

ПРЕДЛОГ

На основу члана 86. став 1, члана 87. став 5, члана 96, члана 97. став 2, члана 147. став 2, члана 172. став 2, члана 173. став 2, члана 177. став 1, члана 194. став 2, члана 199. став 6, члана 239. и члана 265. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон, 83/18, 9/20, 62/23 и 19/25),

Директор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

ПРАВИЛНИК

о изменама и допунама Правилника о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама

Члан 1.

У Правилнику о обављању ваздушног саобраћаја једрилицама („Службени гласник РС”, бр. 54/21 и 65/23), у члану 1. став 1. мења се и гласи:

„Овим правилником се ближе одређују: услови које мора да испуни оператер једрилице који обавља јавни авио-превоз у својству даваоца изјаве; услови под којима се даваоцу изјаве забрањује или ограничава обављање делатности, као и образац изјаве; услови под којима се издаје претходна сагласност на закључење уговора о закупу једрилице; ближи услови и начин обављања посебних делатности у ваздушном саобраћају које се обављају једрилицом уз накнаду; услови које мора да испуни оператер једрилице који обавља некомерцијално летење, као и исправе и књиге које морају да се налазе у једрилици у лету.”.

Члан 2.

У члану 2. став 3. тачка 3) мења се и гласи:

„3) Алтернативни начини усаглашавања (*Alternative Means of Compliance (AltMoC)*) чију је примену Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије одобрио у складу са одредбама овог правилника.”.

Члан 3.

У члану 3. став 1. после тачке 1) додаје се тачка 1а), која гласи:

„1а) *ЕСАА споразум* је Мултилатерални споразум између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са Резолуцијом Савета безбедности УН 1244 од 10. јуна 1999. године) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја;”.

У тачки 2) после речи. „Србије” додају се речи: „(у даљем тексту: Директорат)”.

Тачка 7) мења се и гласи:

„7) *Уредба Комисије (ЕУ) бр. 748/2012* је Уредба Комисије (ЕУ) бр. 748/2012 од 3. августа 2012. године којом се утврђују спроведбена правила за сертификацију у области пловидбености и заштите животне средине или за изјаву о усаглашености ваздухоплова и са њима повезаних производа, делова и уређаја, као и за захтеве у погледу оспособљености организација за пројектовање и производњу. Ова уредба је у Републици Србији примењена

Правилником о сертификацији ваздухоплова и организација за пројектовање и производњу („Службени гласник РС”, број 49/25);”.

У тачки 8) речи: „(„Службени гласник РС”, бр. 9/18, 56/18, 12/19, 3/21, 54/21, 117/21, 112/22 и 46/23)” замењују се речима: „(„Службени гласник РС”, бр. 9/18, 56/18, 12/19, 3/21, 54/21, 117/21, 112/22, 46/23, 115/23 и 10/25)”.

Тачка 9) мења се и гласи:

„9) *Уредба (ЕУ) бр. 1321/2014* је Уредба Комисије (ЕУ) бр. 1321/2014 од 26. новембра 2014. године о континуираној пловидбености ваздухоплова и ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању организација и особља који се баве овим задацима. Ова уредба је у Републици Србији примењена Правилником о обезбеђивању континуиране пловидбености и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља („Службени гласник РС”, бр. 83/24 и 49/25).”.

Члан 4.

Члан 4. мења се и гласи:

„Члан 4.

За обављање јавног авио-превоза, посебних делатности у ваздушном саобраћају уз накнаду, као и некомерцијалног летења једрилицом, оператер једрилице мора да испуњава услове који се односе на делатност коју обавља, а који су садржани у Сprovedбеној уредби Комисије (ЕУ) 2018/1976, датој у Прилогу 1. овог правилника.

Изузетно од става 1. овог члана, имаоци дозволе пилота једрилице који су навршили 65 година живота не смеју да обављају дужност пилота у јавном авио-превозу путника једрилицом.

Оператери једрилице који обављају јавни авио-превоз или посебне делатности уз накнаду дужни су да пре започињања обављања делатности Директорату поднесу изјаву о оспособљености за обављање делатности и да ту делатност обављају у складу са одредбама овог правилника и датом изјавом.

До приступања Републике Србије Европској унији или до испуњења услова предвиђених за други транзициони период у примени *ЕСАА* споразума, у зависности шта наступи раније, оператери једрилице изјаву дају на обрасцу датом у тачки 11. Прилога 2. овог правилника.

Уз изјаву из става 3. овог члана, оператери једрилица су дужни да доставе приручник за управљање ваздухопловом или еквивалентни документ, а на захтев Директората и друга документа која су од значаја за безбедно обављање саобраћаја.

Ако утврди да изјава и достављена документација садрже све захтеване податке Директорат издаје потврду о прихватању изјаве.

У случају да оператер једрилице из става 1. овог члана не обавља делатност у складу са одредбама овог правилника или датом изјавом, ваздухопловни инспектор Директората ће, у зависности од исхода инспекцијског надзора и тежине утврђене неправилности, предузети неку од следећих мера:

1) наложити оператеру једрилице да отклони утврђене неправилности у одређеном року;

2) донети решење којим привремено забрањује обављање делатности све док оператер не отклони утврђене неправилности или донети решење којим изриче друге забране или ограничења у складу са законом;

3) предложити директору Директората суспензију или стављање ван снаге потврде о прихватању поднете изјаве оператора једрилице.

У погледу услова који морају бити испуњени за давање претходне сагласности за закључење уговора о закупу једрилице, поред одредаба закона којим се уређује ваздушни саобраћај, сходно се примењују и одредбе прописа којим се уређује обављање ваздушног саобраћаја авионима и хеликоптерима.

У погледу радног времена, времена летења, трајања летачке дужности, одмора и слободних дана чланова посаде једрилице примењују се одредбе прописа о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова.

Број и састав чланова посаде једрилице одређен је потврдом о типу и приручником за управљање ваздухопловом (*AFM*), односно еквивалентним документом.

Вредност награде из члана 3. став 2. подстав 2. тачка б) Прилога 1. овог правилника може да износи до 5.000 евра у динарској противвредности.”.

Члан 5.

У Прилогу 2. (Допунски услови за примену Сprovedбене уредбе Комисије (ЕУ) 2018/1976 у Републици Србији) после тачке 10. додаје се тачка 11, која гласи:

„11. Допунски услов за примену члана 3. став 2, Главе *DEC*, као и Додатка Анекса II Сprovedбене уредбе Комисије (ЕУ) 2018/1976

До приступања Републике Србије Европској унији или до испуњења услова предвиђених за други транзициони период у примени *ECAA* споразума, у зависности шта наступи раније, оператори једрилице изјаву дају на следећем обрасцу:

ИЗЈАВА
DECLARATION

у складу са Законом о ваздушном саобраћају и Правилником о обављању ваздушног саобраћаја
једрилицама, којим је у Републици Србији имплементирана Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) бр.
2018/1976

*in accordance with the Air Transport Law and Regulation on performing air operations by sailplanes by which the Commission
Implementing Regulation (EU) No 2018/1976 has been implemented in the Republic of Serbia*

Оператер:

Operator:

Назив:

Name:

Главно место пословања оператера:

Place where the operator has its principal place of business:

Контакт подаци:

Contact details:

Летење једрилицом

Sailplane operation

Датум започињања комерцијалног летења и, кад је потребно, датум измене постојећег комерцијалног летења:

Starting date of commercial operation and, where relevant, date of change to existing commercial operation:

Подаци о једрилицама које се користе, комерцијалном летењу и обезбеђивању континуиране пловидбености ⁽¹⁾:

Information on sailplane(s) used, commercial operation(s) and continuing airworthiness management ⁽¹⁾

Тип једрилице <i>Sailplane type</i>	Ознака регистрације једрилице <i>Sailplane registration</i>	Главна база <i>Main base</i>	Врста летова ⁽²⁾ <i>Type(s) of operation ⁽²⁾</i>	Организација за обезбеђивање континуиране пловидбености ⁽³⁾ <i>Continuing airworthiness management organisation ⁽³⁾</i>

Ако је применљиво навести листу алтернативних начина усаглашавања (AltMoC) уз упућивање на повезане прихватљиве начине усаглашавања (AMC) (приложити уз изјаву):

Where applicable, list of AltMoC with references to the associated AMC (annex to the declaration):

Овим се изјављује да:

Statements:

☐ Оператер испуњава и наставиће да испуњава основне захтеве садржане у Анексу V Уредбе (ЕУ) бр. 2018/1139 (која је у Републици Србији имплементирана Правилником о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја), као и захтеве из Сprovedбене уредбе (ЕУ) бр. 2018/1976. Посебно, оператер обавља комерцијално летење у складу са следећим захтевима Анекса II Сprovedбене уредбе (ЕУ) бр. 2018/1976: <i>The operator complies, and will continue to comply, with the essential requirements set out in Annex V to Regulation (EU) 2018/1139 (implemented in the Republic of Serbia through the Regulation on common rules in the field of civil aviation and the competences of the European Aviation Safety Agency) and with the requirements of Implementing Regulation (EU) 2018/1976.</i> <i>In particular, the operator conducts its commercial operations in accordance with the following requirements of Annex II to Implementing Regulation (EU) 2018/1976:</i>
☐ Све једрилице које се користе имају потврду о пловидбености ⁽⁴⁾ издату у складу са Уредбом (ЕУ) бр. 748/2012, која је у Републици Србији имплементирана Правилником о сертификацији ваздухоплова и организација за пројектовање и производњу. <i>All sailplanes operated have a certificate of airworthiness ⁽⁴⁾ issued in accordance with Regulation (EU) No 748/2012, implemented in the Republic of Serbia through the Regulation on certification of aircraft and design and production organisations.</i>
☐ Сваки пилот има дозволу и овлашћења који су издати или прихваћени у складу са Анексом III Сprovedбене уредбе (ЕУ) бр. 2018/1976, како је прописано тачком SAO.GEN.125 Анекса II Сprovedбене уредбе (ЕУ) бр. 2018/1976. <i>Any pilot holds a license and ratings issued or accepted in accordance with Annex III to Commission Implementing Regulation (EU) No 2018/1976, as required by point SAO.GEN.125 of Annex II to Implementing Regulation (EU) 2018/1976.</i>
☐ Оператер ће обавестити Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије о свакој измени околности које утичу на његову усаглашеност са основним захтевима садржаним у Анексу V Уредбе (ЕУ) бр. 2018/1139 и захтевима из Сprovedбене уредбе (ЕУ) бр. 2018/1976, које је навео у овој изјави, као и о свакој измени информација и листа AltMoC које су садржане у овој изјави и које су јој приложене, на начин прописан тачком SAO.DEC.100 став ц) Анекса II Сprovedбене уредбе (ЕУ) бр. 2018/1976. <i>The operator will notify the Civil Aviation Directorate of the Republic of Serbia of any changes in circumstances affecting its compliance with the essential requirements set out in Annex V to Regulation (EU) 2018/1139 and with the requirements of Implementing Regulation (EU) 2018/1976 as declared to the competent authority through this declaration and of any changes to the information and lists of AltMoC included in and annexed to this declaration, as required by point SAO.DEC. 100(c) of Annex II to Implementing Regulation (EU) 2018/1976.</i>
☐ Оператер потврђује да су сви подаци наведени у овој изјави, укључујући и њене прилоге, потпуни и тачни. <i>The operator confirms that all information included in this declaration, including its annexes, is complete and correct.</i>
Датум, име и презиме Date, name and signature

⁽¹⁾ Попунити табелу. Ако недостаје простора да се унесу информације, потребно их је приложити као засебан прилог.

Прилог мора да буде датиран и потписан.

Complete the table. If there is not enough space to list the information, it shall be listed in a separate annex. The annex shall be dated and signed.

⁽²⁾ Врста летова се односи на врсту комерцијалног летења које се обавља једрилицом.

'Type(s) of operation' refers to the type of commercial operation conducted with the sailplane.

⁽³⁾ Подаци о организацији која је одговорна за обезбеђивање континуиране пловидбености обухватају назив организације, адресу и број одобрења.

Information about the organisation responsible for the continuing airworthiness management shall include the name of the organisation, the address and the approval reference.

⁽⁴⁾ Потврда о пловидбености подразумева уобичајену потврду о пловидбености, ограничену потврду о пловидбености или дозволу за лет, издату у складу са захтевима Анекса I Уредбе (ЕУ) бр. 748/2012.

The certificate of airworthiness is a normal certificate of airworthiness, a restricted certificate of airworthiness or a permit to fly issued in accordance with the requirements of Annex I to Regulation (EU) No 748/2012."

Члан 6.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број:

У Београду,

2025. године

Директор

Мирјана Чизмаров