

- а) успешно заврши обуку за Ниво стручности 1; и
- б) има најмање 100 сати летачког искуства, укључујући обуку за пробне летове.

1.2. Ниво стручности 2

1.2.1. Пилоти морају да испуњавају захтеве Анекса I (Део-*FCL*) Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011.

1.2.2. Водећи инжењер за пробне летове мора да:

- а) успешно заврши обуку за Ниво стручности 1 или 2; и
- б) има најмање 50 сати летачког искуства, укључујући обуку за пробне летове.

Обуке за Ниво стручности 1 или 2 за водећег инжењера за пробне летове морају да обухвате најмање следеће предмете:

- (i) Перформансе;
- (ii) Стабилност и квалитети контроле/управљања;
- (iii) Системи;
- (iv) Управљање испитивањем; и
- (v) Управљање ризиком/безбедношћу.

1.3. Ниво стручности 3

1.3.1. Пилот/пилоти мора да поседује важећу дозволу за одговарајућу категорију ваздухоплова који се испитује, издату у складу са Делом-*FCL* и да поседује најмање дозволу професионалног пилота (*CPL*). Поред тога, вођа ваздухоплова мора:

- а) да поседује овлашћење за пробне летове; или
- б) да има најмање 1.000 сати летачког искуства као вођа ваздухоплова на ваздухоплову сличне сложености и карактеристика; и
- ц) да је учествовао, за сваку класу или тип ваздухоплова, у свим летовима који су део програма који доводи до издавања појединачног сертификата о пловидбености за најмање пет ваздухоплова.

1.3.2. Водећи инжењер за пробне летове мора:

- а) да испуњава Ниво стручности 1 или 2; или
- б) да је стекао значајно летачко искуство које је релевантно за задатак; и
- ц) да је учествовао у свим летовима који су део програма који доводи до издавања појединачног сертификата о пловидбености за најмање пет ваздухоплова.

1.4. Ниво стручности 4

1.4.1. Пилот мора да поседује важећу дозволу која одговара категорији ваздухоплова који се испитује, издату у складу са Делом-*FCL* и да поседује најмање *CPL*. Вођа ваздухоплова мора да поседује овлашћење за пробне летове и да има најмање 1.000 сати као вођа ваздухоплова на ваздухоплову сличне сложености и карактеристика.

1.4.2. Стручност и искуство за водеће инжењере за пробне летове су дефинисани у оперативном приручнику за пробне летове.

2. Водећи инжењери за пробне летове

Водећи инжењери за пробне летове морају да добију овлашћење од организације која их запошљава, са детаљима о обиму њихових функција у оквиру организације. Овлашћење мора да садржи следеће информације:

- а) име;
- б) датум рођења;
- ц) искуство и обука;
- д) положај у организацији;
- е) обим овлашћења;
- ф) датум првог издавања овлашћења;
- г) датум истека важења овлашћења, по потреби; и
- х) идентификациони број овлашћења.

Водећи инжењери за пробне летове се именују за одређени лет само ако су физички и ментално способни да на безбедан начин изврше додељене дужности и одговорности.

Организација је дужна да све релевантне евиденције које се односе на овлашћења учини доступним њиховим имаоцима.

Е. Стручност и искуство осталих инжењера за пробне летове

Остали инжењери за пробне летове који се налазе у ваздухоплову морају да имају искуство и обуку који су сразмерни задацима који су им додељени као члановима посаде и који су у складу са оперативним приручником за пробне летове, ако је применљиво.

Организација је дужна да одговарајућем инжењеру за пробне летове стави на располагање сву релевантну евиденцију која се односи на њихове летачке активности.

АНЕКС IB
Садржај

21L.1	Област примене
21L.2	Надлежни орган
СЕКЦИЈА А - ТЕХНИЧКИ ЗАХТЕВИ	
ОДЕЉАК А - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ	
21L.A.1	Област примене
21L.A.2	Обавезе које преузима и мере које спроводи лице које није подносилац захтева за сертификат или ималац сертификата или давалац изјаве о усаглашености пројекта
21L.A.3	Систем пријављивања
21L.A.4	Налози за пловидбеност
21L.A.5	Координација између пројектовања и производње
21L.A.6	Ознаке
21L.A.7	Вођење евиденције
21L.A.8	Приручници
21L.A.9	Упутства за континуирану пловидбу
21L.A.10	Приступ и испитивање
21L.A.11	Налази и запажања
21L.A.12	Начини усаглашавања
ОДЕЉАК Б - СЕРТИФИКАТИ О ТИПУ	
21L.A.21	Област примене
21L.A.22	Подобност
21L.A.23	Доказивање оспособљености за пројектовање
21L.A.24	Подношење захтева за сертификат о типу
21L.A.25	Доказивање усаглашености
21L.A.26	Пројекат типа
21L.A.27	Захтеви за издавање сертификата о типу
21L.A.28	Обавезе имаоца сертификата о типу
21L.A.29	Преносивост сертификата о типу
21L.A.30	Континуирано важење сертификата о типу
ОДЕЉАК Ц - ИЗЈАВЕ О УСАГЛАШЕНОСТИ ПРОЈЕКТА ВАЗДУХОПЛОВА	
21L.A.41	Област примене
21L.A.42	Подобност
21L.A.43	Изјава о усаглашености пројекта
21L.A.44	Активности доказивања усаглашености за изјаву о усаглашености пројекта
21L.A.45	Детаљне техничке спецификације и захтеви у погледу заштите животне средине који се примењују на ваздухоплове који подлежу изјавама о усаглашености пројекта
21L.A.46	Пројектни подаци ваздухоплова
21L.A.47	Обавезе даваоца изјаве о усаглашености пројекта
21L.A.48	Непреносивост изјаве о усаглашености пројекта ваздухоплова
ОДЕЉАК Д - ИЗМЕНЕ СЕРТИФИКАТА О ТИПУ	
21L.A.61	Област примене
21L.A.62	Стандардне измене
21L.A.63	Класификација измена сертификата о типу

21L.A.64	Подобност
21L.A.65	Подношење захтева за измену сертификата о типу
21L.A.66	Доказивање усаглашености
21L.A.67	Захтеви за одобрење мање измене сертификата о типу
21L.A.68	Захтеви за одобрење веће измене сертификата о типу
21L.A.69	Одобрење измене сертификата о типу на основу додељеног права
21L.A.70	Обавезе за мање измене сертификата о типу
ОДЕЉАК Е - ДОДАТНИ СЕРТИФИКАТИ О ТИПУ	
21L.A.81	Област примене
21L.A.82	Подобност
21L.A.83	Доказивање оспособљености за пројектовање
21L.A.84	Подношење захтева за додатни сертификат о типу
21L.A.85	Доказивање усаглашености
21L.A.86	Захтеви за одобрење додатног сертификата о типу
21L.A.87	Одобрење додатног сертификата о типу на основу додељеног права
21L.A.88	Обавезе имаоца додатног сертификата о типу
21L.A.89	Преносивост додатног сертификата о типу
21L.A.90	Континуирано важење додатног сертификата о типу
21L.A.91	Измене дела производа који је обухваћен додатним сертификатом о типу
ОДЕЉАК Ф - ИЗМЕНЕ ВАЗДУХОПЛОВА ЗА КОЈИ ЈЕ ДАТА ИЗЈАВА О УСАГЛАШЕНОСТИ ПРОЈЕКТА	
21L.A.101	Област примене
21L.A.102	Стандардне измене
21L.A.103	Класификација измена пројекта ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта
21L.A.104	Подобност
21L.A.105	Изјава о усаглашености пројекта за мање измене
21L.A.106	Обавезе лица које даје изјаву о усаглашености пројекта мање измене
21L.A.107	Изјава о усаглашености пројекта за већу измену
21L.A.108	Активности доказивања усаглашености за изјаву о усаглашености веће измене
ОДЕЉАК Г - ДЕКЛАРИСАНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗА ПРОИЗВОДЊУ	
21L.A.121	Област примене
21L.A.122	Подобност
21L.A.123	Изјава о оспособљености за производњу
21L.A.124	Систем управљања производњом
21L.A.125	Ресурси декларисане организације за производњу
21L.A.126	Обим радова
21L.A.127	Обавезе декларисане организације за производњу
21L.A.128	Обавештење о изменама и престанку активности
ОДЕЉАК Х - СЕРТИФИКАТИ О ПЛОВИДБЕНОСТИ И ОГРАНИЧЕНИ СЕРТИФИКАТИ О ПЛОВИДБЕНОСТИ	
21L.A.141	Област примене
21L.A.142	Подобност
21L.A.143	Подношење захтева за сертификат о пловидбености или ограничени сертификат о пловидбености

21L.A.144	Обавезе подносиоца захтева за сертификат о пловидбености или ограничени сертификат о пловидбености
21L.A.145	Преносивост и поновно издавање сертификата о пловидбености и ограниченог сертификата о пловидбености унутар држава чланица
21L.A.146	Континуирано важење сертификата о пловидбености и ограниченог сертификата о пловидбености
ОДЕЉАК И - СЕРТИФИКАТИ О БУЦИ И ОГРАНИЧЕНИ СЕРТИФИКАТИ О БУЦИ	
21L.A.161	Област примене
21L.A.162	Подобност
21L.A.163	Подношење захтева
21L.A.164	Преносивост и поновно издавање сертификата о буци и ограничених сертификата о буци унутар држава чланица
21L.A.165	Континуирано важење сертификата о буци и ограниченог сертификата о буци
ОДЕЉАК Ј - ДЕКЛАРИСАНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ	
21L.A.171	Област примене
21L.A.172	Подобност
21L.A.173	Изјава о оспособљености за пројектовање
21L.A.174	Систем управљања пројектом
21L.A.175	Ресурси декларисане организације за пројектовање
21L.A.176	Обим радова
21L.A.177	Обавезе декларисане организације за пројектовање
21L.A.178	Обавештење о изменама и престанку активности
ОДЕЉАК К - ДЕЛОВИ	
21L.A.191	Област примене
21L.A.192	Доказивање усаглашености
21L.A.193	Пуштање у употребу делова за уградњу
ОДЕЉАК М - ПРОЈЕКАТ ПОПРАВКИ ПРОИЗВОДА СА СЕРТИФИКАТОМ О ТИПУ	
21L.A.201	Област примене
21L.A.202	Стандардне поправке
21L.A.203	Класификација пројекта поправки производа са сертификатом о типу
21L.A.204	Подобност
21L.A.205	Подношење захтева за одобрење пројекта поправке производа са сертификатом о типу
21L.A.206	Доказивање усаглашености
21L.A.207	Захтеви за одобрење пројекта мање поправке
21L.A.208	Захтеви за одобрење пројекта веће поправке
21L.A.209	Одобрење пројекта поправке на основу додељеног права
21L.A.210	Обавезе имаоца одобрења пројекта поправке
21L.A.211	Неотклоњено оштећење
ОДЕЉАК Н - ПРОЈЕКАТ ПОПРАВКИ ВАЗДУХОПЛОВА ЗА КОЈИ ЈЕ ДАТА ИЗЈАВА О УСАГЛАШЕНОСТИ ПРОЈЕКТА	
21L.A.221	Област примене
21L.A.222	Стандардне поправке

21L.A.223	Класификација пројеката поправки ваздухоплова за које је дата изјава о усаглашености пројекта
21L.A.224	Подобност
21L.A.225	Изјава о усаглашености пројекта за пројекте мањих поправки
21L.A.226	Изјава о усаглашености пројекта за пројекте већих поправки
21L.A.227	Активности доказивања усаглашености за давање изјаве о усаглашености пројекта веће поправке
21L.A.228	Обавезе даваоца изјаве о усаглашености пројекта поправке
21L.A.229	Неотклоњено оштећење
ОДЕЉАК О - ОВЛАШЋЕЊА ПРЕМА ЕВРОПСКОМ ТЕХНИЧКОМ СТАНДАРДУ	
ОДЕЉАК П - ДОЗВОЛА ЗА ЛЕТ	
21L.A.241	Дозвола за лет и услови лета
ОДЕЉАК Q - ИДЕНТИФИКАЦИЈА ПРОИЗВОДА И ДЕЛОВА	
21L.A.251	Област примене
21L.A.252	Дизајн ознака
21L.A.253	Идентификација производа
21L.A.254	Руковање идентификационим подацима
21L.A.255	Идентификација делова
ОДЕЉАК Р - ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ЗА ВАЗДУХОПЛОВ И СЕРТИФИКАТ О ОВЛАШЋЕНОМ ПУШТАЊУ У УПОТРЕБУ (EASA ОБРАЗАЦ 1) ЗА МОТОРЕ И ЕЛИСЕ ИЛИ ЊИХОВЕ ДЕЛОВЕ КОЈИ СУ У СКЛАДУ СА ИЗЈАВОМ О УСАГЛАШЕНОСТИ ПРОЈЕКТА	
21L.A.271	Област примене
21L.A.272	Подобност
21L.A.273	Систем контроле производње
21L.A.274	Издавање изјаве о усклађености (EASA Образац 52Б) или сертификата о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1)
21L.A.275	Обавезе физичког или правног лица које издаје изјаву о усклађености (EASA Образац 52Б) или сертификат о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1)

СЕКЦИЈА Б - ПРОЦЕДУРЕ ЗА НАДЛЕЖНЕ ОРГАНЕ

ОДЕЉАК А - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

21L.B.11	Документација за надзор
21L.B.12	Размена информација
21L.B.13	Обавештавање Агенције
21L.B.14	Налози за пловидбеност примљени од држава које нису чланице ЕУ
21L.B.15	Хитна реакција на безбедносни проблем
21L.B.16	Систем управљања
21L.B.17	Додељивање задатака квалификованим субјектима
21L.B.18	Измене у систему управљања
21L.B.19	Решавање спорова
21L.B.20	Вођење евиденције
21L.B.21	Налази и запажања
21L.B.22	Принудне мере
21L.B.23	Налози за пловидбеност

21L.B.24	Начини усаглашавања
ОДЕЉАК Б - СЕРТИФИКАТИ О ТИПУ	
21L.B.41	Сертификациони захтеви
21L.B.42	Почетно испитивање
21L.B.43	Основа за сертификацију типа за сертификат о типу
21L.B.44	Посебни услови
21L.B.45	Одређивање примењивих захтева у погледу заштите животне средине за сертификат о типу
21L.B.46	Испитивање
21L.B.47	Издавање сертификата о типу
21L.B.48	Надзор континуиране пловидбености производа за које је издат сертификат о типу
21L.B.49	Пренос сертификата о типу
ОДЕЉАК Ц - ИЗЈАВЕ О УСАГЛАШЕНОСТИ ПРОЈЕКТА	
21L.B.61	Детаљне техничке спецификације и примењиви захтеви у погледу заштите животне средине за изјаве о усаглашености пројекта производа
21L.B.62	Почетно надзорно испитивање
21L.B.63	Регистрација изјава о усаглашености пројекта
21L.B.64	Надзор континуиране пловидбености ваздухоплова за које је дата изјава о усаглашености пројекта
ОДЕЉАК Д - ИЗМЕНЕ СЕРТИФИКАТА О ТИПУ	
21L.B.81	Основа за сертификацију типа и примењиви захтеви у погледу заштите животне средине за већу измену сертификата о типу
21L.B.82	Испитивање и издавање одобрења мање измене сертификата о типу
21L.B.83	Испитивање веће измене сертификата о типу
21L.B.84	Издавање одобрења веће измене сертификата о типу
21L.B.85	Надзор континуиране пловидбености измењених производа за које је издат сертификат о типу
ОДЕЉАК Е - ДОДАТНИ СЕРТИФИКАТИ О ТИПУ	
21L.B.101	Основа за сертификацију типа и примењиви захтеви у погледу заштите животне средине за додатни сертификат о типу
21L.B.102	Испитивање
21L.B.103	Издавање додатног сертификата о типу
21L.B.104	Надзор континуиране пловидбености производа за које је издат додатни сертификат о типу
ОДЕЉАК Ф - ИЗМЕНЕ ВАЗДУХОПЛОВА ЗА КОЈИ ЈЕ ДАТА ИЗЈАВА О УСАГЛАШЕНОСТИ ПРОЈЕКТА	
21L.B.121	Почетно надзорно испитивање изјаве о усаглашености пројекта веће измене пројекта ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта
21L.B.122	Регистрација изјаве о усаглашености пројекта за већу измену пројекта ваздухоплова
21L.B.123	Надзор континуиране пловидбености измењеног ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта
ОДЕЉАК Г - ДЕКЛАРИСАНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗА ПРОИЗВОДЊУ	
21L.B.141	Почетно надзорно испитивање

21L.B.142	Регистрација изјаве о оспособљености за производњу
21L.B.143	Надзор
21L.B.144	Програм надзора
21L.B.145	Надзорне активности
21L.B.146	Измене изјава
ОДЕЉАК X - СЕРТИФИКАТИ О ПЛОВИДБЕНОСТИ И ОГРАНИЧЕНИ СЕРТИФИКАТИ О ПЛОВИДБЕНОСТИ	
21L.B.161	Испитивање
21L.B.162	Издавање или измена сертификата о пловидбености или ограниченог сертификата о пловидбености
21L.B.163	Надзор
ОДЕЉАК И - СЕРТИФИКАТИ О БУЦИ	
21L.B.171	Испитивање
21L.B.172	Издавање или измена сертификата о буци
21L.B.173	Надзор
ОДЕЉАК Ј - ДЕКЛАРИСАНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ	
21L.B.181	Почетно надзорно испитивање
21L.B.182	Регистрација изјаве о оспособљености за пројектовање
21L.B.183	Надзор
21L.B.184	Програм надзора
21L.B.185	Надзорне активности
21L.B.186	Измене изјава
ОДЕЉАК К - ДЕЛОВИ	
ОДЕЉАК М - ПРОЈЕКАТ ПОПРАВКИ ПРОИЗВОДА СА СЕРТИФИКАТОМ О ТИПУ	
21L.B.201	Основа за сертификацију типа и примењиви захтеви у погледу заштите животне средине за одобрење пројекта поправке
21L.B.202	Испитивање и издавање одобрења за пројекат мање поправке
21L.B.203	Испитивање захтева за одобрење пројекта веће поправке
21L.B.204	Издавање одобрења пројекта веће поправке
21L.B.205	Надзор континуиране пловидбености производа за које је одобрен пројекат поправке
21L.B.206	Неотклоњено оштећење
ОДЕЉАК Н - ПРОЈЕКАТ ПОПРАВКИ ВАЗДУХОПЛОВА ЗА КОЈИ ЈЕ ДАТА ИЗЈАВА О УСАГЛАШЕНОСТИ ПРОЈЕКТА	
21L.B.221	Почетно надзорно испитивање изјаве о усаглашености пројекта веће поправке ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта
21L.B.222	Регистрација изјаве о пројекту веће поправке ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта
21L.B.223	Надзор континуиране пловидбености за пројекат поправке за који је дата изјава о усаглашености пројекта
ОДЕЉАК О - ОВЛАШЋЕЊА ПРЕМА ЕВРОПСКОМ ТЕХНИЧКОМ СТАНДАРДУ	
ОДЕЉАК П - ДОЗВОЛА ЗА ЛЕТ	
21L.B.241	Испитивање пре издавања дозволе за лет
21L.B.242	Испитивање пре издавања услова лета
ОДЕЉАК Q - ИДЕНТИФИКАЦИЈА ПРОИЗВОДА И ДЕЛОВА	

**ОДЕЉАК Р - ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ЗА ВАЗДУХОПЛОВ И СЕРТИФИКАТ
О ОВЛАШЋЕНОМ ПУШТАЊУ У УПОТРЕБУ (EASA ОБРАЗАЦ 1)
ЗА МОТОРЕ И ЕЛИСЕ И ЊИХОВЕ ДЕЛОВЕ КОЈИ СУ У СКЛАДУ
СА ИЗЈАВОМ О УСАГЛАШЕНОСТИ ПРОЈЕКТА**

21L.B.251 Надзор
21L.B.252 Програм надзора
21L.B.253 Надзорне активности
Додаци Анексу Iб

21L.1 Област примене

а) Секција А овог анекса (Део-21 Лаки ваздухоплови) утврђује одредбе којима се прописују права и обавезе следећих лица чије се главно место пословања налази у држави чланици:

- 1) подносиоца захтева за било који сертификат или имаоца било ког сертификата који је издат или треба да се изда у складу са овим анексом;
- 2) физичких и правних лица која, у складу са овим анексом, дају изјаву о усаглашености пројекта, оспособљености за пројектовање или оспособљености за производњу или намеравају да дају такве изјаве;
- 3) потписника изјаве о усклађености ваздухоплова или сертификата о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1) за мотор, елису или део који је произведен у складу са овим анексом.

б) Секција Б овог анекса утврђује одредбе којима се прописују сертификација, надзор и спровођење прописа од стране Агенције и националних надлежних органа у складу са овим анексом и утврђује захтеве за њихове административне системе и системе управљања који се односе на обављање тих задатака.

21L.2 Надлежни орган

За потребе овог анекса, „надлежни орган” је:

а) за Секцију А, Одељак А,

- 1) за организације за пројектовање, Агенција;
- 2) за организацију за производњу, орган који је одредила држава чланица у којој организација има своје главно место пословања; или Агенција, ако је надлежност пренета на Агенцију у складу са чланом 64. или 65. Уредбе (ЕУ) 2018/1139;

б) за Секцију А, одељци Б, Ц, Д, Е, Ф, Ј, К, М, Н и Q, Агенција;

ц) за Секцију А, одељци Г, Х, И и Р, орган који је одредила држава чланица у којој организација има своје главно место пословања; или Агенција, ако је надлежност пренета на Агенцију у складу са чланом 64. или 65. Уредбе (ЕУ) 2018/1139;

д) за Секцију А, Одељак П:

- 1) за ваздухоплов који је регистрован у држави чланици, орган који је одредила држава чланица у којој је ваздухоплов регистрован;
- 2) за ваздухоплов који није регистрован, орган који је одредила држава чланица која је прописала идентификационе ознаке;
- 3) за одобрење услова лета који су повезани са безбедношћу пројекта, Агенција.

СЕКЦИЈА А ТЕХНИЧКИ ЗАХТЕВИ

ОДЕЉАК А - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

21L.A.1 Област примене

Ова секција утврђује општа права и обавезе који се примењују на:

- а) подносиоца захтева за било који сертификат или имаоца било ког сертификата који је издат или треба да се изда у складу са овим анексом;
- б) сваког даваоца изјаве о оспособљености за пројектовање или производњу или о усаглашености пројекта; и
- ц) свако физичко или правно лице које даје изјаву о усклађености за ваздухоплов или издаје сертификат о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1) за произведени мотор, елису или део.

21L.A.2 Обавезе које преузима и мере које предузима лице које није подносилац захтева за сертификат или ималац сертификата или давалац изјаве о усаглашености пројекта

Мере и обавезе које мора да предузме, односно преузме подносилац захтева за сертификат за производ или део или ималац тог сертификата или давалац изјаве о усаглашености пројекта у складу са овом секцијом може да у његово име предузме, односно преузме било које друго физичко или правно лице, под условом да су обавезе подносиоца захтева, имаоца сертификата или даваоца изјаве правилно испуњене и да ће бити правилно испуњене.

21L.A.3 Систем пријављивања

а) Не доводећи у питање Уредбу (ЕУ) бр. 376/2014 Европског парламента и Савета и њене делегиране и спроведбене акте, свако физичко или правно лице које је поднело захтев или поседује сертификат о типу, додатни сертификат о типу, одобрење пројекта веће поправке или било који други релевантни сертификат за који се сматра да је издат у складу са овим анексом или које је дало изјаву о усаглашености пројекта ваздухоплова, измене пројекта или поправке пројекта тог ваздухоплова у складу са овим анексом, мора да:

1) успостави и одржава систем за прикупљање, истраживање и анализирање пријава догађаја како би се утврдили неповољни трендови или отклонили недостаци и издвојили догађаји чије је пријављивање обавезно у складу са тачком 3), као и они који се пријављују добровољно. Систем пријављивања обухвата:

(i) пријаве и информације у вези са кваровима, неисправностима, оштећењима или другим догађајима који изазивају или могу да изазову неповољне ефекте на континуирану пловидбеност производа или дела на који се односи сертификат о типу, додатни сертификат о типу, одобрење пројекта веће поправке или било који други релевантни сертификат за који се сматра да је издат у складу са овим анексом или изјава о усаглашености пројекта која је дата у складу са овим анексом;

(ii) пријаве грешака, инцидената и опасности који не спадају под тачку (i);

2) стави на располагање познатим корисницима производа или дела и, на захтев, сваком лицу овлашћеном у складу са другим повезаним спроведбеним или делегираним актима, информације о систему успостављеним у складу са тачком

- а) 1), као и томе како да доставе те пријаве и информације у вези са кваровима, неисправностима или оштећењима или другим догађајима из тачке а) 1) (i);
- 3) обавести Агенцију о сваком квару, неисправности или оштећењу или другом догађају за који је сазнао и који је у вези са производом или делом на који се односи сертификат о типу, додатни сертификат о типу, одобрење пројекта веће поправке или било који други релевантни сертификат за који се сматра да је издат у складу са овим анексом или изјава о усаглашености пројекта која је дата у складу са овим анексом, а који је довео или може довести до небезбедног стања.
- б) Не доводећи у питање Уредбу (ЕУ) бр. 376/2014 и њене делегиране и спроведбене акте, свако физичко или правно лице које је дало изјаву о оспособљености за производњу у складу са Одељком Г овог анекса или које производи производе или делове у складу са Одељком Р овог анекса, мора да:
- 1) успостави и одржава систем за прикупљање и процењивање интерних пријава догађаја, укључујући пријаве о интерним грешкама, инцидентима и опасностима, како би се идентификовали неповољни трендови или отклонили недостаци и издвојили догађаји чије је пријављивање обавезно у складу са тачкама 2) и 3), као и они чије је пријављивање добровољно;
 - 2) обавести одговорног имаоца одобрења пројекта или даваоца изјаве о усаглашености пројекта о свим случајевима у којима су они пустили у употребу производе или делове и за које су накнадно утврдили да имају могућа одступања од примењивих пројектних података и истражи их са имаоцем одобрења пројекта или даваоцем изјаве о усаглашености пројекта, како би се утврдила одступања која би могла да доведу до небезбедног стања;
 - 3) обавести Агенцију и надлежни орган државе чланице одговорне у складу са тачком 21.L.2, ако постоји, о одступањима која би могла довести до небезбедног стања и која су утврђена у складу са тачком 21.L.A.3 б) 2);
 - 4) ако поступа као добављач друге организације за производњу, обавести ту другу организацију о свим случајевима у којима је доставила производе или делове тој организацији за које је после утврђено да можда одступају од примењивих пројектних података.
- Обавезе пријављивања из тачке 21.A.3А б) Анекса I физичких и правних лица која поседују или су поднела захтев за одобрење организације за производњу укључује догађаје који се односе на производе и делове који су произведени у складу са пројектним подацима који су одобрени или је за њих дата изјава у складу са овим анексом, а ако је дата изјава о усаглашености пројекта, пријаве се подносе и даваоцу изјаве о усаглашености пројекта.
- ц) Не доводећи у питање Уредбу (ЕУ) бр. 376/2014 и њене делегиране и спроведбене акте, свако физичко или правно лице из ставова а) и б), када пријављује у складу са тачкама а) 3), б) 2), б) 3) и б) 4), мора да заштити на одговарајући начин поверљивост лица које пријављује и лица која су наведена у пријави.
- д) Не доводећи у питање Уредбу (ЕУ) бр. 376/2014 и њене делегиране и спроведбене акте, свако физичко или правно лице из ставова а) и б) подноси пријаве дефинисане у тачкама а) 3) и б) 3) у облику и на начин које је утврдио надлежни орган и доставља их што је пре могуће, али у сваком случају најкасније 72 сата након што је физичко или правно лице из става а) или б) утврдило могуће небезбедно стање, изузев ако то спречавају изузетне околности.

е) Не доводећи у питање Уредбу (ЕУ) бр. 376/2014 и њене делегиране и спроведбене акте, ако је догађај који је пријављен у складу са тачком а) 3) или б) 3) настао услед недостатка у пројекту или недостатка у производњи, ималац сертификата о типу, додатног сертификата о типу, одобрења пројекта веће поправке или било којег другог релевантног сертификата за који се сматра да је издат у складу са овим анексом, давалац изјаве о усаглашености пројекта или организација за производњу из става б), у зависности од случаја, мора да испита разлог за постојање недостатка и да обавести Агенцију и надлежни орган државе чланице одговорне у складу са тачком 21L.2, ако постоји, о резултатима своје истраге и свакој мери коју предузима или предлаже да се предузме како би се отклонио тај недостатак.

ф) Ако надлежни орган утврди да је неопходна мера како би се отклонио недостатак, ималац сертификата о типу, додатног сертификата о типу, одобрења пројекта веће поправке или било којег другог релевантног сертификата за који се сматра да је издат у складу са овим анексом, давалац изјаве о усаглашености пројекта или организација за производњу из става б), у зависности од случаја, мора да достави релевантне податке надлежном органу на његов захтев.

21L.A.4 Налози за пловидбеност

Ако Агенција мора да изда налог за пловидбеност у складу са тачком 21L.B.23 да би се отклонило небезбедно стање или да захтева обављање инспекције, ималац сертификата о типу, додатног сертификата о типу, одобрења пројекта веће поправке или било којег другог релевантног сертификата за који се сматра да је издат у складу са овим анексом, као и давалац изјаве о усаглашености пројекта, по потреби, мора да:

- а) предложи одговарајућу корективну меру или потребне инспекције или обоје, и да детаље о тим предлозима достави Агенцији на одобрење;
- б) након што Агенција одобри предлоге из тачке а), учини доступним свим познатим корисницима или власницима производа или дела и, на захтев, сваком лицу које мора да поштује налог за пловидбеност, одговарајуће описне податке и упутства за спровођење.

21L.A.5 Координација између пројектовања и производње

Ималац сертификата о типу, додатног сертификата о типу, одобрења измене сертификата о типу или одобрења пројекта поправке, давалац изјаве о усаглашености пројекта и организација или физичко или правно лице које производи производе или делове за тај одређени пројекат морају да сарађују како би се обезбедило да је производ или део усклађен са тим пројектом и да би се обезбедила континуирана пловидбеност производа или дела.

21L.A.6 Ознаке

а) Ималац сертификата о типу, додатног сертификата о типу, одобрења измене сертификата о типу или одобрења пројекта поправке или давалац изјаве о усаглашености пројекта мора да наведе ознаку за производе или делове у складу са Одељком Q овог анекса.

б) Организација или физичко или правно лице које производи производе или делове мора да означи те производе и делове у складу са Одељком Q овог анекса.

21L.A.7 Вођење евиденције

Сва физичка или правна лица која поседују или су поднела захтев за сертификат о типу, додатни сертификат о типу, одобрење пројекта поправке или дозволу за лет, која су дала изјаву о усаглашености пројекта, која су дала изјаву о оспособљености за пројектовање или производњу или која производе производе или делове у складу са овом уредбом, морају да:

- а) при пројектовању производа или дела или њихових измена или поправки, успоставе систем вођења евиденције који укључује захтеве за њихове партнере и подуговараче, да чувају релевантне пројектне информације/податке и да их ставе на располагање Агенцији како би се пружиле информације потребне да би се обезбедила њихова континуирана пловидбеност и усаглашеност са примењивим захтевима у погледу заштите животне средине;
- б) при производњи производа или дела, успоставе систем вођења евиденције и евидентирају детаље послова који су релевантни за усклађеност производа или делова, као и захтеве који су постављени њиховим партнерима и добављачима и да их ставе на располагање надлежном органу да би се обезбедиле информације потребне за осигуравање континуиране пловидбености производа и дела;
- ц) у погледу дозвола за лет, поред захтева за вођење евиденције утврђених у тачки 21L.A.5 ц) Анекса I, евидентирају све документе који су израђени да би се доказала усаглашеност са додатним захтевима прописаним у тачки 21L.A.241 б) и ставе их на располагање Агенцији и надлежном органу;
- д) чувају евиденцију о стручности и квалификацијама особља које је укључено у пројектовање или производњу и у независну функцију надзора усаглашености, ако се то захтева у тачкама 21L.A.125 ц), 21L.A.175 б) или 21L.A.175 е).

21L.A.8 Приручници

Ималац сертификата о типу или додатног сертификата о типу или давалац изјаве о усаглашености пројекта израђује, чува и ажурира главне копије свих приручника или измена приручника који се захтевају примењивом основом за сертификацију типа, примењивим детаљним техничким спецификацијама и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине за производ или део и њихове копије доставља Агенцији на захтев.

21L.A.9 Упутства за континуирану пловидбеност

а) Ималац сертификата о типу, додатног сертификата о типу, одобрења измене пројекта или пројекта поправке или давалац изјаве о усаглашености пројекта утврђује информације које су потребне да би се осигурало да се пловидбеност типа ваздухоплова и свих повезаних делова, у складу са тим пројектом, одржава током његовог оперативног века.

б) Ималац сертификата о типу, додатног сертификата о типу, одобрења измене пројекта или пројекта поправке или давалац изјаве о усаглашености пројекта доставља информације утврђене у ставу а) пре него што се тај пројекат пусти у употребу.

ц) Упутства за континуирану пловидбеност мора да обезбеди:

- 1) ималац сертификата о типу или давалац изјаве о усаглашености пројекта, сваком познатом власнику једног или више производа након њихове испоруке или након издавања првог сертификата о пловидбености или ограниченог сертификата о пловидбености, како је примењиво, за дотични ваздухоплов, у зависности од тога шта наступи касније;

2) ималац сертификата о типу, додатног сертификата о типу или одобрења мање измене или давалац изјаве о усаглашености пројекта за измену пројекта, свим познатим корисницима производа на које се измена односи након пуштања у употребу измењеног производа;

3) ималац одобрења пројекта поправке или давалац изјаве о усаглашености пројекта поправке, свим познатим корисницима производа на које утиче поправка након што је пуштен у употребу производ на коме је изведен пројекат поправке. Поправљени производ или део се може пустити у употребу пре него што се заврше упутства за континуирану пловидбеност која се на њега односе, али само на ограничено време и у договору са Агенцијом. Након тога, ови имаоци сертификата или даваоци изјаве морају да та упутства, на захтев, ставе на располагање сваком другом лицу од кога се захтева да поштује та упутства за континуирану пловидбеност.

д) Одступајући од става б), ималац сертификата о типу или давалац изјаве о усаглашености пројекта може да одложи расположивост дела упутстава за континуирану пловидбеност све док се производ или измењени производ не пусти у употребу, ако се ради о упутствима за остваривање континуиране пловидбености која су планиране природе и имају дужи интервал извршења, али мора да та упутства стави на располагање пре него што буде потребна употреба тих података за производ или измењени производ.

е) Ималац одобрења пројекта или давалац изјаве о усаглашености пројекта од кога се захтева да обезбеди упутства за континуирану пловидбеност у складу са ставом б), мора да стави на располагање све измене тих упутстава свим познатим корисницима производа на које та измена утиче и, на захтев, сваком другом лицу које мора да поштује те измене.

21L.A.10 Приступ и испитивање

Свако физичко или правно лице које поседује или је поднело захтев за сертификат о типу, додатни сертификат о типу, одобрење пројекта веће поправке, дозволу за лет, сертификат о пловидбености, ограничени сертификат о пловидбености, сертификат о буци или ограничени сертификат о буци, које је дало изјаву о усаглашености пројекта, које је дало изјаву о оспособљености за пројектовање или производњу или које производи ваздухоплове, моторе, елисе или делове у складу са Одељком Р овог анекса, мора да:

а) дозволи надлежном органу приступ било ком објекту, производу, делу, документу, евиденцији, податку, процесу, процедури или било ком другом материјалу и омогући му да провери све извештаје, изврши било какве инспекције и спроведе или присуствује било којем испитивању које је неопходно да би се утврдила усаглашеност и континуирана усаглашеност са примењивим захтевима из ове секције;

б) ако физичко или правно лице користи партнере, добављаче или подизвођаче, направи споразуме са њима како би обезбедио да надлежни орган има приступ и може да истражује као што је описано у тачки а).

21L.A.11 Налази и запажања

а) Након што прими обавештење о налазима, физичко или правно лице које поседује или је поднело захтев за сертификат о типу, додатни сертификат о типу, одобрење пројекта веће поправке, дозволу за лет, сертификат о пловидбености, ограничени сертификат о пловидбености, сертификат о буци или ограничени сертификат о буци, које је дало изјаву о усаглашености пројекта, које је дало изјаву о оспособљености за пројектовање или

производњу или које производи ваздухоплове, моторе, елисе или делове у складу са Одељком Р овог анекса, мора да предузме следеће мере у року који је утврдио надлежни орган у складу са тачком 21L.B.21 д) или е):

- 1) идентификује основне узроке и факторе који доприносе неусаглашености;
 - 2) утврђује план корективних мера и предлаже га надлежном органу;
 - 3) доказује да је спровео корективне мере које су задовољавајуће за надлежни орган.
- б) Запажање које је надлежни орган доставио у складу са тачком 21L.B.21 ф) се мора узети у обзир. Физичко или правно лице мора да евидентира одлуку донету у вези са тим запажањима.

21L.A.12 Начини усаглашавања

- а) Правно или физичко лице може да користи било који алтернативни начин усаглашавања у односу на прихватљиве начине усаглашавања (АМС) како би се постигла усаглашеност са овом уредбом.
- б) Ако физичко или правно лице жели да користи алтернативне начине усаглашавања, оно мора пре њиховог коришћења да обезбеди надлежном органу њихов комплетан опис. Тај опис мора да обухвати све измене приручника или процедура које могу да буду релевантне, као и објашњења којима се показује како је постигнута усаглашеност са овом уредбом.
- ц) Физичко или правно лице може да користи те алтернативне начине усаглашавања уз претходно одобрење надлежног органа.

ОДЕЉАК Б - СЕРТИФИКАТИ О ТИПУ

21L.A.21 Област примене

Овим одељком се утврђује поступак за подношење захтева за сертификате о типу и утврђују права и обавезе подносилаца захтева за те сертификате и ималаца тих сертификата за производе, ако је тај производ једно од следећег:

- а) авион чија је максимална маса на полетању (МТОМ) 2.000 kg или мање и у којем је максимални број путничких седишта четири;
- б) једрилица или погоњена једрилица чији је МТОМ 2.000 kg или мање;
- ц) балон;
- д) ваздушни брод са топлим ваздухом;
- е) путнички ваздушни брод на гас пројектован за највише четири лица;
- ф) ротокоптер чији је МТОМ 1.200 kg или мање и у којем је максимални број путничких седишта четири;
- г) клипни мотор и елиса са фиксним кораком намењени за уградњу у ваздухоплове из тачака а) - ф). У таквим случајевима, у листу података сертификата о типу се уноси одговарајућа напомена да је дозвољена само уградња мотора или елисе у такав ваздухоплов;
- х) жироплан.

21L.A.22 Подобност

Свако физичко или правно лице које је доказало или је у поступку доказивања своје оспособљености за пројектовање у складу са тачком 21L.A.23, може да поднесе захтев за сертификат о типу под условима утврђеним у овом одељку.

21L.A.23 Доказивање оспособљености за пројектовање

Подносилац захтева за сертификат о типу мора да докаже своју оспособљеност за пројектовање:

- а) поседовањем одобрења организације за пројектовање са условима одобрења који обухватају одговарајућу категорију производа, које је издала Агенција у складу са Одељком Ј Секције А Анекса I (Део 21); или
- б) давањем изјаве о својој оспособљености за пројектовање за врсту пројекта и категорију производа у складу са Одељком Ј овог анекса.

21L.A.24 Подношење захтева за сертификат о типу

а) Захтев за сертификат о типу се подноси у облику и на начин које је утврдила Агенција.

б) Захтев за сертификат о типу мора да садржи најмање:

- 1) образложење да је захтев унутар области примене утврђене у тачки 21L.A.21;
- 2) прелиминарне описне податке о производу, предвиђеној употреби и начину рада производа за који је затражена сертификација;
- 3) предлог основе за сертификацију типа и примењиве захтеве у погледу заштите животне средине, припремљене у складу са захтевима и могућностима наведеним у тачкама 21L.B.43 и 21L.B.45;
- 4) план за доказивање усаглашености у којем се детаљно наводе начини и методе усаглашавања, који подносилац захтева ажурира ако дође до промена у пројекту сертификације које утичу на тачке 1) - 3) или до било којих промена начина и метода усаглашавања.

ц) Захтев за сертификат о типу важи три године. У случају да сертификат о типу није издат у том периоду, мора се поднети нов захтев у складу са ставовима а) и б).

21L.A.25 Доказивање усаглашености

а) Након што Агенција прихвати план за доказивање усаглашености и у складу са његовим садржајем, подносилац захтева за сертификат о типу мора да:

- 1) докаже усаглашеност са примењивом основом за сертификацију типа, како је утврђена и о којој је Агенција обавестила подносиоца захтева у складу са тачком 21L.B.43;
- 2) докаже усаглашеност са примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, како су утврђени и о којима је Агенција обавестила подносиоца захтева у складу са тачком 21L.B.45; и
- 3) обавести Агенцију о начинима доказивања такве усаглашености.

б) Подносилац захтева за сертификат о типу доставља Агенцији у исправама о усаглашености евидентирано образложење начина усаглашавања у складу са планом за доказивање усаглашености.

ц) При спровођењу испитивања и инспекција ради доказивања усаглашености у складу са ставом а), подносилац захтева мора да провери и документује ову проверу пре спровођења било ког испитивања:

- 1) за сваки пробни узорак:
 - (i) да су материјали и поступци одговарајуће усклађени са спецификацијама за предложени пројекат типа;
 - (ii) да су саставни делови производа одговарајуће усклађени са цртежима у предложеном пројекту типа;

- (iii) да су производни процеси, изградња и склапање одговарајуће усклађени са оним који су наведени у предложеном пројекту типа; и
 - 2) да су опрема за испитивање и мерни уређаји који се користе за испитивање адекватни потребама испитивања и да су одговарајуће калибрисани.
- д) Пробни летови у сврху добијања сертификата о типу се спроводе у складу са методама за такве пробне летове које је одредила Агенција. Подносилац захтева за сертификат о типу мора да обави све пробне летове потребне за утврђивање усаглашености са примењивом основом за сертификацију типа. Пробни летови се спроводе у завршној конфигурацији довољно дуго како би се осигурало да не буде безбедносних проблема када ваздухоплов први пут уђе у употребу.
- е) Подносилац захтева за сертификат о типу мора да дозволи Агенцији да:
- 1) провери све податке и информације у вези са доказивањем усаглашености;
 - 2) спроведе било које испитивање или инспекцију у сврху доказивања усаглашености или да им присуствује;
 - 3) спроведе физички преглед првог примерка тог производа у завршној конфигурацији да би се проверила усаглашеност пројекта са основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, као и свако друго испитивање одређено у складу са тачком 21L.B.46.
- ф) Након завршетка доказивања усаглашености подносилац захтева даје Агенцији изјаву у којој наводи:
- 1) да је доказао усаглашеност са основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, које је Агенција утврдила и о њима обавестила подносиоца захтева у складу са тачкама 21L.B.43 и 21L.B.45, у складу са планом за доказивање усаглашености; и
 - 2) да није утврђено ниједно обележје или карактеристика који могу да учине производ небезбедним или инкомпатибилним са животном средином за намене за које је сертификација захтевана.

21L.A.26 Пројекат типа

Подносилац захтева за сертификат о типу мора да дефинише пројекат типа производа како би омогућио његову јединствену и недвосмислену идентификацију, која се састоји од:

- а) цртежа и спецификација, као и списка тих цртежа и спецификација који су потребни за дефинисање конфигурације и пројектних обележја производа;
- б) информација о материјалима и поступцима који су коришћени;
- ц) информација о начинима производње и склапања;
- д) свих ограничења у погледу пловидбености;
- е) захтева у погледу компатибилности са животном средином; и
- ф) свих других података на основу којих се може утврдити пловидбеност и, ако је релевантно, компатибилност са животном средином каснијих производа истог типа.

21L.A.27 Захтеви за издавање сертификата о типу

Да би му се издао сертификат о типу, подносилац захтева мора да:

- а) докаже своју оспособљеност за пројектовање у складу са тачком 21L.A.23;
- б) докаже усаглашеност пројекта у складу са тачком 21L.A.25;
- ц) докаже, за сертификате о типу ваздухоплова, да мотор или елиса, или обоје, ако су уграђени у ваздухоплов:

- 1) имају сертификат о типу који је издат или утврђен у складу са Анексом I (Део 21) или издат у складу са овим анексом; или
 - 2) да су били обухваћени захтевом за сертификат о типу ваздухоплова и да је подносилац захтева обезбедио усаглашеност мотора и елисе током доказивања усаглашености из тачке 21L.A.25;
- д) докаже да, након физичког прегледа првог примерка тог производа у завршној конфигурацији или било којег другог испитивања које је Агенција спровела у складу са тачком 21L.B.46. ц) и д), нема нерешених питања.

21L.A.28 Обавезе имаоца сертификата о типу

Ималац сертификата о типу преузима обавезе имаоца сертификата о типу утврђене у Одељку А овог анекса и наставља да испуњава захтеве подобности из тачке 21L.A.22.

21L.A.29 Преносивост сертификата о типу

Сертификат о типу се може пренети на новог имаоца под условом да је Агенција, у складу са тачком 21L.B.49, проверила да је физичко или правно лице на које се намерава пренети сертификат о типу подобно у складу са тачком 21L.A.22 да поседује сертификат о типу и да је способно да преузме обавезе имаоца сертификата о типу у складу са тачком 21L.A.28. Ималац сертификата о типу или физичко или правно лице које жели да преузме сертификат мора да поднесе захтев Агенцији како би се проверило да ли су ти услови испуњени, у облику и на начин које је утврдила Агенција.

21L.A.30 Континуирано важење сертификата о типу

а) Сертификат о типу важи све док:

- 1) се ималац не одрекне сертификата о типу;
- 2) ималац сертификата о типу испуњава релевантне захтеве Уредбе (ЕУ) 2018/1139 и делегираних и спроведбених аката донетих на основу ње, узимајући у обзир одредбе које се односе на поступање са налазима, као што је наведено у тачки 21L.B.21;
- 3) Агенција не стави ван снаге сертификат о типу у складу са тачком 21L.B.22.

б) Након одрицања или стављања ван снаге, сертификат о типу се враћа Агенцији.

ОДЕЉАК Ц - ИЗЈАВЕ О УСАГЛАШЕНОСТИ ПРОЈЕКТА ВАЗДУХОПЛОВА

21L.A.41 Област примене

а) Овим одељком се утврђује поступак за давање изјаве о усаглашености пројекта ваздухоплова и утврђују права и обавезе лица која дају такве изјаве.

б) Овај одељак се примењује на следеће категорије ваздухоплова, под условом да пројекат ваздухоплова не укључује нова или неуобичајена пројектна обележја:

- 1) авион чија је максимална маса на полетању (*МТОМ*) 1.200 *kg* или мање, који није на млазни погон и у којем је максимални број путничких седишта два;
- 2) једрилица или погоњена једрилица чији је *МТОМ* 1.200 *kg* или мање;
- 3) балон пројектован за највише четири лица;
- 4) ваздушни брод са топлим ваздухом пројектован за највише четири лица.

ц) За потребе овог одељка, обележје пројекта се сматра новим или неуобичајеним ако у време када је дата изјава о усаглашености пројекта то обележје пројекта није обухваћено

детаљним техничким спецификацијама које је Агенција утврдила и учинила доступним у складу са тачком 21L.B.61.

21L.A.42 Подобност

Свако физичко или правно лице може дати изјаву о усаглашености пројекта ваздухоплова под условима који су утврђени у овом одељку.

21L.A.43 Изјава о усаглашености пројекта

а) Пре него што произведе ваздухоплов или се договори са организацијом за производњу да произведе ваздухоплов, физичко или правно лице које пројектује тај ваздухоплов мора да изјави да је његов пројекат у складу са примењивим детаљним техничким спецификацијама и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине из тачке 21L.A.45.

б) Изјава се сачињава у облику и на начин које је утврдила Агенција и мора да садржи најмање следеће информације:

- 1) име лица које подноси изјаву и његову адресу/место пословања;
- 2) јединствену референтну ознаку за идентификацију ваздухоплова;
- 3) навођење примењивих детаљних техничких спецификација и примењивих захтева у погледу заштите животне средине у складу са тачком 21L.A.45 за које давалац изјаве изјављује усаглашеност;
- 4) потписану изјаву дату под искључивом одговорношћу лица које даје изјаву, да је пројекат ваздухоплова и, ако је примењиво, мотора или елисе, усаглашен са примењивим детаљним техничким спецификацијама и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине из тачке 3), у складу са планом за доказивање усаглашености из става ц) 3);
- 5) потписану изјаву дату под искључивом одговорношћу лица које даје изјаву, да то лице није утврдило ниједно обележје или карактеристику који би могли да учине ваздухоплов небезбедним или инкомпатибилним у погледу животне средине за предвиђену употребу;
- 6) потписану обавезу да ће лице које даје изјаву преузети обавезе из тачке 21L.A.47;
- 7) ако пројекат ваздухоплова обухваћеног изјавом укључује мотор или елису:
 - (i) упућивање на сертификат о типу мотора или елисе који је издат или утврђен у складу са Анексом I (Део 21) или је издат у складу са овим анексом; или
 - (ii) у случају клипних мотора и елиса са фиксним кораком, изјаву да изјава о усаглашености пројекта ваздухоплова обухвата усаглашеност мотора или елисе са примењивим техничким спецификацијама за мотор или елису;
- 8) упутства за континуирану пловидбеност;
- 9) оперативна ограничења;
- 10) листу података за пловидбеност и, ако је примењиво, емисије;
- 11) листу података за буку, ако је примењиво;
- 12) све друге услове или ограничења који су прописани за ваздухоплов и, ако је примењиво, за мотор или елису, у примењивим детаљним техничким спецификацијама и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине са којима давалац изјаве изјављује усаглашеност.

ц) Давалац изјаве доставља Агенцији изјаву о усаглашености пројекта из става б). Заједно са овом изјавом, давалац изјаве доставља Агенцији:

- 1) цртеж ваздухоплова;
- 2) детаљан опис пројекта ваздухоплова, укључујући све конфигурације обухваћене изјавом, оперативне карактеристике, пројектна обележја и сва ограничења;
- 3) план за доказивање усаглашености у којем се детаљно описују начини на које је, приликом доказивања усаглашености, доказана усаглашеност са примењивим детаљним техничким спецификацијама и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине;
- 4) евидентирана образложења усаглашености, добијена кроз активности доказивања усаглашености које су спроведене у складу са планом за доказивање усаглашености;
- 5) ако се усаглашеност доказује спровођењем испитивања, евидентирано образложење усклађености пробних артикала и опреме, којим се доказује:

(i) за пробни узорак:

- А) да су материјали и поступци одговарајуће усклађени са спецификацијама за пројекат;
- Б) да су саставни делови производа одговарајуће усклађени са цртежима у пројекту; и
- Ц) да су производни процеси, изградња и састављање одговарајуће усклађени са оним који су наведени у пројекту;

(ii) да су опрема за испитивање и мерни уређаји који се користе за испитивање адекватни потребама испитивања и да су одговарајуће калибрисани;

б) извештаје, резултате инспекција или испитивања које је давалац изјаве сматрао потребним за утврђивање усаглашености ваздухоплова и, ако је примењиво, мотора или елисе, са детаљним техничким спецификацијама и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине.

21L.A.44 Активности доказивања усаглашености за изјаву о усаглашености пројекта

Пре давања изјаве о усаглашености пројекта у складу са тачком 21L.A.43, давалац изјаве одговоран за пројекат тог ваздухоплова мора, за тај одређени пројекат ваздухоплова, да:

- а) утврди план за доказивање усаглашености у којем се детаљно наводе начини за доказивање усаглашености који се морају следити приликом доказивања усаглашености. Овај документ се по потреби ажурира;
- б) евидентира образложење усаглашености у исправама о усаглашености, у складу са планом за доказивање усаглашености;
- ц) спроведе по потреби испитивања и инспекције, у складу са планом за доказивање усаглашености;
- д) обезбеди и евидентира усклађеност пробних артикала и опреме и обезбеди да је пробни узорак у складу са спецификацијама, цртежима, производним процесима, начинима изградње и састављања из пројекта;
- е) обезбеди да су опрема за испитивање и мерни уређаји који се користе за испитивање адекватни потребама испитивања и да су одговарајуће калибрисани;
- ф) дозволи Агенцији да спроведе или учествује у свим инспекцијама или испитивањима ваздухоплова у завршној или поодмаклој фази пројектовања и производње који су неопходни за утврђивање да производ нема обележја или

карактеристике који чине ваздухоплов небезбедним или инкомпатибилним у погледу животне средине за предвиђену употребу;

г) спроведе пробне летове, у складу са методама за такве пробне летове које је одредила Агенција, како би се утврдило да ли ваздухоплов испуњава примењиве детаљне техничке спецификације и примењиве захтеве у погледу заштите животне средине. Пробни летови се спровode у завршној конфигурацији довољно дуго како би се осигурало да не буде безбедносних проблема када ваздухоплов први пут уђе у употребу.

21L.A.45 Детаљне техничке спецификације и захтеви у погледу заштите животне средине који се примењују на ваздухоплове који подлежу изјавама о усаглашености пројекта

Давалац изјаве мора да докаже усаглашеност пројекта ваздухоплова са детаљним техничким спецификацијама и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине из тачке 21L.B.61, који су примењиви на тај ваздухоплов и који су на снази на дан када је изјава о усаглашености пројекта дата Агенцији.

21L.A.46 Пројектни подаци ваздухоплова

а) Давалац изјаве мора јасно да дефинише пројекат ваздухоплова како би се омогућила његова јединствена и недвосмислена идентификација.

б) Пројектни подаци ваздухоплова које давалац изјаве употребљава да на јединствен начин дефинише пројекат ваздухоплова укључују:

- 1) цртеже и спецификације, као и списак тих цртежа и спецификација који су потребни за дефинисање конфигурације и пројектних обележја производа;
- 2) информације о коришћеним материјалима и поступцима;
- 3) информације о начинима производње и склапања;
- 4) сва ограничења пловидбености;
- 5) све захтеве у погледу компатибилности са животном средином; и
- 6) све друге податке на основу којих се може утврдити пловидбеност и, ако је релевантно, компатибилност са животном средином каснијих производа истог типа.

21L.A.47 Обавезе даваоца изјаве о усаглашености пројекта

Давалац изјаве који је дао Агенцији изјаву о усаглашености пројекта ваздухоплова у складу са тачком 21L.A.43 мора да:

- а) након подношења изјаве, организује да Агенција спроведе физички преглед и пробне летове првог примерка тог ваздухоплова у завршној или поодмаклој фази пројектовања и производње како би се обезбедило да ваздухоплов може да достигне прихватљив ниво безбедности и да је компатибилан са животном средином;
- б) чува сву пратећу документацију уз изјаву о усаглашености пројекта и стави је на располагање Агенцији на захтев;
- ц) испуњава све друге обавезе које се примењују на даваоца изјаве о усаглашености пројекта утврђене у Одељку А овог анекса.

21L.A.48 Непреносивост изјаве о усаглашености пројекта ваздухоплова

а) Изјава о усаглашености пројекта ваздухоплова се не може пренети.

б) Физичко или правно лице које преузима пројекат ваздухоплова за који је претходно дата изјава о усаглашености пројекта мора:

- 1) да поднесе нову изјаву о усаглашености пројекта ваздухоплова у складу са овим одељком;
- 2) да докаже да давалац изјаве који је претходно дао изјаву о усаглашености пројекта ваздухоплова није више активан или је пристао на пренос пројектних података ваздухоплова;
- 3) да се обавезе да ће поштовати све обавезе примењиве на лица која дају изјаву о усаглашености пројекта ваздухоплова утврђене овим одељком у тачки 21L.A.47.

ОДЕЉАК Д - ИЗМЕНЕ СЕРТИФИКАТА О ТИПУ

21L.A.61 Област примене

Овим одељком се утврђују:

- а) процедуре за подношење захтева за одобрење измена сертификата о типу за производе сертифициране у складу са овим анексом, под условом да је измењени производ и даље у оквиру области примене тачке 21L.A.21;
- б) права и обавезе подносилаца захтева за одобрења из тачке а) и ималаца тих одобрења;
- ц) одредбе које се односе на стандардне измене које не захтевају одобрење.

21L.A.62 Стандардне измене

а) Стандардне измене су оне измене сертификата о типу производа одобреног у складу са Одељком Б Секције Б овог анекса које:

- 1) прате пројектне податке садржане у сертификационим захтевима издатим од стране Агенције и садрже прихватљиве методе, технике и праксе за спровођење и идентификовање стандардних измена, укључујући повезана упутства за континуирану пловидбеност; и
- 2) нису у супротности са подацима имаоца тог сертификата о типу.

б) Тачке од 21L.A.63 до 21L.A.70 нису примењиве на стандардне измене.

21L.A.63 Класификација измена сертификата о типу

а) Измене сертификата о типу се класификују као мање или веће.

б) „Мања измена” је измена која нема значајан утицај на масу, тежиште, чврстоћу структуре, поузданост, сертифициване нивое буке или емисија, оперативне карактеристике или друге карактеристике које утичу на пловидбеност или компатибилност производа са животном средином.

ц) Све остале измене су „веће измене”, изузев ако је измена у пројекту, снази, потиску или маси таквог обима да је потребно суштински потпуно истраживање усаглашености са примењивом основом за сертификацију типа или са примењивим захтевима у погледу заштите животне средине или са примењивим техничким спецификацијама, у ком случају се пројекат сертифиције у складу са Одељком Б овог анекса.

д) Захтеви за одобрење мањих измена су они који су утврђени у тачки 21L.A.67.

е) Захтеви за одобрење већих измена су они који су утврђени у тачки 21L.A.68.

21L.A.64 Подобност

- а) Само ималац сертификата о типу може да поднесе захтев за одобрење веће измене сертификата о типу у складу са овим одељком; сви други подносиоци захтева за већу измену сертификата о типу морају да поднесу захтев у складу са Одељком Е овог анекса.
- б) Свако физичко или правно лице може да поднесе захтев за одобрење мање измене сертификата о типу у складу са овим одељком.

21L.A.65 Подношење захтева за измену сертификата о типу

- а) Захтев за одобрење измене сертификата о типу се подноси у облику и на начин које је утврдила Агенција.
- б) За већу измену сертификата о типу подносилац захтева мора да уз захтев приложи план за доказивање усаглашености ради доказивања усаглашености у складу са тачком 21L.A.66, заједно са предлогом основе за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, припремљен у складу са захтевима и могућностима наведеним у тачки 21L.B.81.

21L.A.66 Доказивање усаглашености

- а) Подносилац захтева за већу измену сертификата о типу мора да докаже усаглашеност са примењивом основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, које је Агенција утврдила и о њима обавестила подносиоца захтева у складу са тачком 21L.B.81 и мора да обавести Агенцију о начинима доказивања те усаглашености.
- б) Подносилац захтева за већу измену сертификата о типу мора да Агенцији обезбеди евидентирано образложење начина усаглашавања у складу са планом за доказивање усаглашености.
- ц) При спровођењу испитивања и инспекција ради доказивања усаглашености у складу са ставом а), подносилац захтева мора да провери и документује ову проверу пре спровођења било ког испитивања:
 - 1) за пробни узорак да су:
 - (i) материјали и поступци одговарајуће усклађени са спецификацијама за предложени измењени пројекат типа;
 - (ii) саставни делови производа одговарајуће усклађени са цртежима у предложеном измењеном пројекту типа;
 - (iii) производни процеси, изградња и састављање одговарајуће усклађени са оним који су наведени у измењеном пројекту типа; и
 - 2) да су опрема за испитивање и мерни уређаји који се користе за испитивање адекватни потребама испитивања и да су одговарајуће калибрисани.
- д) Пробни летови у сврху добијања одобрења веће измене сертификата о типу се спроводе у складу са методама за такве пробне летове које је одредила Агенција. Подносилац захтева за већу измену сертификата о типу мора да обави све пробне летове потребне за утврђивање усаглашености са примењивом основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине.
- е) Подносилац захтева за већу измену сертификата о типу мора да дозволи Агенцији да:
 - 1) провери све податке и информације у вези са доказивањем усаглашености;
 - 2) спроведе било које испитивање или инспекцију у сврху доказивања усаглашености или да им присуствује; и

3) ако се сматра неопходним, спроведе физички преглед првог примерка тог производа у завршној измењеној конфигурацији како би се проверила усаглашеност пројекта са основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине.

ф) Након завршетка доказивања усаглашености подносилац захтева даје изјаву Агенцији у којој наводи:

1) да је доказао усаглашеност са основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, које је Агенција утврдила и о њима обавестила подносиоца захтева у складу са тачком 21L.B.81, у складу са планом за доказивање усаглашености; и

2) да није утврђено ниједно обележје или карактеристика који могу да учине измењени производ небезбедним или инкомпатибилним са животном средином за намене за које је сертификација захтевана.

21L.A.67 Захтеви за одобрење мање измене сертификата о типу

Да би му се издало одобрење мање измене сертификата о типу подносилац захтева мора да:

а) докаже да су измена и области на које она утиче у складу:

1) са основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине који су путем референце укључени у сертификат о типу; или

2) ако подносилац захтева тако одабере, са сертификационим захтевима који се примењују на производ на дан подношења захтева за измену;

б) да изјаву о усаглашености са основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине који се примењују у складу са тачком

а) 1) или са сертификационим захтевима одабраним у складу са тачком а) 2), евидентира образложења усаглашености у исправама о усаглашености и евидентира да није утврђено ниједно обележје или карактеристика који могу да учине измењени производ небезбедним за намене за које је сертификација захтевана;

ц) достави Агенцији образложење усаглашености за измену и изјаву о усаглашености.

21L.A.68 Захтеви за одобрење веће измене сертификата о типу

Да би му се издало одобрење веће измене сертификата о типу подносилац захтева мора да:

а) докаже да су измена и области на које измена утиче у складу са основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, које је Агенција утврдила и о њима обавестила подносиоца захтева у складу са тачком 21L.B.81;

б) докаже усаглашеност у складу са тачком 21L.A.66;

ц) докаже да, након физичког прегледа првог примерка тог производа у завршној измењеној конфигурацији који је Агенција спровела у складу са тачком 21L.A.66 е) 3), нема нерешених питања.

21L.A.69 Одобрење измене сертификата о типу на основу додељеног права

а) Одобрење измене сертификата о типу који је она пројектовала може, уместо Агенције, да изда одобрена организација за пројектовање без подношења захтева из тачке 21L.A.65 у

складу са обимом њених права предвиђених у тачки 21.A.263 ц) 2) и 8) Анекса I (Део 21), као што је забележено у условима одобрења.

б) При издавању одобрења измене сертификата о типу у складу са ставом а), организација за пројектовање мора да:

- 1) обезбеди да су сви докази и образложења доступни;
- 2) обезбеди да је усаглашеност измене са основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине у складу са тачком 21L.A.67 а) 1) или тачком 21L.A.68 а) доказана и изјављена у складу са тачком 21L.A.66;
- 3) потврди да није утврдила:
 - (i) било какве неусаглашености са основом за сертификацију типа или, ако је примењиво, са примењивим захтевима у погледу заштите животне средине или са одабраним сертификационим захтевима;
 - (ii) било које обележје или карактеристику измене који би могли да измењени производ учине небезбедним или инкомпатибилним у погледу животне средине за намене за које је сертификација захтевана.
- 4) ограничи одобрење измене сертификата о типу на одређене конфигурације у сертификату о типу на које се измена односи.

21L.A.70 Обавезе за мање измене сертификата о типу

Ималац одобрења мање измене сертификата о типу мора да обезбеди да су преузете обавезе ималаца одобрења мање измене из Одељка А овог анекса.

ОДЕЉАК Е - ДОДАТНИ СЕРТИФИКАТИ О ТИПУ

21L.A.81 Област примене

Овим одељком се утврђује поступак за физичка или правна лица која нису имаоци сертификата о типу за подношење захтева за одобрење већих измена сертификата о типу издатих у складу са Анексом I (Део 21) или овим анексом, за производе који су унутар области примене тачке 21L.A.21, под условом да је измењени производ и даље унутар области примене те тачке и утврђују права и обавезе подносилаца захтева за те сертификате и ималаца тих сертификата.

21L.A.82 Подобност

Свако физичко или правно лице које је доказало или је у поступку доказивања или је изјавило своју оспособљеност за пројектовање у складу са тачком 21L.A.83, може да поднесе захтев за додатни сертификат о типу под условима који су утврђени у овом одељку.

21L.A.83 Доказивање оспособљености за пројектовање

Подносилац захтева за додатни сертификат о типу доказује своју оспособљеност за пројектовање:

- а) поседовањем одобрења организације за пројектовање са условима одобрења који покривају одговарајућу категорију производа, које је издала Агенција у складу са Одељком J Секције А Анекса I (Део 21); или
- б) давањем изјаве о својој оспособљености за пројектовање за област производа у складу са Одељком J овог анекса.

21L.A.84 Подношење захтева за додатни сертификат о типу

а) Захтев за додатни сертификат о типу се подноси у облику и на начин које је утврдила Агенција.

б) При подношењу захтева за додатни сертификат о типу подносилац захтева мора да:

- 1) укључи у захтев информације које се захтевају у тачки 21L.A.65 б);
- 2) наведе да ли су сертификациони подаци припремљени или ће бити припремљени у потпуности од стране подносиоца захтева или на основу договора са власником података о сертификацији типа.

21L.A.85 Доказивање усаглашености

а) Подносилац захтева за додатни сертификат о типу мора да докаже усаглашеност са примењивом основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, које је Агенција утврдила и о њима обавестила подносиоца захтева у складу са тачком 21L.B.101 и мора да обавести Агенцију о начинима доказивања те усаглашености.

б) Подносилац захтева за додатни сертификат о типу мора да у исправама о усаглашености пружи Агенцији евидентирано образложење начина усаглашавања у складу са планом за доказивање усаглашености.

(ц) При спровођењу испитивања и инспекција ради доказивања усаглашености у складу са ставом а), подносилац захтева мора да провери и документује ову проверу пре спровођења било ког испитивања:

1) за пробни узорак да су:

- (i) материјали и поступци одговарајуће усклађени са спецификацијама за предложени измењени пројекат типа;
- (ii) саставни делови производа одговарајуће усклађени са цртежима у предложеном измењеном пројекту типа;
- (iii) производни процеси, изградња и састављање одговарајуће усклађени са оним који су наведени у предложеном измењеном пројекту типа; и

2) да су опрема за испитивање и мерни уређаји који се користе за испитивање адекватни потребама испитивања и да су одговарајуће калибрисани.

д) Пробни летови у сврху добијања додатног сертификата о типу се спроводе у складу са методама за такве пробне летове које је одредила Агенција. Подносилац захтева за додатни сертификат о типу мора да обави све пробне летове потребне за утврђивање усаглашености са примењивом основом за сертификацију типа.

е) Подносилац захтева за додатни сертификат о типу мора да дозволи Агенцији да:

- 1) провери све податке и информације у вези са доказивањем усаглашености;
- 2) спроведе било које испитивање или инспекцију у сврху доказивања усаглашености или да им присуствује; и
- 3) спроведе физички преглед првог примерка тог производа у завршној измењеној конфигурацији како би се проверила усаглашеност пројекта са основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине.

ф) Након завршетка доказивања усаглашености подносилац захтева за додатни сертификат о типу даје изјаву Агенцији у којој наводи:

- 1) да је доказао усаглашеност са основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, које је Агенција утврдила и о њима

обавестила подносиоца захтева у складу са тачком 21L.B.101, у складу са планом за доказивање усаглашености; и

2) да није утврђено ниједно обележје или карактеристика који могу да учине измењени производ небезбедним или инкомпатибилним са животном средином за намене за које је сертификација захтевана.

21L.A.86 Захтеви за одобрење додатног сертификата о типу

а) Да би му се издао додатни сертификат о типу, подносилац захтева мора да:

1) докаже своју оспособљеност за пројектовање у складу са тачком 21L.A.83;

2) докаже да су измене сертификата о типу и области на које измена утиче усаглашене са основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, које је Агенција утврдила у складу са тачком 21L.B.101;

3) докаже усаглашеност у складу са тачком 21L.A.85;

4) ако је подносилац захтева навео да је доставио сертификационе податке на основу договора са власником података о сертификацији типа у складу са тачком 21L.A.84 б), докаже да имацац сертификата о типу:

(i) нема техничких примедби на информације које су достављене у складу са тачком 21L.A.65; и

(ii) да је пристао да сарађује са подносиоцем захтева како би се обезбедило извршавање свих обавеза у погледу континуиране пловидбености измењеног производа путем испуњавања тачака 21L.A.28 и 21L.A.88;

5) докаже да нема нерешених питања након физичког прегледа првог примерка тог производа у завршној измењеној конфигурацији који је спровела Агенција у складу са тачком 21L.A.85 е) 3).

б) Додатни сертификат о типу се ограничава на одређене конфигурације у сертификату о типу на које се дотична већа измена односи.

21L.A.87 Одобрење додатног сертификата о типу на основу додељеног права

а) Одобрење додатног сертификата о типу за већу измену коју је она пројектовала може да изда одобрена организација за пројектовање без подношења захтева из тачке 21L.A.84 у складу са обимом њених права предвиђених у тачки 21.A.263 ц) 9) Анекса I (Део 21) уместо Агенције, као што је забележено у условима одобрења.

б) При издавању додатног сертификата о типу у складу са ставом а), организација за пројектовање мора да:

1) обезбеди да су сви докази и образложења доступни;

2) обезбеди да је усаглашеност измене са основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине доказана и изјављена;

3) потврди да није утврдила:

(i) било какве неусаглашености са основом за сертификацију типа или, ако је примењиво, са примењивим захтевима у погледу заштите животне средине или са одабраним сертификационим захтевима;

(ii) било које обележје или карактеристику измене који би могли да учине измењени производ небезбедним или инкомпатибилним у погледу животне средине за намене за које је сертификација захтевана;

4) ограничи одобрење додатног сертификата о типу на одређене конфигурације у сертификату о типу на које се измена односи.

21L.A.88 Обавезе имаоца додатног сертификата о типу

Сваки ималац додатног сертификата о типу преузима обавезе имаоца додатног сертификата о типу утврђене у Одељку А овог анекса и наставља да испуњава захтеве подобности из тачке 21L.A.82.

21L.A.89 Преносивост додатног сертификата о типу

Додатни сертификат о типу се може пренети на новог имаоца, под условом да је Агенција проверила да је физичко или правно лице на које се намерава пренети сертификат подобно у складу са тачком 21L.A.83 да поседује додатни сертификат о типу и да је способно да преузме обавезе имаоца додатног сертификата о типу у складу са тачком 21L.A.88.

21L.A.90 Континуирано важење додатног сертификата о типу

а) Додатни сертификат о типу важи све док:

- 1) се ималац не одрекне додатног сертификата о типу;
- 2) ималац додатног сертификата о типу испуњава релевантне захтеве Уредбе (ЕУ) 2018/1139 и делегираних и спроведбених аката донетих на основу ње, узимајући у обзир одредбе које се односе на поступање са налазима, као што је наведено у тачки 21L.B.21;
- 3) Агенција није укинула додатни сертификат о типу у складу са тачком 21L.B.22.

б) Након одрицања или стављања ван снаге, сертификат о типу се враћа Агенцији.

21L.A.91 Измене дела производа који је обухваћен додатним сертификатом о типу

- а) Мања измена дела производа који је обухваћен додатним сертификатом о типу се одобрава у складу са Одељком Д овог анекса.
- б) Већа измена оног дела производа који је обухваћен додатним сертификатом о типу се одобрава као посебни додатни сертификат о типу у складу са овим одељком.
- ц) Одступајући од става б), већа измена оног дела производа који је обухваћен додатним сертификатом о типу затражена од имаоца додатног сертификата о типу се може одобрити као измена постојећег додатног сертификата о типу у складу са тачкама 21L.A.63 - 21L.A.69.

ОДЕЉАК Ф - ИЗМЕНЕ ВАЗДУХОПЛОВА ЗА КОЈИ ЈЕ ДАТА ИЗЈАВА О УСАГЛАШЕНОСТИ ПРОЈЕКТА

21L.A.101 Област примене

Овим одељком се утврђују:

- а) процедура за давање изјаве о усаглашености измене пројекта ваздухоплова за који је дата изјава у складу са Одељком Ц овог анекса;
- б) права и обавезе даваоца изјаве о усаглашености измене из тачке а); и
- ц) одредбе у вези са стандардним изменама које не захтевају изјаву о усаглашености пројекта.

21L.A.102 Стандардне измене

а) Стандардне измене су измене пројекта ваздухоплова за који је дата изјава у складу са Одељком Ц овог анекса и које:

- 1) прате пројектне податке укључене у сертификационе захтеве издате од стране Агенције и садрже прихватљиве методе, технике и праксе за спровођење и

идентификовање стандардних измена, укључујући повезана упутства за континуирану пловидбеност; и

2) нису у супротности са пројектним подацима обухваћеним изјавом о усаглашености пројекта ваздухоплова датој у складу са Одељком Ц овог анекса.

б) Тачке од 21L.A.103 до 21L.A.108 се не примењују на стандардне измене.

21L.A.103 Класификација измена пројекта ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта

а) Измене пројекта ваздухоплова за који је дата изјава у складу са Одељком Ц овог анекса се класификују као мање или веће, коришћењем критеријума који су утврђени у тачки 21L.A.63 б) и ц).

б) Изјава о усаглашености мање измене пројекта се даје у складу са тачком 21L.A.105.

ц) Изјава о усаглашености веће измене пројекта се даје у складу са тачком 21L.A.107.

21L.A.104 Подобност

а) Давалац изјаве о усаглашености пројекта ваздухоплова који је ту изјаву дао у складу са Одељком Ц овог анекса, може дати изјаву о усаглашености мање измене пројекта тог ваздухоплова у складу са условима утврђеним у овом одељку. Поред тога, такву изјаву о усаглашености може дати и организација за пројектовање одобрена у складу са тачком 21.A.263 ц) 3) Анекса I (Део 21) у складу са условима утврђеним у овом одељку.

б) Само давалац изјаве о усаглашености пројекта ваздухоплова који је ту изјаву дао у складу са Одељком Ц овог анекса, може дати изјаву о усаглашености веће измене пројекта ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта у складу са Одељком Ц овог анекса, под условима утврђеним у овом одељку.

ц) Одступајући од тачке 21.L.A.104 б), ако давалац изјаве који је дао изјаву о усаглашености пројекта ваздухоплова у складу са Одељком Ц овог анекса није више активан или не одговара на захтеве за измене пројекта, изјаву о усаглашености измењеног пројекта ваздухоплова у складу са Одељком Ц овог анекса може дати и организација за пројектовање одобрена у складу са тачком 21.A.263 ц) 4) Анекса I (Део 21) у оквиру својих услова одобрења или било које друго физичко или правно лице које је способно да преузме обавезе утврђене у тачки 21L.A.47 у односу на тај измењени ваздухоплов.

21L.A.105 Изјава о усаглашености пројекта за мање измене

а) Пре уградње или извођења или договора са организацијом за производњу да угради или изведе мању измену пројекта ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта у складу са Одељком Ц овог анекса, организација која је пројектовала ту мању измену мора да изјави да је пројекат те мање измене у складу са:

1) детаљним техничким спецификацијама на које се упућује у изјави о усаглашености пројекта ваздухоплова, изузев ако те детаљне техничке спецификације или њихови делови нису више примењиви у складу са тачком 21L.B.61 зато што је Агенција утврдила да је искуство са другим сличним производима у употреби или производима који имају слична пројектна обележја показало да се могу развити небезбедна стања и да детаљне техничке спецификације на које се упућује у изјави о усаглашености пројекта ваздухоплова не решавају то небезбедно стање, или

- 2) детаљним техничким спецификацијама које се примењују на дан када је изјава дата у складу са тачком 21L.B.61, ако тако одабере давалац изјаве; и
 - 3) примењивим захтевима у погледу заштите животне средине из тачке 21L.B.61, који су примењиви на дан када је изјава дата.
- б) Изјава о усаглашености пројекта се даје у облику и на начин које је утврдила Агенција.
- ц) Давалац изјаве или организација која је пројектовала мању измену мора да води евиденцију мањих измена пројекта ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта и да на захтев стави на располагање Агенцији сваку изјаву која је дата у складу са ставом а).

21L.A.106 Обавезе лица које даје изјаву о усаглашености пројекта мање измене

Свако лице које је дало изјаву о усаглашености мање измене пројекта ваздухоплова у складу са тачком 21L.A.105 мора да:

- а) води евиденцију тих изјава и да на захтев те изјаве стави на располагање Агенцији;
- б) чува све пратеће документе за изјаву о усаглашености пројекта и да их на захтев стави на располагање Агенцији;
- ц) преузме све друге обавезе даваоца изјаве о усаглашености пројекта утврђене у Одељку А овог анекса.

21L.A.107 Изјава о усаглашености пројекта за већу измену

а) Пре уградње или извођења или договора са организацијом за производњу да угради или изведе већу измену пројекта ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта у складу са Одељком Ц овог анекса, организација која је пројектовала ту већу измену мора да изјави да су пројекат те веће измене и области на које она утиче у складу са:

- 1) детаљним техничким спецификацијама на које се упућује у изјави о усаглашености пројекта ваздухоплова, изузев ако те детаљне техничке спецификације или њихови делови нису више примењиви у складу са тачком 21L.B.61 зато што је Агенција утврдила да је искуство са другим сличним производима у употреби или производима који имају слична пројектна обележја показало да се могу развити небезбедна стања и да детаљне техничке спецификације на које се упућује у изјави о усаглашености пројекта ваздухоплова не решавају то небезбедно стање, или
- 2) детаљним техничким спецификацијама које се примењују на дан када је изјава дата у складу са тачком 21L.B.61, ако тако одабере давалац изјаве; и
- 3) примењивим захтевима у погледу заштите животне средине из тачке 21L.B.61, који се примењују на дан када је изјава дата.

б) Изјава о усаглашености пројекта се даје у облику и на начин које је утврдила Агенција.

ц) Изјава мора да садржи најмање следеће информације:

- 1) име лица које подноси изјаву и његову адресу/место пословања;
- 2) референтни број изјаве за ваздухоплов на који се већа измена односи;
- 3) јединствену референтну ознаку за идентификацију веће измене;
- 4) навођење детаљних техничких спецификација и примењивих захтева у погледу заштите животне средине са којим давалац изјаве изјављује усаглашеност;
- 5) потписану изјаву дату под искључивом одговорношћу лица које даје изјаву, да је пројекат веће измене у складу са детаљним техничким спецификацијама и

примењивим захтевима у погледу заштите животне средине из тачке 4), у складу са планом за доказивање усаглашености из става д) 3);

6) потписану изјаву дату под искључивом одговорношћу лица које даје изјаву, да то лице није утврдило ниједно обележје или карактеристику који би могли да учине ваздухоплов небезбедним или инкомпатибилним у погледу животне средине за предвиђену употребу;

7) потписану изјаву да ће лице које даје изјаву преузети обавезе из тачке 21L.A.47 које се односе на измењени пројекат ваздухоплова;

8) упутства за континуирану пловидбеност;

9) оперативна ограничења, ако су измењена;

10) листу података за пловидбеност и, ако је примењиво, евиденцију о усаглашености емисија;

11) листу података за буку, ако је примењиво;

12) све друге услове или ограничења прописана за ваздухоплов у примењивим детаљним техничким спецификацијама и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине са којима давалац изјаве изјављује усаглашеност.

д) Давалац изјаве који пројектује већу измену подноси Агенцији изјаву из става ц). Заједно са овом изјавом, давалац изјаве доставља Агенцији:

1) опис веће измене;

2) основне податке о већој измени, укључујући оперативне карактеристике, пројектна обележја и сва ограничења;

3) план за доказивање усаглашености у којем се детаљно наводе начини за доказивање усаглашености којих се придржавао током доказивања усаглашености;

4) евидентирана образложења усаглашености у оквиру података о усаглашености, добијена кроз активности доказивања усаглашености које су спроведене у складу са планом за доказивање усаглашености;

5) начине на које је доказана таква усаглашеност са примењивим детаљним техничким спецификацијама и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине из тачке 21L.B.61;

6) ако се усаглашеност доказује спровођењем испитивања, евидентирано образложење усклађености пробних артикала и опреме, којим се доказује:

(i) за пробни узорак:

А) да су материјали и поступци одговарајуће усклађени са спецификацијама за пројекат;

Б) да су саставни делови производа одговарајуће усклађени са цртежима у пројекту; и

Ц) да су производни процеси, изградња и састављање одговарајуће усклађени са оним који су наведени у пројекту;

(ii) да су опрема за испитивање и мерни уређаји који се користе за испитивање адекватни потребама испитивања и да су одговарајуће калибрисани;

7) извештаје, резултате инспекција или испитивања које је давалац изјаве сматрао потребним за утврђивање усаглашености ваздухоплова са примењивим детаљним техничким спецификацијама и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине.

е) Изјава о већој измени у изјави о усаглашености пројекта се ограничава на одређене конфигурације у изјави о усаглашености пројекта на које се измена односи.

21L.A.108 Активности доказивања усаглашености за изјаву о усаглашености веће измене

Пре давања изјаве о усаглашености у складу са тачком 21L.A.107, давалац изјаве мора, за тај одређени пројекат, да:

- а) утврди план за доказивање усаглашености у којем се детаљно наводе начини за доказивање усаглашености који се морају следити приликом доказивања усаглашености. Овај документ се по потреби ажурира;
- б) евидентира образложење усаглашености у исправама о усаглашености, у складу са планом за доказивање усаглашености;
- ц) по потреби спроведе испитивања и инспекције, у складу са планом за доказивање усаглашености;
- д) обезбеди и евидентира усклађеност пробних артикала и опреме и обезбеди да је пробни узорак усклађен са спецификацијама, цртежима, производним процесима и начинима изградње и састављања из пројекта;
- е) обезбеди да су опрема за испитивање и мерни уређаји који се користе за испитивање адекватни потребама испитивања и да су одговарајуће калибрисани;
- ф) дозволи Агенцији да спроведе или учествује у свим инспекцијама или испитивањима ваздухоплова у завршној или поодмаклој фази пројектовања и производње који су неопходни за утврђивање да измењени производ нема обележја или карактеристике који чине ваздухоплов небезбедним или инкомпатибилним у погледу животне средине за предвиђену употребу;
- г) спроведе пробне летове, у складу са методама за такве пробне летове које је одредила Агенција, како би се утврдило да ли ваздухоплов испуњава примењиве детаљне техничке спецификације и примењиве захтеве у погледу заштите животне средине.

ОДЕЉАК Г - ДЕКЛАРИСАНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗА ПРОИЗВОДЊУ

21L.A.121 Област примене

а) Овим одељком се утврђују:

- 1) процедуре за давање изјаве о оспособљености физичких и правних лица за производњу којима се доказује усклађеност производа и делова са примењивим пројектним подацима;
- 2) права и обавезе физичких и правних лица која дају изјаву о оспособљености за производњу из тачке 1).

б) Следеће категорије производа и делова могу да производе организације које су дале изјаву о оспособљености у складу са овим одељком:

- 1) производи и делови чији је пројекат сертифицирован у складу са овим анексом;
- 2) ваздухоплови чији је пројекат обухваћен изјавом датом у складу са овим анексом и њихови мотори, елисе и делови.

21L.A.122 Подобност

Свако физичко или правно лице („организација”) може да да изјаву о својој оспособљености за производњу у складу са овим одељком, ако то лице:

- а) је применило или намерава да примени одобрење пројекта производа или дела у складу са овим анексом; или

- б) је дало изјаву или намерава да да изјаву о усаглашености пројекта ваздухоплова у складу са овим анексом; или
- ц) сарађује са подносиоцем захтева за одобрење пројекта производа које треба да се изда у складу са овим анексом или имаоцем тог одобрења или са организацијом која је дала изјаву или намерава да да изјаву о усаглашености тог пројекта ваздухоплова у складу са овим анексом, како би се осигурало да је произведени производ или део у складу са тим пројектом и како би се обезбедила континуирана пловидбеност производа или дела.

21L.A.123 Изјава о оспособљености за производњу

а) Пре производње било којих производа или делова, организација која намерава да докаже усклађеност тих производа или делова са примењивим пројектним подацима мора да да изјаву о својој оспособљености за производњу.

б) Изјава и све њене накнадне измене се дају у облику и на начин које је утврдио надлежни орган.

ц) Изјава мора да обухвати информације које су потребне надлежном органу да се упозна са организацијом и намераваним обимом радова и мора да садржи најмање следеће:

- 1) регистровани назив организације;
- 2) контакт податке на регистрованој адреси главног места пословања организације и, ако је примењиво, контакт и оперативна места организације;
- 3) име и контакт податке одговорног руководиоца организације именованог у складу са тачком 21L.A.125 ц) 1);
- 4) намеравани обим радова;
- 5) датум намераваног почетка производње;
- б) изјаву којом се потврђује:
 - (i) да организација има систем управљања производњом у складу са тачком 21L.A.124 а); и
 - (ii) да ће организација одржавати систем управљања производњом у складу са овим одељком;
- 7) изјаву којом се потврђује да ће се организација придржавати процеса и процедура утврђених у складу са тачком 21L.A.124 д);
- 8) изјаву организације да је сагласна да преузме обавезе декларисане организације за производњу у складу са тачком 21L.A.127.

д) Изјава о оспособљености за производњу се подноси надлежном органу.

21L.A.124 Систем управљања производњом

а) Декларисана организација за производњу мора да утврди, примењује и одржава систем управљања производњом са јасном одговорношћу и линијама одговорности у целој организацији, који:

- 1) одговара природи и сложености њених активности и величини организације и узима у обзир опасности и повезане ризике својствене тим активностима;
- 2) је успостављен под одговорношћу одговорног руководиоца именованог у складу са тачком 21L.A.125 ц) 1).

б) Систем управљања производњом укључује средства за управљање квалитетом одржавањем система квалитета:

1) којим се обезбеђује да је сваки производ или део који је произвела декларисана организација за производњу или њени партнери или који се набавља од спољних партнера или од њих подуговара, у складу са примењивим пројектним подацима и да је у стању за безбедну употребу;

2) којим се унутар подручја њених активности успостављају, примењују и одржавају, по потреби, контролни поступци за:

- (i) издавање, одобрење или измену докумената;
- (ii) процену, проверу и контролу добављача и подизвођача;
- (iii) проверу да ли су улазни производи, делови, материјали и опрема, укључујући предмете које су испоручени нови или које су купци производа већ користили, онакви како је наведено у примењивим пројектним подацима;
- (iv) идентификацију и могућност праћења;
- (v) производне поступке;
- (vi) инспекцијске прегледе и испитивања, укључујући пробне летове у току производње;
- (vii) калибражу алата, монтажних алата и опреме за испитивање;
- (viii) контролу неусклађених елемената;
- (ix) сарадњу са подносиоцем захтева за одобрење пројекта или имаоцем тог одобрења или даваоцем изјаве о усаглашености пројекта;
- (x) комплетирање и чување евиденције;
- (xi) осигуравање стручности и квалификација запослених;
- (xii) издавање докумената о пуштању у употребу;
- (xiii) руковање, складиштење и паковање;
- (xiv) интерне провере квалитета и проистекле корективне мере;
- (xv) радове који се обављају на било којој локацији која не спада у оперативна места наведена у изјави;
- (xvi) радове који се обављају по завршетку производње, али пре испоруке, ради одржавања ваздухоплова у стању за безбедну употребу;
- (xvii) захтев за издавање дозвола за лет или одобрења повезаних услова лета;

3) који укључује посебне одредбе у контролне поступке за све критичне делове.

ц) Декларисана организација за производњу мора да успостави, као део свог система управљања производњом, независну функцију надзора усаглашености организације са релевантним захтевима, као и усаглашености са системом управљања производњом и његове примерености. Овај надзор обухвата систем за пружање повратних информација лицу или групи лица из тачке 21L.A.125 ц) 1) и 2), како би се, ако је потребно, осигурало спровођење корективних мера.

д) Декларисана организација за производњу мора да успостави, одржава и ажурира, као део свог система управљања производњом, процесе и процедуре којима се обезбеђује усаглашеност произведених производа са примењивим пројектним подацима. Декларисана организација за производњу мора да, на захтев, стави на располагање надлежном органу материјалне доказе о тим процесима и процедурама.

е) Декларисана организација за производњу мора да успостави процедуре којима се обезбеђује да се новопроизведени ваздухоплови одржавају у складу са примењивим упутствима за одржавање, да се чувају у пловидбеном стању и, ако је примењиво, да се за свако обављено одржавање изда сертификат о пуштању у употребу.

ф) Ако декларисана организација за производњу поседује сертификате друге организације издате на основу Уредбе (ЕУ) 2018/1139 и делегираних и спроведбених аката донетих на основу ње, организација за производњу може да интегрише систем управљања производњом са системом управљања који је потребан за издавање других сертификата.

21L.A.125 Ресурси декларисане организације за производњу

Декларисана организација за производњу мора да обезбеди:

а) да су објекти, радни услови, опрема и алати, поступци и одговарајући материјали, број и стручност особља, као и општа организација довољни за испуњавање обавеза из тачке 21L.A.127;

б) у погледу свих потребних података о пловидбености и заштити животне средине:

1) да прима такве податке од Агенције и од даваоца изјаве о усаглашености пројекта или имаоца сертификата о типу или одобрења пројекта или подносиоца захтева за тај сертификат или одобрење, како би се утврдила усклађеност са примењивим пројектним подацима;

2) да је утврдила процедуру која осигурава да се подаци о пловидбености и компатибилности са заштитом животне средине правилно уносе у њене производне податке;

3) да се такви подаци ажурирају и стављају на располагање целокупном особљу коме је потребан приступ таквим подацима ради обављања својих дужности;

ц) у погледу руководства и особља:

1) да је декларисана организација за производњу именовала одговорног руководиоца са овлашћењем да унутар организације осигура да се целокупна производња обавља у складу са захтеваним стандардима и да је декларисана организација за производњу у континуитету усаглашена са захтевима система управљања производњом из тачке 21L.A.124 а) и процесима и процедурама утврђеним у тачки 21L.A.124 д);

2) да је одговорни руководиоца именовао лице или групу лица како би се обезбедило да је организација усаглашена са захтевима овог одељка и да су та лица идентификована, заједно са обимом њихових овлашћења. Такво лице или група лица је одговорна одговорном руководиоцу, коме имају непосредан приступ. Они морају да имају одговарајуће знање, професионалну биографију и искуство за испуњавање својих дужности;

3) да је особљу на свим нивоима дато одговарајуће овлашћење како би могло да извршава додељене дужности и да унутар декларисане организације за производњу постоји потпуна и делотворна координација у погледу питања која се тичу података о пловидбености и компатибилности са животном средином;

4) да је организациона структура организације, заједно са кључним особљем које је одговорно за осигуравање усаглашености организације са овим одељком, документована и ажурирана;

д) у погледу сертификационог особља овлашћеног од стране декларисане организације за производњу да потписује документе који се издају у складу са тачком 21L.A.126 у оквиру подручја активности декларисане организације:

- 1) да су знање, професионална биографија (укључујући друге функције у организацији) и искуство сертификационог особља одговарајући за обављање додељених дужности;
- 2) да је сертификационом особљу издат документ о обиму њихових овлашћења. Декларисана организација за производњу мора да води списак сертификационог особља.

21L.A.126 Обим радова

а) Декларисана организација за производњу има право да докаже усклађеност производа и делова који су унутар области примене ове секције и које је произвела унутар пријављеног обима радова са примењивим пројектним подацима.

б) Након предочавања изјаве о усклађености ваздухоплова (EASA Образац 52Б), декларисана организација за производњу има право да, за комплетан ваздухоплов, поднесе захтев за:

- 1) сертификат о пловидбености и сертификат о буци, за ваздухоплов који је усклађен са пројектом типа који је одобрен у складу са Одељком Б Секције Б овог анекса;
- 2) ограничени сертификат о пловидбености и ограничени сертификат о буци, за ваздухоплов који је усклађен са пројектом за који је дата изјава о усаглашености у складу са Одељком Ц овог анекса.

ц) Декларисана организација за производњу има право да издаје сертификате о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1) за моторе, елисе и делове који су у складу са:

- 1) одобреним пројектним подацима издатим у складу са одељцима Б, Д, Е или М Секције Б овог анекса;
- 2) пројектним подацима за које је дата изјава о усаглашености пројекта у складу са одељцима Ц, Ф или Н овог анекса;
- 3) производним подацима који се заснивају на свим потребним одобреним пројектним подацима које је доставио ималац одобрења пројекта поправке.

д) Декларисана организација за производњу има право да препоручи услове за ваздухоплов који је произвела и за који је потврдила усклађеност са примењивим пројектним подацима, на основу којих надлежни орган може издати дозволу за лет у складу са Одељком П Анекса I (Део 21).

е) Декларисана организација за производњу има право да одржава нов ваздухоплов који је произвела, колико је потребно да се задржи у пловидбеном стању, изузев ако се Уредбом (ЕУ) бр. 1321/2014 захтева да се одржавање обавља у складу са тим правилима и да се у погледу тог одржавања изда сертификат о пуштању у употребу (EASA Образац 53Б).

21L.A.127 Обавезе декларисане организације за производњу

а) Декларисана организација за производњу мора да ради у складу са јасно дефинисаним процедурама, праксама и поступцима.

б) Ако декларисана организација за производњу намерава да спроводи пробне летове, онда она мора да припреми, одржава и ажурира оперативни приручник који садржи опис политика и поступака организације за пробно летење. Декларисана организација за производњу ставља тај приручник на захтев на располагање надлежном органу.

ц) За завршен ваздухоплов, пре подношења изјаве о усклађености ваздухоплова (EASA Образац 52Б) надлежном органу, декларисана организација за производњу мора да обезбеди да је ваздухоплов у стању за безбедну употребу и да је усклађен са:

- 1) одобреним пројектом типа производа са сертификатом о типу који је издат у складу са Одељком Б Секције Б овог анекса; или
 - 2) пројектним подацима о ваздухоплову за који је дата изјава о усаглашености пројекта у складу са Одељком Ц овог анекса.
- д) За производе (изузев завршених ваздухоплова) и делове, декларисана организација за производњу мора да осигура, пре издавања сертификата о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1), да је производ или део у стању за безбедну употребу и да је у складу са одобреним пројектом типа производа са сертификатом о типу издатим у складу са одељцима Б, Д, Е или М Секције Б овог анекса или да је у складу са пројектним подацима о ваздухоплову за који је дата изјава о усаглашености пројекта у складу са одељцима Ц, Ф или М овог анекса.
- е) За моторе, декларисана организација за производњу мора да обезбеди да је комплетан мотор у складу са примењивим захтевима у погледу емисија издувних гасова мотора који се примењују на дан производње мотора.
- ф) Декларисана организација за производњу мора да унесе, у сваки сертификат о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1) који та организација издаје, референтни број који је издао надлежни орган у складу са тачком 21L.B.142 за ту декларисану организацију за производњу.
- г) Декларисана организација за производњу мора да обезбеди да организација евидентира детаље сваког завршеног посла.
- х) Декларисана организација за производњу мора да обезбеди имаоцу пројекта или даваоцу изјаве о усаглашености пројекта подршку за континуирану пловидбеност за све производе или делове које је произвела.
- и) Декларисана организација за производњу мора да има систем архивирања у којем се евидентирају захтеви који су дати другим организацијама, као што су добављачи и подуговарачи. Декларисана организација за производњу мора да архивирани податке стави на располагање надлежном органу за потребе континуиране пловидбености.
- ј) За производњу новог ваздухоплова декларисана организација за производњу мора да, пре издавања изјаве о усклађености ваздухоплова (EASA Образац 52Б), обезбеди да се ваздухоплов одржава у пловидбеном стању и да се обавља одржавање, укључујући све потребне поправке у складу са примењивим пројектним подацима.
- к) Ако декларисана организација за производњу изда сертификат о пуштању у употребу након таквог одржавања, она мора да, пре издавања тог сертификата, утврди да је сваки завршени ваздухоплов био предмет потребног одржавања и да је у стању за безбедну употребу.
- л) Декларисана организација за производњу мора да испуњава захтеве из Одељка А овог анекса који се примењују на декларисану организацију за производњу.

21L.A.128 Обавештење о изменама и престанку активности

Декларисана организација за производњу мора да обавести надлежни орган без непотребног одлагања о следећем:

- а) о свим изменама информација које су дате у изјави у складу са тачком 21L.A.123 ц);
- б) о свим изменама система управљања производњом које су значајне за доказивање усклађености или за карактеристике пловидбености и компатибилности са животном средином производа или дела;

ц) о престанку неких или свих активности које су обухваћене изјавом.

ОДЕЉАК X - СЕРТИФИКАТИ О ПЛОВИДБЕНОСТИ И ОГРАНИЧЕНИ СЕРТИФИКАТИ О ПЛОВИДБЕНОСТИ

21L.A.141 Област примене

Овим одељком се утврђује поступак за подношење захтева за сертификат о пловидбености или ограничени сертификат о пловидбености за ваздухоплов чији пројекат је сертифицирован или је за њега дата изјава у складу са овим анексом и утврђују права и обавезе подносилаца захтева за те сертификате и ималаца тих сертификата.

21L.A.142 Подобност

Свако физичко или правно лице под чијим именом је ваздухоплов регистрован или ће бити регистрован у држави чланици („држава чланица регистра”) може да поднесе захтев за сертификат о пловидбености или за ограничени сертификат о пловидбености за тај ваздухоплов под условима утврђеним у овом одељку.

21L.A.143 Подношење захтева за сертификат о пловидбености или ограничени сертификат о пловидбености

а) Физичко или правно лице подноси захтев за сертификат о пловидбености или ограничени сертификат о пловидбености у облику и на начин које је утврдио надлежни орган државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован.

б) Физичко или правно лице може да поднесе захтев за:

- 1) сертификат о пловидбености за ваздухоплове који су у складу са сертификатом о типу који је издала Агенција у складу са Одељком Б Секције Б овог анекса; или
- 2) ограничени сертификат о пловидбености за ваздухоплове који су у складу са изјавом о усаглашености пројекта датом у складу са Одељком Ц овог анекса, коју је Агенција регистровала у тренутку подношења захтева у складу са тачком 21L.B.63.

ц) За нови ваздухоплов који је усклађен са сертификатом о типу који је издала Агенција, подносилац захтева мора да у захтев укључи:

- 1) изјаву о усклађености ваздухоплова (EASA Образац 52 или EASA Образац 52Б) која је издата или потписана од стране:

- (i) организације за производњу која је дала изјаву о својој оспособљености за производњу у складу са Одељком Г овог анекса и коју је надлежни орган регистровао у складу са тачком 21L.B.142; или
- (ii) имаоца одобрења организације за производњу у складу са правима из тачке 21.A.163 б) Анекса I (Део 21);

- 2) извештај о тежини и положају тежишта са распоредом оптерећења;

- 3) летачки приручник, ако се то захтева примењивом основом за сертификацију типа.

д) За нови ваздухоплов који је усклађен са изјавом о усаглашености пројекта коју је Агенција регистровала, подносилац захтева мора да у захтев укључи:

- 1) изјаву о усклађености ваздухоплова (EASA Образац 52Б) која је издата или потписана од стране:

- (i) физичког или правног лица у складу са Одељком Р овог анекса;

(ii) организације за производњу која је дала изјаву о својој оспособљености за производњу у складу са Одељком Г овог анекса и коју је надлежни орган регистровао у складу са тачком 21L.B.142; или

(iii) имаоца одобрења организације за производњу у складу са правима из тачке 21.A.163 д) Анекса I (Део 21);

2) извештај о тежини и положају тежишта са распоредом оптерећења;

3) летачки приручник, ако се то захтева примењивим детаљним техничким спецификацијама за изјаву о усаглашености пројекта.

е) За коришћени ваздухоплов који потиче из државе чланице, подносилац захтева мора да у захтев укључи сертификат о провери пловидбености који је издат у складу са Анексом I (Део-М) или Анексом Vб (Део-ML) Уредбе (ЕУ) бр. 1321/2014.

ф) За коришћени ваздухоплов који потиче из државе која није држава чланица, подносилац захтева мора да у захтев укључи:

1) изјаву надлежног органа државе у којој је ваздухоплов регистрован или је био регистрован, која одражава статус пловидбености ваздухоплова у време преноса;

2) претходну евиденцију ради утврђивања стандарда производње, модификације и одржавања ваздухоплова;

3) извештај о тежини и положају тежишта са распоредом оптерећења;

4) летачки приручник;

5) препоруку за издавање сертификата о пловидбености или ограниченог сертификата о пловидбености и сертификата о провери пловидбености након провере пловидбености у складу са Анексом I (Део-М) Уредбе (ЕУ) бр. 1321/2014 или сертификата о провери пловидбености у складу са Анексом Vб (Део-ML) Уредбе (ЕУ) бр. 1321/2014.

г) Изузев ако је другачије договорено, изјаве из ставова ц) 1), д) 1) и ф) 1) се издају најкасније 60 дана пре представљања ваздухоплова надлежном органу државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован.

21L.A.144 Обавезе подносиоца захтева за сертификат о пловидбености или ограничени сертификат о пловидбености

Подносилац захтева за сертификат о пловидбености или за ограничени сертификат о пловидбености мора да:

а) предочи приручнике, натписе, спискове, ознаке инструмената и друге потребне информације које се захтевају примењивом основом за сертификацију типа или примењивим детаљним техничким спецификацијама за изјаве о усаглашености пројекта на једном или више службених језика Европске уније који су прихватљиви за надлежни орган државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован;

б) докаже да је његов ваздухоплов идентификован у складу са Одељком Q овог анекса;

ц) организује инспекцијске прегледе надлежног органа државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован како би се проценило да ли ваздухоплов има било каквих неусклађености које би могле да утичу на безбедност ваздухоплова.

21L.A.145 Преносивост и поновно издавање сертификата о пловидбености и ограниченог сертификата о пловидбености унутар држава чланица

У случају промене власништва над ваздухопловом:

а) ако он остане у истом регистру, сертификат о пловидбености или ограничени сертификат о пловидбености који је издат у складу са Одељком X Секције Б овог анекса се преноси заједно са ваздухопловом;

б) ако је намера да се ваздухоплов региструје у другој држави чланици, физичко или правно лице под чијим именом ће ваздухоплов бити регистрован мора да поднесе надлежном органу нове државе чланице у којој ће се ваздухоплов регистровати захтев за нов сертификат о пловидбености или ограничени сертификат о пловидбености и мора да укључи у тај захтев претходни сертификат о пловидбености или ограничени сертификат о пловидбености издат у складу са Одељком X Секције Б овог анекса и важећи сертификат о провери пловидбености издат у складу са Анексом I (Део-М) или Анексом Vб (Део-ML) Уредбе (ЕУ) бр. 1321/2014.

21L.A.146 Континуирано важење сертификата о пловидбености и ограниченог сертификата о пловидбености

а) Сертификат о пловидбености или ограничени сертификат о пловидбености је важећи све док:

1) ваздухоплов остаје у истом регистру;

2) се ималац није одрекао сертификата;

3) је ваздухоплов усаглашен са релевантним захтевима Уредбе (ЕУ) 2018/1139 и делегираних и спроведбених аката донетих на основу ње и са примењивим пројектом типа или примењивим пројектним подацима о ваздухоплову за који је дата изјава о усаглашености пројекта, као и са захтевима за континуирану пловидбеност, узимајући у обзир одредбе које се односе на поступање са налазима, као што је наведено у тачки 21L.B.21;

4) надлежни орган државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован није ставио сертификат ван снаге у складу са тачком 21L.B.22.

б) Након одрицања или стављања ван снаге, сертификат се враћа надлежном органу државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован.

ОДЕЉАК И - СЕРТИФИКАТИ О БУЦИ И ОГРАНИЧЕНИ СЕРТИФИКАТИ О БУЦИ

21L.A.161 Област примене

Овим одељком се утврђује поступак за подношење захтева за сертификат о буци или ограничени сертификат о буци за ваздухоплов чији је пројекат сертифицирован или за који је дата изјава у складу са овим анексом и утврђују права и обавезе подносилаца захтева за те сертификате и ималаца тих сертификата.

21L.A.162 Подобност

Свако физичко или правно лице под чијим именом је ваздухоплов регистрован или ће бити регистрован у држави чланици може да поднесе захтев за сертификат о буци или ограничени сертификат о буци за тај ваздухоплов под условима утврђеним у овом одељку.

21L.A.163 Подношење захтева

а) Физичко или правно лице подноси захтев за сертификат о буци или ограничени сертификат обуци у облику и на начин које је утврдио надлежни орган државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован.

б) Физичко или правно лице може да поднесе захтев за:

1) сертификат о буци за ваздухоплов који је у складу са сертификатом о типу који је издала Агенција у складу са Одељком Б Секције Б овог анекса; или

2) ограничени сертификат о буци за ваздухоплов који је у складу са изјавом о усаглашености пројекта достављеном у складу са Одељком Ц овог анекса коју је регистровала Агенција у складу са тачком 21L.B.63 у тренутку подношења захтева.

ц) Подносилац захтева мора да у захтев укључи:

1) за нове ваздухоплове:

(i) изјаву о усклађености ваздухоплова (*EASA* Образац 52 или *EASA* Образац 52Б) која је издата или потписана од стране:

(А) физичког или правног лица у складу са Одељком Р овог анекса;

(Б) организације за производњу која је дала изјаву о својој оспособљености за производњу у складу са Одељком Г овог анекса и коју је надлежни орган регистровао у складу са тачком 21L.B.142; или

(Ц) имаоца одобрења организације за производњу у складу са правима из тачке 21.A.163 б) Анекса I (Део 21);

(ii) упућивање на евиденцију о буци у бази података Агенције о нивоима буке која одражава информације о буци које су утврђене у складу са примењивим захтевима који се односе на буку;

2) за коришћене ваздухоплове:

(i) упућивање на евиденцију о буци у бази података Агенције о нивоима буке која одражава информације о буци које су утврђене у складу са примењивим захтевима који се односе на буку; и

(ii) претходну евиденцију ради утврђивања стандарда производње, модификације и одржавања ваздухоплова.

д) Изузев ако је другачије договорено, изјаве из става ц) 1) (i) се издају најкасније 60 дана пре представљања ваздухоплова надлежном органу државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован.

21L.A.164 Преносивост и поновно издавање сертификата о буци и ограничених сертификата о буци унутар држава чланица

У случају промене власништва над ваздухопловом:

а) ако ваздухоплов остане у истом регистру, сертификат о буци или ограничени сертификат о буци који је издат у складу са Одељком И Секције Б овог анекса се преноси заједно са ваздухопловом;

б) ако је намера да се ваздухоплов региструје у другој држави чланици, физичко ли правно лице под чијим именом ће ваздухоплов бити регистрован мора да поднесе надлежном органу нове државе чланице у којој ће се ваздухоплов регистровати захтев за нови сертификат о буци или ограничени сертификат о буци и мора да укључи у тај захтев претходни сертификат о буци или ограничени сертификат о буци издат у складу са Одељком И Секције Б овог анекса.

21L.A.165 Континуирано важење сертификата о буци и ограниченог сертификата о буци

а) Сертификат о буци или ограничени сертификат о буци је важећи све док:

- 1) ваздухоплов остаје у истом регистру;
- 2) се ималац није одрекао сертификата;
- 3) је ваздухоплов усаглашен са примењивим захтевима у погледу заштите животне средине из Уредбе (ЕУ) 2018/1139 и делегираних и спроведбених аката донетих на основу ње и са примењивим пројектом типа или примењивим пројектним подацима о ваздухоплову за чији пројекат је дата изјава о усаглашености, узимајући у обзир одредбе које се односе на поступање са налазима, као што је наведено у тачки 21L.B.21;
- 4) надлежни орган државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован није ставио сертификат ван снаге у складу са тачком 21L.B.22.

б) Након одрицања или стављања ван снаге, сертификат се враћа надлежном органу државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован.

ОДЕЉАК Ј - ДЕКЛАРИСАНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

21L.A.171 Област примене

Овим одељком се утврђују:

- а) поступак за давање изјаве о оспособљености за пројектовање од стране физичких и правних лица која пројектују производе у складу са овом секцијом; и
- б) права и обавезе лица која дају изјаве о оспособљености за пројектовање из тачке а).

21L.A.172 Подобност

Свако физичко или правно лице („организација” у овом одељку) од кога се у тачкама 21L.A.22, 21L.A.82 или 21L.A.204 захтева да докаже своју оспособљеност за пројектовање може да да изјаву о својој оспособљености под условима који су утврђени у овом одељку.

21L.A.173 Изјава о оспособљености за пројектовање

- а) Пре или истовремено са подношењем захтева за одобрење пројекта у складу са овом секцијом или пре подношења захтева за одобрење услова лета у складу са тачком 21.A.710 Анекса I (Део 21) за производ који је пројектовала, у зависности од тога шта се прво догоди, организација подноси Агенцији изјаву о оспособљености за пројектовање.
- б) Изјава и све њене накнадне измене се дају у облику и на начин које је утврдила Агенција.
- ц) Изјава мора да обухвати информације које су потребне Агенцији да се упозна са организацијом и намераваним обимом радова и мора да садржи најмање следеће:

- 1) регистровани назив организације;
- 2) контакт податке на регистрованој адреси главног места пословања организације и, ако је примењиво, оперативних места организације;
- 3) имена и контакт податке одговорног руководиоца организације за пројектовање;
- 4) намеравани обим радова;
- 5) изјаву којом се потврђује:
 - (i) да организација има систем управљања пројектом у складу са тачком 21L.A.174 а); и

- (ii) да ће организација одржавати систем управљања пројектом у складу са овим одељком;
 - б) изјаву којом се потврђује да ће се организација придржавати процеса и процедура утврђених у складу са тачком 21L.A.174 д);
 - 7) изјаву да је организација сагласна да преузме обавезе декларисане организације за пројектовање у складу са тачком 21L.A.177.
- д) Изјава о оспособљености за пројектовање се подноси Агенцији.

21L.A.174 Систем управљања пројектом

- а) Декларисана организација за пројектовање мора да утврди, примењује и одржава систем управљања пројектом са јасном одговорношћу и линијама одговорности у целој организацији, који:
- 1) одговара природи и сложености њених активности и величини организације и узима у обзир опасности и повезане ризике својствене тим активностима;
 - 2) је успостављен под одговорношћу једног руководиоца именованог за одговорног руководиоца организације за пројектовање у складу са тачком 21L.A.175 а).
- б) Декларисана организација за пројектовање мора да има, као део свог система управљања пројектом, начине да обезбеди осигурање пројекта, успостављањем, применом и одржавањем система за контролу и надзор пројекта, као и измена пројекта и поправки производа. Тај систем мора да:
- 1) обухвати функцију пловидбености која је одговорна за осигуравање да су пројекти производа и пројекти њихових измена и поправки у складу са примењивом основном за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине;
 - 2) успостави, примени и одржава независну функцију провере доказивања усаглашености на основу које организација даје изјаву о усаглашености са примењивом основном за сертификацију типа и са примењивим захтевима у погледу заштите животне средине;
 - 3) наведе начин на који систем осигурања пројекта води рачуна о прихватљивости делова које су пројектовали или задатака које су обавили партнери или подизвођачи, у складу са методама које су предмет писаних процедура.
- ц) Декларисана организација за пројектовање мора да успостави, као део свог система управљања пројектом, независну функцију надзора усаглашености организације са релевантним захтевима, као и усаглашености са системом управљања пројектом и његове примерености. Овај надзор обухвата систем за пружање повратних информација лицу или групи лица из тачке 21L.A.175 б) и одговорном руководиоцу из тачке 21L.A.175 а), како би се осигурале, ако је потребно, корективне мере.
- д) Декларисана организација за пројектовање мора да успостави, одржава и ажурира процесе и процедуре којима се обезбеђује усаглашеност пројекта производа са примењивом основном за сертификацију типа, примењивим детаљним техничким спецификацијама и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине. Декларисана организација за пројектовање мора да, на захтев, стави на располагање Агенцији материјалне доказе о тим процесима и процедурама.
- е) Ако неке делове или измене производа пројектују партнерске организације или подизвођачи, поступци и процедуре из става д) морају да садрже опис начина на који је организација за пројектовање у стању да, за све делове, пружи гаранцију усаглашености

која се захтева у ставу б) 2) и морају да садрже, непосредно или путем упућивања, описе и информације о активностима пројектовања и организацији тих партнера или подизвођача.

ф) Ако декларисана организација за пројектовање поседује сертификате друге организације издате на основу Уредбе (ЕУ) 2018/1139 и делегираних и спроведбених аката донетих на основу ње, декларисана организација за пројектовање може да интегрише систем управљања пројектом са системом управљања који је потребан за издавање других сертификата.

21L.A.175 Ресурси декларисане организације за пројектовање

а) Декларисана организација за пројектовање мора да именује одговорног руководиоца организације за пројектовање са овлашћењем да обезбеди да се унутар организације све пројектне активности обављају у складу са захтеваним стандардима и да је та декларисана организација за пројектовање континуирано усаглашена са захтевима система управљања пројектом из тачке 21L.A.174 а) - ц) и процесима и процедурама из тачке 21L.A.174 д).

б) Одговорни руководиоца организације за пројектовање именује и идентификује кључно особље унутар организације које је одговорно за:

- 1) осигуравање да су пројекти производа и пројекти њихових измена и поправки усаглашени са основом за сертификацију типа, примењивим детаљним техничким спецификацијама и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине;
- 2) независан надзор функције усаглашености и примерености; и
- 3) у зависности од величине организације, свако друго лице или групу лица који су потребни да би се обезбедила усаглашеност организације са захтевима ове секције.

ц) Лице или група лица из става б):

- 1) одговара одговорном руководиоцу организације за пројектовање и може му директно приступити;
- 2) мора да има одговарајуће знање, професионалну биографију и искуство за извршавање додељених дужности.

д) Декларисана организација за пројектовање осигурава да:

- 1) у свим технички одељењима има особља у довољном броју и са довољно искуства и да му је дато одговарајуће овлашћење како би могло да извршава додељене дужности и да је све ово, заједно са смештајем, објектима и опремом, адекватно да омогући особљу да осигура да су пројектовани производи пловидбени и компатибилни са животном средином;
- 2) унутар декларисане организације за пројектовање постоји потпуна и делотворна координација у погледу питања пловидбености и компатибилности са животном средином.

е) Декларисана организација за пројектовање мора да документује организациону структуру своје организације, заједно са кључним особљем које је одговорно да обезбеди усаглашеност организације са овим одељком, да је ажурира и да је, на захтев, стави на располагање Агенцији.

21L.A.176 Обим радова

Декларисана организација за пројектовање мора да идентификује врсту радова на пројектовању, категорије производа за које се спроводе пројектне активности, као и функције и дужности које организација обавља у погледу пловидбености и компатибилности производа са животном средином.

21L.A.177 Обавезе декларисане организације за пројектовање

Декларисана организација за пројектовање мора:

- а) да ради у складу са јасно дефинисаним процедурама, праксама и поступцима;
- б) ако декларисана организација за пројектовање намерава да спроводи пробне летове, да одржава и ажурира оперативни приручник који садржи опис политика и поступака организације за пробно летење и да тај приручник, на захтев, стави на располагање Агенцији;
- ц) да утврди да пројекти производа, укључујући измене и поправке, немају ниједно опасно обележје и да су у складу са примењивом основом за сертификацију типа и са примењивим захтевима у погледу заштите животне средине и да достави Агенцији изјаве/документацију којом се то потврђује;
- д) да достави Агенцији информације или упутства у вези са мерама континуиране пловидбености;
- е) да испуњава захтеве из Одељка А овог анекса који се примењују на декларисане организације за пројектовање.

21L.A.178 Обавештење о изменама и престанку активности

Декларисана организација за пројектовање мора да без непотребног одлагања обавести Агенцију о следећем:

- а) о свим изменама информација из изјаве у складу са тачком 21L.A.173 ц);
- б) о изменама система управљања пројектом које су значајне за доказивање усаглашености производа које су пројектовале;
- ц) о престанку неких или свих активности обухваћених изјавом.

ОДЕЉАК К - ДЕЛОВИ

21L.A.191 Област примене

Овим одељком се утврђује начин на који се доказује усаглашеност делова са захтевима у погледу пловидбености.

21L.A.192 Доказивање усаглашености

а) Доказивање усаглашености са захтевима у погледу пловидбености делова који се уграђују у производ са сертификатом о типу или ваздухоплов за који је дата изјава о усаглашености пројекта се спроводи:

- 1) заједно са процедурама за сертификацију типа из одељака Б, Д или Е овог анекса за производ у који ће бити уграђени; или
- 2) заједно са процедурама за изјаву о усаглашености пројекта из одељака Ц или Ф овог анекса за производ у који ће бити уграђени; или
- 3) у складу са процедуром за *ETSO* овлашћење из Одељка О Секције А Анекса I (Део 21); или
- 4) у случају стандардних делова, у складу са службено признатим стандардима.

б) У свим случајевима у којима се одобрење дела изричито захтева прописом Уније или мерама Агенције, тај део мора да буде у складу са примењивим *ETSO* или са спецификацијама које Агенција у конкретном случају признаје као еквивалентне.

21L.A.193 Пуштање у употребу делова за уградњу

а) Део или производ се уграђује у производ само ако га је ималац сертификата о типу, додатног сертификата о типу, одобрења измене пројекта или пројекта поправке или давалац изјаве о усаглашености пројекта идентификовао као подобан за уградњу и ако је:

- 1) у стању за безбедну употребу;
- 2) обележен у складу са Одељком Q овог анекса; и
- 3) праћен сертификатом о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1) којим се потврђује да је предмет произведен у складу са примењивим пројектним подацима.

б) Одступајући од става а) 3) и под условом да су испуњени услови из става ц), следећи делови не захтевају сертификат о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1) да би били уграђени у производ са сертификатом о типу или у ваздухоплов за који је дата изјава о усаглашености пројекта:

- 1) стандардни део;
- 2) део који:
 - (i) није ограниченог века трајања, није део основне структуре, нити део команди лета;
 - (ii) је ималац сертификата о типу, додатног сертификата о типу, одобрења измене пројекта или пројекта поправке или давалац изјаве о усаглашености пројекта идентификовао за уградњу у одређени ваздухоплов;
 - (iii) треба да се угради у ваздухоплов чији власник је проверио усаглашеност са примењивим условима из подтачака (i) и (ii) и који је прихватио одговорност за ту усаглашеност;
- 3) део за који последице неусклађености са одобреним пројектним подацима или пројектним подацима из изјаве имају занемарљив утицај на производ и који је као такав идентификовао ималац одобрења пројекта или давалац изјаве о усаглашености пројекта у упутствима за континуирану пловидбеност. Да би утврдио безбедносни утицај неусклађеног дела, ималац одобрења пројекта или давалац изјаве о усаглашености пројекта може да у упутствима за континуирану пловидбеност утврди посебне активности провере које треба да спроведе лице које уграђује део у производ;
- 4) у случају извођења стандардне измене у складу са тачком 21L.A.102 или стандардне поправке у складу са тачком 21L.A.202, део за који последице неусклађености са пројектним подацима имају занемарљив безбедносни утицај на производ и део који је идентификован као такав у сертификационим захтевима за стандардне измене и стандардне поправке издатим у складу са тачком 21.B.70 Анекса I (Део 21). Да би утврдио безбедносни утицај неусклађеног дела, у овим сертификационим захтевима могу се утврдити посебне активности провере које треба да спроведе лице које уграђује део у производ;
- 5) део који је изузет од одобрења пловидбености у складу са Уредбом Комисије (ЕУ) бр. 965/2012; и
- 6) део који је елемент већег склопа утврђеног у ставу б) 1) - 5).

ц) Делови наведени у ставу б) су подобни за уградњу у производ са сертификатом о типу или у ваздухоплов за који је дата изјава о усаглашености пројекта без приложеног EASA Обрасца 1, под условом да уградитељ поседује документ који је издало лице или

организација која је произвела тај део и у којем се наводи назив дела, број дела и усклађеност дела са његовим пројектним подацима и који садржи датум издавања.

ОДЕЉАК М - ПРОЈЕКАТ ПОПРАВКИ ПРОИЗВОДА СА СЕРТИФИКАТОМ О ТИПУ

21L.A.201 Област примене

Овим одељком се утврђују:

- а) поступак за подношење захтева за одобрења пројеката поправки производа са сертификатом о типу;
- б) права и обавезе подносилаца захтева за одобрења из тачке а) и ималаца тих одобрења;
- ц) одредбе за стандардне поправке које не захтевају одобрење.

21L.A.202 Стандардне поправке

а) Стандардне поправке су пројекти поправки производа са сертификатом о типу одобреним у складу са Одељком Б Секције Б овог анекса и које:

- 1) прате пројектне податке садржане у сертификационим захтевима издатим од стране Агенције и садрже прихватљиве методе, технике и праксе за спровођење и идентификовање стандардних поправки, укључујући повезана упутства за континуирану пловидбеност; и
- 2) нису у супротности са подацима имаоца тог сертификата о типу.

б) Тачке 21L.A.203 - 21L.A.211 се не примењују на стандардне поправке.

21L.A.203 Класификација пројеката поправки производа са сертификатом о типу

- а) Пројекти поправки производа са сертификатом о типу се класификују као мањи или већи.
- б) „Мања поправка” је пројекат поправки која нема значајан утицај на масу, тежиште, чврстоћу структуре, поузданост, сертифициване нивое буке или емисија, оперативне карактеристике или друге карактеристике које утичу на пловидбеност или компатибилност производа са животном средином.
- ц) Сви остали пројекти поправки су „веће поправке”.
- д) Захтеви за одобрење пројеката мањих поправки су они који су утврђени у тачки 21L.A.207.
- е) Захтеви за одобрење пројеката већих поправки су они који су утврђени у тачки 21L.A.208.

21L.A.204 Подобност

- а) Свако физичко или правно лице које је доказало или је у поступку доказивања своје оспособљености за пројектовање у складу са тачком 21L.A.23, може да поднесе захтев за одобрење пројекта веће поправки производа са сертификатом о типу под условима који су утврђени у овом одељку.
- б) Свако физичко или правно лице може да поднесе захтев за одобрење пројекта мање поправки производа са сертификатом о типу под условима који су утврђени у овом одељку.

21L.A.205 Подношење захтева за одобрење пројекта поправке производа са сертификатом о типу

а) Захтев за одобрење пројекта поправке производа са сертификатом о типу се подноси у облику и на начин које је утврдила Агенција.

б) За одобрење пројекта веће поправке, подносилац захтева у захтев укључује или прилаже након подношења почетног захтева, план за доказивање усаглашености:

- 1) који садржи опис оштећења и пројекта поправке, у коме се утврђује конфигурација пројекта типа на основу кога се израђује пројекат поправке;
- 2) који идентификује све области пројекта типа и одобрене приручнике који се мењају или на које утиче пројекат поправке;
- 3) који идентификује сва истраживања која је неопходно поново спровести да би се доказала усаглашеност пројекта поправке и области на које пројекат поправке утиче са основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, који су упућивањем на њих укључени у сертификат о типу или у додатни сертификат о типу, у зависности од случаја;
- 4) који идентификује све предложене измене основе за сертификацију типа, која је упућивањем укључена у сертификат о типу или у додатни сертификат о типу, у зависности од случаја;
- 5) у коме наводи да ли су сертификациони подаци припремљени или ће бити припремљени у потпуности од стране подносиоца захтева или на основу договора са власником података о сертификацији типа.

21L.A.206 Доказивање усаглашености

а) Подносилац захтева за одобрење пројекта веће поправке мора да докаже усаглашеност са примењивом основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, које је Агенција утврдила и о њима обавестила подносиоца захтева у складу са тачком 21L.B.201 и мора да обавести Агенцију о начинима доказивања те усаглашености.

б) Подносилац захтева за одобрење пројекта веће поправке мора да Агенцији, у исправама о усаглашености, пружи евидентирано образложење начина усаглашавања, у складу са планом за доказивање усаглашености.

ц) При спровођењу испитивања и инспекција ради доказивања усаглашености у складу са ставом а), подносилац захтева мора да провери и документује ову проверу пре спровођења било ког испитивања:

- 1) за пробни узорак, да су:
 - (i) материјали и поступци одговарајуће усклађени са спецификацијама за предложени пројекат типа;
 - (ii) саставни делови производа одговарајуће усклађени са цртежима у предложеном пројекту типа;
 - (iii) производни процеси, изградња и састављање одговарајуће усклађени са оним који су наведени у предложеном пројекту типа; и

2) да су опрема за испитивање и мерни уређаји који се користе за испитивање адекватни потребама испитивања и да су одговарајуће калибрисани.

д) Пробни летови у сврху добијања одобрења пројекта веће поправке се спроводе у складу са методама за такве пробне летове које је одредила Агенција. Подносилац захтева мора да

обави све пробне летове потребне за утврђивање усаглашености са примењивом основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине.

е) Подносилац захтева за одобрење пројекта веће поправке мора да дозволи Агенцији да:

- 1) провери све податке и информације у вези са доказивањем усаглашености;
- 2) спроведе било које испитивање или инспекцију у сврху доказивања усаглашености или да им присуствује; и
- 3) ако се сматра потребним, спроведе физички преглед поправљеног производа да би се проверила усаглашеност пројекта са основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине.

ф) Након завршетка доказивања усаглашености подносилац захтева даје изјаву Агенцији у којој наводи:

- 1) да је доказао усаглашеност са основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, које је Агенција утврдила и о њима обавестила подносиоца захтева у складу са тачком 21L.B.201, у складу са планом за доказивање усаглашености; и
- 2) да није утврђено ниједно обележје или карактеристика који могу да учине производ на коме је изведен пројекат поправке небезбедним или инкомпатибилним са животном средином за намене за које је сертификација захтевана.

21L.A.207 Захтеви за одобрење пројекта мање поправке

Да би му се издало одобрење пројекта мање поправке производа са сертификатом о типу, подносилац захтева мора да:

а) докаже да су пројекат поправке и области на које пројекат поправке утиче у складу:

- 1) са основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, који су путем референце укључени у сертификат о типу; или
- 2) ако подносилац захтева тако одабере, са сертификационим захтевима који су примењиви на производ на дан подношења захтева за одобрење пројекта поправке;

б) да изјаву о усаглашености са основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине који се примењују у складу са тачком а) 1) или са сертификационим захтевима одабраним у складу са тачком а) 2), евидентира образложења усаглашености у исправама о усаглашености и евидентира да није утврђено ниједно обележје или карактеристика који могу да учине измењени производ небезбедним или инкомпатибилним са животном средином за намене за које је сертификација захтевана;

ц) достави Агенцији образложење усаглашености за поправку и изјаву о усаглашености.

21L.A.208 Захтеви за одобрење пројекта веће поправке

Да би му се издало одобрење пројекта веће поправке производа са сертификатом о типу, подносилац захтева мора да:

а) докаже да су пројекат поправке и области на које пројекат поправке утиче у складу са основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите

животне средине, које је Агенција утврдила и о њима обавестила подносиоца захтева у складу са тачком 21L.B.201;

б) докаже усаглашеност у складу са тачком 21L.A.206;

ц) ако је подносилац захтева навео да је доставио сертификационе податке на основу договора са власником података о сертификацији типа у складу са тачком 21L.A.205 б) 5), докаже да има лац сертификата о типу:

1) нема техничких примедби на информације које су достављене у складу са тачком 21L.A.205; и

2) да је пристао да сарађује са подносиоцем захтева да би се обезбедило извршавање свих обавеза у погледу континуиране пловидбености поправљеног производа путем испуњавања тачака 21L.A.28 и 21L.A.88;

д) докаже да нема нерешених питања након физичког прегледа првог примерка тог производа на коме је изведен пројекат поправке у завршној измењеној конфигурацији који је спровела Агенција у складу са тачком 21L.A.206 е) 3).

21L.A.209 Одобрење пројекта поправке на основу додељеног права

а) Одобрење пројекта поправке који је она пројектовала може, уместо Агенције, да изда одобрена организација за пројектовање без подношења захтева из тачке 21L.A.205 у складу са обимом њених права предвиђених у тачки 21.A.263 ц) 2) - 5) Анекса I (Део 21), као што је забележено у условима одобрења.

б) При издавању одобрења поправке у складу са ставом а), организација за пројектовање мора да:

1) обезбеди да су сви докази и образложења доступни;

2) обезбеди да је усаглашеност измене са основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине у складу са тачком 21L.A.207 а) или тачком 21L.A.208 а) доказана и изјављена у складу са тачком 21L.A.206;

3) потврди да није утврдила:

(i) било какве неусаглашености са основом за сертификацију типа или, ако је примењиво, са примењивим захтевима у погледу заштите животне средине или са одабраним сертификационим захтевима;

(ii) било које обележје или карактеристику поправке који би могли да измењени производ учине небезбедним или инкомпатибилним у погледу животне средине за намене за које је сертификација захтевана;

4) ограничи одобрење поправке на одређене конфигурације у сертификату о типу на које се поправка односи.

21L.A.210 Обавезе имаоца одобрења пројекта поправке

Има лац одобрења пројекта поправке мора да:

а) ако није има лац сертификата о типу или додатног сертификата о типу и ако су сертификациони подаци достављени у складу са тачком 21L.A.205 б) 5), направи договор са одговарајућим имаоцем;

б) достави организацији која обавља поправку сва неопходна упутства за уградњу или извођење пројекта поправке;

ц) подржи сваку организацију за производњу која производи делове за пројекат поправке и обезбеди да се ти делови производе коришћењем производних података

који се заснивају на пројектним подацима које је доставио ималац одобрења пројекта поправке;

д) обезбеди да пројекат поправке укључује сва потребна упутства и ограничења, ако је пројекат поправке одобрен са ограничењима. Та упутства и ограничења ималац одобрења пројекта поправке преноси кориснику у складу са процедуром која је договорена са Агенцијом;

е) преузме обавезе имаоца одобрења пројекта поправке из Одељка А овог анекса.

21L.A.211 Неотклоњено оштећење

За оштећење производа чији је пројекат одобрен у складу са Секцијом Б се не може захтевати одобрење пројекта поправке, ако процена последица у погледу пловидбености то оправдава. Такву процену може спроведе Агенција или организација за пројектовање која је одговарајуће одобрена у складу са Одељком Ј Секције А Анекса I (Део 21) према процедури коју је Агенција прихватила. Ако се проценом закључи да неотклоњено оштећење захтева ограничења, она се обрађују у складу са тачком 21L.A.210 д).

ОДЕЉАК Н - ПРОЈЕКАТ ПОПРАВКИ ВАЗДУХОПЛОВА ЗА КОЈИ ЈЕ ДАТА ИЗЈАВА О УСАГЛАШЕНОСТИ ПРОЈЕКТА

21L.A.221 Област примене

Овим одељком се утврђују:

- а) поступак за давање изјаве о усаглашености пројекта поправки ваздухоплова за који је дата изјава у складу са Одељком Ц овог анекса;
- б) права и обавезе даваоца изјаве о усаглашености измене из тачке а);
- ц) одредбе у вези са стандардним поправкама које не захтевају изјаву о усаглашености пројекта.

21L.A.222 Стандардне поправке

а) Стандардне поправке су пројекти поправке ваздухоплова за који је дата изјава у складу са Одељком Ц овог анекса и које:

- 1) прате пројектне податке садржане у сертификационим захтевима издатим од стране Агенције и садрже прихватљиве методе, технике и праксе за спровођење и идентификовање стандардних поправки, укључујући повезана упутства за континуирану пловидбеност; и
- 2) нису у супротности са пројектним подацима обухваћеним у изјави о усаглашености пројекта ваздухоплова датој у складу са Одељком Ц овог анекса.

б) Тачке 21L.A.223 - 21L.A.229 се не примењују на стандардне поправке.

21L.A.223 Класификација пројекта поправки ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта

а) Пројекти поправке ваздухоплова за који је дата изјава у складу са Одељком Ц овог анекса се класификују као већи или као мањи, коришћењем критеријума који су утврђени у тачки 21L.A.203 б) и ц).

б) Изјава о усаглашености пројекта мање поправке се даје у складу са тачком 21L.A.225.

ц) Изјава о усаглашености пројекта веће поправке се даје у складу са тачком 21L.A.226.

21L.A.224 Подобност

а) Давалац изјаве о усаглашености пројекта ваздухоплова који је ту изјаву дао у складу са Одељком Ц овог анекса, може дати изјаву о усаглашености пројекта мање поправке тог ваздухоплова под условима утврђеним у овом одељку. Поред тога, такву изјаву о усаглашености може дати, у складу са условима утврђеним у овом одељку, и организација за пројектовање одобрена у складу са тачком 21.A.263 ц) 3) Анекса I (Део 21).

б) Само давалац изјаве о усаглашености пројекта ваздухоплова који је ту изјаву дао у складу са Одељком Ц овог анекса, може дати изјаву о усаглашености пројекта веће поправке ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта у складу са Одељком Ц овог анекса, под условима утврђеним у овом одељку.

ц) Одступајући од става б), ако давалац изјаве који је дао изјаву о усаглашености пројекта ваздухоплова у складу са Одељком Ц овог анекса није више активан или не одговара на захтеве за пројекте поправке, изјаву о усаглашености измењеног пројекта ваздухоплова у складу са Одељком Ц овог анекса може дати организација за пројектовање одобрена у складу са тачком 21.A.263 ц) 2) Анекса I (Део 21) у оквиру својих услова одобрења или било које друго физичко или правно лице које је способно да преузме обавезе утврђене у тачки 21L.A.47 у односу на тај измењени ваздухоплов.

21L.A.225 Изјава о усаглашености пројекта за пројекте мањих поправки

а) Пре уградње или извођења или договора са организацијом за производњу да угради или изведе пројекат мање поправке ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта у складу са Одељком Ц овог анекса, давалац изјаве о усаглашености или организација која је пројектовала мању поправку мора да изјави да је пројекат мање поправке у складу са детаљним техничким спецификацијама и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине на које се односи изјава о усаглашености дата у складу са тачком 21L.A.43.

б) Изјава о усаглашености пројекта се даје у облику и на начин које је утврдила Агенција.

ц) Давалац изјаве или организација која је пројектовала мању измену мора да води регистар пројеката мањих поправки ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта и да сваку изјаву дату у складу са ставом а), на захтев, стави на располагање Агенцији.

21L.A.226 Изјава о усаглашености пројекта за пројекте већих поправки

а) Пре уградње или извођења или договора са организацијом за производњу да угради или изведе пројекат веће поправке ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта у складу са Одељком Ц овог анекса, давалац изјаве мора да изјави да је пројекат веће поправке у складу са детаљним техничким спецификацијама и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине на које се односи изјава о усаглашености дата у складу са тачком 21L.A.43.

б) Изјава о усаглашености пројекта се даје у облику и на начин које је утврдила Агенција.

ц) Изјава мора да садржи најмање следеће информације:

- 1) име лица које подноси изјаву и његову адресу/место пословања;
- 2) референтни број изјаве за ваздухоплов на који се пројекат веће поправке односи;
- 3) јединствену референтну ознаку за идентификацију пројекта веће поправке;
- 4) навођење детаљних техничких спецификација и примењивих захтева у погледу заштите животне средине у односу на које је давалац изјаве дао изјаву о усаглашености за ваздухоплов у складу са тачком 21L.A.43;

- 5) потписану изјаву дату под искључивом одговорношћу лица које даје изјаву, да је пројекат веће поправке у складу са детаљним техничким спецификацијама и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине из тачке 4), у складу са планом за доказивање усаглашености из тачке д) 3);
- 6) потписану изјаву дату под искључивом одговорношћу лица које даје изјаву, да то лице није утврдило ниједно обележје или карактеристику који би могли да учине ваздухоплов небезбедним или инкомпатибилним у погледу животне средине за предвиђену употребу;
- 7) опис оштећења и пројекта поправке, у којем се утврђује конфигурација пројекта типа на основу кога се врши поправка;
- 8) идентификацију свих области пројекта типа и одобрених приручника који се мењају или на које утиче пројекат поправке.
- д) Давалац изјаве који пројектује већу поправку подноси Агенцији изјаву из става ц). Заједно са овом изјавом, давалац изјаве доставља Агенцији:
- 1) опис веће поправке;
 - 2) основне податке о већој поправци, укључујући оперативне карактеристике, пројектна обележја и сва ограничења;
 - 3) план за доказивање усаглашености у којем се наводе начини за доказивање усаглашености којих се придржавао током доказивања усаглашености;
 - 4) евидентирана образложења усаглашености, добијена кроз активности доказивања усаглашености које су спроведене у складу са планом за доказивање усаглашености;
 - 5) начине на које доказана усаглашеност са детаљним техничким спецификацијама и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине у односу на које је давалац изјаве дао изјаву да је доказана усаглашеност ваздухоплова у складу са тачком 21L.A.43;
 - 6) ако се усаглашеност доказује спровођењем испитивања, евидентирано образложење усклађености пробних артикала и опреме, којим се доказује:
 - (i) за пробни узорак:
 - А) да су материјали и поступци одговарајуће усклађени са спецификацијама за пројекат;
 - Б) да су саставни делови производа одговарајуће усклађени са цртежима у пројекту; и
 - Ц) да су производни процеси, изградња и састављање одговарајуће усклађени са оним који су наведени у пројекту;
 - (ii) да су опрема за испитивање и мерни уређаји који се користе за испитивање адекватни потребама испитивања и да су одговарајуће калибрисани;
 - 7) извештаје, резултате инспекција или испитивања које је давалац изјаве сматрао потребним за утврђивање усаглашености ваздухоплова са детаљним техничким спецификацијама и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине.
- е) Изјава о већој поправци у изјави о усаглашености пројекта се ограничава на одређене конфигурације у изјави о усаглашености пројекта на које се измена односи.

21L.A.227 Активности доказивања усаглашености за давање изјаве о усаглашености пројекта веће поправке

Пре давања изјаве о усаглашености у складу са тачком 21L.A.226, давалац изјаве мора, за тај одређени пројекат, да:

- а) утврди план за доказивање усаглашености у којем се детаљно наводе начини за доказивање усаглашености који се морају следити приликом доказивања усаглашености. Овај документ се по потреби ажурира;
- б) евидентира образложење усаглашености у исправама о усаглашености, у складу са планом за доказивање усаглашености;
- ц) по потреби спроведе испитивања и инспекције, у складу са планом за доказивање усаглашености;
- д) обезбеди и евидентира усклађеност пробних артикала и опреме и обезбеди да је пробни узорак усклађен са спецификацијама, цртежима, производним процесима и начинима изградње и састављања из пројекта;
- е) обезбеди да су опрема за испитивање и мерни уређаји који се користе за испитивање адекватни потребама испитивања и да су одговарајуће калибрисани;
- ф) дозволи Агенцији да спроведе или учествује у свим инспекцијама или испитивањима ваздухоплова у завршној или поодмаклој фази пројектовања и производње који су неопходни за утврђивање да производ на којем је изведен пројекат поправке нема обележја или карактеристике који га чине небезбедним или инкомпатибилним у погледу животне средине за предвиђену употребу;
- г) спроведе пробне летове, у складу са условима лета које је за такве пробне летове одредила Агенција као потребне како би се утврдило да ли ваздухоплов испуњава примењиве детаљне техничке спецификације и примењиве захтеве у погледу заштите животне средине.

21L.A.228 Обавезе даваоца изјаве о усаглашености пројекта поправке

Давалац изјаве о усаглашености пројекта мора да:

- а) за пројекте мањих поправки, води регистар тих изјава и на захтев стави те изјаве на располагање Агенцији;
- б) достави организацији која обавља поправку сва неопходна упутства за уградњу или извођење пројекта поправке;
- ц) подржи сваку организацију за производњу која производи делове за пројекат поправке и обезбеди да се ти делови производе коришћењем производних података који се заснивају на пројектним подацима које је доставио давалац изјаве;
- д) ако је за пројекат поправке дата изјава уз ограничења, пренесе та ограничења на корисника, користећи документовану процедуру која се, на захтев, ставља на располагање Агенцији;
- е) преузме обавезе даваоца изјаве о усаглашености пројекта поправке из Одељка А овог анекса.

21L.A.229 Неотклоњено оштећење

Давалац изјаве о усаглашености пројекта за ваздухоплов у складу са Одељком Ц овог анекса или одобрена организација за пројектовање са правима датим у складу са тачком 21.A.263 ц) 3) Анекса I (Део 21) и са одговарајућим обимом одобрења, спроводи процену последица у погледу пловидбености и компатибилности са животном средином сваког оштећења на таквом ваздухоплову које није поправљено и које није обухваћено подацима који су претходно дати у изјави. Сва неопходна ограничења се обрађују у складу са тачком 21L.A.228 д).

ОДЕЉАК О - ОВЛАШЋЕЊА ПРЕМА ЕВРОПСКОМ ТЕХНИЧКОМ СТАНДАРДУ (Резервисано)

ОДЕЉАК П - ДОЗВОЛА ЗА ЛЕТ

21L.A.241 Дозвола за лет и услови лета

а) Процедуре за подношење захтева за издавање дозвола за лет и повезаних услова лета за ваздухоплове унутар области примене овог анекса су оне које су утврђене у Одељку П Секције А Анекса I (Део 21) и оне које су утврђене у тачки 21L.A.241 б) и ц).

б) При подношењу захтева за дозволу за лет у складу са тачком 21.A.707 Анекса I (Део 21), подносилац захтева мора да омогући надлежном органу да спроведе инспекцију усклађености ваздухоплова ако се дозвола за лет односи на:

1) активности доказивања усаглашености из тачке 21L.A.25 за ваздухоплов који има или је предвиђено да има сертификат о типу;

2) активности доказивања усаглашености из тачке 21L.A.44 за ваздухоплов за који је дата или је предвиђено да се да изјава о усаглашености пројекта.

ц) При подношењу захтева за услове лета у складу са тачком 21.A.709 Анекса I (Део 21), подносилац захтева мора да омогући Агенцији да:

1) обави физички преглед и процену ваздухоплова ако су услови лета повезани са доказивањем усаглашености како би се поткрепила изјава о усаглашености пројекта из тачке 21L.A.44 и ако Агенција то захтева током активности доказивања усаглашености као што је наведено у тачки 21L.B.121 б) и тачки 21L.B.203 ц); или

2) обави физички преглед и процену ваздухоплова и спроведе критичку проверу пројекта ако су услови лета повезани са доказивањем усаглашености која се односи на сертификацију пројекта из тачке 21L.A.25 и ако то захтева Агенција у тачки 21L.B.83, тачки 21L.B.102 и тачки 21L.B.203.

ОДЕЉАК Q - ИДЕНТИФИКАЦИЈА ПРОИЗВОДА И ДЕЛОВА

21L.A.251 Област примене

Овим одељком се утврђују захтеви за идентификацију производа и делова који су пројектовани и произведени у складу са овим анексом.

21L.A.252 Дизајн ознака

а) Ималац сертификата о типу, додатног сертификата о типу, одобрења измене сертификата о типу или одобрења пројекта поправке или давалац изјаве о усаглашености пројекта наводи у пројектним подацима ознаку за производе и делове пројектоване у складу са овим анексом.

б) Спецификације ознака укључује следеће информације:

1) за производе:

(i) назив организације за производњу;

(ii) ознаку производа;

(iii) серијски број производа;

(iv) све друге информације одговарајуће за идентификацију производа;

2) за делове:

- (i) назив, робни знак или симбол којим се идентификује организација за производњу;
- (ii) број дела;
- (iii) серијски број, у случајевима када је део који се уграђује у производ идентификован као критични део.

ц) Спецификација делова у складу са ставом б) 2) (ii) мора да садржи слово „(R)” на крају броја дела ако је:

- 1) део из пројекта на који се односи изјава о усаглашености пројекта у складу са Одељком Ц овог анекса;
- 2) део који треба да се пусти у употребу на EASA Обрасцу 1 у складу са тачком 21L.A.193 а); и
- 3) део произведен у складу са Одељком Р овог анекса.

21L.A.253 Идентификација производа

а) Свако физичко или правно лице које производи производе у складу са Одељком Г Секције А Анекса I (Део 21) или одељцима Г или Р овог анекса за које је одобрен пројекат или је дата изјава у складу са овим анексом, мора да идентификује тај производ као што је наведено у тачки 21L.A.252 помоћу ватроотпорне ознаке на плочици која је отпорна на ватру.

б) Идентификациона плочица мора да буде причвршћена на такав начин да је доступна и читљива и да не може лако да се обрише или уклони приликом уобичајене употребе или да се изгуби или уништи у удесу, а ако се ради о елиси, краку елисе или главчини елисе мора да буде постављена на површини предмета која није критична.

ц) У погледу балона са посадом, идентификациона плочица мора да буде причвршћена за куполу балона и постављена, ако је изводљиво, на место на коме је читљива оператеру када је балон надуван. Поред тога, корпа, оквир за терет и грејач морају да буду трајно и читљиво обележени именом произвођача, бројем дела или еквивалентом и серијским бројем или еквивалентом.

21L.A.254 Руковање идентификационим подацима

а) Свако физичко или правно лице које обавља послове одржавања у складу са Уредбом (ЕУ) бр. 1321/2014 може, у складу са методама, техникама и праксама које је утврдила Агенција, да:

- 1) уклони, измени или постави идентификационе податке из тачке 21L.A.253; или
- 2) уклони или угради идентификациону плочицу из тачке 21L.A.253, ако је то потребно током операција одржавања.

б) Изузев у сврхе наведене у тачки 21L.A.254 а), ниједно лице не сме да уклони, измени или постави идентификационе податке наведене у тачки 21L.A.253 а).

ц) Изузев у сврхе наведене у тачки 21L.A.254 а), ниједно лице не сме да уклони или угради било коју идентификациону плочицу наведену у тачки 21L.A.253 а).

д) Ниједно лице не сме да угради идентификациону плочицу која је уклоњена у складу са ставом а) 2) на било који ваздухоплов, мотор, елису, крак елисе или главчину елисе, изузев на онај са којег је била уклоњена.

21L.A.255 Идентификација делова

Свако физичко или правно лице које производи делове у складу са Одељком Г Секције А Анекса I (Део 21) или у складу са одељцима Г или Р овог анекса за производ за који је одобрен пројекат или је дата изјава у складу са овим анексом, мора да трајно и читљиво означити тај део као што је наведено у тачки 21L.A.252.

ОДЕЉАК Р - ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ЗА ВАЗДУХОПЛОВ И СЕРТИФИКАТ О ОВЛАШЋЕНОМ ПУШТАЊУ У УПОТРЕБУ (EASA ОБРАЗАЦ 1) ЗА МОТОРЕ И ЕЛИСЕ ИЛИ ЊИХОВЕ ДЕЛОВЕ КОЈИ СУ У СΚΛΑДУ СА ИЗЈАВОМ О УСАГЛАШЕНОСТИ ПРОЈЕКТА

21L.A.271 Област примене

Овим одељком се утврђују поступци за издавање изјава о усклађености за ваздухоплов (EASA Образац 52Б) и сертификата о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1) за моторе и елисе или њихове делове који су произведени у складу са пројектним подацима из изјаве о усаглашености пројекта, као и права и обавезе даваоца изјаве.

21L.A.272 Подобност

Свако физичко или правно лице коме је одобрен приступ примењивим пројектним подацима и које у могућности да преузме обавезе наведене у тачки 21L.A.275 може да изда изјаву о усклађености (EASA Образац 52Б) за ваздухоплов или сертификат о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1) за мотор или елису или за њихов део, под условима утврђеним у овом одељку.

21L.A.273 Систем контроле производње

Физичко или правно лице које издаје изјаву о усклађености (EASA Образац 52Б) или сертификат о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1) са примењивим пројектним подацима о ваздухоплову, мотору или елиси или њиховом делу које је то лице произвело, мора да успостави, примењује и одржава систем за контролу производње, који:

- а) укључује поступке и процедуре којима се обезбеђује да је ваздухоплов, мотор или елиса и било који њихов део усклађен са примењивим пројектним подацима из изјаве;
- б) осигурава да сваку изјаву о усклађености (EASA Образац 52Б) или сертификат о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1) потписују само овлашћена лица;
- ц) ако су у оквиру производње неопходни пробни летови, има успостављене поступке који осигуравају да се сваки пробни лет спроводи на безбедан начин;
- д) обезбеђује да физичко или правно лице прима све податке који се односе на пловидбеност и компатибилност са животном средином, потребне за утврђивање усклађености;
- е) има успостављене процедуре којима се обезбеђује да су подаци који се односе на пловидбеност и компатибилност са животном средином исправно укључени у његове производне податке, да се ажурирају и да су на располагању целокупном особљу коме је потребан приступ таквим подацима ради обављања својих дужности;
- ф) укључује систем инспекцијских прегледа којима се обезбеђује да је сваки ваздухоплов, мотор или елиса и било који њихов део који произведе физичко или правно лице, укључујући његове partnere или који се набавља од спољних partnere

или од њих подуговара, у складу са примењивим пројектним подацима из изјаве и да је у стању за безбедну употребу;

г) укључује систем архивирања у којем се евидентирају захтеви који су дати другим организацијама, као што су добављачи и подуговарачи. Архивирани подаци се морају ставити на располагање надлежном органу за потребе континуиране пловидбености;

х) обезбеђује да се одржавање новопроизведеног ваздухоплова спроводи у складу са примењивим упутствима за одржавање, да се ваздухоплов чува у пловидбеном стању и, ако је примењиво, да се за свако обављено одржавање изда сертификат о пуштању у употребу;

и) укључује, у интересу безбедности, интерни систем пријављивања догађаја, да би се омогућило прикупљање и процена пријава догађаја прикупљених у складу са тачком 21L.A.3, како би се утврдили неповољни трендови или отклонили недостаци и издвојили догађаји које треба пријавити. Овај систем укључује процену релевантних информација које се односе на догађаје и објављивање повезаних информација.

21L.A.274 Издавање изјаве о усклађености (EASA Образац 52Б) или сертификата о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1)

а) Приликом издавања изјаве о усклађености (EASA Образац 52Б) или сертификата о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1), физичко или правно лице мора да укључи све доленаведено:

- 1) изјаву да је ваздухоплов, мотор или елиса или било који њихов део у складу са примењивим пројектним подацима из изјаве и да је у стању за безбедну употребу;
- 2) за сваки ваздухоплов, изјаву да је ваздухоплов проверен на земљи и у лету;
- 3) за сваки мотор или елису променљивог корака, изјаву да су мотор или елиса променљивог корака подвргнути завршном испитивању функционалности;
- 4) ако је примењиво, изјаву да је завршени мотор усаглашен са примењивим захтевима у погледу емисија издувних гасова мотора који су на снази на дан производње мотора.

б) Физичко или правно лице издаје изјаву о усклађености (EASA Образац 52Б) или сертификат о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1) приликом:

- 1) првог преноса власништва над ваздухопловом, мотором или елисом или њиховим деловима; или
- 2) за ваздухоплов, подношења захтева за издавање ограниченог сертификата о пловидбености ваздухоплова.

21L.A.275 Обавезе физичког или правног лица које издаје изјаву о усклађености (EASA Образац 52Б) или сертификат о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1)

Физичко или правно лице које издаје изјаву о усклађености (EASA Образац 52Б) или сертификат о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1) мора да:

- а) обавести надлежни орган да намерава да произведе ваздухоплов, мотор или елису или њихов део, у складу са пројектним подацима из изјаве о усаглашености пројекта и да ће издати изјаве о усклађености (EASA Образац 52Б) или сертификате о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1) у складу са овим одељком;

- б) обезбеди да се евидентирају детаљи сваког завршеног посла;
- ц) одржава, у месту производње, техничке податке и цртеже неопходне да се утврди да ли је ваздухоплов, мотор или елиса или њихов део у складу са примењивим пројектним подацима из изјаве;
- д) пружи подршку за континуирану пловидбеност даваоцу изјаве о усаглашености пројекта за сваки ваздухоплов, мотор или елису или њихов део који су произвели;
- е) за нови ваздухоплов који су произвели, обезбеди да се ваздухоплов задржи у пловидбеном стању и да се обавља одржавање, изузев ако се Уредбом (ЕУ) бр. 1321/2014 захтева да се одржавање обавља у складу са таквим правилима, укључујући све потребне поправке у складу са примењивим пројектним подацима пре издавања изјаве о усклађености ваздухоплова (EASA Образац 52Б);
- ф) приликом издавања сертификата о пуштању у употребу након таквог одржавања утврди да је сваки завршени ваздухоплов пре издавања сертификата био подвргнут неопходном одржавању и да је у стању за безбедну употребу;
- г) преузме обавезе физичког или правног лица које издаје изјаве о усклађености (EASA Образац 52Б) или сертификате о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1) из Одељка А овог анекса;
- х) обавести надлежни орган о престанку својих активности у складу са овим одељком.

СЕКЦИЈА Б ПРОЦЕДУРЕ ЗА НАДЛЕЖНЕ ОРГАНЕ

ОДЕЉАК А - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

21L.V.11 Документација за надзор

Надлежни орган мора да обезбеди релевантном особљу све правне акте, стандарде, правила, техничке публикације и повезане документе како би му омогућило да обавља своје задатке и извршава своје обавезе.

21L.V.12 Размена информација

а) Надлежни орган државе чланице и Агенција морају да поделе информације које су им доступне путем спроведених испитивања и надзора који су обављени у складу са овом секцијом, а које су релевантне за другу страну када спроводи сертификацију, надзор или принудне мере у складу са овом секцијом.

б) Надлежни орган државе чланице и Агенција мора да координирају испитивање усмерено на производ и надзор пројектовања и производње производа и делова у складу са овим анексом, укључујући, по потреби, спровођење заједничких надзорних посета.

21L.V.13 Обавештавање Агенције

а) Надлежни орган државе чланице обавештава Агенцију у случају било каквих значајних проблема у вези са применом Уредбе (ЕУ) 2018/1139 и делегираних и спроведбених аката донетих на основу ње у периоду од 30 дана од појаве тих проблема.

б) Не доводећи у питање Уредбу (ЕУ) бр. 376/2014 и њене делегиране и спроведбене акте, надлежни орган државе чланице пружа Агенцији, што пре је могуће, све информације од

значаја за безбедност које произилазе из пријава догађаја које се чувају у националној бази података у складу са чланом 6. став 6. Уредбе (ЕУ) бр. 376/2014.

21L.B.14 Налози за пловидбеност примљени од држава која нису чланице ЕУ

Када надлежни орган државе чланице прими налог за пловидбеност од надлежног органа државе који није држава чланица, тај налог за пловидбеност се прослеђује Агенцији.

21L.B.15 Хитна реакција на безбедносни проблем

а) Не доводећи у питање Уредбу (ЕУ) бр. 376/2014 и њене делегиране и спроведбене акте, надлежни орган државе чланице мора да успостави систем за одговарајуће прикупљање, анализу и ширење безбедносних информација.

б) Агенција мора да успостави систем за одговарајућу анализу свих релевантних безбедносних информација које је примила и да, без непотребног одлагања, достави државама чланицама и Комисији све информације, укључујући препоруке или корективне мере које треба предузети, које су неопходне да би благовремено реаговали на безбедносни проблем који укључује производе, делове, лица или организације на које се примењује Уредба (ЕУ) 2018/1139 и делегирани и спроведбени акти донети на основу ње.

ц) Након што прими информације из ставова а) и б), надлежни орган државе чланице предузима одговарајуће мере како би решио безбедносни проблем.

д) О мерама предузетим у складу са тачком 21L.B.15 ц) се одмах обавештавају сва лица или организације које морају да се придржавају тих мера у складу са Уредбом (ЕУ) 2018/1139 и делегираним и спроведбеним актима донетим на основу ње. Надлежни орган државе чланице о тим мерама обавештава и Агенцију, а ако је потребна заједничка акција, и друге државе чланице којих се то тиче.

21L.B.16 Систем управљања

а) Надлежни орган мора да успостави и одржава систем управљања, који укључује најмање:

1) документоване политике и процедуре за описивање његове организације, начина и метода за успостављање усаглашености са Уредбом (ЕУ) 2018/1139 и Уредбом (ЕУ) бр. 376/2014 и делегираним и спроведбеним актима донетим на основу њих. Процедуре морају да се воде ажурно и служе као основни радни документи унутар тог надлежног органа за све повезане задатке;

2) довољан број особља за обављање својих задатака и извршавање својих дужности. Мора да постоји систем за планирање расположивости особља, како би се обезбедило правилно обављање свих задатака;

3) особље које је квалификовано да обавља додељене задатке и које има потребно знање, искуство, почетну и периодичну обуку како би се обезбедила континуирана стручност;

4) одговарајуће објекте и канцеларијски простор за обављање додељених задатака;

5) функцију надзора усаглашености система управљања са релевантним захтевима и примерености процедура, укључујући успостављање поступка интерне провере и поступка управљања безбедносним ризицима. Функција надзора усаглашености мора да обухвати систем пружања повратних информација о налазима провере вишем руководству надлежног органа како би се, према потреби, обезбедила примена корективних мера;

- б) лице или групу лица који су одговорни вишем руководству надлежног органа за функцију надзора усаглашености.
- б) За свако поље активности, укључујући систем управљања, надлежни орган именује једно или више лица који имају свеукупну одговорност за управљање релевантним задатком/задацима.
- ц) Надлежни орган успоставља процедуре за учествовање у међусобној размени свих потребних информација и помоћи са другим релевантним надлежним органима, било да су из исте државе чланице или из других држава чланица, укључујући:
- 1) све налазе који су утврђени и све накнадне мере које су предузете као резултат надзора лица и организација које спроводе активности на територији државе чланице, али које је сертифициовао надлежни орган друге чланице државе или Агенција;
 - 2) све информације које произилазе од обавезног и добровољног пријављивања догађаја, као што се захтева у тачки 21.А.3А.
- д) Копија процедура које се односе на систем управљања надлежног органа државе чланице и њихових измена се ставља на располагање Агенцији за потребе стандардизације.

21L.B.17 Додељивање задатака квалификованим субјектима

а) Надлежни орган може да задатке у вези са почетном сертификацијом или континуираним надзором производа и делова, као и физичких или правних лица на које се односи Уредба (ЕУ) 2018/1139 и делегирани и спроведбени акти донети на основу ње, додели квалификованим субјектима. Приликом додељивања задатака надлежни орган мора да обезбеди:

- 1) да је успостављен систем за почетну и континуирану процену да ли је квалификовани субјекат усаглашен са Анексом VI „Основни захтеви за квалификоване субјекте” Уредбе (ЕУ) 2018/1139. Тај систем и резултати процена се морају документовати;
- 2) да је успостављен документовани договор са квалификованим субјектом, који су одобриле обе стране на одговарајућем нивоу управљања и којим се утврђује следеће:
 - (i) задаци које треба обавити;
 - (ii) изјаве, извештаји и евиденције које треба доставити;
 - (iii) технички услови које треба испунити приликом обављања таквих задатака;
 - (iv) одговарајуће покриће од одговорности;
 - (v) заштита која се даје информацијама добијеним приликом спровођења таквих задатака.

б) Надлежни орган мора да обезбеди да поступак интерне провере и поступак управљања безбедносним ризицима који се захтевају у тачки 21.B.16 а) 5) обухватају све задатке сертификације и континуираног надзора које квалификовани субјекат обавља у његово име.

21L.B.18 Измене у систему управљања

а) Надлежни орган мора да има успостављен систем за утврђивање измена које утичу на његову способност да обавља своје задатке и извршава своје дужности као што је дефинисано у Уредби (ЕУ) 2018/1139 и Уредби (ЕУ) бр. 376/2014 и делегираним и спроведбеним актима донетим на основу њих. Тај систем мора да омогући надлежном

органу да предузме мере које су потребне да би се осигурало да његов систем управљања остане адекватан и делотворан.

б) Надлежни орган мора да благовремено ажурира свој систем управљања како би одражавао све измене Уредбе (ЕУ) 2018/1139 и Уредбе (ЕУ) бр. 376/2014 и делегираних и спроведбених аката донетих на основу њих и тако омогућила њихова делотворна примена.

ц) Надлежни орган државе чланице обавештава Агенцију о свим изменама које утичу на његову способност да обавља своје задатке и извршава своје дужности као што је дефинисано у Уредби (ЕУ) 2018/1139 и Уредби (ЕУ) бр. 376/2014 и делегираним и спроведбеним актима донетим на основу њих.

21L.B.19 Решавање спорова

Надлежни орган државе чланице је дужан да унутар својих документованих процедура утврди поступак за решавање спорова.

21L.B.20 Вођење евиденције

а) Надлежни орган мора да успостави систем вођења евиденције који омогућава адекватно складиштење, доступност и поуздану следљивост:

- 1) документованих политика и процедура система управљања;
- 2) обуке, квалификација и овлашћења његовог особља;
- 3) додељивања задатака, укључујући елементе који се захтевају у тачки 21L.B.17, као и детаља додељених задатака;
- 4) сертификационих поступака и континуираног надзора сертифицираних и декларисаних организација, укључујући:
 - (i) захтеве за сертификат;
 - (ii) изјаве о оспособљености;
 - (iii) изјаве о усаглашености пројекта;
 - (iv) програм континуираног надзора од стране надлежног органа, укључујући сву евиденцију о проценама, проверама и инспекцијама;
 - (v) издате сертификате, укључујући све њихове измене;
 - (vi) копију програма надзора, у коме су датуми када провере треба спровести и када су спроведене;
 - (vii) копију целокупне службене преписке;
 - (viii) препоруке за издавање или продужење важења сертификата или продужење важења регистрације изјаве, детаље о налазима и мерама које су организације предузеле да затворе те налазе, укључујући датум затварања сваке ставке, принудне мере и запажања;
 - (ix) све извештаје о процени, провери и инспекцији издате од стране другог надлежног органа;
 - (x) копије свих приручника, процедура и поступака или других упутстава организације и свих њихових измена;
 - (xi) копије свих других докумената које је одобрио надлежни орган;
- 5) изјава о усклађености ваздухоплова (EASA Образац 52Б) или сертификата о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1) за моторе, елисе или делове који су прегледани у складу са Одељком Р овог анекса.

б) Надлежни орган државе чланице мора да у евиденцију укључи:

- 1) процену и обавештење Агенцији о свим алтернативним начинима усаглашавања које су предложили организације и процену свих начина усаглашавања које користи сам надлежни орган;
- 2) безбедносне информације у складу са тачком 21L.B.13 и накнадне мере;
- 3) коришћење заштитних одредби и одредби о флексибилности у складу са члановима 71. став 1. и 76. став 4. Уредбе (ЕУ) 2018/1139.

ц) Надлежни орган води списак свих сертификата које је издао и свих изјава које је регистровао.

д) Сва евиденција из ставова а), б) и ц) се чува најмање пет година, у складу са примењивим законом о заштити података.

е) Сва евиденција из ставова а), б) и ц) мора да буде доступна, на захтев, надлежним органима друге државе чланице или Агенцији.

21L.B.21 Налази и запажања

а) Ако надлежни орган, током испитивања или надзора или на било који други начин, утврди неусаглашеност са примењивим захтевима Уредбе (ЕУ) 2018/1139 и делегираним и спроведбеним актима донетим на основу ње, процедуре или приручника који се захтевају тим прописима или сертификата или изјаве издате у складу са тим прописима, он издаје налаз, не доводећи у питање било коју додатну меру која се захтева тим прописима.

б) Надлежни орган мора да има систем за анализу налаза с обзиром на њихов значај за безбедност.

Надлежни орган издаје налаз нивоа 1 ако се утврди било каква значајна неусаглашеност која умањује безбедност или озбиљно угрожава безбедност лета или, у случају организација за пројектовање, која може да доведе до неконтролисане неусаглашености и до потенцијално небезбедног стања у складу са тачком 21L.B.23; налази нивоа 1 такође укључују, али нису ограничени на следеће:

- 1) свако онемогућавање надлежног органа да приступи објектима организације или физичког или правног лица, као што је дефинисано у тачки 21L.A.10, током редовног радног времена и након два писана захтева;
- 2) пружање погрешних информација или фалсификовање материјалних доказа;
- 3) сваки доказ о злоупотреби или неовлашћеној употреби сертификата, декларације или изјаве издате у складу са овим анексом;
- 4) непостојање одговорног руководиоца или руководиоца организације за пројектовање, у зависности од случаја.

Надлежни орган издаје налаз нивоа 2 ако се утврди било каква неусаглашеност са примењивим захтевима Уредбе (ЕУ) 2018/1139 и делегираним и спроведбеним актима донетим на основу ње, процедуре или приручника који се захтевају тим прописима или изјаве издате у складу са тим прописима, која није класификована као налаз нивоа 1.

ц) Надлежни орган мора да о налазу обавести, писаним путем, организацију или физичко или правно лице и да захтева корективне мере за решавање утврђених неусаглашености.

д) Ако постоји било који налаз нивоа 1, надлежни орган мора да предузме хитне и одговарајуће мере у складу са тачком 21L.B.22, изузев ако се налаз односи на организацију за пројектовање која је дала изјаву о својој оспособљености, у ком случају Агенција прво даје организацији рок за примену корективних мера који је одговарајући природи налаза и који ни у ком случају не сме да буде дужи од 21 радног дана. Тај рок почиње од датума када је организација о налазу добила писано обавештење којим се захтевају корективне мере за

решавање утврђене неусаглашености. Ако се налаз нивоа 1 односи непосредно на ваздухоплов, надлежни орган обавештава надлежни орган државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован.

е) За налазе нивоа 2, надлежни орган даје организацији или физичком или правном лицу рок за примену корективних мера који је одговарајући природи налаза. Тај рок почиње од датума писаног обавештења организацији или физичком или правном лицу, којим се захтевају корективне мере за решавање утврђене неусаглашености. На крају тог рока и у зависности од природе налаза, надлежни орган може да продужи тај рок, под условом да је са надлежним органом договорен план корективних мера.

Надлежни орган процењује корективне мере и план њихове примене који је предложила организација или физичко или правно лице и прихвата их, ако се том проценом закључи да су оне довољне за решавање неусаглашености.

Ако организација или физичко или правно лице не достави прихватљив план корективних мера или не примени корективне мере у року који је надлежни орган прихватио или продужио, налаз се подиже на налаз нивоа 1 и предузимају се мере као што је утврђено у ставу д).

ф) Надлежни орган може да изда запажања за било који од следећих случајева који не захтева налаз нивоа 1 или нивоа 2:

- 1) за сваку ставку чије перформансе су процењене као неефикасне;
- 2) ако се утврди да нека ставка има потенцијал да изазове неусаглашеност; или
- 3) ако су предлози или побољшања од интереса за укупне безбедносне перформансе организације.

Запажања издата у складу са овом тачком надлежни орган саопштава организацији или физичком или правном лицу у писаној форми и мора да их евидентира.

21L.B.22 Принудне мере

а) Надлежни орган:

- 1) суспендује сертификат ако сматра да постоје основани разлози да је таква мера неопходна да би се спречила веродостојна претња безбедности ваздухоплова;
- 2) издаје налог за пловидбеност у складу са условима из тачке 21L.B.23;
- 3) суспендује, ставља ван снаге или ограничава сертификат ако је таква мера неопходна у складу са тачком 21L.B.21 д);
- 4) суспендује или ставља ван снаге сертификат о пловидбености или ограничени сертификат о пловидбености ако су испуњени услови наведени у тачки 21L.B.163 б);
- 5) суспендује или ставља ван снаге сертификат о буци или ограничени сертификат о буци ако су испуњени услови наведени у тачки 21L.B.173 б);
- 6) предузима хитну и одговарајућу меру потребну да се ограничи или забране активности организације или физичког или правног лица ако сматра да постоје основани разлози да је таква мера неопходна да би се спречила веродостојна претња безбедности ваздухоплова;
- 7) ограничава или забрањује активности организације или физичког или правног лица које је дало изјаву о својој оспособљености да пројектује или производи производе или делове у складу са Секцијом А или које издаје изјаве о усклађености (EASA Образац 52Б) или сертификате о овлашћеном пуштању у употребу (EASA

Образац 1) у складу са Одељком Р Секције А овог анекса у складу са тачком 21L.B.21 д);

8) не региструје изјаву о усаглашености пројекта све док постоје нерешени налази из почетног надзорног испитивања;

9) привремено или трајно уклања из регистра изјаву о усаглашености пројекта или изјаву о оспособљености у складу са тачком 21L.B.21 д);

10) предузима све даље принудне мере неопходне да би се обезбедио престанак неусаглашености са основним захтевима утврђеним у Анексу II Уредбе (ЕУ) 2018/1139 и са овим анексом и, ако је потребно, отклања њене последице.

б) Након предузимања принудне мере у складу са ставом а), надлежни орган о томе обавештава субјекат на који се она односи, наводи разлоге за ту меру и обавештава га о његовом праву на жалбу.

21L.B.23 Налози за пловидбеност

а) Налог за пловидбеност је документ који је издала или усвојила Агенција и којим се одређују радње које треба предузети на ваздухоплову како би се поново успоставио прихватљив ниво безбедности, ако докази показују да у супротном ниво безбедности тог ваздухоплова може да буде угрожен.

б) Агенција издаје налог за пловидбеност ако је:

- 1) утврдила да постоји небезбедно стање на ваздухоплову, као последица недостатка на ваздухоплову или на мотору, елиси или делу који је уграђен у тај ваздухоплов; и
- 2) вероватно да такво стање постоји или да се може појавити на другим ваздухопловима.

ц) Налог за пловидбеност мора да садржи најмање следеће податке:

- 1) идентификацију небезбедног стања;
- 2) идентификацију ваздухоплова на које то стање утиче;
- 3) захтевану меру/мере;
- 4) рок за спровођење захтеване мере/мера;
- 5) датум ступања на снагу.

21L.B.24 Начини усаглашавања

а) Агенција мора да развије прихватљиве начине усаглашавања („АМС”) који могу да се користе за успостављање усаглашености са Уредбом (ЕУ) 2018/1139 и делегираним и спроведбеним актима донетим на основу ње.

б) За успостављање усаглашености са овом уредбом могу да се користе алтернативни начини усаглашавања.

ц) Надлежни органи морају да обавесте Агенцију о свим алтернативним начинима усаглашавања које користе физичка или правна лица под њиховим надзором за успостављање усаглашености са овом уредбом.

ОДЕЉАК Б - СЕРТИФИКАТИ О ТИПУ

21L.B.42 Почетно испитивање

а) Након што прими захтев за сертификат о типу у складу са овим анексом, Агенција проверава да ли је производ унутар области примене која је утврђена у тачки 21L.A.21 и да

ли је подносилац захтева подобан у складу са тачком 21L.A.22 да поднесе захтев за сертификат о типу за производ.

б) Ако услови из става а) нису испуњени, Агенција одбија захтев.

21L.B.43 Основа за сертификацију типа за сертификат о типу

а) Агенција утврђује основу за сертификацију типа и обавештава о томе подносиоца захтева. Основа за сертификацију типа се састоји од:

1) сертификационих захтева за пловидбеност које је Агенција одредила од оних који су примењиви на производ на дан подношења захтева за тај сертификат, изузев ако:

(i) подносилац захтева одабере да се усаглашава са сертификационим захтевима који су постали примењиви након датума подношења захтева; ако подносилац захтева одабере да се усаглашава са сертификационим захтевима који су постали примењиви након датума подношења захтева, Агенција у основу за сертификацију типа укључује све друге непосредно повезане сертификационе захтеве; или

(ii) Агенција прихвати било коју алтернативу одређеном сертификационом захтеву са којим није могуће постићи усаглашавање, а за коју су утврђени компензациони фактори који пружају еквивалентан ниво безбедности; или

(iii) Агенција прихвати или пропише друге начине који доказују усаглашеност са основним захтевима Анекса II Уредбе (ЕУ) 2018/1139;

2) било ког посебног услова који је прописала Агенција у складу са тачком 21L.B.44 а).

б) Агенција може да измени основу за сертификацију типа у било ком тренутку пре издавања сертификата о типу ако утврди да је искуство са другим сличним производима у употреби или производима који имају слична пројектна обележја показало да може наступити небезбедно стање, а да основа за сертификацију типа која је утврђена и о којој је обавештен подносилац захтева не решава то небезбедно стање.

21L.B.44 Посебни услови

а) Агенција прописује посебне детаљне техничке захтеве за производ под називом „посебни услови”, ако одговарајући сертификациони захтеви не садрже примерене или одговарајуће безбедносне стандарде за производ због тога:

1) што производ има нова или необична пројектна обележја у односу на праксу пројектовања на којој се заснивају примењиви сертификациони захтеви;

2) што је предвиђена употреба производа неконвенционална; или

3) што искуство са другим сличним производима у употреби или производима који имају слична пројектна обележја или новоутврђене опасности показују да може настати небезбедно стање.

б) Посебни услови садрже такве безбедносне стандарде које Агенција сматра неопходним да би се успоставио ниво безбедности који је еквивалентан оном из примењивих сертификационих захтева.

21L.B.45 Одређивање примењивих захтева у погледу заштите животне средине за сертификат о типу

Агенција одређује примењиве захтеве у погледу заштите животне средине у складу са тачком 21L.B.85 Анекса I (Део 21) и о њима обавештава подносиоца захтева за сертификат о типу за ваздухоплов или мотор.

21L.B.46 Испитивање

Након што прими захтев за сертификат о типу у складу са овим анексом, Агенција:

- а) спроводи проверу почетног плана за доказивање усаглашености и свих накнадних ажурирања тог плана које достави подносилац захтева, како би се утврдила потпуност тог плана и примереност предложених начина и метода доказивања усаглашености са основом за сертификацију типа утврђеном у складу са тачком 21L.B.43 и са примењивим захтевима у погледу заштите животне средине одређеним у складу са тачком 21L.B.45; ако је план за доказивање усаглашености непотпун или ако начини и методе нису одговарајући за доказивање усаглашености, Агенција о томе обавештава подносиоца захтева и захтева измену плана;
- б) када се увери да је достављени план за доказивање усаглашености одговарајући тако да подносилац захтева може да докаже усаглашеност, одобрава план за доказивање усаглашености и сва накнадна ажурирања тог плана;
- ц) након што прими изјаву о усаглашености у складу са тачком 21L.A.25 ф), спроводи физички преглед и процену првог примерка тог производа у завршној конфигурацији, узимајући у обзир критичку проверу пројекта спроведену у складу са тачком 21L.B.242 став а), како би се проверила усаглашеност производа са примењивом основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине; Агенција проверава усаглашеност производа разматрајући вероватноћу неутврђене неусаглашености са основом за сертификацију типа или захтевима у погледу заштите животне средине и могући утицај те неусаглашености на безбедност производа или на његову компатибилност са животном средином;
- д) ако приликом утврђивања основе за сертификацију типа, одређивања примењивих захтева у погледу заштите животне средине или током провере плана за доказивање усаглашености Агенција утврди да пројекат производа садржи било који елемент чија неутврђена неусаглашеност са основом за сертификацију типа или примењивим захтевима у погледу заштите животне средине може негативно да утиче на безбедност производа или његову компатибилност са животном средином, Агенција одређује која испитивања, поред оних која су описана у ставу ц), су неопходна да би се проверило да ли је усаглашеност доказана; Агенција мора да обавести подносиоца захтева о свим додатним испитивањима и о томе који елементи пројекта би били предмет тих испитивања.

21L.B.47 Издавање сертификата о типу

а) Агенција без непотребног одлагања издаје сертификат о типу за ваздухоплов, мотор или елису, под условом да:

- 1) подносилац захтева испуњава услове из тачке 21L.A.27;

- 2) Агенција, путем испитивања које спроводи у складу са тачком 21L.B.46, није утврдила ниједну неусаглашеност са основом за сертификацију типа или са примењивим захтевима у погледу заштите животне средине;
- 3) нема нерешених питања након испитивања тог производа у завршној конфигурацији, спроведеног у складу са тачком 21L.B.46 ц),;
- 4) није утврђено ниједно обележје или карактеристика који могу да учине производ небезбедним или инкомпатибилним са животном средином за намене за које је сертификација захтевана.

б) Сертификат о типу мора да садржи:

- 1) пројекат типа;
- 2) оперативна ограничења;
- 3) упутства за континуирану пловидбеност;
- 4) листу података сертификата о типу за пловидбеност и, ако је примењиво, евиденцију о усаглашености у погледу емисија издувних гасова мотора;
- 5) примењиву основу за сертификацију типа и примењиве захтеве у погледу заштите животне средине са којима Агенција утврђује усаглашеност;
- 6) ако је применљиво, листу података сертификата о типу за буку; и
- 7) све друге услове или ограничења прописана за производ у примењивој основи за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине.

21L.B.48 Надзор континуиране пловидбености производа за које је издат сертификат о типу

Ако Агенција, путем свог континуираног надзора, укључујући извештаје примљене у складу са тачком 21L.A.3, или на неки други начин, открије неусаглашеност са основом за сертификацију типа или примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, Агенција издаје налаз у складу са тачком 21L.B.21 или издаје налог за пловидбеност под условима из тачке 21L.B.23.

21L.B.49 Пренос сертификата о типу

а) Када Агенција прими захтев за проверу да ли сертификат о типу може пренети његов ималац у складу са тачком 21L.A.29 или када Агенција разматра захтев за пренос сертификата о типу у складу са тачком 21L.A.29, Агенција проверава, у складу са тачкама 21L.B.42 и 21L.B.46, да ли је лице на кога се преноси сертификат подобно да буде ималац сертификата о типу у складу са тачком 21L.A.22 и да ли је способно да преузме обавезе имаоца сертификата о типу у складу са тачком 21L.A.28.

б) Ако Агенција закључи да лице на кога се преноси сертификат о типу испуњава услове из става а), она обавештава имаоца сертификата о типу или физичко или правно лице које захтева доношење сертификата о типу о томе да Агенција прихвата пренос сертификата о типу на то физичко или правно лице.

ОДЕЉАК Ц - ИЗЈАВЕ О УСАГЛАШЕНОСТИ ПРОЈЕКТА

21L.B.61 Детаљне техничке спецификације и примењиви захтеви у погледу заштите животне средине за изјаве о усаглашености пројекта производа

а) Агенција, у складу са чланом 76. став 3. Уредбе (ЕУ) 2018/1139, утврђује и ставља на располагање детаљне техничке спецификације које физичка и правна лица могу користити

да докажу усаглашеност са релевантним основним захтевима утврђеним у Анексу II те уредбе када дају изјаву о усаглашености пројекта ваздухоплова у складу са Одељком Ц Секције А овог анекса.

б) Детаљне техничке спецификације из става а) обезбеђују стандарде пројектовања који одражавају стање технике и најбољу праксу пројектовања и који се заснивају на најбољем расположивом искуству и научном и техничком напретку и на најбољим расположивим доказима и анализи пројекта ваздухоплова, за ваздухоплове који су унутар области примене утврђене у тачки 21L.A.41. Ове детаљне техничке спецификације могу да садрже или да се односе на:

- 1) сертификационе захтеве које је утврдила Агенција у складу са тачком 21.B.70 Анекса I (Део 21) за пловидбеност пројекта ваздухоплова;
- 2) посебне услове које је прописала Агенција у складу са тачком 21.B.75 Анекса I (Део 21) или тачком 21L.B.44 за друге ваздухоплове и који су опште природе;
- 3) детаљне техничке стандарде које су развиле стандардизациона и друга индустријска тела.

ц) У циљу обезбеђивања компатибилности пројекта са животном средином, Агенција утврђује и ставља на располагање захтеве у погледу заштите животне средине који се користе као основа за изјаву о усаглашености пројекта и који укључују:

1) захтеве у погледу заштите животне средине за релевантне категорије производа из Анекса 16 Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству, Књиге I - III, на нивоу измене из члана 9. став 2. Уредбе (ЕУ) 2018/1139; у ту сврху, упућивања на:

- (i) датум подношења захтева за сертификат о типу који се налази у тим књигама се сматра као упућивање на датум када је давалац изјаве дао изјаву о усаглашености пројекта; и
- (ii) сертификационе захтеве који се налазе у тим књигама се сматрају захтевима за изјаву о усаглашености пројекта.

2) [резервисано]

21L.B.62 Почетно надзорно испитивање

а) Након што прими изјаву о усаглашености пројекта, Агенција проверава да ли је ваздухоплов унутар области примене Одељка Ц Секције А овог анекса и да ли изјава садржи све информације наведене у тачки 21L.A.43. Агенција потврђује пријем изјаве и даваоцу изјаве додељује јединствени референтни број изјаве о усаглашености пројекта за ту конфигурацију ваздухоплова.

б) Агенција мора да спроведе физички преглед и процену првог примерка тог ваздухоплова у завршној конфигурацији, узимајући у обзир безбедносну проверу спроведену у складу са тачком 21L.B.242 а) 2). Ако Агенција пронађе доказе, у изјави или путем физичког прегледа и процене спроведене у складу са првом реченицом, који указују на то да би ваздухоплов могао да буде неспособан за обављање безбедног лета или би могао да буде инкомпатибилан са животном средином током употребе, Агенција издаје налаз у складу са тачком 21L.B.21.

21L.B.63 Регистрација изјаве о усаглашености пројекта

Агенција региструје изјаву о усаглашености пројекта за ваздухоплов под условом:

- а) да је давалац изјаве дао изјаву о усаглашености у складу са тачком 21L.A.43 а);

- б) да је давалац изјаве доставио Агенцији документе који се захтевају у складу са тачком 21L.A.43 ц);
- ц) да се давалац изјаве обавезао да ће преузети обавезе у складу са тачком 21L.A.47;
- д) да нема нерешених налаза из физичког прегледа и процене првог примерка ваздухоплова у завршној конфигурацији, који су спроведени у складу са тачком 21L.B.62 б).

21L.B.64 Надзор континуиране пловидбености ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта

Ако Агенција, путем свог надзора континуиране пловидбености, укључујући извештаје примљене у складу са тачком 21L.A.3, или на неки други начин, открије неусаглашеност са примењивим детаљним техничким спецификацијама или примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, Агенција издаје налаз у складу са тачком 21L.B.21 или издаје налог за пловидбеност под условима из тачке 21L.B.23.

ОДЕЉАК Д - ИЗМЕНЕ СЕРТИФИКАТА О ТИПУ

21L.B.81 Основа за сертификацију типа и примењиви захтеви у погледу заштите животне средине за већу измену сертификата о типу

- а) Агенција утврђује основу за сертификацију типа за већу измену сертификата о типу и о томе обавештава подносиоца захтева.
- б) За већу измену сертификата о типу и области на које измена утиче, основа за сертификацију типа се састоји од сертификационих захтева на које се упућује у сертификату о типу, изузев ако:
 - 1) Агенција сматра да сертификациони захтеви на које се упућује у сертификату о типу не пружају одговарајуће стандарде у погледу предложене измене, па стога измена и области на које она утиче морају да испуњавају и посебне услове и измене тих посебних услова, које је прописала Агенција у складу са тачком 21L.B.44, како би се обезбедио ниво безбедности еквивалентан оном који је утврђен у сертификационим захтевима који се примењују на дан подношења захтева за измену;
 - 2) подносилац захтева одабере да се усагласи са сертификационим захтевом утврђеним у измени која се примењује на дан подношења захтева за измену.
- ц) Агенција мора да одреди примењиве захтеве у погледу заштите животне средине за већу измену сертификата о типу у складу са тачком 21L.B.85 Анекса I (Део 21) и да о томе обавести подносиоца захтева.

21L.B.82 Испитивање и издавање одобрења мање измене сертификата о типу

- а) Након што прими захтев за одобрење мање измене сертификата о типу у складу са овим анексом, Агенција одобрава мању измену:
 - 1) ако је подносилац захтева доставио доказе и образложења и доказао усаглашеност и дао изјаву о усаглашености измене са примењивом основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине или са сертификационим захтевима одабраним у складу са тачком 21L.A.67;
 - 2) ако Агенција, својом провером доказивања усаглашености, узимајући у обзир пројектна обележја, сложеност и свеукупну критичност пројекта или технологије,

као и претходна искуства из пројектних активности са подносиоцем захтева, није утврдила:

- (i) ниједну неусаглашеност са основом за сертификацију типа или, ако је примењиво, са примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, или са одабраним сертификационим захтевима;
- (ii) ниједно обележје или карактеристику измене који би могли да учине измењени производ небезбедним или инкомпатибилним са животном средином за намене за које је сертификација захтевана.

б) Одобрење мање измене сертификата о типу је ограничено на посебну конфигурацију/конфигурације у сертификату о типу на који се измена односи.

21L.B.83 Испитивање веће измене сертификата о типу

Након што прими захтев за већу измену сертификата о типу у складу са овим анексом, Агенција:

- а) спроводи проверу почетног плана за доказивање усаглашености и свих накнадних ажурирања тог плана које достави подносилац захтева, како би се утврдила потпуност плана и примереност предложених начина и метода доказивања усаглашености са основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине утврђеним и одређеним у складу са тачком 21L.B.81; ако је план за доказивање усаглашености непотпун или ако начини и методе нису одговарајући за доказивање усаглашености, Агенција о томе обавештава подносиоца захтева и захтева измену плана;
- б) када се увери да је достављени план за доказивање усаглашености одговарајући тако да подносилац захтева може да докаже усаглашеност, одобрава план за доказивање усаглашености и сва накнадна ажурирања тог плана;
- ц) утврђује вероватноћу неутврђене неусаглашености веће измене са основом за сертификацију типа или примењивим захтевима у погледу заштите животне средине и могући утицај те неусаглашености на безбедност производа или на његову компатибилност са животном средином и на основу тога утврђује да ли су физички преглед и процена првог примерка тог производа у завршној измењеној конфигурацији неопходни како би се проверила усаглашеност производа са примењивом основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, узимајући у обзир критичку проверу пројекта ако је спроведена у складу са тачком 21L.B.242 а) 3); Агенција мора да обавести подносиоца захтева пре спровођења тог прегледа и процене;
- д) ако приликом утврђивања основе за сертификацију типа, одређивања примењивих захтева у погледу заштите животне средине или током провере плана за доказивање усаглашености Агенција утврди да пројекат веће измене садржи било који елемент чија неутврђена неусаглашеност са основом за сертификацију типа или примењивим захтевима у погледу заштите животне средине може негативно да утиче на безбедност измењеног производа или његову компатибилност са животном средином, Агенција одређује која испитивања, поред оних из става ц), су неопходна да би се проверило да ли је усаглашеност доказана; Агенција мора да обавести подносиоца захтева о тим додатним испитивањима и о томе који елементи пројекта би били предмет испитивања.

21L.B.84 Издавање одобрења веће измене сертификата о типу

а) Агенција одобрава већу измену:

- 1) ако је подносилац захтева доказао да су измена и области на које измена утиче усаглашени са основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, као што је утврдила и одредила Агенција у складу са тачком 21L.B.81;
- 2) ако је подносилац захтева доказао и изјавио усаглашеност у складу са тачком 21L.A.66 ф);
- 3) ако Агенција својом провером доказивања усаглашености није утврдила:
 - (i) ниједну неусаглашеност са основом за сертификацију типа или, ако је примењиво, са примењивим захтевима у погледу заштите животне средине;
 - (ii) ниједно обележје или карактеристику измене који би могли да учине измењени производ безбедним или инкомпатибилним са животном средином за намене за које је сертификација захтевана.

б) Одобрење веће измене сертификата о типу је ограничено на посебну конфигурацију/конфигурације у сертификату о типу на који се измена односи.

21L.B.85 Надзор континуиране пловидбености измењених производа за које је издат сертификат о типу

Ако Агенција, путем свог надзора континуиране пловидбености, укључујући извештаје примљене у складу са тачком 21L.A.3, или на неки други начин, открије неусаглашеност са основом за сертификацију типа или примењивим захтевима у погледу заштите животне средине производа за који је одобрена измена сертификата о типу, Агенција издаје налаз у складу са тачком 21L.B.21 или издаје налог за пловидбеност под условима из тачке 21L.B.23.

ОДЕЉАК Е - ДОДАТНИ СЕРТИФИКАТИ О ТИПУ

21L.B.101 Основа за сертификацију типа и примењиви захтеви у погледу заштите животне средине за додатни сертификат о типу

а) Агенција утврђује основу за сертификацију типа за додатни сертификат о типу и о томе обавештава подносиоца захтева.

б) За веће измене сертификата о типу у облику додатног сертификата о типу, основа за сертификацију типа за области на које измена утиче су оне на које се упућује у сертификату о типу, изузев ако:

- 1) Агенција сматра да сертификациони захтеви на које се упућује у сертификату о типу не пружају одговарајуће стандарде у погледу предложене измене, па стога измена и области на које она утиче морају да испуњавају и посебне услове и измене тих посебних услова, које је прописала Агенција у складу са тачком 21L.B.44, како би се обезбедио ниво безбедности еквивалентан оном који је утврђен у сертификационим захтевима који се примењују на дан подношења захтева за измену;
- 2) подносилац захтева одабере да се усагласи са сертификационим захтевом утврђеним у измени која се примењује на дан подношења захтева за измену.

ц) Агенција мора да одреди примењиве захтеве у погледу заштите животне средине за већу измену сертификата о типу у складу са тачком 21.A.85 Анекса I (Део 21) и да о томе обавести подносиоца захтева.

21L.B.102 Испитивање

Након што прими захтев за додатни сертификат о типу у складу са овим анексом, Агенција:

- а) спроводи проверу почетног плана за доказивање усаглашености и свих накнадних ажурирања тог плана које достави подносилац захтева, како би се утврдила потпуност плана и примереност предложених начина и метода доказивања усаглашености са основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине утврђеним и одређеним у складу са тачком 21L.B.101; ако је план за доказивање усаглашености непотпун или ако начини и методе нису одговарајући за доказивање усаглашености, Агенција о томе обавештава подносиоца захтева и захтева измену плана;
- б) када се увери да је достављени план за доказивање усаглашености одговарајући тако да подносилац захтева може да докаже усаглашеност, одобрава план за доказивање усаглашености и сва накнадна ажурирања тог плана;
- ц) утврђује вероватноћу неутврђене неусаглашености веће измене са основом за сертификацију типа или примењивим захтевима у погледу заштите животне средине и могући утицај те неусаглашености на безбедност производа или на његову компатибилност са животном средином и на основу тога утврђује да ли су физички преглед и процена првог примерка тог производа у завршној измењеној конфигурацији неопходни како би се проверила усаглашеност производа са примењивом основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, узимајући у обзир критичку проверу пројекта ако је спроведена у складу са тачком 21L.B.242 а); Агенција мора да обавести подносиоца захтева пре спровођења тог прегледа и процене;
- д) ако приликом утврђивања основе за сертификацију типа, одређивања примењивих захтева у погледу заштите животне средине или током провере плана за доказивање усаглашености Агенција утврди да већа измена пројекта садржи било који елемент чија неутврђена неусаглашеност са основом за сертификацију типа или примењивим захтевима у погледу заштите животне средине може негативно да утиче на безбедност измењеног производа или његову компатибилност са животном средином, Агенција одређује која испитивања, поред оних из става ц), су неопходна да би се проверило да ли је усаглашеност доказана; Агенција мора да обавести подносиоца захтева о тим додатним испитивањима и о томе који елементи пројекта би били предмет тог испитивања.

21L.B.103 Издавање додатног сертификата о типу

а) Након што прими захтев за додатни сертификат о типу у складу са овим анексом, Агенција издаје додатни сертификат о типу:

- 1) ако је подносилац захтева доказао да су измена и области на које измена утиче усаглашени са основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, као што је утврдила и одредила Агенција у складу са тачком 21L.B.101;
- 2) ако је подносилац захтева доказао и изјавио усаглашеност у складу са тачком 21L.A.85 ф);
- 3) у случају када је подносилац захтева, у складу са тачком 21L.A.84 б) 2), навео да су сертификациони подаци достављени на основу договора са власником података из сертификата о типу, ако власник података из сертификата о типу:

- (i) нема техничких примедби на информације које су достављене у складу са тачком 21L.B.103 а) 2); и
 - (ii) је пристао на сарадњу са имаоцем одобрења пројекта поправке како би испунио све обавезе у вези са континуираном пловидбеношћу производа на којем је изведен пројекат поправке кроз испуњавање тачке 21L.A.88;
- 4) ако Агенција, својом провером доказивања усаглашености, није утврдила:
- (i) ниједну неусаглашеност са основом за сертификацију типа или, ако је примењиво, са примењивим захтевима у погледу заштите животне средине;
 - (ii) ниједно обележје или карактеристику измене који би могли да учине измењени производ небезбедним или инкомпатибилним са животном средином за намене за које је сертификација захтевана.
- б) Додатни сертификат о типу је ограничен на посебну конфигурацију/конфигурације у сертификату о типу на који се већа измена односи.

21L.B.104 Надзор континуиране пловидбености производа за које је издат додатни сертификат о типу

Ако Агенција, путем свог надзора континуиране пловидбености, укључујући извештаје примљене у складу са тачком 21L.A.3, или на неки други начин, открије неусаглашеност са основом за сертификацију типа или примењивим захтевима у погледу заштите животне средине производа за који је издат додатни сертификат о типу, Агенција издаје налаз у складу са тачком 21L.B.21 или издаје налог за пловидбеност под условима из тачке 21L.B.23.

ОДЕЉАК Ф - ИЗМЕНЕ ВАЗДУХОПЛОВА ЗА КОЈИ ЈЕ ДАТА ИЗЈАВА О УСАГЛАШЕНОСТИ ПРОЈЕКТА

21L.B.121 Почетно надзорно испитивање изјаве о усаглашености пројекта веће измене пројекта ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта

- а) Након што прими изјаву о усаглашености пројекта за већу измену пројекта ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта, Агенција проверава да ли је та измена унутар области примене тачке 21L.A.101 и да ли изјава садржи све информације наведене у тачки 21L.A.107. Агенција потврђује пријем изјаве и додељује даваоцу изјаве јединствени референтни број изјаве о усаглашености пројекта.
- б) Агенција процењује, на основу ризика од неусаглашености која доводи до пројекта који није способан за безбедан лет или је инкомпатибилан са животном средином, да ли су физички преглед и процена измењеног производа неопходни и, ако је то случај, накнадно обавештава о томе даваоца изјаве. Ова процена ризика мора да узме у обзир:
- 1) сложеност веће измене и свеукупан ефекат на структуре ваздухоплова, карактеристике лета и системе;
 - 2) претходно искуство са физичким прегледима ваздухоплова и већим изменама које је пројектовао давалац изјаве;
 - 3) одговор даваоца изјаве на све претходне налазе о неусаглашености који су издати за одређени ваздухоплов или сличан ваздухоплов који је пројектовао давалац изјаве и који је такође био предмет изјаве о усаглашености пројекта.
- ц) Ако Агенција, у изјави или приликом физичког прегледа и процене ако се они спроводе у складу са тачком 21L.B.121 б), пронађе доказе који показују да би измењени ваздухоплов

могао да буде неспособан за обављање безбедног лета или би могао да буде инкомпатибилан са животном средином за време употребе, Агенција издаје налаз у складу са тачком 21L.B.21.

21L.B.122 Регистрација изјаве о усаглашености пројекта за већу измену пројекта ваздухоплова

а) Агенција региструје изјаву о усаглашености пројекта за већу измену пројекта ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта, под условом:

- 1) да је давалац изјаве дао изјаву о усаглашености у складу са тачком 21L.A.107 а);
- 2) да је давалац изјаве доставио Агенцији документа која се захтевају у складу са тачком 21L.A.107 д);
- 3) да се давалац изјаве обавезао да ће преузети обавезе у складу са тачком 21L.A.47 и за измењени пројекат ваздухоплова;
- 4) да нема нерешених питања из физичког прегледа, ако је он спроведен у складу са тачком 21L.B.121 б).

б) Агенција региструје изјаву о већој измени пројекта ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта само ако је ограничена на посебну конфигурацију/конфигурације у регистрованој изјави о усаглашености пројекта на коју се измена односи.

21L.B.123 Надзор континуиране пловидбености измењеног ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта

Ако Агенција, путем свог надзора континуиране пловидбености, укључујући извештаје примљене у складу са тачком 21L.A.3, или на неки други начин, открије неусаглашеност измене за коју је дата изјава о усаглашености пројекта са примењивим детаљним техничким спецификацијама или примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, Агенција поступа у складу са тачком 21L.B.64.

ОДЕЉАК Г - ДЕКЛАРИСАНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗА ПРОИЗВОДЊУ

21L.B.141 Почетно надзорно испитивање

а) Након што прими изјаву организације о њеној оспособљености за производњу, надлежни орган проверава:

- 1) да ли је давалац изјаве подобан да даје изјаву о својој оспособљености за производњу у складу са тачком 21L.A.122;
- 2) да ли изјава садржи све информације наведене у тачки 21L.A.123 ц); и
- 3) да изјава не садржи информације које указују на неусаглашеност са захтевима из Одељка Г Секције А овог анекса.

б) Надлежни орган потврђује пријем изјаве и додељује даваоцу изјаве јединствени референтни број декларисане организације за производњу.

21L.B.142 Регистрација изјаве о оспособљености за производњу

Надлежни орган региструје изјаву о оспособљености за производњу, укључујући пријављени обим радова, у одговарајућој бази података, под условом:

- а) да је давалац изјаве дао изјаву о својој оспособљености у складу са тачком 21L.A.123;
- б) да се давалац изјаве обавезао да ће преузети обавезе у складу са тачком 21L.A.127;

ц) да нема нерешених питања у складу са тачком 21L.B.141.

21L.B.143 Надзор

а) Надлежни орган надзире декларисану организацију за производњу како би проверио континуирану усаглашеност декларисане организације за производњу са примењивим захтевима из Секције А и спровођење безбедносних мера прописаних у складу са тачком 21L.B.15 ц) и д).

б) Надзор укључује преглед првог примерка сваког новог пројекта ваздухоплова, мотора, елисе или дела који се први пут производи и, као што је утврђено програмом надзора у складу са тачком 21L.B.144, инспекције касније произведених ваздухоплова, мотора, елиса и делова које производи декларисана организација за производњу.

21L.B.144 Програм надзора

а) Надлежни орган утврђује и одржава програм надзора како би се обезбедила усаглашеност са тачком 21L.B.143. Овај програм надзора мора да узме у обзир специфичну природу организације, сложеност њених активности и резултате претходне сертификације и/или надзорних активности и мора да се заснива на процени повезаних ризика. Он мора да, унутар сваког циклуса планирања надзора, укључи:

1) процене, провере и инспекције, укључујући, по потреби:

(i) процене система управљања и провере поступака;

(ii) провере производа на одговарајућем узорку производа и делова који су у подручју рада организације;

(iii) узимање узорака обављеног посла; и

(iv) ненајављене инспекције;

2) састанке који се одржавају између одговорног руководиоца и надлежног органа како би се обезбедила информисаност обе стране о свим значајним питањима.

б) Програм надзора укључује евиденцију датума када су процене, провере, инспекције и састанци заказани и када су те процене, провере, инспекције и састанци стварно спроведени.

ц) Циклус планирања надзора не сме да буде дужи од 24 месеца.

д) Без обзира на став ц), циклус планирања надзора може да се продужи на 36 месеци, ако је надлежни орган у претходна 24 месеца установио:

1) да је организација доказала да може ефикасно да утврди опасности по безбедност у ваздухопловству и да управља повезаним ризицима;

2) да је организација континуирано доказивала усаглашеност са тачком 21L.A.128 и да има потпуну контролу над свим изменама у систему управљања производњом;

3) да није издат ниједан налаз нивоа 1;

4) да су све корективне мере примењене у року који је надлежни орган прихватио или продужио, као што је дефинисано у тачки 21L.B.21.

е) Без обзира на став ц), циклус планирања надзора може додатно да се продужи на највише 48 месеци ако је, поред услова који су утврђени у ставу д), организација успоставила, а надлежни орган одобрио, делотворан континуирани систем за извештавање надлежног органа о безбедносном учинку и регулаторној усаглашености саме организације.

ф) Циклус планирања надзора се може скратити ако постоји доказ да је умањен ниво безбедности организације.

г) По завршетку сваког циклуса планирања надзора, надлежни орган издаје извештај са препорукама о наставку активности које спроводи декларисана организација за производњу на основу њене изјаве о оспособљености за производњу, а који одражава резултате надзора.

21L.B.145 Надзорне активности

а) Када надлежни орган проверава усаглашеност декларисане организације за производњу у складу са тачком 21L.B.143 и програмом надзора утврђеним у складу са тачком 21L.B.144, он мора да:

- 1) обезбеди особљу одговорном за надзор упутство за обављање њихових функција;
- 2) спроводи процене, провере, инспекцијске прегледе и, ако је потребно, ненајављене инспекције;
- 3) прикупи неопходне доказе у случају да су потребне даље мере, укључујући мере предвиђене у тачкама 21L.B.21 и 21L.B.22;
- 4) обавештава декларисану организацију за производњу о резултатима надзорних активности.

б) Ако се објекти декларисане организације за производњу налазе у више од једне државе, надлежни орган утврђен у тачки 21L.2 може да пристане да надзорне задатке обавља надлежни орган/органи државе чланице у којој се налазе други објекти или Агенција за објекте који се налазе у држави која није држава чланица. Свака декларисана организација за производњу која је предмет таквог договора мора да буде обавештена о његовом постојању и области примене.

ц) За све надзорне активности које надлежни орган обавља у објектима који се налазе у држави чланици у којој организација нема своје главно место пословања, надлежни орган мора да обавести надлежни орган те државе чланице пре обављања било које провере или инспекције објеката на лицу места.

д) Надлежни орган прикупља и обрађује све информације које сматра неопходним за спровођење надзорних активности.

е) Ако надлежни орган открије неусаглашеност декларисане организације за производњу са примењивим захтевима из Секције А и спровођењем безбедносних мера прописаних у складу са тачком 21L.B.15 ц) и д), надлежни орган поступа у складу са тачкама 21L.B.21 и 21L.B.22.

21L.B.146 Измене изјава

а) Након што прими обавештење о изменама у складу са тачком 21L.A.128, надлежни орган проверава потпуност обавештења у складу са тачком 21L.B.141.

б) Надлежни орган ажурира свој програм надзора утврђен у складу са тачком 21L.B.144 и испитује да ли је потребно да се утврде услови под којима организација може да ради током измене.

ц) Ако измена утиче на било који аспект изјаве која је регистрована у складу са тачком 21L.B.142, надлежни орган мора да ажурира регистар.

д) По завршетку активности из ставова а) - ц), надлежни орган потврђује декларисаној организацији за производњу да је примио обавештење.

ОДЕЉАК X - СЕРТИФИКАТИ О ПЛОВИДБЕНОСТИ И ОГРАНИЧЕНИ СЕРТИФИКАТИ О ПЛОВИДБЕНОСТИ

21L.B.161 Испитивање

а) Надлежни орган државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован мора да припреми процедуре за своја испитивања, које обухватају најмање следеће елементе:

- 1) процену подобности подносиоца захтева;
- 2) процену услова за подношење захтева;
- 3) класификацију сертификата о пловидбености;
- 4) процену документације примљене уз захтев;
- 5) инспекцијске прегледе ваздухоплова;
- 6) одређивање неопходних услова, рестрикција или ограничења сертификата.

б) Након што прими захтев за сертификат о пловидбености или ограничени сертификат о пловидбености, надлежни орган државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован проверава да ли је ваздухоплов унутар области примене утврђене у тачки 21L.A.141.

ц) Надлежни орган државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован мора да обави довољно испитних активности како би се оправдало издавање, одржавање, измена, суспензија или стављање ван снаге сертификата о пловидбености или ограниченог сертификата о пловидбености. Када спроводи испитивања у вези са издавањем сертификата о пловидбености или ограниченог сертификата о пловидбености за новопроизведени ваздухоплов, надлежни орган државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован процењује потребу за спровођењем физичког прегледа ваздухоплова како би се осигурала усклађеност и безбедност лета ваздухоплова пре издавања сертификата о пловидбености или ограниченог сертификата о пловидбености. Ова процена мора да узме у обзир:

- 1) резултате физичког прегледа првог примерка тог производа у завршној конфигурацији, спроведеног у складу са тачком 21L.B.143 б) или тачком 21L.B.251 б) од стране надлежног органа државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован или од стране надлежног органа који надзире организацију или физичко или правно лице које је произвело тај ваздухоплов, ако се они разликују;
- 2) временски период од последњег физичког прегледа, спроведеног од стране надлежног органа државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован, ваздухоплова који је произвела организација или физичко или правно лице које је произвело тај ваздухоплов;
- 3) резултате надзора, спроведеног у складу са Одељком Г овог анекса или Одељком Г Секције Б Анекса I (Део 21) над организацијом која издаје изјаву о усклађености за ваздухоплов, или провере, спроведене у складу са Одељком Р Секције А овог анекса, других изјава о усклађености (EASA Образац 52Б) или сертификата о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1) које је издао исти потписник;
- 4) временски период од последње надзорне посете организацији у складу са Одељком Г овог анекса или Одељком Г Секције Б Анекса I (Део 21,) или од последње провере, која је спроведена у складу са Одељком Р Секције А овог анекса, изјаве о усклађености (EASA Образац 52Б) или сертификата о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1) које је издао исти потписник.

21L.B.162 Издавање или измена сертификата о пловидбености или ограниченог сертификата о пловидбености

а) Надлежни орган државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован без непотребног одлагања издаје или мења сертификат о пловидбености (EASA Образац 25, видети Додатак VI Анекса I (Део 21)) ако је подносилац захтева доставио документацију која се захтева у тачки 21L.A.143, ако испуњава обавезе из тачке 21L.A.144 и када се увери:

1) за нов ваздухоплов, да су тај ваздухоплов и, ако је примењиво, његов мотор и елиса, у складу са пројектом одобреним у складу са Одељком Б овог анекса и да су у стању за безбедну употребу;

2) за коришћени ваздухоплов:

(i) да су ваздухоплов и, ако је примењиво, његов мотор и елиса у складу са пројектом типа одобреним у складу са Одељком Б овог анекса и свим додатним сертификатима о типу, изменама или поправкама који су одобрени у складу са одељцима Д, Е или М овог анекса;

(ii) да су испуњени примењиви налози за пловидбеност; и

(iii) да су ваздухоплов и, ако је примењиво, његов мотор и елиса, прегледани у складу са Анексом I (Део-М) или Анексом Vб (Део-ML) Уредбе (ЕУ) бр. 1321/2014.

б) Надлежни орган државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован без непотребног одлагања издаје или мења ограничени сертификат о пловидбености (EASA Образац 24Б, видети Додатак I) ако је подносилац захтева доставио документацију која се захтева у тачки 21L.A.143, ако испуњава обавезе из тачке 21L.A.144 и када се увери:

1) за нов ваздухоплов, да су тај ваздухоплов и, ако је примењиво, његов мотор и елиса у складу са пројектом ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта у складу са Одељком Ц Секције А овог анекса, коју је регистровала Агенција у складу са тачком 21L.B.63 у тренутку подношења захтева, и да је у стању за безбедну употребу;

2) за коришћени ваздухоплов:

(i) да су ваздухоплов и, ако је примењиво, његов мотор и елиса у складу са пројектом ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта у складу са Одељком Ц Секције А овог анекса, коју је регистровала Агенција у складу са тачком 21L.B.63 у тренутку подношења захтева, заједно са свим изменама пројекта или изменама пројекта поправке за које је дата изјава о усаглашености пројекта у складу са Одељком Ф или Н Секције А овог анекса, које је регистровала Агенција у складу са тачком 21L.B.122 или тачком 21L.B.222 или давалац изјаве у складу са тачком 21L.A.105 ц);

(ii) да су испуњени примењиви налози за пловидбеност; и

(iii) да је ваздухоплов прегледан у складу са Анексом I (Део-М) или Анексом Vб (Део-ML) Уредбе (ЕУ) бр. 1321/2014.

ц) Одступајући од тачке 21L.B.162 а) и б), за коришћени ваздухоплов који потиче из друге државе чланице надлежни орган нове државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован издаје сертификат о пловидбености или ограничени сертификат о пловидбености, ако је подносилац захтева доставио документацију која се захтева у тачки 21L.A.145 б) и када се увери да подносилац захтева испуњава захтеве из тачке 21L.A.144 а).

д) За нове ваздухоплове и коришћене ваздухоплове који потичу из државе која није држава чланица, поред одговарајућег сертификата о пловидбености из става а) или б), надлежни орган државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован издаје:

- 1) иницијални сертификат о провери пловидбености (EASA Образац 15а, Додатак II), за ваздухоплове који подлежу Анексу I (Део-М) Уредбе (ЕУ) бр. 1321/2014;
- 2) иницијални сертификат о провери пловидбености (EASA Образац 15ц, Додатак II), за нове ваздухоплове који подлежу Анексу Vб (Део-ML) Уредбе (ЕУ) бр. 1321/2014;
- 3) иницијални сертификат о провери пловидбености (EASA Образац 15ц, Додатак II), за коришћене ваздухоплове који потичу из државе која није држава чланица и који подлежу Анексу Vб (Део-ML) Уредбе (ЕУ) 1321/2014, ако је тај надлежни орган обавио проверу пловидбености.

е) Сертификат о пловидбености или ограничени сертификат о пловидбености се издаје на неограничено време. Може га изменити само надлежни орган државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован.

21L.B.163 Надзор

а) Након доказа о кршењу било којег од услова на основу којих је издат сертификат о пловидбености или ограничени сертификат о пловидбености или о томе да ималац није у складу са релевантним захтевима Уредбе (ЕУ) 2018/1139 и делегираних и спроведбених аката донетих на основу ње или са примењивим пројектом типа или са примењивим пројектним подацима ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта или са захтевима за континуирану пловидбеност, надлежни орган државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован издаје налаз у складу са тачком 21L.B.21.

б) Ако је сертификат о типу на основу кога је издат сертификат о пловидбености суспендован или стављен ван снаге или на други начин постао неважећи у складу са тачком 21L.A.30, или ако изјава о усаглашености пројекта на основу које је издат ограничени сертификат о пловидбености није више регистрована у складу са тачком 21L.B.63, надлежни орган државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован предузима мере у складу са тачком 21L.B.22.

ОДЕЉАК II - СЕРТИФИКАТИ О БУЦИ

21L.B.171 Испитивање

а) Надлежни орган државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован мора да припреми процедуре за своја испитивања, које покривају најмање следеће елементе:

- 1) процену подобности подносиоца захтева;
- 2) процену услова за подношење захтева;
- 3) процену документације примљене уз захтев;
- 4) инспекцијске прегледе ваздухоплова.

б) Након што прими захтев за сертификат о буци или ограничени сертификат о буци, надлежни орган државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован проверава да ли је ваздухоплов унутар области примене утврђене у тачки 21L.A.161.

ц) Надлежни орган државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован мора да обави довољно испитних активности о подносиоцу захтева за сертификат о буци или ограничени сертификат о буци или имаоцу тог сертификата, како би се оправдало издавање, одржавање, измена, суспензија или стављање ван снаге сертификата.

21L.B.172 Издавање или измена сертификата о буци

а) Надлежни орган државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован без непотребног одлагања издаје или мења сертификате о буци (EASA Образац 45, видети Додатак VII Анекса I (Део 21)) и ограничене сертификате о буци (EASA Образац 45Б, видети Додатак II) ако је подносилац захтева доставио документацију која се захтева у тачки 21L.A.163 и када се увери да је ваздухоплов усклађен са примењивим подацима о буци одређеним у складу са примењивим захтевима у погледу буке.

б) За коришћене ваздухоплове који потичу из друге државе чланице, сертификат о буци или ограничени сертификат о буци се издаје у односу на одговарајуће податке из базе података Агенције о нивоима буке.

ц) Сертификат о буци или ограничени сертификат о буци се издаје на неограничено време. Њих може изменити само надлежни орган државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован.

21L.B.173 Надзор

а) Након доказа о кршењу било којег од услова на основу којих је издат сертификат о буци или ограничени сертификат о буци или о томе да ималац није у складу са релевантним захтевима Уредбе (ЕУ) 2018/1139 и делегираних и спроведбених аката донетих на основу ње или са примењивим пројектом типа или са примењивим пројектним подацима ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта, надлежни орган државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован издаје налаз у складу са тачком 21L.B.21.

б) Ако је сертификат о типу на основу кога је издат сертификат о буци суспендован или стављен ван снаге или на други начин постао неважећи у складу са тачком 21L.A.30, или ако изјава о усаглашености пројекта на основу које је издат ограничени сертификат о буци, није више регистрована у складу са тачком 21L.B.63, надлежни орган државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован предузима мере у складу са тачком 21L.B.22.

ОДЕЉАК Ј - ДЕКЛАРИСАНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

21L.B.181 Почетно надзорно испитивање

а) Након што прими изјаву организације којом она изјављује своју оспособљеност за пројектовање, Агенција проверава:

- 1) да ли је давалац изјаве подобан да даје изјаву о својој оспособљености за пројектовање у складу са тачком 21L.A.172;
- 2) да ли изјава садржи све информације наведене у тачки 21L.A.173 ц); и
- 3) да изјава не садржи информације које указују на неусаглашеност са захтевима из Одељка Ј Секције А овог анекса.

б) Агенција потврђује пријем изјаве и додељује даваоцу изјаве јединствени референтни број декларисане организације за пројектовање.

21L.B.182 Регистрација изјаве о оспособљености за пројектовање

Агенција региструје изјаву о оспособљености за пројектовање у одговарајућој бази података, укључујући пријављени обим радова, под условом:

- а) да је давалац изјаве дао изјаву о својој оспособљености у складу са тачком 21L.A.173;
- б) да се давалац изјаве обавезао да ће преузети обавезе у складу са тачком 21L.A.177;
- ц) да нема нерешених питања у складу са тачком 21L.B.181.

21L.B.183 Надзор

- а) Агенција надзире декларисану организацију за пројектовање како би проверила континуирану усаглашеност организације са примењивим захтевима из Секције А.
- б) Надзор обухвата критичку проверу пројекта или физички преглед производа и преглед првог примерка сваког новог пројекта декларисане организације за пројектовање.

21L.B.184 Програм надзора

а) Агенција утврђује и одржава програм надзора како би се обезбедила усаглашеност са тачком 21L.B.183. Програм надзора мора да узме у обзир специфичну природу организације, сложеност њених активности и резултате претходне сертификације и/или надзорних активности и мора да се заснива на процени повезаних ризика. Он мора да, унутар сваког циклуса планирања надзора, укључи:

- 1) процене, провере и инспекције, укључујући, по потреби:
 - (i) процене система управљања и провере поступака;
 - (ii) провере производа на одговарајућем узорку пројекта и сертификације производа и делова који су у подручју рада организације;
 - (iii) узимање узорака обављеног посла; и
 - (iv) ненајављене инспекције;
- 2) састанке који се одржавају између одговорног руководиоца организације за пројектовање и Агенције, како би се обезбедила информисаност обе стране о свим значајним питањима.

б) Програм надзора укључује евиденцију датума када су процене, провере, инспекције и састанци заказани и када су те процене, провере, инспекције и састанци стварно спроведени.

ц) Циклус планирања надзора не сме да буде дужи од 24 месеца.

д) Без обзира на став ц), циклус планирања надзора може да се продужи на 36 месеци ако је Агенција у претходна 24 месеца установила:

- 1) да је организација доказала да може ефикасно да утврди опасности по безбедност у ваздухопловству и да управља повезаним ризицима;
- 2) да је организација континуирано доказивала усаглашеност са тачком 21L.A.178 и да има потпуну контролу над свим изменама у систему управљања пројектом;
- 3) да није издат ниједан налаз нивоа 1;
- 4) да су све корективне мере примењене у року који је Агенција прихватила или продужила, као што је дефинисано у тачки 21L.B.21.

е) Без обзира на став ц), циклус планирања надзора може додатно да се продужи на највише 48 месеци ако је, поред услова који су утврђени у ставу д), организација утврдила, а Агенција одобрила, делотворан континуирани систем за извештавање Агенције о безбедносном учинку и регулаторној усаглашености саме организације.

ф) Циклус планирања надзора се може скратити ако постоји доказ да је умањен ниво безбедности организације.

г) По завршетку сваког циклуса планирања надзора, Агенција издаје извештај са препорукама о наставку активности које спроводи декларисана организација за пројектовање на основу њене изјаве о оспособљености за пројектовање, а који одражава резултате надзора.

21L.B.185 Надзорне активности

а) Када Агенција проверава усаглашеност декларисане организације за пројектовање у складу са тачком 21L.B.183 и програмом надзора утврђеним у складу са тачком 21L.B.184, он мора да:

- 1) обезбеди особљу одговорном за надзор упутство за обављање њихових функција;
- 2) спроводи процене, провере, инспекцијске прегледе, и ако је потребно, ненајављене инспекције;
- 3) прикупи неопходне доказе у случају да су потребне даље мере, укључујући мере предвиђене у тачкама 21L.B.21 и 21L.B.22;
- 4) обавештава декларисану организацију за пројектовање о резултатима надзорних активности.

б) Агенција прикупља и обрађује све информације које сматра неопходним за спровођење надзорних активности.

ц) Ако Агенција открије неусаглашеност декларисане организације за пројектовање са примењивим захтевима из Секције А, са процедуром или приручником који се захтевају у Секцији А или са достављеном изјавом, Агенција поступа у складу са тачкама 21L.B.21 и 21L.B.22.

21L.B.186 Измене изјава

а) Након што прими обавештење о изменама у складу са тачком 21L.A.178, Агенција проверава потпуност обавештења у складу са тачком 21L.B.181.

б) Агенција ажурира свој програм надзора утврђен у складу са тачком 21L.B.184 и испитује да ли је потребно да се утврде услови под којима организација може да ради током измене.

ц) Ако измена утиче на било који аспект изјаве која је регистрована у складу са тачком 21L.B.182, Агенција мора да ажурира регистар.

д) По завршетку активности које се захтевају у ставовима а) - ц), Агенција потврђује декларисаној организацији за пројектовање да је примила обавештење.

ОДЕЉАК К - ДЕЛОВИ

(Резервисано)

ОДЕЉАК М - ПРОЈЕКАТ ПОПРАВКИ ПРОИЗВОДА СА СЕРТИФИКАТОМ О ТИПУ

21L.B.201 Основа за сертификацију типа и примењиви захтеви у погледу заштите животне средине за одобрење пројекта поправке

Агенција одређује све измене основе за сертификацију типа и примењивих захтева у погледу заштите животне средине упућивањем, у зависности од случаја, у сертификату о типу или додатном сертификату о типу, које Агенција сматра неопходним за одржавање нивоа безбедности и компатибилности са животном средином једнак оном који је претходно успостављен и о томе обавештава подносиоца захтева за одобрење пројекта поправке.

21L.B.202 Испитивање и издавање одобрења за пројекат мање поправке

а) Након што прими захтев за одобрење пројекта мање поправке производа са сертификатом о типу у складу са овим анексом, Агенција одобрава пројекат мање поправке:

1) ако је подносилац захтева доставио доказе и образложења и доказао усаглашеност и дао изјаву о усаглашености пројекта поправке са примењивом основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине утврђеним у складу са тачком 21L.B.201;

2) ако Агенција својом провером доказивања усаглашености, узимајући у обзир пројектна обележја пројекта поправке, сложеност и свеукупну критичност пројекта поправке, као и претходно искуство са подносиоцем захтева у погледу пројектних активности, није пронашла:

(i) ниједну неусаглашеност са основом за сертификацију типа или, ако је примењиво, са примењивим захтевима у погледу заштите животне средине;

(ii) ниједно обележје или карактеристику пројекта поправке који би могли да учине производ на коме је изведен пројекат поправке небезбедним за намене за које се захтева сертификација.

б) Одобрење пројекта мање поправке је ограничено на посебну конфигурацију/конфигурације у сертификату о типу на који се пројекат поправке односи.

21L.B.203 Испитивање захтева за одобрење пројекта веће поправке

Након што прими захтев за одобрење пројекта веће поправке у складу са овим анексом, Агенција:

а) спроводи проверу почетног плана за доказивање усаглашености и свих накнадних ажурирања тог плана које достави подносилац захтева како би се утврдила потпуност плана и примереност предложених начина и метода доказивања усаглашености са основом за сертификацију типа и примењивим захтевима у погледу заштите животне средине утврђеним и одређеним у складу са тачком 21L.B.201; ако је план за доказивање усаглашености непотпун или ако начини и методе нису одговарајући за доказивање усаглашености, Агенција о томе обавештава подносиоца захтева и захтева измену плана;

б) када се увери да је достављени план за доказивање усаглашености одговарајући тако да подносилац захтева може да докаже усаглашеност, одобрава план за доказивање усаглашености и сва накнадна ажурирања тог плана;

ц) утврђује вероватноћу неутврђене неусаглашености пројекта веће поправке са основом за сертификацију типа или са примењивим захтевима у погледу заштите животне средине и могући утицај те неусаглашености на безбедност производа или његову компатибилност са животном средином и на основу тога утврђује да ли су физички преглед и процена првог примерка тог производа на коме је обављен пројекат поправке у завршној конфигурацији неопходни како би се проверила усаглашеност производа са примењивом основом за сертификацију типа; Агенција мора да обавести подносиоца захтева пре спровођења тог прегледа и процене;

д) ако, током провере плана за доказивање усаглашености, Агенција утврди да пројекат веће поправке садржи било који елемент чија неутврђена неусаглашеност са основом за сертификацију типа или са примењивим захтевима у погледу заштите животне средине може негативно да утиче на безбедност измењеног производа или на његову компатибилност са животном средином, Агенција одређује која испитивања, поред оних из става ц), су неопходна да би се проверило да ли је усаглашеност доказана; Агенција мора да обавести подносиоца захтева о тим

додатним испитивањима и о томе који елементи пројекта би били предмет тог испитивања.

21L.B.204 Издавање одобрења пројекта веће поправке

а) Након што прими захтев за одобрење пројекта веће поправке производа са сертификатом о типу у складу са овим анексом, Агенција одобрава пројекат веће поправке:

1) ако је подносилац захтева доказао да су пројекат поправке и области на које пројекат поправке утиче усаглашени са основом за сертификацију типа и са примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, као што је утврдила Агенција у складу са тачком 21L.B.201; и

2) ако је подносилац захтева доказао и дао изјаву о усаглашености у складу са тачком 21L.A.208;

3) у случају када је подносилац захтева, у складу са тачком 21L.A.205 б) 5) навео да су сертификациони подаци достављени на основу договора са власником података из сертификата о типу, ако власник података из сертификата о типу:

(i) нема техничких примедби на информације које су достављене у складу са тачком 21L.B.204 а) 2); и

(ii) је пристао на сарадњу са имаоцем одобрења пројекта поправке како би испунио све обавезе у вези са континуираном пловидбеношћу производа на којем је изведен пројекат поправке кроз испуњавање тачке 21L.A.210;

4) ако Агенција, својом провером доказивања усаглашености, није пронашла:

(i) ниједну неусаглашеност са основом за сертификацију типа или, ако је примењиво, са примењивим захтевима у погледу заштите животне средине;

(ii) ниједно обележје или карактеристику измене који би могли да учине производ на коме је изведен пројекат поправке небезбедним за намене за које се захтева сертификација.

б) Одобрење пројекта веће поправке је ограничено на посебну конфигурацију/конфигурације у сертификату о типу на који се пројекат поправке односи.

21L.B.205 Надзор континуиране пловидбености производа за које је одобрен пројекат поправке

Ако Агенција путем свог надзора континуиране пловидбености, укључујући извештаје примљене у складу са тачком 21L.A.3, или на неки други начин открије неусаглашеност производа за који је одобрен пројекат поправке са основом за сертификацију типа или са примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, Агенција издаје налаз у складу са тачком 21L.B.21 или издаје налог за пловидбеност у складу са условима из тачке 21L.B.23.

21L.B.206 Неотклоњено оштећење

Ако се то од ње захтева у складу са тачком 21L.A.211, Агенција спроводи процену последица по пловидбеност у случају да је оштећени производ остао непоправљен и није обухваћен претходно одобреним подацима. Агенција мора да утврди сва ограничења која су неопходна да би се осигурао безбедан лет са оштећеним производом.

ОДЕЉАК Н - ПРОЈЕКАТ ПОПРАВКИ ВАЗДУХОПЛОВА ЗА КОЈИ ЈЕ ДАТА ИЗЈАВА О УСАГЛАШЕНОСТИ ПРОЈЕКТА

21L.B.221 Почетно надзорно испитивање изјаве о усаглашености пројекта веће поправке ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта

а) Након што прими изјаву о усаглашености пројекта за пројекат веће поправке ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта, Агенција проверава да ли је пројекат поправке унутар области примене тачке 21L.A.221 и да ли изјава садржи све информације наведене у тачки 21L.A.226. Агенција потврђује пријем изјаве и додељује даваоцу изјаве јединствени референтни број изјаве о усаглашености пројекта.

б) Агенција процењује, на основу ризика од неусаглашености која доводи до пројекта који није способан за безбедан лет или је инкомпатибилан са животном средином, да ли су физички преглед и процена ваздухоплова на коме је изведен пројекат веће поправке неопходни и, ако је то случај, обавештава о томе даваоца изјаве. Ова процена ризика мора да узме у обзир:

- 1) сложеност пројекта веће поправке и свеукупан ефекат на структуре ваздухоплова, карактеристике лета и системе;
- 2) претходно искуство са физичким прегледима ваздухоплова и пројектима већих поправки и изменама које је пројектовао давалац изјаве;
- 3) одговор даваоца изјаве на све претходне налазе који су издати за неусаглашености одређеног ваздухоплова или сличног ваздухоплова који је пројектовао давалац изјаве и који је такође био предмет изјаве о усаглашености пројекта.

ц) Ако Агенција, у изјави или приликом физичког прегледа и процене ако се они спроводе у складу са тачком 21L.B.221 б), пронађе доказе који показују да би ваздухоплов на коме је изведен пројекат веће поправке могао да буде неспособан за обављање безбедног лета или би могао да буде инкомпатибилан са животном средином за време употребе, Агенција издаје налаз у складу са тачком 21L.B.21.

21L.B.222 Регистрација изјаве о пројекту веће поправке ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта

а) Агенција региструје изјаву о пројекту веће поправке ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта, под условом:

- 1) да је давалац изјаве дао изјаву о усаглашености у складу са тачком 21L.A.226 а);
- 2) да је давалац изјаве доставио Агенцији документа који се захтевају у складу са тачком 21L.A.226 д);
- 3) да се давалац изјаве обавезао да ће преузети обавезе у складу са тачком 21L.A.228;
- 4) да нема нерешених питања из физичког прегледа, ако је он спроведен у складу са тачком 21L.B.221 б).

б) Агенција региструје изјаву о пројекту веће поправке ваздухоплова за који је дата изјава о усаглашености пројекта само ако је ограничена на посебну конфигурацију/конфигурације у регистрованој изјави о усаглашености пројекта на коју се пројекат веће поправке односи.

21L.B.223 Надзор континуиране пловидбености за пројекат поправке за који је дата изјава о усаглашености пројекта

Ако Агенција путем свог надзора континуиране пловидбености, укључујући извештаје примљене у складу са тачком 21L.A.3, или на неки други начин открије неусаглашеност

пројекта поправке за који је дата изјава о усаглашености пројекта са примењивим детаљним техничким спецификацијама или са примењивим захтевима у погледу заштите животне средине, Агенција издаје налаз у складу са тачком 21L.B.21 или издаје налог за пловидбеност под условима из тачке 21L.B.23.

ОДЕЉАК О - ОВЛАШЋЕЊА ПРЕМА ЕВРОПСКОМ ТЕХНИЧКОМ СТАНДАРДУ (Резервисано)

ОДЕЉАК П - ДОЗВОЛА ЗА ЛЕТ

21L.B.241 Испитивање пре издавања дозволе за лет

а) Не доводећи у питање Одељак П Секције Б Анекса I (Део 21), када испитује захтев за издавање дозволе за лет за ваздухоплов који је унутар области примене овог анекса, надлежни орган државе чланице спроводи физички преглед ваздухоплова и уверава се да је ваздухоплов у складу са пројектом дефинисаним у тачки 21.A.708 Анекса I (Део 21) пре лета ако се захтев за дозволу за лет односи на:

- 1) активности доказивања усаглашености из тачке 21L.A.25 за ваздухоплов који има или је предвиђено да има сертификат о типу;
- 2) активности доказивања усаглашености из тачке 21L.A.44 за ваздухоплов за који је дата или је предвиђено да се да изјава о усаглашености пројекта.

б) За све друге захтеве за издавање дозволе за лет за активности и ваздухоплове који су унутар области примене овог анекса, надлежни орган процењује, у складу са тачком 21.B.520 Анекса I (Део 21), потребу за физичким прегледом.

ц) Ако надлежни орган пронађе доказе који указују да ваздухоплов није усклађен са пројектом дефинисаним у тачки 21.A.708 Анекса I (Део 21), он издаје налаз у складу са тачком 21L.B.21.

21L.B.242 Испитивање пре издавања услова лета

а) Не доводећи у питање Одељак П Секције Б Анекса I (Део 21), када испитује захтев за одобрење услова лета за ваздухоплов који је унутар области примене овог анекса, Агенција:

- 1) ако се захтев за услове лета односи на активности доказивања усаглашености из тачке 21L.A.25 за ваздухоплов који има или је предвиђено да има сертификат о типу, спроводи критичку проверу пројекта и физички преглед и процену ваздухоплова како би се осигурало да је ваздухоплов способан за безбедан лет и да се испитивање у лету може безбедно обавити;
- 2) ако се захтев за услове лета односи на активности доказивања усаглашености из тачке 21L.A.44 за ваздухоплов за који је дата или је предвиђено да се да изјава о усаглашености пројекта, спроводи физички преглед и процену ваздухоплова како би се осигурало да је ваздухоплов способан за безбедан лет и да се испитивање у лету може безбедно обавити;
- 3) ако се захтев за услове лета односи на активности доказивања усаглашености за већу измену из тачке 21L.A.66, додатни сертификат о типу из тачке 21L.A.85 или већу поправку из тачке 21L.A.206, на основу процене спроведене у тачки 21L.B.83, тачки 21L.B.102 и тачки 21L.B.203, утврђује потребу да се спроведе физички преглед и процена ваздухоплова и критичка провера пројекта како би се осигурало да је

ваздухоплов способан за безбедан лет и да се испитивање у лету може безбедно обавити;

4) ако се захтев за услове лета односи на активности доказивања усаглашености за већу измену из тачке 21L.A.108 или већу поправку из тачке 21L.A.227, на основу процене спроведене у тачки 21L.B.121 и тачки 21L.B.221, утврђује потребу да се спроведе физички преглед и процена ваздухоплова како би се осигурало да је ваздухоплов способан за безбедан лет и да се испитивање у лету може безбедно обавити.

б) Ако Агенција пронађе доказе који указују на то да би ваздухоплов могао да буде неспособан за извођење безбедног лета, Агенција издаје налаз у складу са тачком 21L.B.21.

ОДЕЉАК Q - ИДЕНТИФИКАЦИЈА ПРОИЗВОДА И ДЕЛОВА

ОДЕЉАК Р - ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ЗА ВАЗДУХОПЛОВЕ И СЕРТИФИКАТИ О ОВЛАШЋЕНОМ ПУШТАЊУ У УПОТРЕБУ (EASA ОБРАЗАЦ 1) ЗА МОТОРЕ И ЕЛИСЕ И ЊИХОВЕ ДЕЛОВЕ, КОЈИ СУ У СКЛАДУ СА ИЗЈАВОМ О УСАГЛАШЕНОСТИ ПРОЈЕКТА

21L.B.251 Надзор

а) Надлежни орган надзире физичко или правно лице које издаје изјаве о усклађености (EASA Образац 52Б) или сертификате о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1) у складу са Одељком Р Секције А овог анекса, како би проверио континуирану усаглашеност тог физичког или правног лица са примењивим захтевима Секције А и спровођење безбедносних мера прописаних у складу са тачком 21L.B.15 ц) и д).

б) Надзор укључује преглед првог примерка сваког новог ваздухоплова, мотора, елисе или дела који је први пут произведен и за који је физичко или правно лице издало изјаву о усклађености (EASA Образац 52Б) или сертификате о овлашћеном пуштању у употребу (EASA Образац 1) и, како је утврђено програмом надзора у складу са тачком 21L.B.252, прегледе додатних ваздухоплова, мотора, елиса и делова које је произвело то физичко или правно лице.

21L.B.252 Програм надзора

а) Надлежни орган утврђује и одржава програм надзора како би се обезбедила усаглашеност са тачком 21L.B.251. Овај програм надзора мора да узме у обзир специфичну природу физичког или правног лица, сложеност његових активности и резултате претходних надзорних активности и мора да се заснива на процени повезаних ризика. Он мора да, унутар сваког циклуса планирања надзора, укључи:

1) процене, провере и инспекције, укључујући, по потреби:

(i) процену система контроле производње и провере поступака;

(ii) провере производа на одговарајућем узорку производа и делова који су у подручју рада физичког или правног лица;

(iii) узимање узорака обављеног посла; и

(iv) ненајављене инспекције;

2) састанке који се одржавају између правног или физичког лица и надлежног органа како би се обезбедила информисаност обе стране о свим значајним питањима.

б) Програм надзора укључује евиденцију датума када су процене, провере, инспекције и састанци заказани и када су те процене, провере, инспекције и састанци стварно спроведени.

ц) Циклус планирања надзора не сме да буде дужи од 24 месеца.

д) Без обзира на став ц), циклус планирања надзора може да се продужи на 36 месеци, ако је надлежни орган у претходна 24 месеца установио:

1) да је физичко или правно лице доказало да може ефикасно да утврди опасности по безбедност у ваздухопловству и да управља повезаним ризицима;

2) да је физичко или правно лице континуирано доказивало усаглашеност са тачком 21L.A.273 и да има потпуну контролу над свим изменама у систему управљања производњом;

3) да није издат ниједан налаз нивоа 1;

4) да су све корективне мере примењене у року који је надлежни орган прихватио или продужио, као што је дефинисано у тачки 21L.B.21.

е) Без обзира на став ц), циклус планирања надзора може додатно да се продужи на највише 48 месеци ако је, поред услова који су утврђени у ставу д), физичко или правно лице успоставило, а надлежни орган одобрио, делотворан континуирани систем за извештавање надлежног органа о безбедносном учинку и регулаторној усаглашености самог физичког или правног лица.

ф) Циклус планирања надзора се може скратити ако постоји доказ да је умањен ниво безбедности физичког или правног лица.

г) По завршетку сваког циклуса планирања надзора, надлежни орган издаје извештај са препорукама о наставку активности које спроводи физичко или правно лице, а који одражава резултате надзора.

21L.B.253 Надзорне активности

а) Када надлежни орган проверава усаглашеност физичког или правног лица у складу са тачком 21L.B.251 и програмом надзора утврђеним у складу са тачком 21L.B.252, он мора да:

1) обезбеди особљу одговорном за надзор упутство за обављање њихових функција;

2) спроводи процене, провере, инспекцијске прегледе и, ако је потребно, ненајављене инспекције;

3) прикупи неопходне доказе у случају да су потребне даље мере, укључујући мере предвиђене у тачкама 21L.B.21 и 21L.B.22;

4) обавештава физичко или правно лице о резултатима надзорних активности.

б) Ако се објекти физичког или правног лица налазе у више од једне државе, надлежни орган утврђен у тачки 21L.2 може да пристане да надзорне задатке обавља надлежни орган/органи државе чланице у којој се налазе други објекти или Агенција за објекте који се налазе у држави која није држава чланица. Свако физичко или правно лице које је предмет таквог договора мора да буде обавештено о његовом постојању и области примене.

ц) За све надзорне активности које обавља надлежни орган у објектима који се налазе у држави чланице у којој физичко или правно лице нема своје главно место пословања, надлежни орган мора да обавести надлежни орган те државе чланице пре обављања било које провере или инспекције објекта на лицу места.

д) Надлежни орган прикупља и обрађује све информације које сматра неопходним за спровођење надзорних активности.

е) Ако надлежни орган открије неусаглашеност физичког или правног лица које издаје изјаве о усклађености (*EASA* Образац 52Б) или сертификате о овлашћеном пуштању у употребу (*EASA* Образац 1) са примењивим захтевима Секције А и спровођењем безбедносних мера прописаних у складу са тачком 21L.B.15 ц) и д), надлежни орган поступа у складу са тачкама 21L.B.21 и 21L.B.22.

Додаци Анекса Iб (Део 21 Лаки ваздухоплови)
EASA ОБРАСЦИ

Ако се обрасци из овог анекса издају на језику који није енглески, они морају да садрже превод на енглески језик.

EASA („Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја”) обрасци из додатака овог дела морају да имају следећа обавезна обележја. Државе чланице морају да обезбеде да су *EASA* обрасци које оне издају препознатљиви и одговорне су за штампање тих образаца.

Додатак I - *EASA* Образац 24Б Ограничени сертификат о пловидбености

Додатак II - *EASA* Образац 45Б Ограничени сертификат о буци

Додатак III - *EASA* Образац 52Б Изјава о усклађености ваздухоплова

Додатак IV - *EASA* Образац 53Б Сертификат о пуштању у употребу

Додатак I
Ограничени сертификат о пловидбености - EASA Образац 24Б

Лого надлежног органа

ОГРАНИЧЕНИ СЕРТИФИКАТ О ПЛОВИДБЕНОСТИ (НА ОСНОВУ ИЗЈАВЕ)

(1)	[Држава чланица у којој је ваздухоплов регистрован] [НАДЛЕЖНИ ОРГАН ДРЖАВЕ ЧЛАНИЦЕ]	(1)
1. Ознака државне припадности и регистрације	2. Произвођач и произвођачева ознака ваздухоплова	3. Серијски број ваздухоплова
4. Категорије		
5. Овај ограничени сертификат о пловидбености је издат у складу са чланом 18. став 2. тачка а) Уредбе (ЕУ) 2018/1139 за горенаведени ваздухоплов који се сматра пловидбеним ако се одржава и користи у складу са наведеним и одговарајућим оперативним ограничењима. Поред горенаведеног, примењују се следећа ограничења: Овај ограничени сертификат о пловидбености је издат на основу изјаве о усаглашености пројекта дате у складу са Уредбом (ЕУ) бр. 748/2012 и важећи је и признат у свим државама чланицама ЕУ без додатних захтева или процене. Овај сертификат није у складу са свим примењивим стандардима Анекса 8 Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству и стога није важећи за међународну ваздушну пловидбу изнад држава које нису државе чланице ЕУ, изузев ако то одобри држава (државе) која се прелеће.		
Датум издавања:		Потпис:
6. Овај ограничени сертификат о пловидбености је важећи све док га надлежни орган државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован не стави ван снаге. Овом сертификату се прилаже важећи сертификат о провери пловидбености.		

EASA Образац 24Б - Издање 1

Овај сертификат се мора налазити у ваздухоплову током свих летова.

⁽¹⁾ Попуњава држава чланица у којој је ваздухоплов регистрован.

Додатак II
Ограничени сертификат о буци - EASA Образац 45Б

Попуњава држава чланица у којој је ваздухоплов регистрован	1. Држава чланица у којој је ваздухоплов регистрован	3. Документ број:
2. ОГРАНИЧЕНИ СЕРТИФИКАТ О БУЦИ (НА ОСНОВУ ИЗЈАВЕ)		
4. Ознака регистрације:	5. Произвођач и произвођачева ознака ваздухоплова:	6. Серијски број ваздухоплова:
7. Ознака мотора:		8. Ознака елисе:
9. Максимална маса на полетању (kg)		
10. Додатне измене извршене за потребе усклађивања са одговарајућим стандардима за сертификацију буке:		
11. Стандард за сертификацију буке:	12. Ниво буке при полетању:	
Напомене		
13. Овај ограничени сертификат о буци се издаје у складу са чланом 9. Уредбе (ЕУ) 2018/1139 за горенаведени ваздухоплов, за који је давалац изјаве о усаглашености пројекта у складу са Анексом Iб (Део 21 Лаки ваздухоплови) Уредбе (ЕУ) бр. 748/2012 дао изјаву да је у складу са наведеним стандардима у погледу буке ако се одржава и користи у складу са релевантним захтевима и оперативним ограничењима.		
14. Датум издавања		15. Потпис:

EASA Образац 45Б - Издање 1

Додатак III

Изјава о усклађености ваздухоплова - EASA Образац 52Б

ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ВАЗДУХОПЛОВА		
1. Држава производње	2. [ДРЖАВА ЧЛАНИЦА] Чланица Европске уније	3. Референтни број изјаве:
4. Организација		
5. Тип ваздухоплова	6. Референтна ознака сертификата о типу/изјаве о усаглашености пројекта:	
7. Ознака регистрације или друга ознака ваздухоплова	8. Идентификациони број организације за производњу	
9. Подаци о мотору/елиси ⁽¹⁾		
10. Модификације и/или сервисни билтени ⁽¹⁾		
11. Налози за пловидбеност		
12. Уступци		
13. Изузеци, одрицања или одступања ⁽¹⁾		
14. Напомене		
15. Ограничени сертификат о пловидбености/сертификат о пловидбености		
16. Додатни захтеви		
17. Изјава о усклађености Овим се потврђује да је ваздухоплов у потпуности усклађен са: ☐ пројектом за који је издат сертификат о типу; или ☐ пројектним подацима из изјаве и претходним ставкама у рубрикама 9, 10, 11, 12 и 13. Ваздухоплов је у стању за безбедну употребу. Ваздухоплов је успешно испитан у лету.		
18. Потпис	19. Име	20. Датум (д/м/г)
21. Референтна ознака декларисане или одobreне организације за производњу (ако је примењиво)		

EASA Образац 52Б - Издање 1

⁽¹⁾ Брисати по потреби.

Упутства за употребу „Изјаве о усклађености ваздухоплова - EASA Обрасца 52Б”

1. НАМЕНА И ОБЛАСТ ПРИМЕНЕ

1.1. Намена изјаве о усклађености ваздухоплова (EASA Образац 52Б) издате у складу са Одељком Г или Одељком Р Секције А Анекса Iб (Део 21 Лаки ваздухоплови) или у складу са Одељком Г Секције А Анекса I (Део 21) је да омогући организацији за производњу да поднесе надлежном органу државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован захтев за издавање појединачног сертификата о пловидбености ваздухоплова или ограниченог сертификата о пловидбености.

2. ОПШТЕ

2.1. Изјава о усклађености мора да буде у складу са овим моделом обрасца, укључујући бројеве рубрика и положај сваке рубрике. Међутим, величина сваке рубрике може да варира како би се прилагодила појединачном захтеву, али не у мери која би изјаву о усклађености учинила непрепознатљивом. У случају сумње, консултовати надлежни орган.

2.2. Изјава о усклађености мора да буде унапред одштампана или израђена на рачунару, али у оба случаја, одштампане линије и знакови морају да буду јасни и читљиви. Допуштено је да се унапред одштампа текст у складу са приложеним моделом, али нису дозвољене никакве друге сертификационе изјаве.

2.3. Изјава се попуњава писањем машином/рачунаром или ручно, великим словима ради лаке читљивости. Прихватљив је енглески језик и, ако је потребно, један или више службених језика државе чланице која издаје изјаву.

2.4. Одобрена организација за производњу задржава копију изјаве и све прилоге на које се у њој упућује.

3. ПОПУЊАВАЊЕ ИЗЈАВЕ О УСКЛАЂЕНОСТИ ОД СТРАНЕ ИЗДАВАОЦА

3.1. Да би документ био важећа изјава све рубрике морају да буду попуњене.

3.2. Изјава о усклађености се не може издати надлежном органу државе чланице у којој је ваздухоплов регистрован ако нису одобрени пројекат ваздухоплова и производи који су у њега уграђени или ако изјава о усаглашености пројекта није регистрована код Агенције.

3.3. Информације које се захтевају у рубрикама 9, 10, 11, 12, 13 и 14 се могу дати упућивањем на посебно означене документе које организација за производњу држи у досијеу, изузев ако је са надлежним органом договорено другачије.

3.4. Ова изјава о усклађености није намењена да обухвати оне елементе опреме чија уградња се може захтевати како би се испунила примењива оперативна правила. Међутим, неки од тих појединачних елемената се могу навести у рубрици 10 или у одобреном пројекту типа или у пројекту ваздухоплова за који је дата изјава. Оператери се стога подсећају на њихову одговорност да осигурају усклађеност са примењивим оперативним правилима за своје посебне операције.

Рубрика 1	Унесите име државе производње.
Рубрика 2	Надлежан орган који издаје изјаву о усклађености у оквиру своје надлежности.
Рубрика 3	У ову рубрику се мора унапред одштампати јединствени серијски број у сврху контроле и праћења изјаве. Изузетак је у случају документа који је израђен на рачунару: број се не мора унапред одштампати ако је рачунар програмиран да произведе и одштампа јединствени број.
Рубрика 4	Пун назив и адреса организације која издаје изјаву. Ова рубрика може да буде унапред одштампана. Логотипи и слично су допуштени ако су величине која може да стане у рубрику.
Рубрика 5	Тип ваздухоплова у целини, онако како је наведен у сертификату о типу и повезаној листи података или у пројекту ваздухоплова за који је дата изјава онако како је регистровала Агенција.
Рубрика 6	Референтни бројеви и издање сертификата о типу за предметни ваздухоплов или регистарски број изјаве о усаглашености пројекта.
Рубрика 7	Ако је ваздухоплов регистрован, онда ће његова ознака бити ознака регистрације. Ако ваздухоплов није регистрован, то ће бити ознака коју је прихватио надлежни орган државе чланице и, ако је примењиво, надлежни орган треће државе.
Рубрика 8	Идентификациони број који је доделила организација за производњу у сврху контроле, праћења и подршке за производе. Тај број се понекад назива „серијски број организације за производњу” или „број конструктора”.
Рубрика 9	Тип мотора и тип/типови елисе у целини, онако како су наведени у одговарајућем сертификату о типу и повезаној листи података или регистрованој изјави о усаглашености пројекта. Потребно је навести и идентификациони/референтни број организације за производњу и припадајућу локацију.
Рубрика 10	Измене пројекта утврђеног типа ваздухоплова које су одобрене или је за њих дата изјава.
Рубрика 11	Списак свих примењивих налога за пловидбеност (или еквивалената) и изјава о усаглашености са налозима за пловидбеност, заједно са описом начина усаглашавања за дотични ваздухоплов, укључујући производе и уграђене делове, уређаје и опрему. Било који потоњи захтеви за усаглашеност и њихови рокови се морају навести.
Рубрика 12	Одобрена или изјављена ненамерна одступања од одобреног пројекта типа или пројекта типа за који је дата изјава, који се понекад називају „уступци”, „одступања” или „неусаглашености”.
Рубрика 13	Овде се могу унети само изузећа, одрицања или одступања која су договорена или су наведена у изјави.
Рубрика 14	Било која изјава, информација, одређени податак или ограничење који могу да утичу на пловидбеност дотичног ваздухоплова. Ако нема таквих информација или података, наводи се „НЕМА”.
Рубрика 15	Унесите „сертификат о пловидбености” или „ограничени сертификат о пловидбености”, у зависности који сертификат се захтева.
Рубрика 16	У ову рубрику се уписују додатни захтеви, као што су они које пријави држава увозница.
Рубрика 17	Важење изјаве о усклађености зависи од тога да ли су попуњење све рубрике у обрасцу. Организација за производњу мора да чува у досијеу копију извештаја о пробном лету, заједно са свим забележеним кваровима и детаљима о њиховом отклањању. Извештај мора да буде потписан као задовољавајући од стране

	одговарајућег сертификационог особља и чланова летачке посаде, нпр. пробног пилота или инжењера на пробном лету. Изведени пробни летови су они који су дефинисани у оквиру елемента управљања квалитетом система производње, као што је утврђено тачком 21L.A.124 б) или тачком 21L.A.273 ф) како би се осигурало да је ваздухоплов у складу са одговарајућим пројектним подацима и да је у стању за безбедну употребу. Организација за производњу мора да чува у досијеу списак предмета који су достављени (или стављени на располагање) ради испуњавања аспеката ове изјаве који се односе на безбедну употребу ваздухоплова.
Рубрика 18	Изјаву о усклађености може да потпише лице које је за то овластио ималац одобрења организације за производњу у складу са тачком 21L.A.125 д) или тачком 21L.A.273 б). Није дозвољено да се користи факсимил.
Рубрика 19	Име лица које је потписује изјаву мора да буде читљиво откуцано или одштампано.
Рубрика 20	Мора се навести датум када је изјава о усклађености потписана.
Рубрика 21	Мора се навести упућивање на одобрење надлежног органа.

Додатак IV
Сертификат о пуштању у употребу - EASA Образац 53Б

СЕРТИФИКАТ О ПУШТАЊУ У УПОТРЕБУ [НАЗИВ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗА ПРОИЗВОДЊУ] Референтна ознака организације за производњу: Сертификат о пуштању у употребу у складу са 21L.A.126 е) или 21L.A.273 8) Анекса Iб (Део 21 Лаки ваздухоплови) Уредбе (ЕУ) бр. 748/2012 (брисати према потреби). Ваздухоплов: Тип: Број конструктора/Регистрација: је одржаван као што је наведено у радном налогу: Кратак опис извршених радова: Потврђује се да су наведени радови извршени у складу са 21L.A.126 е) или 21L.A.273 8) Анекса Iб (Део 21 Лаки ваздухоплови) Уредбе (ЕУ) бр. 748/2012 (брисати према потреби) и да се у погледу тих радова ваздухоплов сматра спремним за пуштање у употребу и да је у стању за безбедну употребу. Сертификационо особље (име): (потпис): Место: Датум: . . - . . - . . . (дан, месец, година)
--

EASA Образац 53Б - Издање 1

УПУТСТВА ЗА ПОПУЊАВАЊЕ

Рубрика **КРАТАК ОПИС ИЗВРШЕНИХ РАДОВА** која се налази на *EASA* Обрасцу 53Б треба да укључи упућивање на одобрене податке употребљене за извршење радова.

Рубрика **МЕСТО** која се налази на *EASA* Обрасцу 53Б се односи на место у коме је обављено одржавање, а не на место у коме се налазе објекти организације (ако се разликују).

АНЕКС II

Уредба стављена ван снаге са списком њених узастопних измена

Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 1702/2003	(<i>OJ L</i> 243, 27.9.2003, стр. 6).
Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 381/2005	(<i>OJ L</i> 61, 8.3.2005, стр. 3).
Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 706/2006	(<i>OJ L</i> 122, 9.5.2006, стр. 16).
Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 335/2007	(<i>OJ L</i> 88, 29.3.2007, стр. 40).
Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 375/2007	(<i>OJ L</i> 94, 4.4.2007, стр. 3).
Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 287/2008	(<i>OJ L</i> 087, 29.3.2008, стр. 3).
Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 1057/2008	(<i>OJ L</i> 283, 28.10.2008, стр. 30).
Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 1194/2009	(<i>OJ L</i> 321, 8.12.2009, стр. 5).

АНЕКС III
Корелациона табела

Уредба (ЕЗ) бр. 1702/2003	Ова уредба
Члан 1. став 1.	Члан 1. став 1.
Члан 1. став 2.	Члан 1. став 2. тач. а) - х)
—	Члан 1. став 2. тач. и) и ј)
Члан 2. ст. 1. и 2.	Члан 2. ст. 1. и 2.
Члан 2. став 3.	—
Члан 2а став 1. уводна реченица	Члан 3. став 1. уводна реченица
Члан 2а став 1. тач. а) и б)	Члан 3. став 1. тач. а) и б)
Члан 2а став 1. тач. ц) и д)	—
Члан 2а ст. 2. - 5.	Члан 3. ст. 2. - 5.
Члан 2б	Члан 4.
Члан 2ц став 1.	Члан 5.
Члан 2ц ст. 2. и 3.	—
Члан 2д	Члан 6.
Члан 2е, први подстав	Члан 7.
Члан 2е, други подстав	—
Члан 3. ст. 1. и 2. и прва реченица тачке 3)	Члан 8. ст. 1, 2. и 3.
Члан 3. став 3. друга реченица и ст. 4 и 5.	—
Члан 3. став 6.	—
Члан 4. ст. 1. и 2. и прва реченица тачке 3)	Члан 9. ст. 1, 2. и 3.
Члан 4. став 3. друга реченица и ст. 4, 5. и 6.	—
—	Члан 10.
—	Члан 11.
Члан 5. став 1.	Члан 12.
Члан 5. ст. 2. - 5.	—
Анекс	Анекс I
—	Анекс II
—	Анекс III

Прилог 2.

Допунски услови за примену Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 748/2012 у Републици Србији

Сертификати, дозволе и изјаве прописани у Додацима I - X Анекса I (Део 21) Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 748/2012 у Републици Србији се издају на следећим обрасцима:

1. Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије <i>Civil Aviation Directorate of the Republic of Serbia</i>		2. СЕРТИФИКАТ О ОВЛАШЋЕНОМ ПУШТАЊУ У УПОТРЕБУ AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE ОБРАЗАЦ 1 <i>FORM 1</i>			3. Јединствени број обрасца <i>Form Tracking Number</i>
4. Назив и адреса организације: <i>Organisation Name and Address:</i>					5. Радни налог/Уговор/Рачун <i>Work Order/Contract/Invoice</i>
6. Елемент <i>Item</i>	7. Опис <i>Description</i>	8. Број дела <i>Part No</i>	9. Количина <i>Qty.</i>	10. Серијски број <i>Serial No</i>	11. Статус/Рад <i>Status/Work</i>
12. Напомене <i>Remarks</i>					
13а Потврђује се да су горенаведени елементи произведени у складу са: <i>Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to:</i> ☐ одобреним пројектним подацима и да су у стању за безбедну употребу <i>approved design data and are in a condition for safe operation</i> ☐ неодобреним пројектним подацима наведеним у рубрици 12. <i>non-approved design data specified in block 12</i>			14а ☐ Део 145.A.50 Пуштање у употребу ☐ Други пропис наведен у рубрици 12. <i>Part 145.A.50 Release to Service Other regulation specified in block 12</i> Потврђује се да су, изузев ако је другачије наведено у рубрици 12, радови утврђени у рубрици 11. и описани у рубрици 12, обављени у складу са Делом 145 и у погледу тих радова елементи се сматрају спремним за пуштање у употребу. <i>Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service.</i>		
13б Потпис овлашћеног лица <i>Authorised Signature</i>		13ц Број одобрења /овлашћења <i>Approval/ Authorisation Number</i>		14д Референтна ознака сертификата/одобрења <i>Certificate/Approval Ref. No</i>	

13д Име <i>Name</i>	13е Датум (дд ммм гггг) <i>Date (dd mmm yyyy)</i>	14д Име <i>Name</i>	14е Датум (дд ммм гггг) <i>Date (dd mmm yyyy)</i>
ОДГОВОРНОСТИ КОРИСНИКА/УГРАДИТЕЉА USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES Овај сертификат не представља аутоматски овлашћење за уградњу елемената. <i>This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s).</i> Ако корисник/уградитељ обавља радове у складу са прописима органа надлежног за пловидбеност који није орган надлежан за пловидбеност наведен у рубрици 1, неопходно је да корисник/уградитељ обезбеди да његов орган надлежан за пловидбеност прихвата елементе органа надлежног за пловидбеност наведеног у рубрици 1. <i>Where the user/installer performs work in accordance with regulation of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1.</i> Изјаве у рубрикама 13а и 14а не представљају сертификат о уградњи. У свим случајевима евиденција о одржавању ваздухоплова мора да садржи сертификат о уградњи који је корисник/уградитељ издао у складу са националним прописима, пре него што се дозволи лет ваздухоплова. <i>Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.</i>			

Образац 1

Form 1



ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ПОТВРДА О ПРОВЕРИ ПЛОВИДБЕНОСТИ (ППП)
AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC)

Референтна ознака ППП:
ARC reference:

У складу са Законом о ваздушном саобраћају, Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије овим потврђује да се следећи ваздухоплов:
Pursuant to the Air Transport Law the Civil Aviation Directorate of the Republic of Serbia hereby certifies that the following aircraft:

Произвођач ваздухоплова:
Aircraft manufacturer:

Ознака произвођача:
Manufacturer's designation:

Ознака регистрације ваздухоплова:
Aircraft registration:

Серијски број ваздухоплова:
Aircraft serial number:

сматра пловидбеним у време провере.
is considered airworthy at the time of the review.

Датум издавања:
Date of issue:

Датум истека:
Date of expiry:

Број сати налета структуре ваздухоплова на дан издавања (*):
Airframe flight hours (FH) at date of issue ():*

Потпис:
Signed:

Број овлашћења:
Authorisation No:

Прво продужење: Ваздухоплов је последњих годину дана био у контролисаном окружењу у складу са тачком М.А.901 Анекса I (Део-М) Правилника о обезбеђивању континуиране пловидбености и о одобравању ваздухопловно-техничких организација. Ваздухоплов се сматра пловидбеним у време издавања ове потврде.

1st extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I (Part-M) to the Regulation on the continuing airworthiness management and on the approval of maintenance organisations and personnel for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issuance of this certificate.

Датум издавања:
Date of issue:

Датум истека:
Date of expiry:

Број сати налета структуре ваздухоплова на дан издавања ^(*) : <i>Airframe flight hours (FH) at date of issue ^(*):</i>	
Потпис: <i>Signed:</i>	Број овлашћења:..... <i>Authorisation No:</i>
Назив организације: <i>Company name:</i>	Референтна ознака дозволе:..... <i>Approval reference:</i>
Друго продужење: Ваздухоплов је у последњих годину дана био у контролисаном окружењу у складу са тачком М.А.901 Анекса I (Део-М) Правилника о обезбеђивању континуиране пловидбености и о одобравању ваздухопловно-техничких организација. Ваздухоплов се сматра пловидбеним у време издавања ове потврде. <i>2nd extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I (Part-M) to the Regulation on the continuing airworthiness management and on the approval of maintenance organisations and personnel for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issuance of the certificate.</i>	
Датум издавања: <i>Date of issue:</i>	Датум истека: <i>Date of expiry:</i>
Број сати налета структуре ваздухоплова на дан издавања ^(*) : <i>Airframe flight hours (FH) at date of issue ^(*):</i>	
Потпис: <i>Signed:</i>	Број овлашћења:..... <i>Authorisation No:</i>
Назив организације: <i>Company name:</i>	Референтна ознака дозволе:..... <i>Approval reference:</i>

Образац 15а
Form 15a

^(*) Изузев за ваздушне бродове.

^(*) Except for airships.

ПОТВРДА О ПРОВЕРИ ПЛОВИДБЕНОСТИ (ППП)
(за ваздухоплове који су у складу са Делом-ML)
AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC)
(for aircraft complying with Part-ML)

Референтна ознака ППП:
ARC reference:

У складу са Законом о ваздушном саобраћају:
Pursuant to the Air Transport Law:

ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ (*)
CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA (*)

ОВИМ ПОТВРЂУЈЕ:
hereby certifies that:

☐ да је обавио проверу пловидбености у складу са Правилником о обезбеђивању континуиране пловидбености и о одобравању ваздухопловно-техничких организација на следећем ваздухоплову:

..... it has performed an airworthiness review in accordance with the Regulation on the continuing airworthiness management and on the approval of maintenance organisations and personnel on the following aircraft:

[или]

[or]

☐ на следећем новом ваздухоплову:

.... the following new aircraft:

Произвођач ваздухоплова:

Aircraft manufacturer:

Ознака произвођача:

Manufacturer's designation:

Ознака регистрације ваздухоплова:

Aircraft registration:

Серијски број ваздухоплова:

Aircraft serial number:

(и да се тај ваздухоплов) сматра пловидбеним у време провере.

(and that this aircraft) is considered airworthy at the time of the review.

Датум издавања:

Date of issue:

Датум истека:

Date of expiry:

Број сати налета структуре ваздухоплова на дан провере (*):

Airframe flight hours (FH) at date of review (*):

Потпис:

Signed:

Број овлашћења (ако је примењиво):

Authorisation No (if applicable):

[ИЛИ]

[OR]

[НАЗИВ ОДОБРЕНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ, АДРЕСА И РЕФЕРЕНТНА ОЗНАКА ДОЗВОЛЕ] (*)

[NAME OF APPROVED ORGANISATION, ADDRESS and APPROVAL REFERENCE] (*)

[или]

[or]

[ПУНО ИМЕ СЕРТИФИКАЦИОНОГ ОСОБЉА И БРОЈ ДЕО-66 ДОЗВОЛЕ (ИЛИ ЕКВИВАЛЕНТНЕ НАЦИОНАЛНЕ)] (*)

[FULL NAME OF THE CERTIFYING STAFF AND PART-66 LICENCE NUMBER (OR NATIONAL EQUIVALENT)] (*)

потврђује да је обавио проверу пловидбености у складу са Правилником о обезбеђивању континуиране пловидбености и о одобравању ваздухопловно-техничких организација на следећем ваздухоплову:

hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with the Regulation on the continuing airworthiness management and on the approval of maintenance organisations and personnel on the following aircraft:

Произвођач ваздухоплова: Ознака произвођача:
Aircraft manufacturer: Manufacturer's designation:

Ознака регистрације ваздухоплова: Серијски број ваздухоплова:
Aircraft registration: Aircraft serial number:

и да се тај ваздухоплов сматра пловидбеним у време провере.

and that this aircraft is considered airworthy at the time of the review.

Датум издавања: Датум истека:
Date of issue: Date of expiry:

Број сати налета структуре ваздухоплова на дан провере (**):
*Airframe flight hours (FH) at date of review (**):*

Потпис: Број овлашћења (ако је примењиво):
Signed: Authorisation No (if applicable):

Прво продужење: Ваздухоплов испуњава услове из тачке ML.A.901ц) Анекса Vб (Део-ML).

1st extension: The aircraft complies with the conditions of ML.A.901(c) of Annex Vb (Part-ML).

Датум издавања: Датум истека:
Date of issue: Date of expiry:

Број сати налета структуре ваздухоплова на дан издавања (**):
*Airframe flight hours (FH) at date of issue (**):*

Потпис: Број овлашћења:
Signed: Authorisation No:

Назив организације: Референтна ознака дозволе:
Company name: Approval reference:

Друго продужење: Ваздухоплов испуњава услове из тачке ML.A.901ц) Анекса Vб (Део-ML).

2nd extension: The aircraft complies with the conditions of ML.A.901(c) of Annex Vb (Part-ML).

Датум издавања: Датум истека:
Date of issue: Date of expiry:

Број сати налета структуре ваздухоплова на дан издавања (**):
*Airframe flight hours (FH) at date of issue (**):*

Потпис: Број овлашћења:
Signed: Authorisation No:

Назив организације: Референтна ознака дозволе:
Company name: Approval reference:

Образац 15ц

Form 15c

(*) Издавалац обрасца може да га прилагоди својим потребама брисањем имена, сертификационе изјаве, упућивања на предметни ваздухоплов и података о издавању који нису релевантни за његову употребу.

(*) *The issuer of the Form can tailor it to his need by deleting the name, the certifying statement, the reference to the subject aircraft and the issuance details that are not relevant for his use.*

(**) Изузев за балоне и ваздушне бродове.

(**) *Except for balloons and airships*

НАПОМЕНА: Лица и организације који обављају проверу пловидбености заједно са прегледом ваздухоплова који се обавља сваких 100 сати налета/годишњим прегледом могу да користе полеђину овог обрасца за издавање *CRS* из тачке *ML.A.801* који одговара прегледу који се обавља сваких 100 сати налета/годишњем прегледу.

NOTE: Persons and organisations performing the airworthiness review in combination with the 100-h/annual inspection may use the reverse side of this form in order to issue the CRS referred to in point ML.A.801 corresponding to the 100-h/annual inspection.

 ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA	ДОЗВОЛА ЗА ЛЕТ PERMIT TO FLY
--	---

Јединствени број обрасца <i>Form Tracking Number</i>	
Ова дозвола за лет је издата у складу са чланом 165. став 1. Закона о ваздушном саобраћају и њоме се потврђује да је ваздухоплов способан за безбедан лет у сврхе и под условима који су доле наведени. <i>This permit to fly is issued pursuant to Article 165, paragraph 1 of the Air Transport Law and certifies that the aircraft is capable of safe flight for the purpose and within conditions listed below.</i> Ова дозвола за лет такође важи за лет до и унутар других држава под условом да се добије посебно одобрење од надлежних органа тих држава. <i>This permit is also valid for flight to and within other states provided separate approval is obtained from the competent authorities of such states.</i>	1. Ознаке државне припадности и регистрације: <i>Nationality and registration marks:</i>
2. Произвођач ваздухоплова/тип: <i>Aircraft manufacturer/type:</i>	3. Серијски број: <i>Serial No:</i>
4. Дозвола обухвата: [сврха у складу са тачком 21.А.701 а) Правилника о сертификацији ваздухоплова и организација за пројектовање и производњу] <i>The permit covers: [purpose in accordance with point 21.A.701(a) of the Regulation on certification of aircraft and design and production organisations]</i>	
5. Ималац: [ако је дозвола за лет издата у сврху тачке 21.А.701 а) 15) Правилника о сертификацији ваздухоплова и организација за пројектовање и производњу навести „регистровани власник”] <i>Holder: [in case of a permit to fly issued for the purpose of point 21.A.701(a)(15) of the Regulation on certification of aircraft and design and production organisations this should state: „the registered owner”]</i>	
6. Услови/напомене: <i>Conditions/remarks:</i>	
7. Рок важења: <i>Validity period:</i>	
8. Место и датум издавања: <i>Place and date of issue:</i>	9. Потпис овлашћеног лица надлежног органа <i>Signature of the competent authority representative:</i>

Образац 20а
Form 20a

РЕПУБЛИКА СРБИЈА REPUBLIC OF SERBIA	ДОЗВОЛА ЗА ЛЕТ PERMIT TO FLY
--	---------------------------------

Назив и адреса организације која издаје дозволу за лет <i>Name and Address of the organisation issuing the permit to fly</i>	(*)
Ова дозвола за лет је издата у складу са чланом 165. став 1. Закона о ваздушном саобраћају и њоме се потврђује да је ваздухоплов способан за безбедан лет у сврхе и под условима који су доле наведени. <i>This permit to fly is issued pursuant to Article 165, paragraph 1 of the Air Transport Law and certifies that the aircraft is capable of safe flight for the purpose and within conditions listed below.</i>	1. Ознаке државне припадности и регистрације: <i>Nationality and registration marks:</i>
Ова дозвола за лет такође важи за лет до и унутар других држава под условом да се добије посебно одобрење од надлежних органа тих држава. <i>This permit is also valid for flight to and within other states provided separate approval is obtained from the competent authorities of such states.</i>	
2. Произвођач ваздухоплова/тип: <i>Aircraft manufacturer/type:</i>	3. Серијски број: <i>Serial No:</i>
4. Дозвола обухвата: [сврха у складу са тачком 21.А.701 а) Правилника о сертификацији ваздухоплова и организација за пројектовање и производњу] <i>The permit covers: [purpose in accordance with point 21.A.701(a) of the Regulation on certification of aircraft and design and production organisations]</i>	
5. Ималац: [Организација која издаје дозволу за лет] <i>Holder: [Organisation issuing the permit to fly]</i>	
6. Услови/напомене: <i>Conditions/remarks:</i>	
7. Рок важења: <i>Validity period:</i>	
8. Место и датум издавања: <i>Place and date of issue:</i>	9. Потпис овлашћеног лица: <i>Authorised signature:</i> Име: <i>Name:</i> Референтна ознака дозволе: <i>Approval Reference No:</i>

Образац 20б

Form 20b

(*) Попуњава организација ималац одобрења.
For use by Organisation Approval holder.



ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ОГРАНИЧЕНА ПОТВРДА О ПЛОВИДБЕНОСТИ
RESTRICTED CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

(1)	РЕПУБЛИКА СРБИЈА REPUBLIC OF SERBIA ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA	(1)
1. Ознаке државне припадности и регистрације: <i>Nationality and registration marks:</i>	2. Произвођач и произвођачева ознака ваздухоплова: <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft:</i>	3. Серијски број ваздухоплова: <i>Aircraft serial number:</i>
4. Категорије: <i>Categories:</i>		
5. Ова потврда о пловидбености је издата у складу са ⁽²⁾ [Конвенцијом о међународном цивилном ваздухопловству од 7. децембра 1944. године] и чланом 158. ст. 1. и 2. Закона о ваздушном саобраћају за горенаведени ваздухоплов који се сматра пловидбеним ако се одржава и користи у складу са наведеним и одговарајућим оперативним ограничењима. <i>This certificate of Airworthiness is issued pursuant to ⁽³⁾ [the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944] and Article 158, paragraphs 1 and 2 of the Air Transport Law in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.</i> Поред горенаведеног, примењују се следећа ограничења: ⁽¹⁾ <i>In addition to above the following restrictions apply:</i> [Ваздухоплов може да се користи у међународном саобраћају без обзира на горенаведена ограничења] ⁽²⁾ <i>[The aircraft may be used in international navigation notwithstanding above restrictions]</i>		
Датум издавања: <i>Date of issue:</i>		Потпис: <i>Signature:</i>
6. Ова ограничена потврда о пловидбености је важећа све док је Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије не стави ван снаге. <i>This Restricted Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the Civil Aviation Directorate of the Republic of Serbia.</i> Овој потврди се прилаже важећа потврда о провери пловидбености. <i>A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this certificate.</i>		
Ова потврда се мора налазити у ваздухоплову током свих летова. <i>This certificate shall be carried on board during all flights.</i>		

Образац 24

Form 24

⁽¹⁾ Попуњава Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије.
For use by the Civil Aviation Directorate of the Republic of Serbia.

⁽²⁾ Брисати по потреби.
Delete as applicable.



ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ПОТВРДА О ПЛОВИДБЕНОСТИ
CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

(1)	РЕПУБЛИКА СРБИЈА REPUBLIC OF SERBIA ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA	(1)
1. Ознаке државне припадности и регистрације: <i>Nationality and registration marks:</i>	2. Произвођач и произвођачева ознака ваздухоплова: <i>Manufacturer and manufacturer`s designation of aircraft:</i>	3. Серијски број ваздухоплова: <i>Aircraft serial number:</i>
4. Категорије: <i>Categories:</i>		
5. Ова потврда о пловидбености је издата у складу са Конвенцијом о међународном цивилном ваздухопловству од 7. децембра 1944. године и чланом 158. ст. 1. и 2. Закона о ваздушном саобраћају за горенаведени ваздухоплов који се сматра пловидбеним ако се одржава и користи у складу са наведеним и одговарајућим оперативним ограничењима. <i>This certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Article 158, paragraphs 1 and 2 of the Air Transport Law in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.</i> Ограничења/Напомене: ⁽¹⁾ <i>Limitations/Remarks:</i> Датум издавања: <i>Date of issue:</i> Потпис: <i>Signature:</i>		
6. Ова потврда о пловидбености је важећа све док је Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије не стави ван снаге. <i>This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the Civil Aviation Directorate of the Republic of Serbia.</i> Овој потврди се прилаже важећа потврда о провери пловидбености. <i>A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this certificate.</i>		
Ова потврда се мора налазити у ваздухоплову током свих летова. <i>This certificate shall be carried on board during all flights.</i>		

Образац 25
Form 25

⁽¹⁾ Попуњава Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије.
For use by the Civil Aviation Directorate of the Republic of Serbia.

 ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA	3. Број документа: <i>Document No:</i>
--	---

2. ПОТВРДА О ГЕНЕРИСАНОЈ БУЦИ NOISE CERTIFICATE

4. Ознака регистрације: <i>Registration marks:</i>	5. Произвођач и произвођачева ознака ваздухоплова: <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft:</i>	6. Серијски број ваздухоплова: <i>Aircraft serial No:</i>
7. Мотор: <i>Engine:</i>	8. Елиса: (*) <i>Propeller:</i>	
9. Максимална маса на полетању (kg) <i>Maximum take-off mass (kg)</i>	10. Максимална маса на слетању (kg) (*) <i>Maximum landing mass (kg)</i>	11. Стандард за сертификацију буке: <i>Noise certification standard:</i>
12. Додатне измене извршене за потребе усклађивања са одговарајућим стандардима за сертификацију буке: <i>Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards:</i>		
13. Ниво буке бочно/при пуној снази: (*) <i>Lateral/full- power noise level:</i>	14. Ниво буке у прилазу: (*) <i>Approach noise level:</i>	15. Ниво буке у надлетању: (*) <i>Flyover noise level:</i>
		16. Ниво буке у прелету: (*) <i>Overflight noise level:</i>
		17. Ниво буке на полетању: (*) <i>Take-off noise level:</i>
Напомене: <i>Remarks:</i>		
18. Ова потврда о генерисаној буци је издата у складу са Анексом 16, Књига I Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству од 7. децембра 1944. године и чланом 154. став 3. Закона о ваздушном саобраћају за горенаведени ваздухоплов, који се сматра усклађеним са наведеним стандардом за буку ако се одржава и користи у складу са одговарајућим захтевима и оперативним ограничењима. <i>This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Article 154, paragraph 3 of the Air Transport Law in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.</i>		
19. Датум издавања <i>Date of issue</i>		20. Потпис <i>Signature</i>

Образац 45

Form 45

(*) Ова поља се могу изоставити у зависности од стандарда за сертификацију буке
These boxes may be omitted depending on noise certification standard

ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ВАЗДУХОПЛОВА AIRCRAFT STATEMENT OF CONFORMITY		
1. РЕПУБЛИКА СРБИЈА <i>REPUBLIC OF SERBIA</i>	2. ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ <i>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</i>	3. Референтни број изјаве: <i>Statement ref. no:</i>
4. Организација <i>Organisation</i>		
5. Тип ваздухоплова <i>Aircraft type</i>	6. Референтне ознаке сертификата о типу: <i>Type-certificate ref. nos:</i>	
7. Ознака регистрације или друга ознака ваздухоплова <i>Aircraft registration or mark</i>	8. Идентификациони број организације за производњу: <i>Production organisation identification no:</i>	
9. Подаци о мотору/елиси ⁽¹⁾ <i>Engine/propeller details</i>		
10. Модификације и/или сервисни билтени ⁽¹⁾ <i>Modifications and/or service bulletins</i>		
11. Налози за пловидбеност <i>Airworthiness directives</i>		
12. Уступци <i>Concessions</i>		
13. Изузеци, одрицања или одступања ⁽¹⁾ <i>Exemptions, waivers or derogations</i>		
14. Напомене <i>Remarks</i>		
15. Потврда о пловидбености <i>Certificate of airworthiness</i>		
16. Додатни захтеви <i>Additional requirements</i>		
17. Изјава о усклађености <i>Statement of conformity</i> Овим се потврђује да је ваздухоплов у потпуности усклађен са пројектом за који је издат сертификат о типу и подацима у рубрикама 9, 10, 11, 12 и 13. <i>It is hereby certified that the aircraft conforms fully to the type-certified design and to the items in blocks 9, 10, 11, 12 and 13.</i> Ваздухоплов је у стању за безбедну употребу. <i>The aircraft is in a condition for safe operation.</i> Ваздухоплов је успешно испитан у лету. <i>The aircraft has been satisfactorily tested in flight.</i>		
18. Потпис <i>Signed</i>	19. Име <i>Name</i>	20. Датум (д/м/г) <i>Date (d/m/y)</i>
21. Референтна ознака дозволе организације за производњу <i>Production organisation approval reference</i>		

Образац 52

Form 52

⁽¹⁾ Брисати по потреби.

Delete as applicable.

СЕРТИФИКАТ О ПУШТАЊУ У УПОТРЕБУ
CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE

[НАЗИВ ОДОБРЕНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗА ПРОИЗВОДЊУ]
[APPROVED PRODUCTION ORGANISATION NAME]

Референтна ознака дозволе организације за производњу:
Production organisation approval Reference:

Сертификат о пуштању у употребу у складу са тачком 21.A.163 д) Правилника о сертификацији ваздухоплова и организација за пројектовање и производњу.
Certificate of release to service in accordance with point 21A.163(d) of the Regulation on certification of aircraft and design and production organisations.

Ваздухоплов: Тип: Број конструктора/Регистрација:
Aircraft: Type: Constructor No/Registration:

је одржаван као што је наведено у радном налогу:
has been maintained as specified in Work Order:

Кратак опис извршених радова:
Brief description of work performed:

Потврђује се да су наведени радови извршени у складу са тачком 21.A.163 д) Правилника о сертификацији ваздухоплова и организација за пројектовање и производњу и да се у погледу тих радова ваздухоплов сматра спремним за пуштање у употребу и да је у стању за безбедну употребу.
Certifies that the work specified was carried out in accordance with point 21A.163(d) of the Regulation on certification of aircraft and design and production organisations and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service and therefore is in a condition for safe operation.

Сертификационо особље (име):
Certifying Staff (name):

(потпис):
(signature):

Место:
Location:

Датум: .. - .. - (дан, месец, година).
Date: .. - .. - (day, month, year).

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
REPUBLIC OF SERBIA

ДОЗВОЛА ЗА ОБАВЉАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВНО-ТЕХНИЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ
ПРОИЗВОДЊЕ
PRODUCTION ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Референтна ознака: SRB.21G.XXXX
Reference: SRB.21G.XXXX

У складу са Законом о ваздушном саобраћају и Правилником о сертификацији ваздухоплова и организација за пројектовање и производњу, за време док су на снази и под доленаведеним условима, Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије овим потврђује да је:
Pursuant to the Air Transport Law and the Regulation on certification of aircraft and design and production organisations, for the time being in force and subject to the conditions specified below, the Civil Aviation Directorate of the Republic of Serbia hereby certifies:

[НАЗИВ И АДРЕСА ОРГАНИЗАЦИЈЕ]
[COMPANY NAME AND ADDRESS]

као организација за производњу у складу са Анексом I (Део 21) Секција А Правилника о сертификацији ваздухоплова и организација за пројектовање и производњу, одобрена да производи производе, делове и уређаје наведене у приложеном додатку дозволе и да издаје одговарајуће сертификате коришћењем горенаведених референци.

as a production organisation in compliance with Annex I (Part 21) Section A of the Regulation on certification of aircraft and design and production organisations, is approved to produce products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue the related certificates using the above references.

УСЛОВИ:

CONDITIONS:

1. Ова дозвола је ограничена на оно што је наведено у приложеним условима дозволе.
This approval is limited to that specified in the enclosed terms of approval.
2. Ова дозвола је подложна усаглашености са процедурама наведеним у приручнику одобрене организације за производњу.
This approval is subject to compliance with the procedures specified in the approved production organisation exposition.
3. Ова дозвола је важећа све док је одобрена организација за производњу у складу са Анексом I (Део 21) Правилника о сертификацији ваздухоплова и организација за пројектовање и производњу.
This approval is valid while the approved production organisation remains in compliance with Annex I (Part 21) to the Regulation on certification of aircraft and design and production organisations.
4. Ако су испуњени горенаведени услови ова дозвола важи неодређено време, изузев ако се претходно ималац одрекао дозволе или је она замењена, суспендована или стављена ван снаге.
Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited period of time unless it has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Датум првог издавања:
Date of original issue:

Датум ове измене:
Date of this revision:

Број измене:
Revision No:

Потпис:
Signed:

За надлежни орган: ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
For the competent authority: CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

Образац 55а
Form 55a

РЕПУБЛИКА СРБИЈА <i>REPUBLIC OF SERBIA</i>	Услови дозволе <i>Terms of approval</i>	УД: SRB.21G.XXXX <i>TA: SRB.21G.XXXX</i>
Овај документ је део дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности производње број SRB.21G.XXXX, издате: <i>This document is part of the production organisation approval number SRB.21G.XXXX issued to:</i>		
Назив организације: <i>Company name:</i>		
Секција 1. ОБИМ РАДОВА: <i>Section 1. SCOPE OF WORK:</i>		
ПРОИЗВОДЊА <i>PRODUCTION OF</i>	ПРОИЗВОДИ/КАТЕГОРИЈЕ <i>PRODUCTS/CATEGORIES</i>	
За појединости и ограничења, видети приручник организације за производњу, Секција xxx <i>For details and limitations, refer to the Production Organisation Exposition, Section xxx</i>		
Секција 2. ЛОКАЦИЈЕ: <i>Section 2. LOCATIONS:</i>		
Секција 3. ПРАВА: <i>Section 3. PRIVILEGES:</i>		
Организација за производњу је овлашћена да, у оквиру својих услова дозволе и у складу са процедурама из свог приручника организације за производњу, користи права утврђена у тачки 21.А.163, под следећим условима:		

<i>The production organisation is entitled to exercise, within its terms of approval and in accordance with the procedures of its Production Organisation Exposition, the privileges laid down in point 21.A.163, subject to the following:</i>	
<i>[задржати само одговарајући текст]</i> <i>[keep only applicable text]</i>	
Пре издавања одобрења пројекта, Образац 1 се може издати само у сврху усклађености. <i>Prior to the approval of the design of the product, the Form 1 may be issued only for conformity purposes.</i>	
Изјава о усклађености се не може издати за ваздухоплов који није одобрен. <i>A statement of conformity may not be issued for a non-approved aircraft.</i>	
Одржавање се може спроводити у складу са приручником организације за производњу, Секција xxx, све док се не захтева усаглашеност са прописима о одржавању. <i>Maintenance may be performed, until compliance with the maintenance regulations is required, in accordance with the Production Organisation Exposition Section xxx</i>	
Дозволе за лет се могу издати у складу са приручником организације за производњу, Секција ууу. <i>Permits to fly may be issued in accordance with the Production Organisation Exposition Section ууу</i>	
Датум првог издавања: <i>Date of original issue:</i>	Потпис: <i>Signed:</i>
Датум ове измене: <i>Date of this revision:</i>	
Број измене: <i>Revision No:</i>	За ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ <i>For CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</i>

Образац 55б
Form 55b