

На основу члана 91. став 8. и члана 239. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон, 83/18, 9/20, 62/23 и 19/25),  
Директор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

## **ПРАВИЛНИК**

### **о изменама и допунама Правилника о издавању одобрења страном авио-превозиоцу за обављање међународног јавног авио-превоза са Републиком Србијом**

#### **Члан 1.**

У Правилнику о издавању одобрења страном авио-превозиоцу за обављање међународног јавног авио-превоза са Републиком Србијом („Службени гласник РС”, број 8/19), у члану 2. тачка 9) речи: „два лета или” бришу се.

После тачке 10) додаје се тачка 10а), која гласи:

„10а) *трећа ваздухопловна слобода* је право авио-превозиоца да на територији своје државе укрца путнике, пошту и робу и да их искрца на територији друге државе;”.

Тачка на крају тачке 11) замењује се тачком и запетом.

После тачке 11) додаје се тачка 11а), која гласи:

„11а) *четврта ваздухопловна слобода* је право авио-превозиоца да на територији стране државе укрца путнике, пошту и робу и да их искрца на територији своје државе.”.

#### **Члан 2.**

Чл. 3. и 4. мењају се и гласе:

**„Одобрење страном авио-превозиоцу за обављање јавног авио-превоза**

#### **Члан 3.**

За обављање међународног јавног авио-превоза са Републиком Србијом страни авио-превозилац мора да поседује одобрење које издаје Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: Директорат), изузев ако је другачије предвиђено потврђеним међународним уговором.

Одобрење из става 1. овог члана се не издаје у случају прелета преко територије Републике Србије или у случају слетања у некомерцијалне сврхе на територију Републике Србије, ако је ваздухоплов регистрован у држави чланици Међународне организације цивилног ваздухопловства (ICAO) и ако авио-превозилац који користи ваздухоплов поседује сертификат ваздухопловног оператера који је издат од стране државе чланице ICAO.

Одобрење из става 1. овог члана за редован јавни авио-превоз се издаје у складу са саобраћајним правима која произлазе из потврђеног међународног уговора.

У случају да се међународним уговором омогућава авио-превозиоцима страна уговорница да обављају редован јавни авио-превоз уз коришћење права треће и четврте ваздухопловне слободе, одобрење се издаје за летове који започињу и који се завршавају на територији државе која је овластила страног авио-превозиоца, односно на територији Европске уније уколико је реч о авио-превозиоцу из Европске уније.

## **Захтев за издавање одобрења**

### **Члан 4.**

Захтев за издавање одобрења за обављање редовног авио-превоза или серије коју чини више од четири лета, страни авио-превозилац доставља Директорату на обрасцу који је доступан на интернет страници Директората.

Поред захтева из става 1. овог члана, страни авио-превозилац је дужан да достави Директорату и попуњени упитник у следећим случајевима:

1) ако први пут подноси захтев за обављање редовног авио-превоза или серије чартер летова коју чини више од четири лета; или

2) ако дуже од пет месеци није обављао редовни авио-превоз или серију чартер летова коју чини више од четири лета.

Упитник из става 2. овог члана је доступан на интернет страници Директората.

Уредно попуњени образац захтева и упитник се подносе поштом или електронском поштом.

Захтев за издавање одобрења за обављање појединачних чартер летова, серије чартер летова коју чине највише четири лета, авио-такси превоза и медицинског превоза, као и захтев за измене и допуне захтева за одобрење свих врста јавног авио-превоза, доставља се Директорату поштом или електронском поштом.

Након издавања одобрења из члана 3. став 1. овог правилника страни авио-превозилац је дужан да прибави додатно одобрење Директората ако намерава да изврши:

1) увођење новог типа ваздухоплова и/или нове регистарске ознаке ваздухоплова;

2) промену у реду летења која се односи на укупан обим одобреног авио-превоза;

3) промену аеродрома полетања/слетања у Републици Србији;

4) промену аеродрома полетања/слетања у другој држави, ако је та промена од значаја са становишта коришћења саобраћајних права подносица захтева или утиче на права домаћих авио-превозилаца.”.

### **Члан 3.**

У члану 5. став 1. речи: „серије до четири чартер лета” замењују се речима: „серије до највише четири чартер лета”.

У тачки 7) речи: „назив, седиште и контакт податке” замењују се речима: „назив и седиште”.

### **Члан 4.**

У члану 7. став 1. тачка на крају тачке 2) замењује се тачком и запетом.

После тачке 2) додају се тач. 3) и 4), које гласе:

„3) упитник, ако се захтев подноси први пут или је подносилац захтева након издавања претходног одобрења извршио измене у сопственом програму за обезбеђивање у ваздухопловству;

4) податке о лицу доступном за контакт 24 часа дневно, седам дана у недељи, по питању обезбеђивања у ваздухопловству.”.

После става 2. додаје се став 3, који гласи:

„У случају када сопствени програм за обезбеђивање из става 1. тачка 1) овог члана не садржи све стандарде дефинисане у Националном програму за обезбеђивање у ваздухопловству, авио-превозилац је дужан да изради и Директорату достави локалну процедуру.”.

#### **Члан 5.**

Назив члана и члан 9. мењају се и гласе:

**„Документација у вези са обављањем чартер превоза**

#### **Члан 9.**

Уз захтев за издавање одобрења за обављање чартер превоза, поред основне документације из члана 6. овог правилника, подносилац захтева је дужан да достави и копију уговора о превозу између авио-превозиоца и наручиоца превоза, изузев у случају подношења захтева за обављање чартер превоза ради депортације држављана Републике Србије.

Ако је захтев за издавање одобрења за обављање чартер превоза поднет ради депортације држављана Републике Србије, Директорат о поднетом захтеву обавештава министарство надлежно за унутрашње послове.

У случају из става 2. овог члана Директорат издаје одобрење ако министарство надлежно за унутрашње послове потврди да нема сметњи за обављање предметног лета.”.

#### **Члан 6.**

У члану 10. после речи: „достави” додају се речи: „и документацију из члана 6. овог правилника која је у поседу авио-превозиоца који даје ваздухоплов у закуп” и запета.

#### **Члан 7.**

У члану 11. став 3. тачка 2) речи: „за серије до четири лета” замењују се речима: „за серије до највише четири лета”.

#### **Члан 8.**

Прилог који је одштампан уз Правилник о издавању одобрења страном авио-превозиоцу за обављање међународног јавног авио-превоза са Републиком Србијом („Службени гласник РС”, број 8/19) и чини његов саставни део брише се.

#### **Члан 9.**

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број: 5/1-01-0006/2026-0001

У Београду, 27. марта 2026. године

В.Д. ДИРЕКТОРА

Огњен Бабић