острва (у односу на аеродром *Vagar*), Републику Сингапур (у односу на *Singapore Changi Airport*), Уједињено Краљевство Велике Британије и Северне Ирске и Сједињене Америчке Државе; Додатак 4-Б у односу на Канаду, Фарска острва (у односу на аеродром *Vagar*), Републику Сингапур (у односу на *Singapore Changi Airport*), Уједињено Краљевство Велике Британије и Северне Ирске и Сједињене Америчке Државе; Додатак 5-А у односу на Канаду, Фарска острва (у односу на аеродром *Vagar*), Републику Сингапур (у односу на *Singapore Changi Airport*), Уједињено Краљевство Велике Британије и Северне Ирске и Сједињене Америчке Државе; Додатак 6-Ц2; Додатак 6-Ц3; Додатак 6-Ц4; Додатак 6-Ф у односу на Уједињено Краљевство Велике Британије и Северне Ирске; Додатак 6-Ф(i) у односу на Уједињено Краљевство Велике Британије и Северне Ирске; Додатак 6-Ф(ii); Додатак 6-Ф(iii); Додатак 6-Г; Додатак 6-Х1; Додатак 6-Х2; Додатак 6-Х3; Додатак 6-Ј; Додатак 6-К; Додатак 6-Л; Додатак 6-М; Додатак 11-А; Додатак 12-А; Додатак 12-Б; Додатак 12-Ц; Додатак 12-Д; Додатак 12-Е; Додатак 12-Ф; Додатак 12-Г; Додатак 12-Х; Додатак 12-И; Додатак 12-Ј; Додатак 12-К; Додатак 12-Л; Додатак 12-М; Додатак 12-Н и Додатак 12-О;

- безбедносна провера се врши у роковима прописаним законом, али се свака провера, по свом обиму, обавља као унапређена безбедносна провера.”.

Члан 4.

У Прилогу, у Анексу**,** у Делу 1. ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ АЕРОДРОМА, у Поглављу 1.2 КОНТРОЛА ПРИСТУПА, у тачки 1.2.2.2 став 1. подтачка б) мења се и гласи:

„б) важећу идентификациону картицу члана посаде запосленог код авио--превозиоца Уније или страног авио-превозиоца у смислу члана 3. тач. 4) и 5) Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008; или”.

Тачка 1.2.2.3 мења се и гласи:

„1.2.2.3 Приступ обезбеђивано-рестриктивној зони аеродрома може да се одобри имаоцима дозволе приватног пилота и посади, ако је примењиво, који обављају некомерцијалне летове ваздухопловом који је претходно слетео на аеродром, како би му приступили ради полетања, или за време које је неопходно искључиво за оперативно одржавање ваздухоплова. Да би им се одобрио приступ:

а) пилотска дозвола мора да се провери пре уласка;

б) приступ им је ограничен на зону где је њихов ваздухоплов паркиран и на путању њиховог кретања између терминала или тачке приступа и ваздухоплова;

ц) морају да имају пратњу за посаду и путнике опште авијације, ако се на том аеродрому то захтева.

Не доводећи у питање обавезе из подтач. б) и ц), имаоцу дозволе приватног пилота, на кога се односе оперативни услови из ове тачке, може бити одобрен приступ обезбеђивано-рестриктивним зонама аеродрома ако поседује важећу аеродромску пропусницу издату у складу са тачком 1.2.2.2 подтачка ц) или важећу идентификациону картицу одговарајућег националног органа, издату у складу са захтевима из тач. 1.2.3 и 11.2.6.”.

Тачка 1.2.2.6 мења се и гласи:

„1.2.2.6 Да би се возилу одобрио приступ обезбеђивано-рестриктивним зонама, возило мора да има важећу пропусницу за возило. Пропусница се проверава пре него што се возилу одобри приступ обезбеђивано-рестриктивним зонама, како би се осигурало да је важећа и да одговара том возилу.”.

Члан 5.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 1. ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ АЕРОДРОМА, у Поглављу 1.3 ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА ЛИЦА КОЈА НИСУ ПУТНИЦИ И СТВАРИ КОЈЕ ОНА НОСЕ СА СОБОМ тач. 1.3.1.4 и 1.3.1.5 мењају се и гласе:

„1.3.1.4 Преглед обезбеђивања ствари које носе лица која нису путници врши се на један од наведених начина:

а) ручни преглед;

б) рендгенска опрема;

ц) систем за детекцију експлозива (*EDS*);

д) софтвер за аутоматско откривање забрањених предмета (*APID*), заједно са наведеним у подтачки ц);

е) пси за откривање експлозива;

ф) опрема за детекцију трагова експлозива (*ETD*).

Ако лице које обавља преглед обезбеђивања не може да утврди да ли ствари које се носе садрже забрањене предмете, не дозвољава се уношење тих предмета или се преглед поново обавља док се лице које га обавља не увери да је све у складу с прописаним стандардима.

1.3.1.5 Тач. 4.1.2.4 - 4.1.2.7 и тач. 4.1.2.11 - 4.1.2.12 примењују се на преглед обезбеђивања предмета које носе лица која нису путници.”.

Члан 6.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 1. ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ АЕРОДРОМА, у Поглављу 1.4 ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА, у тачки 1.4.3.2 подтачка а) мења се и гласи:

„а) пси за откривање експлозива, изузев када се примењује поступак из тачке 1.4.5 Анекса Спроведбене одлуке Ц (2015) 8005; и”.

Члан 7.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 3. ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА, у Поглављу 3.0 ОПШТЕ ОДРЕДБЕ, после тачке 3.0.8 додају се тач. 3.0.9 и 3.0.10, које гласе:

„3.0.9 За потребе овог поглавља, „допунска локална процедура" је документ који је утврдио страни авио-превозилац како би испунио захтеве националног програма за обезбеђивање у цивилном ваздухопловству држава чланица из којих или до којих обавља комерцијалне летове.

3.0.10 Не доводећи у питање члан 13. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008, одговарајући орган обезбеђује да страни превозник који пружа услуге до и са територије своје државе чланице успостави, примењује и одржава писане допунске локалне процедуре које испуњавају захтеве одговарајућег националног програма обезбеђивања у цивилном ваздухопловству, изузев када су ти захтеви обухваћени програмом за обезбеђивање тог авио-превозиоца.".

Члан 8.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 3. ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА, у Поглављу 3.2 ЗАШТИТА ВАЗДУХОПЛОВА, у Додатку 3-Б, листа се мења и гласи:

„**Канада**
Фарска острва, у односу на аеродром *Vagar*
Краљевина Норвешка, у односу на аеродром Свалбард
Црна Гора
Република Србија, у односу на Аеродром Никола Тесла Београд
Република Сингапур, у односу *на Singapore Changi Airport*
Уједињено Краљевство Велике Британије и Северне Ирске
Сједињене Америчке Државе".

Члан 9.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 4. ПУТНИЦИ И РУЧНИ ПРТЉАГ, у Поглављу 4.1 ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА ПУТНИКА И РУЧНОГ ПРТЉАГА, тачка 4.1.1.1 мења се и гласи:

„4.1.1.1 Пре обављања прегледа обезбеђивања, горњи слој одеће се скида и прегледа као ручни пртљаг, изузев ако концепт рада опреме дозвољава да се горњи слој одеће задржи. Лице које обавља преглед обезбеђивања може да захтева од путника да скине и друге делове одеће, ако је потребно.".

Тачка 4.1.2.3 мења се и гласи:

„4.1.2.3 Приликом прегледа обезбеђивања ручног пртљага користи се најмање једна од следећих метода:

а) ручни преглед;

б) рендгенска опрема;

ц) систем за детекцију експлозива (*EDS*);

д) софтвер за аутоматско откривање забрањених предмета (*APID*), заједно са наведеним у подтачки ц);

е) пси за откривање експлозива;

ф) опрема за детекцију трагова експлозива (*ETD*).

Ако лице које обавља преглед обезбеђивања не може да утврди да ли ручни пртљаг садржи забрањене предмете, не дозвољава се уношење тог пртљага или се преглед поново обавља, док се лице које га обавља не увери да је све у складу с прописаним стандардима.”.

Тач. 4.1.2.5 и 4.1.2.6 мењају се и гласе:

„4.1.2.5 Ако се користи рендгенска опрема, лице које обавља преглед мора да прегледа сваку слику.

Ако се користи *EDS* опрема, лице које обавља преглед обезбеђивања прегледа сваку слику или се она анализира софтвером за аутоматско откривање забрањених предмета (*APID*).

4.1.2.6 Ако се користи *APID* софтвер, сви аларми из тачке 12.13.1.1 се разрешавају док се лице које обавља преглед обезбеђивања не увери да је у разумној мери обезбеђено да у обезбеђивано-рестриктивну зону (*SRA*) или у ваздухоплов нису унети забрањени предмети.

Ако се користи *EDS* опрема, сви аларми из тачке 12.4.1.3 се разрешавају поновним прегледом обезбеђивања пртљага, коришћењем додатних метода прегледа обезбеђивања.

Ако је *EDS* опрема инсталирана пре 1. јула 2023. године и користи се без *APID* софтвера, сви аларми из тачке 12.4.1.3 се разрешавају док се лице које обавља преглед обезбеђивања не увери да је у разумној мери обезбеђено да у обезбеђивано-рестриктивну зону (*SRA*) или у ваздухоплов нису унети забрањени предмети. Ако је нејасан идентитет неког предмета, аларм се разрешава поновним прегледом пртљага, коришћењем додатних метода прегледа обезбеђивања.”.

Тачка 4.1.2.12 мења се и гласи:

„4.1.2.12 Ако се *APID* софтвер користи у комбинацији са системом за детекцију експлозива тако да испуњава неки од наведених стандарда: C1, C1+, C2 или C2+, оператер или субјект који користи опрему, мора да се увери да су све процедуре усклађене с концептом рада у погледу прегледа обезбеђивања великих електронских уређаја, као и течности, аеросола и гелова.”.

После тачке 4.1.2.12 додаје се тачка 4.1.2.13, која гласи:

„4.1.2.13 Преглед обезбеђивања ручног пртљага је предмет додатних одредби утврђених у Спроведбеној одлуци Комисије Ц(2015)8005.”.

Члан 10.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 4. ПУТНИЦИ И РУЧНИ ПРТЉАГ, у Поглављу 4.4 ЗАБРАЊЕНИ ПРЕДМЕТИ, у Додатку 4-Б, листа се мења и гласи:

„Канада
Фарска острва, у односу на аеродром *Vagar*
Краљевина Норвешка, у односу на аеродром Свалбард
Црна Гора
Република Србија, у односу на Аеродром Никола Тесла Београд
Република Сингапур, у односу на *Singapore Changi Airport*
Уједињено Краљевство Велике Британије и Северне Ирске
Сједињене Америчке Државе”.

У Додатку 4-Ц ПУТНИЦИ И РУЧНИ ПРТЉАГ, ЛИСТА ЗАБРАЊЕНИХ ПРЕДМЕТА, у тачки ц) алинеја шеста мења се и гласи:

„- маказе са сечивом дужим од 6 cm, мерено од места спајања оштрица маказа,”.

Члан 11.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 5. ПРЕДАТИ ПРТЉАГ, у Поглављу 5.4 ЗАБРАЊЕНИ ПРЕДМЕТИ, у Додатку 5-А, листа се мења и гласи:

„Канада
Фарска острва, у односу на аеродром *Vagar*
Краљевина Норвешка, у односу на аеродром Свалбард
Црна Гора
Република Србија, у односу на Аеродром Никола Тесла Београд
Република Сингапур, у односу на *Singapore Changi Airport*
Држава Израел, у односу на Међународни аеродром *Ben Gurion*
Уједињено Краљевство Велике Британије и Северне Ирске
Сједињене Америчке Државе”.

Члан 12.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 6. РОБА И ПОШТА, у Поглављу 6.0 ОПШТЕ ОДРЕДБЕ, после тачке 6.0.4 додају се тач. 6.0.5, 6.0.6, 6.0.7, 6.0.8 и 6.0.9, које гласе:

„6.0.5. За потребе овог анекса, „одобрени превозник” је субјект који, у име регулисаног агента или познатог пошиљаоца, обезбеђује друмски превоз и заштиту пошиљки, робе и поште намењене за превоз ваздухопловом, а на које су претходно примењене контроле обезбеђивања и чије су процедуре у складу са заједничким правилима обезбеђивања и стандардима који су довољни да се очува интегритет пошиљки.

6.0.6 За потребе овог анекса, „ограничено складиштење” је укупно време које је искључиво неопходно одобреном превознику за претовар робе и поште с једног возила на друго којим се те пошиљке превозе на наредној рути.

За потребе дефиниције из става 1. ове тачке, „искључиво неопходно време”:

а) обухвата време неопходно за одговарајуће услуге руковања пошиљком и завршне административне формалности;

б) ако је неопходно због логистике, обухвата кратко складиштење пошиљке између два превозна средства, током којег се пошиљка чува од неовлашћеног утицаја у складу с тач. 6.5.2, 6.6.1 и 6.6.2;

ц) не обухвата услуге складиштења, изузев оних из подтачке б), осим ако је превозник одобрен и као регулисани агент.

6.0.7 За потребе овог анекса, „пословни однос” је однос физичких или правних лица која закључују уговор који се односи на обављање послова, као што су: испорука, обрада, руковање, утовар, истовар и превоз робе или поште која се превози ваздушним путем.

6.0.8 За потребе овог анекса, „успостављен пословни однос” је:

а) пословни однос који је успостављен пре 1. септембра 2024. године; или

б) пословни однос успостављен после 1. септембра 2024. године, ако је регулисани агент захтевао, прибавио и задржао следеће информације или документацију шпедитера или пошиљаоца, или примаоца пошиљке који плаћа товар, према потреби:

- личне, пословне или информације о компанији, укључујући име, адресу, број телефона и имејл адресу;
- информације о плаћању, као што је банковни рачун или број кредитне картице који се прати;
- порески идентификациони број, потврду о регистрацији привредног друштва, ако је примењиво;
- уговор.

6.0.9 За потребе овог анекса, „херметички затворен контејнер" је контејнер чији дизајн и карактеристике затварања спречавају размену честица или испарења садржаја са спољним окружењем, чак и ако је сам контејнер испоручен спакован унутар неког контејнера, палете или робе или је део залиха које нису херметички затворене.".

Члан 13.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 6. РОБА И ПОШТА, у Поглављу 6.1 КОНТРОЛЕ ОБЕЗБЕЂИВАЊА - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ тачка 6.1.4 мења се и гласи:

„ 6.1.4 Уношење робе и поште у обезбеђивано-рестриктивну зону одобрава се пошто се утврди којој од следећих категорија припада субјект који из јавне зоне превози пошиљку:

а) регулисани агент;

б) познати пошиљалац;

ц) превозник одређен у складу са тачком 6.6.1.1 подтачка ц), који превози пошиљке на које су претходно примењене контроле обезбеђивања;

д) одобрени превозник;

е) субјект који није наведен у подтач. а), б), ц) и д).

Подтачка ц) примењује се до 31. децембра 2026. године.".

Члан 14.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 6. РОБА И ПОШТА, у Поглављу 6.2 ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА тачка 6.2.1.3 мења се и гласи:

„6.2.1.3 Пошиљке које се састоје од предмета из тачке 6.0.9 чија би природа, паковање или контејнер значајно нарушили или спречили откривање забрањених предмета или анализирање материјала, супстанци или предмета садржаних у њима, ако се примењују захтеви из Додатака 6-Ј и 12-Х Анекса Спроведбене одлуке Ц(2015) 8005, прихватају се као роба или пошта коју ваздушним путем превози регулисани агент или авио-превозилац који прихвата пошиљку, сходно потреби, под следећим условима:

а) ако потичу од познатог пошиљаоца и он их испоручује у складу с Поглављем 6.4;

б) ако са њима поступа субјект који отпрема пошиљке које не потичу од њега;

ц) ако их бира регулисани агент, у складу с тачком 6.3.2.3 подтачка б);

д) ако се, уколико одговарајући орган дозволи и ако је Комисија обавештена, врши преглед обезбеђивања и друге одговарајуће контроле обезбеђивања које је одредио одговарајући орган.

Одговарајући орган одобрава пошиљаоца из става 1. подтачка б) као познатог пошиљаоца, искључиво за те послове. Одобрење се односи на одређене послове и њиме се

потврђује да су испуњени захтеви из тачке 6.4.2 на локацији отпремиоца и произвођача од кога пошиљке потичу.

Став 1. подтачка д) примењује се до 31. децембра 2027. године.”.

У тачки 6.2.1.5 тачка на крају подтачке г) замењује се тачком и запетом.

После подтачке г) додаје се подтачка х), која гласи:

„х) опремом за детекцију експлозивних испарења (*EVD*).”.

После тачке 6.2.1.6 додаје се тачка 6.2.1.7, која гласи:

„6.2.1.7 Преглед обезбеђивања робе и поште је, такође, предмет додатних одредаба утврђених у Спроведбеној одлуци Ц(2015) 8005.”.

Члан 15.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 6. РОБА И ПОШТА, у Поглављу 6.3 РЕГУЛИСАНИ АГЕНТИ, у тачки 6.3.1.1 став 4. подтачка д) мења се и гласи:

„д) за заштиту и превоз пошиљки до превозника који испуњава захтеве из тач. 6.5 и 6.6 овог анекса, према потреби.”.

После тачке 6.3.1.8 додаје се тачка 6.3.1.9, која гласи:

„6.3.1.9 На захтев одговарајућег органа, регулисани агент пружа материјални доказ о постојећим уговорима са сваким одобреним превозником који обавља превоз у његово име. Ако одговарајући орган који даје одобрење то захтева, регулисани агент мора додатно да води листу која садржи, за сваког одобреног превозника с којим је закључио уговор о превозу, најмање јединствену алфа нумеричку ознаку, датум почетка и, ако је примењиво, датум престанка важења уговора.

Ова листа мора да буде на располагању одговарајућем органу за потребе инспекције.”.

Тач. 6.3.2.1 и 6.3.2.2 мењају се и гласе:

„6.3.2.1 Приликом прихватања свих пошиљака, регулисани агент је дужан:

а) да утврди да ли је субјект од кога прима пошиљке регулисани агент или познати пошиљалац или ниједно од та два;

б) да испита да ли на спољашњости свих пошиљака које је примио, укључујући и консолидоване пошиљке, постоје знаци незаконитог ометања, отварања или било каквих неправилности које би могле да буду сумњиве.

6.3.2.2 Регулисани агент је дужан да од лица које испоручује пошиљке затражи на увид личну карту, пасош, возачку дозволу или други документ са фотографијом тог лица, који је издао или признао државни орган. Лична карта или други документ користе се ради утврђивања идентитета лица које испоручује пошиљке.

Ако се лице које испоручује пошиљку не представи важећим документом ради утврђивања његовог идентитета, пошиљка и пратећа документација се одбијају или обележавају у складу с тачком 6.1.3 или се примењују додатне одредбе из Анекса Спроведбене одлуке Ц(2015) 8005.”.

У тачки 6.3.2.6 подтачка е) одредба под (iv) мења се и гласи:

„(iv) средства или методе прегледа обезбеђивања који се користе, као што је наведено:

- ручни преглед (*PHS*);
- рендгенска опрема (*XRY*);
- систем за детекцију експлозива (*EDS*);
- пси за откривање експлозива (*EDD*);
- опрема за детекцију трагова експлозива (*ETD*);
- визуелни преглед (*VCK*);
- метал-детекторска опрема (*CMD*);
- опрема за детекцију експлозивних испарења (*EVD*);
- било која друга метода (*AOM*) у складу с тачком 6.2.1.6, при чему метода која се користи мора да буде наведена; или”.

Тачка 6.3.2.9 мења се и гласи:

„6.3.2.9 Регулисани агент обезбеђује да се све особље ангажује у складу са захтевима из Поглавља 11 и да је завршило одговарајућу обуку у складу са потребама посла који обавља. У сврху обуке, особље које има приступ без надзора роби и пошти намењеној за превоз ваздухопловом, а за коју су примењене одговарајуће контроле обезбеђивања, сматра се особљем које врши контролу обезбеђивања. Возачи који немају приступ или имају приступ под надзором роби и пошти намењеној за превоз ваздухопловом, а за коју су примењене одговарајуће контроле обезбеђивања, морају да заврше најмање обуку о значају обезбеђивања у ваздухопловству у складу с тачком 11.2.7.”.

После тачке 6.3.2.9 додаје се тачка 6.3.2.10, која гласи:

„6.3.2.10 Контроле обезбеђивања које регулисани агент треба да примењује су предмет додатних одредаба утврђених у Спроведбеној одлуци Ц(2015) 8005.”.

Члан 16.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 6. РОБА И ПОШТА, у Поглављу 6.4 ПОЗНАТИ ПОШИЉАОЦИ после тачке 6.4.1.7 додаје се тачка 6.4.1.8, која гласи:

„6.4.1.8 На захтев одговарајућег органа, познати пошиљалац је дужан да достави доказ о постојању уговора са сваким одобреним превозником који обавља превоз у његово име. Ако то захтева одговарајући орган који је задужен за одобравање, познати пошиљалац је дужан да води листу која садржи, за сваког одобреног превозника са којим је закључио уговор о превозу, најмање јединствену алфанумеричку ознаку, датум почетка важења и, ако је применљиво, датум престанка важења уговора.

Ова листа мора да буде на располагању одговарајућем органу за потребе инспекције.”.

У тачки 6.4.2.1 подтачка б) мења се и гласи:

„б) да је све особље које врши контроле обезбеђивања и све особље које има приступ без надзора роби и пошти намењеној за превоз ваздухопловом, а за коју су обављене одговарајуће контроле обезбеђивања, ангажовано у складу са захтевима Дела 11. и да је завршило обуку у области обезбеђивања у складу с тачком 11.2.3.9. Возачи који немају приступ или имају приступ под надзором роби и пошти намењеној за превоз ваздухопловом, а за коју су обављене одговарајуће контроле обезбеђивања, морају да

заврше најмање обуку о значају обезбеђивања у ваздухопловству у складу с тачком 11.2.7; и”.

После тачке 6.4.2.2 додаје се тачка 6.4.2.3, која гласи:

„6.4.2.3 Контроле обезбеђивања које треба да примењује познати пошиљалац су предмет додатних одредаба утврђених у Спроведбеној одлуци Ц(2015) 8005.”.

Члан 17.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 6. РОБА И ПОШТА, Поглавље 6.5 ОДОБРЕНИ ПРЕВОЗНИЦИ мења се и гласи:

„6.5 ОДОБРЕНИ ПРЕВОЗНИЦИ

6.5.1 Одобравање превозника

6.5.1.1 Превознике одобрава одговарајући орган.

Подносилац захтева, било да је физичко или правно лице, мора да тражи одобрење од одговарајућег органа државе чланице у којој има пребивалиште или регистровану адресу. Страни огранци истог подносиоца захтева, или његовог зависног друштва, морају да траже одобрење од одговарајућег органа државе чланице у којој се налази тај страни огранак или зависно друштво.

6.5.1.2 Подносилац захтева подноси програм за обезбеђивање одговарајућем органу. Овим програмом се описују начини и процедуре које превозник треба да примењује како би испунио захтеве Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 и прописа за њено извршење. Програм мора да садржи детаљне одредбе и процедуре које обухватају најмање:

1) опште информације, укључујући организацију, лице задужено за обезбеђивање, контролу квалитета, сарадњу с органима, извештавање и друге планове и упутства;

2) заштиту робе приликом прихвата, опслуживања, ограниченог складиштења, превоза и испоруке;

3) ангажовање и обуку особља, као и евиденцију о обукама и доказ о успешно спроведеној безбедносној провери, према потреби;

4) мере за спречавање незаконитог ометања у погледу пошиљки робе и поште које се превозе ваздухопловом, за које су обављене контроле обезбеђивања, као и мере које треба предузети у случају таквог ометања.

Програм мора да опише и како превозник треба да прати усаглашеност с тим одредбама и процедурама.

Програм се израђује према стандардизованом моделу прописаном у Прилогу 6-К - Програм за обезбеђивање одобреног превозника. Субјекти који траже одобрење, а који намеравају да буду превозници у држави чланици која није држава у којој су они регистровани и одобрени, морају да имају програм за обезбеђивање у ваздухопловству и на енглеском језику.

Подносилац захтева подноси и „Изјаву о обавезама - одобрени превозник”, као што је прописано у Прилогу 6-Д. Законски заступник подносиоца захтева или лице одговорно за обезбеђивање мора да потпише ову изјаву.

У потписаној изјави мора да буде јасно наведена локација или локације на које се она односи, а чува је одговарајући орган.

6.5.1.3 Након достављања програма за обезбеђивање и успешне процене којом се утврђује његова релевантност и потпуност, спроводи се провера субјекта на локација, како би се проценила усаглашеност са захтевима Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 и прописа за њено извршење. Провера на локацији обухвата праћење релевантних послова и процедура које превозник спроводи без одступања током прихвата, опслуживања, ограниченог складиштења, превоза и испоруке пошиљки, према потреби. Провера на локацији обухвата најмање једно оперативно место које припада мрежи превозника.

Одговарајући орган у свом националном програму за обезбеђивање у ваздухопловству из члана 10. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 мора да одреди да ли процену програма за обезбеђивање и проверу на лицу места обавља он сам или валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ који поступа у његово име.

На крају провере на локацији, одговарајући орган, или валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ који поступа у његово име, саставља извештај о валидацији, користећи стандардизовану листу из Додатка 6-Л.

Ако проверу на локацији обавља валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ, извештај о валидацији и изјава о независности валидатора обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ из Додатка 11-А достављају се одговарајућем органу, најкасније месец дана од посете на локацији.

Ако је примењиво и неопходно за праћење релевантних послова и процедура које обавља превозник, држава чланица која даје одобрење може да тражи помоћ и подршку одговарајућег органа државе чланице у којој се обављају ти послови. Уз сагласност државе чланице која даје одобрење, проверу тих послова на локацији обавља валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ који поступа у име одговарајућег органа државе чланице у којој се ти послови обављају. Дотичне државе чланице усклађују благовремено обављање те провере на локацији, договарају обим и садржај провере и утврђују начине за размену информација о исходу провере. У том случају, извештај о валидацији који се односи на те послове и који се састоји од листе из Додатка 6-Л и, ако је примењиво, изјаве о независности валидатора обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ из Додатка 11-А, мора да:

а) буде састављен на енглеском или другом званичном језику Уније, као што су се дотичне државе чланице договориле;

б) буде достављен одговарајућем органу који даје одобрење најкасније месец дана од посете на локацији.

Ако је одговарајући орган већ успешно завршио кораке из ове тачке и утврдио да подносилац захтева испуњава захтеве из Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 и прописа за њено извршење, он додељује статус одобреног превозника на период од највише пет година. При томе, одговарајући орган мора да обезбеди да се неопходни подаци о превознику унесу у „Базу података Уније о безбедном ланцу снабдевања”, најкасније следећег радног дана. Приликом уноса у базу података, одговарајући орган додељује свакој регистрованој адреси јединствену алфанумеричку ознаку стандардног формата.

Сматра се да је превозник одобрен од тренутка када су његови подаци унети у „Базу података Уније о безбедном ланцу снабдевања”.

6.5.1.4 Као алтернатива процедури утврђеној у тачки 6.5.1.3 и само у случају првог одобрења, после успешне оцене програма за обезбеђивање којом се утврђује његова релевантност и потпуност, одговарајући орган може да изврши проверу подносиоца захтева засновану на документацији, која се састоји од детаљног интервјуа с лицем које је одређено

као одговорно за спровођење програма за обезбеђивање и одговарајућих послова и процедура. Ако одговарајући орган утврди да подносилац захтева испуњава захтеве Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 и прописа за њено извршење, додељује статус одобреног превозника за период од највише годину дана, без могућности обнове, за које време ће превозник бити предмет провере на локацији, као што је утврђено у тачки 6.5.1.3.

По завршетку провере на локацији, ако одговарајући орган утврди да подносилац захтева испуњава захтеве из Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 и прописа за њено извршење, он додељује статус одобреног превозника на период од највише пет година.

Ако се не изврши провера на локацији у периоду од годину дана из разлога за које није одговоран превозник, одговарајући орган који даје одобрење може да продужи статус најдуже три месеца. На крају овог продуженог рока, одговарајући орган суспендује статус превозника и неће га вратити све док се провера на локацији успешно не заврши.

6.5.1.5 Ако одговарајући орган није задовољан информацијама које су дате и оцењене у вези са тач. 6.5.1.2, 6.5.1.3 и 6.5.1.4, које се примењују, о томе ће одмах обавестити субјекта који тражи одобрење као одобрени превозник.

6.5.1.6 Одобрени превозник мора да одреди најмање једно лице које је одговорно за примену поднетог програма за обезбеђивање и релевантних послова и процедура. То лице мора успешно да прође унапређену безбедносну проверу у складу с тачком 11.1.1 подтачка б).

6.5.1.7 Одобрени превозник подлеже поновном одобравању у редовним интервалима који не прелазе 5 година, како би се оценило да ли и даље испуњава захтеве из Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 и прописа за њено извршење. Ова процедура обухвата испитивање програма за обезбеђивање и проверу на локацији у складу с тачком 6.5.1.3.

Инспекција коју обавља одговарајући орган који даје одобрење, а која се врши у складу с националним програмом за контролу квалитета, може да се сматра провером на локацији, под условом да обухвата све захтеве неопходне за одобрење.

6.5.1.8 Ако одговарајући орган који даје одобрење или други одговарајући орган утврди недостатке у обављању послова превозника, о томе одмах обавештава превозника и налаже да се ти недостаци отклоне. Ако се недостаци не отклоне у разумном року или се сматра да недостаци имају значајан утицај на безбедност ланца снабдевања, одговарајући орган који даје одобрење суспендује или одузима статус одобреног превозника, у зависности од случаја.

Ако одговарајући орган који је дао одобрење није више уверен да одобрени превозник испуњава захтеве из Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 и прописа за њено извршење, он укида статус одобреног превозника.

Одмах по укидању, а у сваком случају у року од 24 часа од укидања, одговарајући орган који даје одобрење мора да обезбеди да измена статуса одобреног превозника буде унета у „Базу података Уније о безбедном ланцу снабдевања”.

6.5.1.9 Одобрени превозник, одобрен у складу с тачком 6.5 овог анекса, признат је као такав у свим државама чланицама.

6.5.2 **Контроле обезбеђивања које се примењују на одобреног превозника**

6.5.2.1 Одобрени превозник мора да обезбеди:

а) да у својим просторијама и на локацијама на којима се спроводе послови и процедуре постоји довољан ниво обезбеђивања да се заштите роба и пошта намењене за превоз ваздухопловом на које су претходно примењене контроле обезбеђивања;

б) да је све особље које обавља превоз робе и поште завршило општу обуку о обезбеђивању у ваздухопловству у складу с тачком 11.2.7;

ц) да је све особље из подтачке б) које има приступ без надзора роби и пошти, на које су примењене прописане контроле обезбеђивања, завршило обуку у области обезбеђивања у ваздухопловству у складу с тачком 11.2.3.9, као и да је то особље успешно прошло безбедносну проверу у складу с тачком 11.1.2 подтачка б);

д) да су роба и пошта намењене за превоз ваздухопловом, на које су примењене контроле обезбеђивања, заштићене од неовлашћеног утицаја или нарушавања целовитости приликом прихвата, опслуживања, ограниченог складиштења, превоза и испоруке.

6.5.2.2 Да би се обезбедило да пошиљке на којима су обављене захтеване контроле обезбеђивања буду заштићене од неовлашћеног утицаја током послова које обавља одобрени превозник, примењују се следећи захтеви:

а) пошиљке пакују или пломбирају регулисани агент или познати пошиљалац, како би се обезбедило да сваки покушај нарушавања целовитости буде очигледан. Ако ово није могуће, морају да се предузму друге мере заштите којима се обезбеђује интегритет пошиљке;

б) товарни простор мора да се прегледа непосредно пре утовара и да се интегритет тог прегледа одржава све док се утовар не заврши;

ц) товарни простор возила којим се превозе пошиљке мора да буде закључан или пломбиран или, код возила са цирадом, заштићен *TIR* ужадима, како би се омогућило да сваки покушај нарушавања целовитости буде очигледан, док товарни простор возила са отвореним товарним простором мора да буде под надзором;

д) сваки возач мора да има код себе личну карту, пасош, возачку дозволу или други документ са фотографијом тог лица, које су издали или признали државни органи. Лична карта или документ се користе за утврђивање идентитета лица које прима или испоручује пошиљке;

е) возачи не смеју да праве непланиране паузе између прихвата и испоруке. Када је то неизбежно, возач мора да провери безбедност товара и интегритет брава и пломби, или оба, приликом повратка. Ако возач открије било какав доказ ометања, о томе обавештава свог надређеног и примаоца робе или поште која се превози ваздухопловом;

ф) превоз не сме да се подуговара с трећим лицем, изузев ако је треће лице одобрени превозник у складу с тачком 6.5 или регулисани агент у складу с тачком 6.3;

г) ниједна друга услуга опслуживања робе која се превози ваздухопловом (као што је ограничено складиштење или заштита) не сме да буде подуговорена са трећим лицем, изузев ако је то лице регулисани агент.

6.5.3 **Датум примене**

6.5.3.1 Почев од 1. јануара 2027. године, друмски саобраћај у Унији који се односи на пошиљке робе и поште које су намењене за превоз ваздухопловом и на које су претходно примењене контроле обезбеђивања, укључујући и превоз возилима на основу ваздухопловног товарног листа и под бројем лета авио-превозиоца у чије име се обавља превоз, по моделу „превоз робе која је намењена за превоз ваздухопловом друмским путем”, обављаће само:

а) регулисани агент, сопственим средствима и ресурсима, као што је описано у програму за обезбеђивање и потврђено приликом провере на локацији у току одобравања;

б) познати пошиљалац, за робу или пошту које потичу од њега, сопственим средствима и ресурсима, као што је описано у његовом програму за обезбеђивање и потврђено приликом провере на локацији у току одобравања;

ц) превозник ког је одобрио одговарајући орган у складу с тачком 6.5 и који је закључио уговор о превозу са регулисаним агентом или с познатим пошиљаоцем у чије име се обавља превоз, или у случају превоза по моделу „превоз робе која је намењена за превоз ваздухопловом друмским путем”, непосредно с тим авио-превозиоцем у чије име се обавља превоз.

Став 1. се не примењује на превоз у обезбеђивано-рестриктивним зонама на аеродрому.”.

Члан 18.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 6. РОБА И ПОШТА, у Поглављу 6.6 ЗАШТИТА РОБЕ И ПОШТЕ, тачка 6.6.1.1 мења се и гласи:

„6.6.1.1 Да би се обезбедило да пошиљке на којима су извршене захтеване контроле обезбеђивања буду заштићене у току превоза од неовлашћеног утицаја, примењују се следећи захтеви:

а) пошиљке пакује или пломбира регулисани агент или познати пошиљалац, како би се обезбедило да сваки покушај нарушавања целовитости буде очигледан. Ако ово није могуће, морају се предузети друге мере заштите којима се обезбеђује интегритет пошиљке; и

б) товарни простор у возилу којим се превозе пошиљке мора да буде закључан или пломбиран или, у случају возила са цирадом, заштићен *TIR* ужадима, како би се омогућило да сваки покушај нарушавања целовитости буде очигледан или да се товарни простор возила са отвореним товарним простором држи под надзором; и

ц) превозник који са регулисаним агентом или познатим пошиљаоцем има споразум о превозу треба да се сагласи са изјавом превозника која је садржана у Додатку 6-Е, осим ако је он сам одобрен као регулисани агент.

Потписану изјаву задржава регулисани агент или познати пошиљалац за кога превозник обавља превоз. На захтев, копија потписане изјаве се, такође, ставља на располагање регулисаном агенту или авио-превозиоцу који прима пошиљку или одговарајућем органу.

Ако је одговарајући орган одобрио превозника у складу с тачком 6.5, изјава превозника из става 1. подтачка ц) ове тачке може се заменити потврђивањем статуса одобреног превозника у Бази података Уније о безбедном ланцу снабдевања.

Став 1. подтачка ц) примењује се до 31. децембра 2026. године.”.

Члан 19.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 6. РОБА И ПОШТА, у Поглављу 6.8 ЗАШТИТА РОБЕ И ПОШТЕ КОЈА СЕ ПРЕВОЗИ У УНИЈУ ИЗ ТРЕЋИХ ЗЕМАЉА тач. од 6.8.1.6 до 6.8.1.9 бришу се.

Тачка 6.8.3.2 мења се и гласи:

„6.8.3.2 Роба и пошта које се увозе у Унију прегледају се једним од средстава и метода наведених у тачки 6.2.1, према стандарду који је довољан да се у разумној мери обезбеди да не садрже забрањене предмете. Почев од 1. јануара 2026. године за *ACC3* или *RA3* може да се одобри коришћење паса за откривање експлозива за преглед робе и поште намењене за увоз у Унију само ако је током валидације обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ, коју спроводи надлежни орган или валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ, у зависности шта је примењиво, посматран преглед обезбеђивања који обављају пси за откривање експлозива и ако је оцењено да су испуњени циљеви наведени у листи провере из Додатка 6-М.”

Тач. 6.8.4.10, 6.8.4.11 и 6.8.4.12 бришу се.

Члан 20.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 6. РОБА И ПОШТА после ДОДАТКА 6-Ц4 ЛИСТА ПРОВЕРЕ ЗА ВАЛИДАЦИЈУ ПОЗНАТОГ ПОШИЉАОЦА ИЗ ТРЕЋЕ ЗЕМЉЕ КОЈИ ИМА ВАЛИДАЦИЈУ ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ ЕУ додаје се Додатак 6-Д, који гласи:

„**ДОДАТАК 6-Д**

ИЗЈАВА О ОБАВЕЗАМА - ОДОБРЕНИ ПРЕВОЗНИК

У складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 300/2008 Европског парламента и Савета о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству и прописима за њено извршење,

Изјављујем следеће,

- према мојим сазнањима, информације садржане у програму за обезбеђивање компаније су истините и тачне;

- праксе и процедуре утврђене у програму за обезбеђивање примењују се и одржавају на свим локацијама које су обухваћене тим програмом;

- програм за обезбеђивање ће се прилагођавати и обликовати тако да буде усаглашен са свим будућим релевантним изменама прописа Уније, изузев ако [назив компаније] обавести [назив одговарајућег органа] да више не жели да послује као одобрени превозник;

- [назив компаније] ће обавестити [назив одговарајућег органа] у писменој форми о:

а) мањим изменама у програму за обезбеђивање, као што је назив компаније или име лица одговорног за обезбеђивање или контакт подаци, што пре, а најкасније у року од 10 радних дана;

б) већим планираним изменама, као што су измене процедура које би могле да утичу на усаглашеност с релевантним националним прописима или прописима Уније или промени локације или адресе, најкасније 15 радних дана пре почетка тих измена или планиране промене;

- како би се осигурала усаглашеност с релевантним прописима Уније, [назив компаније] ће у потпуности сарађивати са свим инспекцијама, како је прописано, и ставити на располагање сва документа које захтевају инспектори;

- [назив компаније] ће обавестити [назив одговарајућег органа] о сваком значајном угрожавању обезбеђивања у ваздухопловству и о свим сумњивим околностима које се могу односити на обезбеђивање робе или поште намењене за превоз ваздухопловом, нарочито о сваком покушају сакривања забрањених предмета у пошиљкама или покушају угрожавања током превоза, или оба;

- [назив компаније] ће обавестити [назив одговарајућег органа] ако:

а) престане с пословањем;

б) више не учествује у превозу робе/поште намењене за превоз ваздухопловом;

ц) више не испуњава захтеве из релевантних прописа Уније.

Прихватам пуну одговорност за ову изјаву.

Име:

Позиција у компанији:

Назив и регистрована адреса компаније:

Датум:

Потпис:”.

Члан 21.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 6. РОБА И ПОШТА, Додатак 6-Е ИЗЈАВА ПРЕВОЗНИКА мења се и гласи:

„**ДОДАТАК 6-Е**

ИЗЈАВА ПРЕВОЗНИКА

У складу са Уредбом Европског парламента и Савета (ЕЗ) 300/2008 и прописима за њено извршење,

Приликом пријема, превоза, складиштења и испоруке робе/поште намењене за превоз ваздухопловом на које су примењене контроле обезбеђивања [у име регулисаног агента/авио превозиоца који примењује контроле обезбеђивања за робу или пошту/познатог пошиљаоца], потврђујем да ће се поштовати следеће процедуре обезбеђивања:

- Све особље које превози ту робу/пошту мора да заврши општу обуку о обезбеђивању у ваздухопловству у складу са тачком 11.2.7. Осим тога, ако је том особљу одобрен и непраћени приступ роби и пошти на које се примењују захтеване контроле обезбеђивања, оно мора да заврши обуку о обезбеђивању у складу са тачком 11.2.3.9;

- Подобност свих запослених који имају приступ овој роби/пошти намењеној за превоз ваздухопловом се мора проверити. Ова провера обухвата најмање проверу идентитета (ако је могуће путем документа са фотографијом, возачке дозволе или пасоша), проверу радне биографије и/или приложених препорука;

- Товарни простор у возилима се пломбира или закључава. Возила са цирадом се заштићују *TIR* ужадима. Товарни простор возила са отвореним товарним простором мора да буде под надзором ако се превози роба намењена за превоз ваздухопловом;

- Непосредно пре утовара, товарни простор у возилу се прегледа и интегритет прегледа се одржава све док се утовар не заврши;

- Сваки возач мора да носи са собом личну карту, пасош, возачку дозволу или други документ који садржи фотографију тог лица и који је издао или признао национални орган;

- Возачи не смеју непланирано да се заустављају између места преузимања и места испоруке. Ако је заустављање неизбежно, пре него што настави путовање возач мора да изврши проверу сигурности робе и целовитост брава и/или пломби. Ако возач открије било какав доказ утицаја на робу, он мора о томе да обавести свог претпостављеног, а роба/пошта намењена за превоз ваздухопловом не сме да се испоручи без обавештења при испоруци;

- Подуговор о превозу не може да се закључи са трећом страном, осим ако трећа страна:

а) има уговор о превозу с регулисаним агентом или познатим пошиљаоцем који је одговоран за превоз [исто назив као горе]; или

б) је одобрена или сертификована од стране одговарајућег органа; или

ц) има уговор о превозу с доле потписаним превозником којим се захтева да трећа страна неће даље подуговарати и примењивати процедуре обезбеђивања садржане у овој изјави. Доле потписани превозник задржава пуну одговорност за целокупни превоз у име регулисаног агента или познатог пошиљаоца; и

- Ниједна друга услуга (нпр. складиштење) не може да се подуговори ни са једном другом страном, осим са регулисаним агентом или субјектом којег је одговарајући орган сертификовао или одобрио и који се налази на његовој листи за пружање тих услуга.

Прихватам пуну одговорност за ову изјаву.

Име и презиме:
Позиција у компанији:
Назив и адреса компаније:
Датум:
Потпис:”.

Члан 22.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 6. РОБА И ПОШТА, у Додатку 6-Ф РОБА И ПОШТА листа се мења и гласи:

„Краљевина Норвешка, у односу на аеродром Свалбард
Црна Гора
Република Србија
Уједињено Краљевство Велике Британије и Северне Ирске”.

Члан 23.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 6. РОБА И ПОШТА, после ДОДАТКА 6-J, додају се Додатак 6-К, Додатак 6-Л и Додатак 6-М, који гласе:

„**ДОДАТАК 6-К**

ПРОГРАМ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ ОДОБРЕНОГ ПРЕВОЗНИКА

Увод

Овај модел програма за обезбеђивање у ваздухопловству одобреног превозника израђен је да опише и да процени постојеће мере обезбеђивања на основу критеријума за превознике из тачке 6.5 Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998. Намера је да омогући да се обезбеди испуњавање захтева пре него што дође до званичне провере.

Подносилац захтева мора да достави програм за обезбеђивање у ваздухопловству одговарајућем органу. Овај програм описује методе и процедуре које превозник треба да примењује како би испунио захтеве из Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 и прописа за њено извршење.

Програм за обезбеђивање у ваздухопловству одобреног превозника мора да буде заштићен од неовлашћеног приступа и искључиво се користи за интерне потребе компаније јер садржи информације које се односе на обезбеђивање. Сва лица којима су поверени послови обезбеђивања у ваздухопловству претходно морају да знају садржину програма, као и да имају способност да га примењују.

Упутства за попуњавање:

- Ако се наведене процедуре не односе на вашу оперативну локацију, то мора да се наведе у програму за обезбеђивање у ваздухопловству одобреног превозника.

- Када убудуће мењате поглавља овог програма наведите датум његове измене у садржају и одговарајућем органу поднесите на одобрење цео програм за обезбеђивање превозника са изменама. **Поред тога, измене програма за обезбеђивање одобреног превозника морају да буду означене бојом.**

Преглед садржаја

Поглавље	Садржај	Датум последње измене
1	Контакт подаци	
2	Особље	
3	Превоз и заштита робе и поште намењене за превоз ваздухопловом	
4	Ограничено складиштење/претовар робе и поште намењене за превоз ваздухопловом	
5	Осигурање унутрашње контроле	
6	Унутрашње претње и безбедносна култура	
7	Додаци: национални захтеви	

ПОГЛАВЉЕ 1
Контакт подаци

1.1 **Назив, регистрована адреса и контакт подаци превозника**

Наведите назив, пуну адресу и контакт податке (телефон, мејл адресу итд.) седишта компаније. Имајте у виду да ће компанија бити одобрена под званичним називом који је унет у привредни регистар. Мали или самостални предузетници ће бити одобрени као превозници под својим именом и презименом (као што је наведено у предузетничкој дозволи).

Наведите порески идентификациони број (ПИБ)/ број из Привредне коморе/ матични број предузећа (које је примењиво).

1.2 **Лице одговорно за примену програма за обезбеђивање у ваздухопловству одобреног превозника (руководилац за обезбеђивање у ваздухопловству)**

Наведите име и презиме и контакт податке (телефон, мејл адресе итд.) лица одговорног за израду, примену и усаглашеност програма за обезбеђивање.

1.3 **Представљање компаније**

Доставите информације о конкретним пословима компаније, нарочито:

- врсти робе која се превози (нпр. живе животиње, лако кварљива роба, опасна роба итд.);
- да ли са трећим лицем подуговара (или намерава да подуговори) превоз робе и поште намењене за превоз ваздухопловом на које су примењене контроле обезбеђивања (са другим одобреним превозником или регулисаним агентом).

1.4 **Оперативне локације (попунити ако није истоветно са 1.1)**

1.4.1 Наведите:

- назив и пуну адресу оперативних локација у државама чланицама (ако је примењиво);
- приближан број запослених на свакој оперативној локацији (у време када је израђен овај програм);
- врста и приближан обим послова који се спроводе на свакој оперативној локацији (процентуално).

1.4.2 Наведите:

- назив и пуну адресу оперативних локација у свакој држави чланици која није држава чланица која даје одобрење (ако је примењиво);
- приближан број запослених на свакој оперативној локацији (у време када је израђен овај програм);
- врста и приближан обим послова који се спроводе на свакој оперативној локацији (процентуално).

ПОГЛАВЉЕ 2
Особље

Процедура за ангажовање особља и њихова обука спроводе се у складу с Поглављем 11 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998, као што је описано у даљем тексту.

2.1 **Ангажовање**

Опишите процедуру ангажовања особља и како се њоме омогућава усаглашеност с тач. 11.1.8, 11.1.9 и 11.1.10 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998.

Евиденција о ангажовању и обукама, као и резултати тестова свих процена, морају да се чувају најмање за време трајања уговора. Опишите како ваше процедуре обезбеђују усаглашеност с тачком 11.1.10 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998.

2.2 **Безбедносна провера**

Успешна унапређена безбедносна провера се захтева за лице које је одговорно за примену програма за обезбеђивање одобреног превозника (руководиоца за обезбеђивање у ваздухопловству), као што је наведено у тачки 1.2.

Успешна безбедносна провера захтева се за лица која имају приступ без пратње роби и пошти намењеној за превоз ваздухопловом, а на које су примењене контроле обезбеђивања, као и за лица која спроводе заштиту и друге контроле обезбеђивања у вези с том робом и поштом. Да ли треба да се обави унапређена или стандардна безбедносна провера одређује одговарајући орган који даје одобрење превознику у складу с примењивим националним правилима.

Опишите процедуру безбедносне провере за различите категорије особља и како та процедура осигурава да одговарајуће особље има важећу безбедносну проверу у сваком тренутку.

Ако лице не прође безбедносну проверу или надлежни орган повуче безбедносну проверу, права приступа и уласка тог лица се одмах укидају и ово лице више неће бити ангажовано на пословима за које се захтева успешно обављена безбедносна провера. Опишите релевантну процедуру која се примењује у овом случају.

2.3 **Категорије особља и обука**

Категорије особља на које се односе релевантни захтеви за обуку садржани у следећим тачкама Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998 су:

- лице одговорно за примену програма за обезбеђивање одобреног превозника (руководилац за обезбеђивање у ваздухопловству): обука се обавља у складу с тачком 11.2.5;
- особље с приступом без надзора или без пратње, које обавља прихват, превоз, ограничено складиштење и испоруку робе или поште намењене за превоз ваздухопловом, а на које су примењене контроле обезбеђивања: обука се обавља у складу с тачком 11.2.3.9;
- особље с надгледаним или праћеним приступом које обавља прихват, превоз, ограничено складиштење и испоруку робе или поште намењене за превоз ваздухопловом, а на које су примењене контроле обезбеђивања: обука се обавља у складу с тачком 11.2.7;
- особље које нема приступ роби или пошти намењеној за превоз ваздухопловом, а на које су примењене контроле обезбеђивања, које учествује у њиховом превозу или ограниченом складиштењу: обука се обавља у складу с тачком 11.2.7.

Периодична обука особља мора да се обавља у складу с тачком 11.4.3 подтачка а) Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998.

Под особљем се подразумева и особље компаније и особље пружаоца услуга на оперативној локацији.

Одобрени превозник обезбеђује да је листа особља из ове тачке ажурна и да је релевантна евиденција о обукама доступна одговарајућем органу на његов захтев у било ком тренутку.

Опишите процедуре и мере које се предузимају да се обезбеди усаглашеност са захтевима ове тачке у сваком тренутку.

ПОГЛАВЉЕ 3
Превоз и заштита робе и поште намењене за превоз ваздухопловом

Приликом прихвата, превоза и испоруке робе и поште намењене за превоз ваздухопловом, на које су примењене контроле обезбеђивања, превозник мора да обезбеди да се захтеви из тач. 6.5.2.1, 6.5.2.2 и 6.6 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998 примењују на његове послове.

Опишите како превозник обезбеђује усаглашеност с тим одредбама.

Опишите мере које превозник примењује када постоји било какав разлог да се верује да је пошиљка на коју су примењене контроле обезбеђивања била предмет незаконитог утицаја или да није била заштићена у складу с тачком 6.6 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998, или оба.

ПОГЛАВЉЕ 4
Ограничено складиштење/Претовар робе и поште намењене за превоз ваздухопловом

У складу с тачком 6.0.6 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998 „ограничено складиштење” је укупно време које је неопходно одобреном превознику, искључиво за претовар робе и поште с једног возила на друго, којим се те пошиљке превозе на наредној рути.

Приликом ограниченог складиштења пошиљка се чува заштићена од неовлашћеног утицаја у складу с тач. 6.5.2, 6.6.1 и 6.6.2 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998.

Наведите да ли превозник обавља послове ограниченог складиштења. Ако је примењиво:

- опишите све врсте и начине складиштења који се користе на локацијама где се примењују (нпр. складишта, контејнери итд.), разлоге њиховог коришћења и процедуре које се примењују;
- објасните како су роба и пошта намењене за превоз ваздухопловом, на које су примењене контроле обезбеђивања заштићене од неовлашћеног утицаја током ограниченог складиштења;
- опишите мере које спроводи превозник ако постоје било какви разлози да верује да је пошиљка на коју су примењене контроле обезбеђивања била предмет незаконитог ометања или није била заштићена у складу с тач. 6.5.2, 6.6.1 и 6.6.2 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998, или оба.

ПОГЛАВЉЕ 5
Осигурање унутрашње контроле које обавља одобрени превозник

Одобрени превозник мора да редовно спроводи осигурање унутрашње контроле, у складу с националним захтевима.

Одобрени превозник мора да наведе лице одговорно за унутрашњу контролу обезбеђивања у ваздухопловству (ако то лице није лице из тачке 1.2).

Одобрени превозник мора да обезбеди да су законски услови у погледу заштите робе и поште намењене за превоз ваздухопловом, на које су примењене контроле обезбеђивања, испуњени и да су процедуре описане у програму за обезбеђивање у ваздухопловству ажурне. Из тог разлога, превозник мора да изради извештај о унутрашњој контроли.

Наведите и опишите унутрашње контроле које се обављају, које укључују и обухватају следеће:

- обим и учесталост унутрашње контроле;
- области и ставке које треба проверити;
- вредновање појединачних недостатака (нпр. мањи, озбиљан или веома озбиљан);
- одговорности за отклањање недостатака и рокови за извршење, као и све процедуре у случају погоршања.

Одобрени превозник мора да обезбеди да је евиденција о активностима унутрашње контроле обезбеђивања у ваздухопловству доступна одговарајућем органу на његов захтев у сваком тренутку.

ПОГЛАВЉЕ 6
Унутрашње претње и култура обезбеђивања

Како би се изборио са унутрашњим претњама и како би их ублажио, одобрени превозник мора да донесе интерне прописе и одговарајуће превентивне мере за подизање свести и подстицање културе обезбеђивања.

Из тог разлога, превозник спроводи превентивне мере за идентификацију унутрашње претње, спречавање радикализације и супротстављање тим претњама и примењује систем за процену инцидената који се односе на обезбеђивање у ваздухопловству. Предузете мере и системи за процену стално се анализирају и исправљају, у складу са следећим:

- наведите име, презиме и контакт податке лица (ако се разликује од лица из тачке 1.2) или функцију одговорну за координацију тих мера;
- наведите име, презиме и контакт податке лица (ако се разликује од лица из тачке 1.2) или функцију одговорну за процену пристиглих извештаја и за покретање и координацију мера које проистичу из тих извештаја;
- опишите мере које се ослањају на свест особља и информације о интерном систему пријављивања.

ПОГЛАВЉЕ 7
Додаци: национални захтеви

Унесите све информације и политике или законска документа на националном нивоу с којима одобрени превозник мора да се усаглашава.

ДОДАТАК 6-Л

ВАЛИДАЦИЈА ОДОБРЕНИХ ПРЕВОЗНИКА

Упутство за попуњавање:

Приликом попуњавања листе провере водите рачуна да ако одговор на било које питање исписан масним словима гласи НЕ, валидација МОРА бити оцењена као НЕ ЗАДОВОЉАВА, изузев ако се то питање не примењује.

Имајте у виду да постоје две врсте питања у овој листи провере: 1) питања на које је одговор негативан, што аутоматски значи да се превозник не прихвата као одобрени превозник и 2) питања која се користе за стварање опште слике у погледу одредби у вези са обезбеђивањем, које се односе на превозника, а које омогућавају валидатору доношење целовитог закључка. Делови у којима се аутоматски бележи „НЕ ЗАДОВОЉАВА" наведени су у захтевима исписаним масним словима. Ако је забележено „не задовољава" за захтеве исписане масним словима, превознику мора да се да образложење и да му се да савет о неопходним изменама како би успешно прошао валидацију.

ДЕО 1

Организације и одговорности

1.1 Датум валидације	
дд/мм/гггг	
1.2 Датум претходне валидације и јединствени алфанумерички идентификатор (*UAI*), ако је примењиво	
дд/мм/гггг	
UAI	
1.3 Назив организације која је предмет валидације	
Назив: ПИБ/број из Привредне коморе/матични број предузећа (ако је примењиво):	
1.4 Географско подручје пословања: Да ли подносилац захтева има више од једне локације пословања у држави чланици од које се тражи одобрење?	
ДА или НЕ	
Ако је ДА, наведите све локације у држави чланици	
Наведите за сваку локацију приближан укупан број: - свих запослених - свих запослених који се баве безбедном робом и поштом намењеним за превоз ваздухопловом - врсту операција и удео у операцијама које се обављају (процентуално у односу на укупан број)	

1.5 Географско подручје пословања: Да ли подносилац захтева послује и у држави чланици (или државама чланицама) које нису држава у којој се тражи одобрење?	
ДА или НЕ	
Ако је ДА, наведите све локације у другој држави чланици:	
Приближан број свих запослених на свакој локацији	
Наведите врсту операција и удео у операцијама које се обављају (процентуално у односу на укупан број)	
1.6 Адресе локације (локација) које треба да се валидирају и разлози за њихов избор ако постоји више локација. Напомена: ово може да укључи локацију (локације) у другим државама чланицама [додати редове према потреби]	
Разлози за избор локације	
Број/Јединица/Зграда	
Улица	
Град	
Поштански број	
Држава	
1.7 Главна адреса организације (ако се разликује од локације која се валидира) у држави чланици која даје одобрење	
Број/Јединица/Зграда	
Улица	
Град	
Поштански број	
Држава	
1.8. Име и презиме и функција лица одговорног за обезбеђивање робе/поште намењене за превоз ваздухопловом	
Име и презиме	
Назив радног места	
1.9 Контакт телефон	
Тел.	
1.10 мејл адреса	
имејл	

ДЕО 2

Ангажовање и обука особља

Циљ: Обезбедити да се за све особље за које је то прописано, заврши одговарајућа безбедносна провера, као и да је обучено у складу с Поглављем 11 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998.

2.1 **Да ли процес именовања лица одговорног за примену и надзор примене контрола обезбеђивања на локацији укључује и захтев за унапређену безбедносну проверу у складу с тачком 11.1.1 подтачка б) Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998?**	
ДА или НЕ	
Ако је ДА, опишите	
2.2 **Да ли постоји процедура за ангажовање којом се обезбеђује да је за све особље које има приступ без надзора или пратње идентификованој роби или пошти намењеној за превоз ваздухопловом, а на које су примењене контроле обезбеђивања, обављена безбедносна провера у складу с тачком 11.1.2 подтачка б) Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998, у мери у којој то захтева одговарајући орган?**	
ДА или НЕ	
Ако је ДА, опишите	
2.3 **Да ли постоји процедура за ангажовање којом се обезбеђује да је све особље које нема приступ без надзора или пратње роби и пошти намењеној за превоз ваздухопловом, на које су примењене контроле обезбеђивања, а које обавља њен превоз или ограничено складиштење, завршило општу обуку о обезбеђивању у ваздухопловству у складу с тачком 11.2.7 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998?**	
ДА или НЕ	
Ако је ДА, опишите	
2.4 **Да ли постоји процедура ангажовања којом се обезбеђује да је све особље које има приступ без надзора или без пратње идентификованој роби или пошти намењеној за превоз ваздухопловом на које су примењене контроле обезбеђивања завршило обуку у области обезбеђивања у складу с тачком 11.2.3.9 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998?**	
ДА или НЕ	
Ако је ДА, опишите	
2.5 **Да ли процес именовања лица одговорног за примену и надзор примене контрола обезбеђивања на локацији укључује обуку из области обезбеђивања која се обавља у складу с тачком 11.2.5 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998?**	
ДА или НЕ	
Ако је ДА, опишите	
2.6 **Да ли се за особље (из тач. 2.3, 2.4 и 2.5) обавља периодична обука у складу с учесталошћу утврђеном за ту обуку?**	
ДА или НЕ	
Ако је ДА, опишите	
2.7 **Процена - Да ли су мере довољне да се обезбеди да је особље које има приступ идентификованој роби/пошти намењеној за превоз ваздухопловом, ангажовано и обучено у складу с Поглављем 11 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998?**	
ДА или НЕ	
Ако је НЕ, наведите разлоге	

ДЕО 3

Превоз

Циљ: Заштита идентификоване робе или поште намењене за превоз ваздухопловом од неовлашћеног утицаја или нарушавања целовитости.

3.1 **Да ли превозник превози робу или пошту намењену за превоз ваздухопловом у име регулисаног агента или познатог пошиљаоца, или оба?**	
ДА или НЕ	
3.2 Да ли превозник користи подуговарача за транспорт?	
ДА или НЕ	
Ако је ДА, опишите како превозник проверава да ли је подуговарач одобрени превозник или регулисани агент?	
3.3 Да ли је могуће обезбедити одељак за робу транспортног возила?	
ДА или НЕ	
Ако је ДА, опишите како	
3.4 а) Ако је могуће обезбедити одељак за робу транспортног возила, да ли се користе нумерисане пломбе?	
ДА или НЕ	
б) Ако се користе нумерисане пломбе, да ли је контролисан приступ пломбама и да ли се евидентирају бројеви искоришћених пломби?	
ДА или НЕ	
Ако је ДА, опишите	
3.5 **Процена: Да ли су мере довољне да се заштити роба или пошта намењена за превоз ваздухопловом од неовлашћеног утицаја током превоза?**	
ДА или НЕ	
Ако је НЕ, наведите разлоге	

ДЕО 4

Ограничено складиштење/Претовар

Циљ: Заштита робе или поште намењене за превоз ваздухопловом од неовлашћеног утицаја или нарушавања целовитости током ограниченог складиштења.

4.1 Да ли превозник обавља ограничено складиштење или претовар?	
ДА или НЕ	
Ако је ДА, опишите врсту складиштења које се користи или мере за претовар, или оба:	
4.2 **Да ли су роба или пошта намењене за превоз ваздухопловом заштићене од неовлашћеног утицаја током ограниченог складиштења или претовара у складу с тач. 6.5.2, 6.6.1 и 6.6.2 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998?**	
ДА или НЕ	

Ако је ДА, опишите мере заштите робе или поште намењене за превоз ваздухопловом:	
4.3 **Процена: Да ли су процедуре ограниченог складиштења или претовара довољне да се заштити идентификована роба или пошта намењена за превоз ваздухопловом од неовлашћеног утицаја или нарушавања целовитости, или оба?**	
ДА или НЕ	
Ако је НЕ, наведите разлоге	

ДЕО 5

Процена (и обавештавање)

Задовољава/Не задовољава	
<u>Ако је укупна оцена не задовољава</u>, наведите делове које превозник не задовољава у погледу испуњења захтеваних стандарда обезбеђивања или делове који имају одређену слабу тачку. Такође, дати савет о побољшањима неопходним за испуњење захтеваних стандарда, како би се добила оцена задовољава.	
Потписано	
(Име валидатора)”	

ДОДАТАК 6-М

ЛИСТА ПРОВЕРЕ ЗА ВАЛИДИЦИЈУ ПАСА ЗА ОТКРИВАЊЕ ЕКСПЛОЗИВА (*EDD*) ТРЕЋИХ ЗЕМАЉА

Упутство за попуњавање

Циљ валидације је да се процени да ли су *EDD* програм који се примењује у трећој земљи и повезани процес прегледа обезбеђивања који је посматран на локацији *ACC3* или *RA3* еквивалентни регулаторним захтевима ЕУ, као што је прописано у тачки 6.8.3.2 овог анекса.

Ова листа провере се користи искључиво за процену и вредновање, ако је то примењиво, захтева и послова у вези с *EDD*. Она није замена, већ допуна постојеће обавезе ЕУ валидатора да користи одговарајуће листе провере из 6-С2 или 6-С3 приликом обављања валидације обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ за *RA3* или *ACC3*. Ако је примењиво, ова листа провере је саставни део извештаја валидације обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ и доставља се одговарајућем органу.

Током валидације обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ за *RA3* или *ACC3* који користе *EDD,* питања 5.7. и 5.8. из листе провере 6-Ц2, односно питања 7.7. и 7.8. из листе провере *6-С3,* у зависности од случаја, попуњавају се коришћењем ове листе провере.

Ако се попуњава ова листа провере, треба имати у виду да ако одговор на било које питање које је исписано масним словима гласи НЕ, валидација МОРА бити процењена као НЕ ЗАДОВОЉАВА, изузев ако се то питање не примењује.

ДЕО 1
Идентификација оператера, субјекта или органа који користе *EDD* и валидатора обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ

1.1 Датум(и) и локација *EDD* валидације	
Користите тачан формат датума, као што је од 01/10/2025 до 02/10/2025	
дд/мм/гггг	
1.2 Датум претходне *EDD* валидације, ако је примењиво	
дд/мм/гггг	
1.3 Информације о валидатору обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ	
Име и презиме	
Компанија/ Организација/ Одговарајући орган	
Јединствени алфанумерички идентификатор (*UAI*)	
Мејл адреса	
Број телефона - укључујући и међународне позивне бројеве	
1.4 Назив оператера који обавља преглед обезбеђивања *EDD*, субјекта или органа	
Назив	
Подаци: Навести врсту оператера, субјекта или органа и дати податке: - приватна компанија која обавља преглед обезбеђивања, - државна компанија, - државна служба или орган који обавља преглед обезбеђивања, - друго Навести врсту споразума или уговора између валидираног субјекта и субјекта који обавља преглед обезбеђивања у његово име.	
Број компаније (нпр. идентификациони број из привредног регистра, ако је примењиво)	
Број/Јединица/Зграда	
Улица	
Град	
Поштански број	
Држава (ако је релевантно)	
Земља	
Број поштанског сандучета, ако је примењиво	
Јединствени алфанумерички идентификатор (*UAI*) *ACC3* или *RA3*, ако је доступан	
1.5 Приближан број запослених који се баве *EDD* (нпр. водичи и друго особље)	
Број	
1.6 Име и презиме и звање лица одговорног за преглед обезбеђивања *EDD*	

Име и презиме	
Радно место	
Мејл адреса	
Број телефона - укључујући и међународне позивне бројеве	
1.7 Подаци о тимовима паса и водича који се одобравају за објекте који су предмет валидације.	
Име *EDD*, водича пса и бројеви микрочипа *EDD*.	
Број телефона - укључујући и међународне позивне бројеве	

ДЕО 2
Почетна обука и сертификација или одобрење *EDD* и водича

2.1. **Да ли су *EDD* и њихови водичи завршили почетну обуку?**	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, опишите програм обуке и предмете који су обухваћени програмом обуке.	
2.2 **Да ли *EDD* оператер има евиденцију о обукама у којој су детаљно описане обуке које су заједно завршили сваки пас и водич?**	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, опишите доказе из евиденције обуке у погледу почетне обуке и наведите учесталост периодичне обуке *EDD* тимова.	
2.3 **Да ли се *EDD* сертификују или одобравају на крају почетне обуке? Ако је то случај, да ли је то национална сертификација или сертификација која се признаје на националном нивоу?**	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, опишите цео процес сертификације и одговарајућу документацију која је основ за процену	
2.4 Да ли сертификација или одобравање укључује коришћење стварних експлозивних материјала?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор НЕ, наведите податке о врсти средстава за обуку која се користе	
2.5 Да ли сертификација укључује сакривање експлозивних материјала у реалистично симулираној робној пошиљци?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, опишите	

2.6 **Да ли могу да се доставе материјални докази да су *EDD* и њихови водичи успешно завршили процес сертификације, као и да ли је валидатор имао приступ тим информацијама?**	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, приложите примерак документа	
2.7 Да ли постоји надлежни орган за сертификацију, нпр. национални/државни регулатор?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, наведите податке о органу надлежном за тај процес. Да ли је то процес који спроводи држава или приватни субјект?	
2.8 Да ли су *EDD* обучени да открију експлозиве само приликом прегледа обезбеђивања робе и поште намењене за превоз ваздушни путем или и за откривање експлозива приликом других прегледа?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор НЕ, објасните.	
2.9 Да ли се за сертификацију *EDD* користе прави експлозиви?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор НЕ, објасните.	
2.10 **Закључак: Узевши у обзир добијене информације о почетној обуци и сертификацији, да ли је валидатор у разумној мери сигуран да су процеси еквивалентни ЕУ регулаторним захтевима? Стварни експлозиви се користе за сертификацију *EDD*.**	
ДА или НЕ	
Ако је одговор НЕ, образложите.	

ДЕО 3

Материјали за обуку

3.1 Да ли су различити материјали и/или средства коришћени за обуку *EDD*?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, наведите различите врсте материјала и средстава за обуку која се користе. Ако се користи материјал за обуку, доставити нпр. овлашћење за поседовање таквог материјала.	
3.2 Да ли се материјали за обуку често обнављају, занављају, мењају како би се обезбедило да су делотворни и да су погодни за употребу?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, наведи колико се често ти материјали мењају и који је поступак одлучивања када материјали за обуку треба да се замене.	

3.3 Да ли се пси тренирају у реалним условима коришћењем предмета који се обично сакривају у роби, укључујући употребу мириса за прикривање?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор НЕ, наведите разлог.	
3.4 **Да ли је поднет материјални доказ како би валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ проценио овај део као еквивалентан ЕУ регулаторним захтевима**?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор НЕ, наведите разлог.	

ДЕО 4

Контрола квалитета

4.1. Да ли се на *EDD* и њихове водиче примењује програм екстерне контроле квалитета?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, опишите програм екстерне контроле квалитета, укључујући учесталост и субјекте који су задужени за то.	
4.2. Да ли субјект који користи *EDD* има резултате тестова екстерне контроле квалитета?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, наведите скорије резултате тестова екстерне контроле квалитета за сваког активног пса и његовог водича заједно.	
4.3. Да ли су *EDD* и њихови водичи предмет сталног и редовног програма интерне контроле квалитета?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, опишите програм интерне контроле квалитета и његову учесталост.	
4.4. Да ли *EDD* оператер, субјект или надлежни орган, у зависности од тога шта је примењиво, воде евиденције о тестовима интерне контроле квалитета?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, наведи резултате скоријих тестова интерне контроле квалитета за сваког активног пса и водича заједно.	
4.5. **Закључак: Може ли валидатор да буде сигуран да су и екстерни и интерни процеси контроле квалитета еквивалентни захтевима ЕУ?**	
ДА или НЕ	
Ако је одговор НЕ, наведите разлог.	

ДЕО 5

Стална (континуирана) обука

5.1. Да ли се на *EDD* и њихове водиче примењује стална или континуирана обука након сертификације или одобрења?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, опишите програм обуке и предмете који су обухваћени програмом обуке, који могу бити исти као у 2.1 и 2.2.	
5.2. Да ли је стална обука довољно честа да се одржава оспособљеност *EDD*?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, опишите учесталост сталне обуке. У идеалним условима обука треба да се одржава на дневном нивоу.	
5.3. Да ли постоје докази о предузетим корективним мерама за исправљање било какве незадовољавајуће обуке или тестирања контроле квалитета?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, опишите процес за идентификовање одговарајућих корективних мера.	
5.4. Да ли корисник *EDD* води потпуну евиденцију о обуци сваког *EDD* (и водича) и сертификацији (укључујући сваку периодичну обуку или сертификацију/одобравање?)	
ДА или НЕ	
Ако је одговор НЕ, које евиденције о обукама и сертификацији се чувају?	
5.5. **Закључак: Узевши у обзир информације о сталној обуци, да ли је валидатор у разумној мери сигуран да је процес еквивалентан ЕУ захтевима?**	
ДА или НЕ	
Ако је одговор НЕ, наведите разлоге.	

ДЕО 6

Посматрање поступка прегледа обезбеђивања

6.1 **Да ли је валидатор посматрао поступак прегледа обезбеђивања робе?**	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, да ли је поступак прегледа обезбеђивања у складу с ЕУ захтевима?	
Ако је одговор НЕ, наведите разлоге.	
6.2 Опишите опште стање и степен пажње паса. Да ли изгледају здраво и задовољно?	

Да ли су фокусирани на свој задатак или нису?	
6.3. **Да ли је субјект поднео доказ о протоколу за разрешавање *EDD* аларма?**	
ДА или НЕ	
Ако је ДА, опишите до детаља цео поступак.	
6.4. **Закључак: Да ли је провера на лицу места пружила довољно доказа којима се омогућује валидатору да у разумној мери буде сигуран да поступци који су посматрани и документовани показују усаглашеност прегледа обезбеђивања коришћењем *EDD* са ЕУ стандардима?**	
ДА или НЕ	
Ако је одговор НЕ, наведите разлоге.	

”

Члан 24.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 8. ЗАЛИХЕ НАМЕЊЕНЕ ПОТРОШЊИ ТОКОМ ЛЕТА, у Поглављу 8.1 КОНТРОЛЕ ОБЕЗБЕЂИВАЊА, у тачки 8.1.2.3 тачка на крају подтачке ф) замењује се тачком и запетом.

После подтачке ф) додаје се подтачка г), који гласи:

„г) *EVD* опрема која се користи у складу с релевантним одредбама из Додатка 6-J и у комбинацији са подтачком а).”.

После тачке 8.1.2.3 додаје се тачка 8.1.2.4, која гласи:

„8.1.2.4 Залихе које се састоје од предмета, као што је дефинисано у тачки 6.0.9, чија би природа, паковање или амбалажа значајно нарушили или спречили откривање забрањених предмета или анализирање материјала, супстанце или предмета садржаних у тим залихама током примене Додатака 6-J и 12-X Анекса Спроведбене одлуке Ц(2015) 8005, прихватају се као залихе намењене потрошњи током лета од стране регулисаног снабдевача или авио-превозиоца који примају залихе, сходно потреби, само под следећим условима:

а) ако потичу од познатог снабдевача;

б) у случају да одговарајући орган дозволи и ако је Комисија обавештена, ако су те залихе предмет комбинације прегледа обезбеђивања и других одговарајућих контрола обезбеђивања, као што је одредио одговарајући орган.

Став 1. подтачка б) примењује се до 31. децембра 2027. године.”.

У тачки 8.1.4.4 став 2. мења се и гласи:

„Валидације морају да буду евидентиране и, ако није другачије наведено у овој уредби, морају да се обаве пре одређивања статуса и да се, потом, понављају на сваке три године.”.

У тачки 8.1.4.5 подтачка а) мења се и гласи:

„а) посета на локацији снабдевача сваке три године; или”.

После тачке 8.1.4.7 додаје се тачка 8.1.4.8, која гласи:

„8.1.4.8. Инспекција коју обавља одговарајући орган у складу с његовим националним програмом за контролу квалитета мера обезбеђивања у ваздухопловству, може да се сматра

као посета на локацији снабдевача, под условом да обухвата валидацију примене програма за обезбеђивање којом се потврђује да нема одступања. После инспекције, одговарајући орган доставља субјекту одговарајуће доказе о успешној обнови статуса, који се стављају на располагање субјекту који одређује статус.”.

Члан 25.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 9. ЗАЛИХЕ НАМЕЊЕНЕ ПОТРОШЊИ НА АЕРОДРОМУ, у Поглављу 9.0 ОПШТЕ ОДРЕДБЕ, тачка 9.0.2 мења се и гласи:

„9.0.2 За потребе овог поглавља:

а) *залихе намењене потрошњи на аеродрому* су сви предмети који су намењени продаји, коришћењу или који су доступни за било коју сврху или активност у обезбеђивано-рестриктивној зони аеродрома, а које нису „предмети које са собом носе лица који нису путници”;

б) *регулисани снабдевач залиха намењених потрошњи на аеродрому* је снабдевач чије процедуре испуњавају заједничка правила и стандарде обезбеђивања, који су довољни да се омогући испорука залиха намењених потрошњи на аеродрому у обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома, као и обављање прегледа обезбеђивања залиха намењених потрошњи на аеродрому;

ц) *познати снабдевач залиха намењених потрошњи на аеродрому* је снабдевач чије процедуре испуњавају заједничка правила и стандарде обезбеђивања који су довољни да се залихе намењене потрошњи на аеродрому испоруче у обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома.”.

Члан 26.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 9. ЗАЛИХЕ НАМЕЊЕНЕ ПОТРОШЊИ НА АЕРОДРОМУ, у Поглављу 9.1 КОНТРОЛЕ ОБЕЗБЕЂИВАЊА, тачка 9.1.2.3 мења се и гласи:

„9.1.2.3 Примењују се следећа средства или методе прегледа обезбеђивања, појединачно или у комбинацији:

а) визуелни преглед;

б) ручни преглед;

ц) рендгенска опрема која се користи у складу с Додатком 6-Ј Анекса Спроведбене одлуке Ц(2015) 8005;

д) систем за детекцију експлозива (*EDS*);

е) *ETD* опрема која се користи у складу с Додатком 6-Ј Анекса Спроведбене одлуке Ц(2015) 8005 и у комбинацији с подтачком а) ове тачке;

ф) пси за откривање експлозива у комбинацији са подтачком а);

г) *EVD* опрема која се користи у складу с Додатком 6-Ј Анекса Спроведбене одлуке Ц(2015) 8005 и у комбинацији с подтачком а) ове тачке.

Ако лице које обавља преглед обезбеђивања не може да утврди да ли залихе намењене потрошњи на аеродрому садрже неки забрањени предмет или не, залихе се одбијају или се подвргавају поновном прегледу обезбеђивања, све док лице које обавља преглед не буде задовољно исходом прегледа.”.

После тачке 9.1.2.3 додаје се тачка 9.1.2.4, која гласи:

„9.1.2.4. Залихе које се састоје од предмета, као што је дефинисано у тачки 6.0.9, чија би природа, паковање или амбалажа значајно нарушили или спречили било откривање забрањених предмета или анализу материјала, супстанци или предмета садржаних у њима током примене Додатака 6-J и 12-X Анекса Спроведбене одлуке Ц(2015) 8005, прихватају се као залихе намењене потрошњи на аеродрому, од стране оператера аеродрома или регулисаног снабдевача који прима залихе, сходно потреби, само под следећим условима:

а) ако залихе потичу од познатог снабдевача;

б) у случају да одговарајући орган дозволи и ако је Комисија обавештена, ако су те залихе предмет комбинације прегледа обезбеђивања и других одговарајућих контрола обезбеђивања, као што је одредио одговарајући орган.

Став 1. подтачка б) примењује се до 31. децембра 2027 године.”.

Тач. 9.1.3 и 9.1.4 мењају се и гласе:

„9.1.3. **Одобравање регулисаних снабдевача**

9.1.3.1 Регулисане снабдеваче одобрава одговарајући орган.

Одобрење регулисаног снабдевача односи се на одређену локацију.

Сваки субјект који обезбеђује контроле обезбеђивања из тачке 9.1.5 и који обавља преглед обезбеђивања залиха намењених потрошњи на аеродрому мора да буде одобрен као регулисани снабдевач.

9.1.3.2 Следећа процедура примењује се за одобравање регулисаних снабдевача:

а) субјект тражи одобрење од одговарајућег органа државе чланице у којој се налази његова локација, како би му био одобрен статус регулисаног снабдевача.

Подносилац захтева доставља програм за обезбеђивање дотичном одговарајућем органу. Програм описује методе и поступке које примењује снабдевач, како би био усаглашен с тачком 9.1.5. Овим програмом се такође описује како сам снабдевач треба да прати усаглашеност с овим методама и поступцима.

Подносилац захтева доставља и „Изјаву о обавезама- регулисаног снабдевача залиха намењених потрошњи на аеродрому” из Додатка 9-A. Ову изјаву потписује законски заступник или лице које је одговорно за обезбеђивање у ваздухопловству.

У потписаној изјави се јасно наводи локација или локације на које се она односи и задржава је одговарајући орган о коме је реч;

б) одговарајући орган или валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ који поступа у његово име, прегледа програм за обезбеђивање, а потом врши верификацију на локацији свих наведених места, како би проценили да ли је подносилац захтева усаглашен с тачком 9.1.5;

ц) ако је одговарајући орган задовољан информацијама које су му достављене у складу с подтач. а) и б), он обезбеђује да се неопходни подаци о регулисаном снабдевачу унесу у базу података Уније о безбедном ланцу снабдевања, најкасније наредног радног дана. Приликом креирања уноса у базу података, одговарајући орган за сваку одобрену локацију додељује јединствени алфанумерички идентификатор у стандардном формату. Ако одговарајући орган није задовољан, о разлозима, без одлагања, обавештава субјекта који тражи одобрење да буде регулисани снабдевач;

д) регулисани снабдевач се не сматра одобреним све док његови подаци не буду унети у базу података Уније о безбедном ланцу снабдевања.

9.1.3.3 Регулисани снабдевач се поново валидира у редовним интервалима који нису дужи од 5 година. То укључује верификацију на локацији ради процене да ли је регулисани снабдевач још увек усаглашен с тачком 9.1.5.

Инспекција у објектима регулисаног снабдевача, коју обавља одговарајући орган у складу са својим националним програмом за контролу квалитета мера обезбеђивања у ваздухопловству, може да се сматра верификацијом на локацији, ако обухвата све захтеве из тачке 9.1.5.

9.1.3.4 Ако одговарајући орган није више задовољан начином на који је регулисани снабдевач усаглашен с тачком 9.1.5, он одузима статус регулисаног снабдевача за одређене локације.

9.1.3.5 Не доводећи у питање право сваке државе чланице да примени строже мере у складу с чланом 6. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008, регулисани снабдевач који је одобрен у складу с тачком 9.1.3 биће препознат у свим државама чланицама.

9.1.4 **Одређивање познатих снабдевача**

9.1.4.1 Сваки субјект („снабдевач”) који примењује контроле обезбеђивања из тачке 9.1.5, али не обавља преглед обезбеђивања залиха намењених потрошњи на аеродрому, одређује се као познати снабдевач од стране оператера аеродрома.

9.1.4.2 Како би био одређен као познати снабдевач, снабдевач мора да достави оператеру аеродрома:

а) „Изјаву о обавезама - познатог снабдевача залиха намењених потрошњи на аеродрому” из Додатка 9-Б. У овој изјави се јасно наводи локација или локације на које се она односи и потписује је законски заступник;

б) програм за обезбеђивање у ваздухопловству који обухвата и контроле обезбеђивања из тачке 9.1.5.

9.1.4.3 Сви познати снабдевачи морају да буду одређени на основу валидације:

а) релевантности и потпуности програма за обезбеђивање у погледу тачке 9.1.5;

б) примене програма за обезбеђивање без одступања.

Као правни доказ одређивања, одговарајући орган може да тражи од оператера аеродрома да у „Базу података Уније о безбедном ланцу снабдевања” унесе неопходне податке о познатом снабдевачу кога одређује најкасније наредног радног дана. Приликом креирања уноса у базу података, оператер аеродрома за сваку одобрену локацију додељује јединствени алфанумерички идентификатор у стандардном формату.

Приступ залиха које су намењене потрошњи на аеродрому обезбеђивано-рестриктивним зонама може да се одобри након што је утврђен статус снабдевача. То се обавља провером „Базе података Уније о безбедном ланцу снабдевања”, ако је примењиво, или коришћењем алтернативних механизама којима се остварује исти циљ.

Ако одговарајући орган или оператер аеродрома није више задовољан начином на који је познати снабдевач усаглашен с тачком 9.1.5, оператер аеродрома без одлагања одузима статус познатог снабдевача.

9.1.4.4 Одговарајући орган дефинише у свом националном програму за обезбеђивање у цивилном ваздухопловству, као што је дато у члану 10. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008, да ли валидације програма за обезбеђивање и његову примену треба да обавља национални одитор, валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ или лице које поступа у име оператера аеродрома, а које је именовано и обучено у те сврхе.

О валидацијама се води евиденција и, ако није другачије наведено у овој уредби, оне морају да се обаве пре одређивања статуса и да се понављају на сваке три године након тога.

9.1.4.5 Валидација примене програма обезбеђивања у ваздухопловству којом се потврђује да нема одступања састоји се од једног од наведеног:

а) посете на локацији снабдевача на сваке три године; или

б) редовних провера уноса залиха које је испоручио тај снабдевач у обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома, почев од одређивања статуса, укључујући:

- потврду да је лице које испоручује залихе у име познатог снабдевача одговарајуће обучено;
- потврду да су залихе одговарајуће обезбеђене;
- преглед залиха на исти начин као када долазе од непознатог снабдевача.

Ове провере морају да буду непредвидиве и да се обављају најмање једном на свака три месеца или на 20% залиха које снабдевач испоручује оператеру аеродрома.

Опција б) може да се користи само ако је одговарајући орган у свом националном програму за обезбеђивање у ваздухопловству одредио да валидацију треба да обави лице које поступа у име оператера аеродрома.

9.1.4.6 Методе и поступци који се примењују за одређивање статуса и после одређивања морају да буду утврђени у програму за обезбеђивање оператера аеродрома.

9.1.4.7 Оператер аеродрома је дужан да чува:

а) листу свих познатих снабдевача које је одредио, у којој су наведени датуми истека њиховог одређивања;

б) потписану изјаву, примерак програма за обезбеђивање и све извештаје којима је евидентирана њихова примена за сваког познатог снабдевача, за период од најмање шест месеци након што је одређивање истекло.

На захтев, ови документи се дају на располагање одговарајућем органу за потребе праћења усаглашености.

9.1.4.8 Инспекција коју обавља одговарајући орган у складу са својим националним програмом за контролу квалитета мера обезбеђивања у ваздухопловству може да се сматра посетом на локацији снабдевача ако обухвата валидацију примене програма за обезбеђивање којом се потврђује да нема одступања. Након инспекције, одговарајући орган доставља субјекту одговарајући доказ о успешно обновљеном статусу, који се мора учинити доступним субјекту који одређује статус.”.

После тачке 9.1.4.8 додаје се тачка 9.1.5, која гласи:

„9.1.5 **Контроле обезбеђивања које примењује регулисани снабдевач, познати снабдевач или оператер аеродрома**

9.1.5.1 Регулисани снабдевач или познати снабдевач залиха које су намењене потрошњи на аеродрому или оператер аеродрома који испоручује залихе намењене потрошњи на аеродрому у обезбеђивано-рестриктивну зону мора:

а) да именује лице одговорно за обезбеђивање у компанији;

б) да обезбеди да лица која имају приступ залихама намењеним потрошњи на аеродрому заврше општу обуку о обезбеђивању у ваздухопловству у складу с тачком 11.2.7 пре него што им се одобри приступ тим залихама;

ц) да обезбеди да лица која обављају преглед обезбеђивања залиха намењених потрошњи на аеродрому заврше обуку у складу с тачком 11.2.3.3, а лица која обављају друге контроле обезбеђивања у погледу залиха намењених потрошњи на аеродрому да заврше обуку у складу с тачком 11.2.3.10;

д) да спречи неовлашћени приступ својим објектима и залихама намењеним потрошњи на аеродрому;

е) да у разумној мери обезбеди да ниједан забрањени предмет није сакривен у залихама намењеним потрошњи на аеродрому;

ф) да користи пломбе с видљивом знаком оштећења или да физички заштити сва возила или контејнере којима се превозе залихе намењене потрошњи на аеродрому.

Став 1. подтачка ф) не примењује се за време превоза у контролисаним зонама.

9.1.5.2 Ако регулисани снабдевач или познати снабдевач користи другу компанију која није познати снабдевач оператера аеродрома за превоз залиха до аеродрома, регулисани снабдевач или познати снабдевач обезбеђују да су примењене све контроле обезбеђивања наведене у овој тачки.”.

Члан 27.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 9. ЗАЛИХЕ НАМЕЊЕНЕ ПОТРОШЊИ НА АЕРОДРОМУ, Додатак 9-А мења се и гласи:

„**ДОДАТАК 9-А**

ИЗЈАВА О ОБАВЕЗАМА

РЕГУЛИСАНИ СНАБДЕВАЧ ЗАЛИХА НАМЕЊЕНИХ ПОТРОШЊИ НА АЕРОДРОМУ

У складу с Уредбом (ЕЗ) бр. 300/2008 Европског парламента и Савета и прописима за њено извршење,

изјављујем следеће:

- према мом најбољем знању, информације садржане у програму за обезбеђивање компаније су истините и тачне;

- праксе и поступци утврђени у овом програму за обезбеђивање примењиваће се и одржавати на свим локацијама обухваћеним тим програмом;

- програм за обезбеђивање биће прилагођен и измењен ради усаглашавања с будућим релевантним изменама прописа Уније, изузев ако [назив компаније] обавести [назив одговарајућег органа] да више не жели да обавља прегледе и да испоручује залихе намењене потрошњи на аеродрому (и да стога више не жели да послује као регулисани снабдевач);

- [назив компаније] ће у писаној форми обавестити [назив одговарајућег органа] о:

а) мањим изменама програма за обезбеђивање, као што је назив компаније, лице одговорно за обезбеђивање или контакт подаци, брзо, али најкасније у року од 10 радних дана;

б) већим планираним изменама, као што су нови поступци прегледа обезбеђивања, већи грађевински радови који могу да утичу на њену усаглашеност с релевантним прописима Уније или измени места/адресе, најкасније 15 радних дана пре њиховог почетка/планиране измене;

- како би се осигурала усаглашеност с релевантним прописима Уније, [назив компаније] ће сарађивати у потпуности са свим инспекцијама, као што је захтевано, и обезбедити приступ свим документима, као што буду наложили инспектори;

- [назив компаније] ће обавестити [назив одговарајућег органа] о било ком озбиљном прекршају обезбеђивања у ваздухопловству или било којим сумњивим околностима које могу бити важне за залихе намењене потрошњи на аеродрому, а посебно о сваком покушају сакривања забрањених предмета у залихама;

- [назив компаније] ће обезбедити да све релевантно особље заврши обуку у складу с Поглављем 11 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998 и да буде упознато са својим дужностима у вези с обезбеђивањем у ваздухопловству, сходно програму за обезбеђивање у ваздухопловству компаније;

- [назив компаније] ће обавестити [назив одговарајућег органа] ако:

а) престане с пословањем;

б) не прегледа више залихе намењене потрошњи на аеродрому;

ц) не може више да испуни захтеве одговарајућих прописа Уније.

Прихватам потпуну одговорност за ову изјаву.

Име и презиме:
Позиција у компанији:
Датум:
Потпис:”.

После Додатка 9-А додаје се Додатак 9-Б, који гласи:

„**ДОДАТАК 9-Б**

ИЗЈАВА О ОБАВЕЗАМА

ПОЗНАТОГ СНАБДЕВАЧА ЗАЛИХА НАМЕЊЕНИХ ПОТРОШЊИ НА АЕРОДРОМУ

У складу с Уредбом (ЕЗ) бр. 300/2008 Европског парламента и Савета и прописима за њено извршење изјављујем следеће:

- [назив компаније] ће:

а) именовати лице одговорно за обезбеђивање у компанији;

б) обезбедити да лица која имају приступ залихама намењеним потрошњи на аеродрому претходно заврше општу обуку о обезбеђивању у ваздухопловству у складу с тачком 11.2.7, пре него што им је омогућен приступ тим залихама;

ц) обезбедити да лица која примењују контроле обезбеђивања методама другачијим од прегледа обезбеђивања у погледу залиха намењених потрошњи на аеродрому заврше обуку у складу с тачком 11.2.3.10;

д) спречити неовлашћени приступ својим објектима и залихама намењеним потрошњи на аеродрому;

е) у разумној мери обезбедити да у залихама намењеним за потрошњу на аеродрому нема сакривених забрањених предмета;

ф) користити пломбе с видљивом знаком оштећења или физички заштитити сва возила или контејнере којима се превозе залихе намењене потрошњи на аеродрому (ова тачка се не примењује током превоза у контролисаној зони).

Ако се за превоз залиха користи друга компанија која није познати снабдевач оператера аеродрома, [назив компаније] ће обезбедити да се примењују све горе наведене контроле обезбеђивања,

- како би се обезбедила усаглашеност, [назив компаније] ће, у потпуности, сарађивати са свим инспекцијама, као што је прописано, и обезбедити приступ свим документима, по налогу инспектора;

- [назив компаније] ће обавестити [оператер аеродрома] о било ком озбиљном прекршају обезбеђивања у ваздухопловству или било којим сумњивим околностима које могу бити важне за залихе намењене потрошњи на аеродрому, а посебно о сваком покушају сакривања забрањених предмета у залихама;

- [назив компаније] ће обезбедити да све релевантно особље заврши обуку у складу с Поглављем 11 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998 и да је упознато са својим одговорностима у вези с обезбеђивањем;

- [назив компаније] ће обавестити [оператер аеродрома] ако:

а) престане да послује;

б) не може више да испуњава захтеве релевантних прописа Уније.

Прихватам потпуну одговорност за ову изјаву.

Законски заступник
Име и презиме:
Датум:
Потпис:”.

Члан 28.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 11. АНГАЖОВАЊЕ И ОБУКА ОСОБЉА**,** у Поглављу 11.0 ОПШТЕ ОДРЕДБЕ, тачка 11.0.2 мења се и гласи:

„11.0.2 Орган, оператер аеродрома, авио-превозилац или субјект који запошљава лица која примењују мере обезбеђивања или која су одговорна за примену мера, за које је он одговоран у складу са националним програмом за обезбеђивање у ваздухопловству из члана 10. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008, обезбеђује да ова лица испуњавају стандарде из овог поглавља.”.

Члан 29.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 11. АНГАЖОВАЊЕ И ОБУКА ОСОБЉА, у Поглављу 11.1 АНГАЖОВАЊЕ, у тачки 11.1.1 став 2. брише се.

Тачка 11.1.2. мења се и гласи:

„11.1.2 За следећа лица мора успешно да се заврши унапређена или стандардна безбедносна провера:

а) лица која обављају или која су одговорна за обављање прегледа обезбеђивања, контроле приступа или других контрола обезбеђивања у зонама ван обезбеђивано-рестриктивне зоне;

б) лица која имају приступ без пратње роби и пошти намењеној за превоз ваздухопловом, пошти авио-превозиоца или материјалу авио-превозиоца, залихама намењеним потрошњи током лета и залихама намењеним потрошњи на аеродрому на које су примењене контроле обезбеђивања;

ц) лица која имају администраторска права или која смеју, без надзора и ограничења, да приступе критичним системима информационо-комуникационих технологија и подацима који се користе за потребе обезбеђивања у цивилном ваздухопловству из тачке 1.7.1, у складу са Националним програмом за обезбеђивање у ваздухопловству или су на други начин одређена приликом процене ризика из тачке 1.7.3.

Ако у овој уредби није другачије одређено, одговарајући орган, у складу са важећим националним прописима, одлучује да ли се обавља унапређена или стандардна безбедносна провера.”.

У тачки 11.1.5 став 2. мења се и гласи:

„Ако се захтева унапређена безбедносна провера, она мора да буде у потпуности обављена пре него што лице приступи обуци из тач. 11.2.3.1 - 11.2.3.5.”

Тачка 11.1.12 брише се.

Члан 30.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 11. АНГАЖОВАЊЕ И ОБУКА ОСОБЉА, у Поглављу 11.3 СЕРТИФИКАЦИЈА ИЛИ ОДОБРАВАЊЕ, тач. од 11.3.2 до 11.3.5 мењају се и гласе:

„11.3.2 Почетна сертификација или поступак одобравања обухвата:

а) теоријски тест или испитивање од стране комисије, којим се процењује теоријско знање неопходно за обављање додељених послова; и

б) практичан тест којим се процењују компетенције неопходне за обављање додељених послова; и

ц) стандардизовани тест тумачења слике, за лица која раде на рендгенском уређају и *EDS* опреми.

11.3.3 Поступак периодичне сертификације или поновног одобравања обухвата:

а) теоријски тест или испитивање од стране комисије, којим се процењује теоријско знање неопходно за обављање додељених послова; и

б) вредновање оперативног учинка које обухвата све додељене послове или практични тест којим се процењују компетенције неопходне за обављање додељених послова, како је одредио одговарајући орган; и

ц) стандардизовани тест тумачења слике, за лица која раде на рендгенском уређају и *EDS* опреми.

11.3.4 Теоријски тест или испитивање од стране комисије састоји се од низа питања и/или тема за дискусију, који су довољни да се добије свеукупна и детаљна процена знања кандидата.

11.3.5 Стандардизовани тест тумачења слике састоји се од низа слика различите сложености, које су довољне да се процени знање кандидата и способност тумачења свих категорија забрањених предмета које су одговарајуће за додељене послове.”.

После тачке 11.3.5 додају се тач. од 11.3.6 до 11.3.9, које гласе:

„11.3.6 Одговарајући орган може да овласти сертификованог инструктора који врши обуку особља обезбеђивања да спроведе практични тест из тачке 11.3.2 подтачка б) и тачке 11.3.3 подтачка б), под условом:

а) да је одговарајући орган одобрио поступак спровођења теста и његов садржај;

б) да се резултати теста који је део поступка сертификације или периодичне сертификације предају одговарајућем органу ради вредновања; и

ц) да одговарајући орган обавља редовну контролу квалитета у том погледу.

11.3.7 Изузев вредновања оперативног учинка свих додељених послова, као што је прописано у тачки 11.3.3 подтачка б), све фазе поступка сертификације и периодичне сертификације врши одговарајући орган или неко други у његово име.

Центар за обуку или друга установа коју је ангажовао одговарајући орган да обавља сертификацију у његово име, мора да буде у потпуности независан од оператера и пружаоца услуга обезбеђивања у ваздухопловству који запошљавају особље обезбеђивања, као и од инструктора који врше било коју обуку у складу с Поглављем 11.2. Ово се не примењује на могућност у вези с практичним тестовима из тачке 11.3.6.

11.3.8 Ако се периодична сертификација или поновно одобрење не предузме или не заврши у разумном року, који обично није дужи од три месеца, повлаче се одговарајућа овлашћења за обављање послова обезбеђивања.

11.3.9 Евиденције о сертификацији или одобрењу воде се за сва сертификована или одобрена лица, које год је у питању, најмање за време трајања њиховог уговора.”.

Члан 31.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 11. АНГАЖОВАЊЕ И ОБУКА ОСОБЉА, у Поглављу 11.4 ПЕРИОДИЧНА ОБУКА, у тачки 11.4.1 после става 3. додаје се став 4, који гласи:

„Обука и тестирање се, ако је могуће, равномерно распоређују у оквиру шестомесечног периода. Ако то није могуће, обука и тестирање се обављају на крају сваког шестомесечног периода.”.

Члан 32.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 11. АНГАЖОВАЊЕ И ОБУКА ОСОБЉА, у Поглављу 11.5 КВАЛИФИКАЦИЈЕ ИНСТРУКТОРА, у тачки 11.5.1 став 2. мења се и гласи:

„Сертификација се врши најмање за инструкторе који су овлашћени да врше обуку из тач. 11.2.3.1 - 11.2.3.5 и тач. 11.2.4 (изузев ако се односи на обуку супервизора који искључиво врше надзор над лицима из тач. 11.2.3.6 - 11.2.3.11) и 11.2.5.”.

Члан 33.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 12. ОПРЕМА ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ, у Поглављу 12.0 ОПШТЕ ОДРЕДБЕ И ОДОБРАВАЊЕ ОПРЕМЕ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ, тачка 12.0.1.2 мења се и гласи:

„12.0.1.2 За сваки комад опреме за обезбеђивање, која се инсталира, обавља се тест за пријем на лицу места, као и рутинско тестирање после пријема. Рутинско тестирање се обавља без обзира на редовно одржавање и врши се онолико често колико је потребно да се омогући разумно брза идентификација сваког квара или смањења детекционих перформанси сваког комада опреме.”.

Тачка 12.0.2.1 мења се и гласи:

„12.0.2.1 Сходно тачки 12.0.5, следећа опрема и софтвер за обезбеђивање могу да се инсталирају после 1. октобра 2020. године само ако им је додељена ознака „печат ЕУ” или „печат ЕУ у поступку” као што је наведено у тачки 12.0.2.5:

а) метал-детекторска врата (*WTMD*);

б) системи за детекцију експлозива (*EDS*);

ц) опрема за детекцију трагова експлозива (*ETD*);

д) систем за откривање течних експлозива (*LEDS*);

е) метал-детекторска опрема (*MDE*);

ф) скенери за преглед обезбеђивања;

г) опрема за скенирање обуће;

х) опрема за детекцију експлозивних испарења (*EVD*);

и) софтвер за аутоматско откривање забрањених предмета (*APID*).”.

Тачка 12.0.4.2 мења се и гласи:

„12.0.4.2 Опрема за обезбеђивање чија је ознака „печат ЕУ” или „печат ЕУ - у поступку” суспендована, може да се користи под условом да се примене додатне компензационе мере, према потреби. Ако суспендује ознаку „печат ЕУ” или „печат ЕУ - у поступку”, Комисија може да назначи да ли нови комади опреме у погледу којих је статус суспендован могу да се поставе и користе уз примену истих компензационих мера.”.

После тачке 12.0.5.3 додаје се тачка 12.0.5.4, која гласи:

„12.0.5.4 Комисија може да изда ознаку „печат ЕУ” за опрему за обезбеђивање из тачке 12.0.5.3 под условом да је примила и потврдила доказе које је доставила држава чланица да та опрема испуњава стандарде прописане у овом поглављу.”.

Члан 34.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 12. ОПРЕМА ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ, у Поглављу 12.4 СИСТЕМИ ЗА ДЕТЕКЦИЈУ ЕКСПЛОЗИВА (*EDS*), тач. 12.4.1.1, 12.4.1.2 и 12.4.1.3 мењају се и гласе:

„12.4.1.1 Системи за детекцију експлозива (*EDS*) морају да имају могућност да детектују и да алармом укажу на одређену и повишену количину појединачног експлозивног или хемијског материјала који се налази у пртљагу или другим пошиљкама.

12.4.1.2 Детектовање не сме да зависи од облика, позиције или оријентације експлозивног или хемијског материјала.

12.4.1.3 Систем за детекцију експлозива (*EDS*) се мора огласити алармом у сваком од следећих случајева:

- ако детектује експлозивни или хемијски материјал, и
- ако детектује присуство предмета који спречава да експлозивни или хемијски материјал буде откривен, и
- ако је садржај торбе или пошиљке сувише густ да би се анализирао.”.

Тачка 12.4.2.1 мења се и гласи:

„12.4.2.1 Сви системи за детекцију експлозива (*EDS)* морају да испуњавају најмање следеће захтеве:

а) опрема инсталирана пре 1. септембра 2022. године мора да испуњава барем стандард 3;

б) опрема инсталирана од 1. септембра 2022. године до 31. августа 2027. године мора да испуњава барем стандард 3.1;

ц) опрема инсталирана од 1. септембра 2027. године мора да испуњава барем стандард 3.2.”.

Тач. 12.4.2.2, 12.4.2.3, 12.4.2.4 и 12.4.2.5 бришу се.

Тач. 12.4.2.8 и 12.4.2.9 мењају се и гласе:

„12.4.2.8 Сви системи за детекцију експлозива (*EDS),* којима се обавља преглед обезбеђивања ручног пртљага који садржи преносиве рачунаре, друге велике електричне уређаје и ТГА, морају да испуњавају најмање стандард *C*3.

12.4.2.9 Сви системи за детекцију експлозива (*EDS)* који испуњавају стандард *C*3 сматрају се еквивалентим *LEDS* опреми која испуњава стандард 2 за преглед ТГА.”.

После тачке 12.4.2.9 додаје се тачка 12.4.2.10, која гласи:

„12.4.2.10 Опрема стандарда *C*3 за преглед обезбеђивања ручног пртљага која је добила ознаку „печат ЕУ” или „печат ЕУ - у поступку” пре 1. августа 2024. године може да се користи искључиво за преглед ТГА с ограничењем прегледа појединачног паковања ТГА максималне запремине 100 *ml*.” .

Члан 35.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 12. ОПРЕМА ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ, у Поглављу 12.6 ОПРЕМА ЗА ДЕТЕКЦИЈУ ТРАГОВА ЕКСПЛОЗИВА (*ETD*), тач. 12.6.1 и 12.6.2 мењају се и гласе:

„12.6.1 *ETD* опрема мора да прикупља и анализира нивое трагова честица са контаминираних површина или садржину пртљага или пошиљке и да алармом укаже на присуство експлозива или хемикалија. За потребе обављања прегледа обезбеђивања, она мора да испуњава све следеће захтеве:

а) потрошни материјал не треба да се користи супротно препорукама произвођача или ако се чини да су се његове перформансе смањиле током коришћења;

б) опрема за детекцију трагова експлозива (*ETD*) може да се користи само у окружењу за које је одобрено њено коришћење.

Морају да се утврде стандарди за *ETD* опрему која користи узорковање честица за откривање експлозива. Детаљни захтеви у погледу тих стандарда утврђени су у Спроведбеној одлуци Комисије Ц(2015) 8005.

12.6.2 Стандард за *ETD* опрему, која користи узорковање честица за детекцију експлозива, примењује се на *ETD* опрему која се користи од 1. септембра 2014. године.

Стандард за *ETD* опрему која користи узорковање честица за откривање хемикалија, примењује се од 31. децембра 2026. године за *ETD* опрему која се користи од 1. септембра 2014. године.”.

Члан 36.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 12. ОПРЕМА ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ, у Поглављу 12.9 ПСИ ЗА ОТКРИВАЊЕ ЕКСПЛОЗИВА, тачка 12.9.1.1 мења се и гласи:

„12.9.1.1 Пас за откривање експлозива (*EDD*) мора да буде способан да открије и да укаже на одређене материјале из Додатка 12-Д Анекса Спроведбене одлуке Ц(2015) 8005.”.

Тачка 12.9.1.4 мења се и гласи:

„12.9.1.4 Пас за откривање експлозива (*EDD*) и његов водич могу да се користе за преглед ако је водич успешно завршио теоријски испит, ако је *EDD* успешно завршио тест препознавања мириса и ако су они одобрени у комбинацији као тим.”.

Тачка 12.9.1.8 мења се и гласи:

„12.9.1.8 Пошто добије одобрење одговарајућег органа, *EDD* тим може да се користи за преглед обезбеђивања само према одобреној методологији и у областима за које је одобрен.”.

Тачка 12.9.2.5 мења се и гласи:

„12.9.2.5 Пас за откривање експлозива (*EDD*) који се користи за детекцију експлозивних материјала обележава се уградњом чипа који омогућава јединствену идентификацију *EDD*-а.”.

Тач. 12.9.3.3 - 12.9.3.6 мењају се и гласе:

„12.9.3.3 Обуку спроводе инструктори квалификовани у складу с Поглављем 11.5.

12.9.3.4 Пси који се обучавају за детекцију експлозива користе се искључиво у те сврхе.

12.9.3.5 За време обуке користи се прави експлозив или наставна средства која представљају експлозивне материјале.

12.9.3.6 Лица која рукују правим експлозивом или наставним средствима морају да заврше прописну обуку како би се спречила контаминација.”.

Тач. 12.9.3.11 и 12.9.3.12 мењају се и гласе:

„12.9.3.11 Периодична обука за *EDD* тим обавља се најмање једном на сваких 6 недеља. Минимално трајање периодичне обуке је најмање 4 сата у било ком периоду од 6

недеља. Овај захтев се не примењује ако се обука *EDD* у погледу препознавања свих материјала из Додатка 12-Д Анекса Спроведбене одлуке Ц(2015) 8005 обавља најмање једном недељно.

12.9.3.12 За време периодичне обуке користе се прави експлозив или наставна средства која представљају експлозивни материјал.”.

Тач. 12.9.3.14 и 12.9.3.15 мењају се и гласе:

„12.9.3.14 Пас за откривање експлозива *(EDD)* који је распоређен на дужност прегледа обезбеђивања мора да заврши обуку за свако оперативно окружење у које је распоређен, као што је дато у Додатку 12-Ф Анекса Спроведбене одлуке Ц(2015) 8005, како би се обезбедило да испуњава перформансе дате у Додатку 12-Д Анекса Спроведбене одлуке Ц(2015) 8005.

12.9.3.15 Обука у оперативном окружењу, као што је наведено у Додатку 12-Ф Анекса Спроведбене одлуке Ц(2015) 8005, током које се користе одобрена наставна средстава за сваку област у којој је *EDD* распоређен, врши се континуирано и насумично док је *EDD* ангажован и њоме се оцењује његова способност за откривање.”.

После тачке 12.9.3.15 додаје се тачка 12.9.3.16, која гласи:

„12.9.3.16 Обука се обавља на већ прегледаним и обезбеђеним предметима.”.

Члан 37.

У Прилогу, у Анексу, у Делу 12. ОПРЕМА ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ, Поглавље 12.13. СОФТВЕР ЗА АУТОМАТСКО ОТКРИВАЊЕ ПРЕТЊЕ (*ACS*) и Поглавље 12.14 ОПРЕМА ЗА ДЕТЕКЦИЈУ ЕКСПЛОЗИВНИХ ИСПАРЕЊА (*EVD*) мењају се и гласе:

„12.13 СОФТВЕР ЗА АУТОМАТСКО ОТКРИВАЊЕ ЗАБРАЊЕНИХ ПРЕДМЕТА (*APID*)

12.13.1 **Општи принципи**

12.13.1.1 Софтвер за аутоматско откривање забрањених предмета (*APID*) мора да открије и алармом укаже на присуство забрањених предмета који се налазе у пртљагу или другим пошиљкама.

12.13.2 **Стандарди за *APID* софтвер**

12.13.2.1 За *APID* софтвер постоје три стандарда. Детаљни захтеви за те стандарде утврђени су у Спроведбеној одлуци Комисије Ц(2015) 8005.

12.14 ОПРЕМА ЗА ДЕТЕКЦИЈУ ЕКСПЛОЗИВНИХ ИСПАРЕЊА (*EVD*)

12.14.1 **Општи принципи**

12.14.1.1 Опрема за детекцију експлозивних испарења (*EVD*) мора да сакупља узорке ваздуха и да анализира сакупљене узорке испарења, аеросола и/или честица из ваздуха које указују на присуство експлозива и материјала у вези с експлозивима.

Ако се у узорку нађу нивои трагова експлозива или материјала у вези са експлозивима, *EVD* опрема се оглашава алармом.

12.14.1.2 У сврху обављања прегледа помоћу *EVD* опреме, примењују се следећи захтеви:

а) *EVD* опрема се користи само у окружењу и у сврхе за које је одобрена, тј. за преглед:

- путника и лица која нису путници (*EVD-PX*);
- ручног пртљага (*EVD-CB*);
- предатог пртљага (*EVD-HB*);
- робе и поште намењене за превоз ваздухопловом, поште авио-превозиоца и материјала авио-превозиоца, залиха намењених потрошњи током лета и залиха намењених потрошњи на аеродрому (*EVD-CS*);

б) материјали за узимање узорака не смеју бити коришћени више него што је препоручио произвођач или ако се посумња да су се перформансе тог материјала смањиле током коришћења.

12.14.2 **Стандарди за *EVD***

12.14.2.1 Сва *EVD* опрема која се користи за преглед предатог пртљага, робе и поште намењене за превоз ваздухопловом, поште авио-превозиоца и материјала авио-превозиоца који су складиштени у за то предвиђеном одељку ваздухоплова, залиха намењених потрошњи током лета и залиха намењених потрошњи на аеродрому, мора да испуњава најмање стандард 1.

12.14.2.2 Сва *EVD* опрема која се користи за преглед путника и лица који нису путници, као и за преглед ручног пртљага мора да испуњава најмање стандард 3.

12.14.2.3 Детаљни захтеви за те стандарде утврђени су у Спроведбеној одлуци Комисије Ц(2015) 8005.”.

Члан 38.

Додатак 12-М мења се и гласи:

„**ДОДАТАК 12-М**

Детаљне одредбе о захтевима у погледу перформанси за софтвер за аутоматско откривање забрањених предмета (*APID*) утврђене су у Спроведбеној одлуци Комисије Ц(2015) 8005.”.

Члан 39.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број:

У Београду, 2026. године

В.Д. ДИРЕКТОРА

Огњен Бабић