

На основу члана 206. став 5. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон, 83/18, 9/20, 62/23 и 19/25),
Директор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

ПРАВИЛНИК
о условима за издавање одобрења за транспорт опасне робе страном оператеру
ваздухоплова

Предмет Правилника

Члан 1.

Овим правилником се утврђују услови за издавање одобрења страном оператеру ваздухоплова за транспорт опасне робе на територију Републике Србије и са територије Републике Србије (у даљем тексту: одобрење) и потребна документација која се подноси уз захтев за издавање одобрења.

Значење израза

Члан 2.

Поједини изрази који се користе у овом правилнику имају следеће значење:

- 1) *држава регистрације* је држава у чији је регистар ваздухоплов уписан;
- 2) *држава оператера ваздухоплова* је држава која је оператера ваздухоплова овластила да врши транспорт опасне робе;
- 3) *ICAO (International Civil Aviation Organization)* означава Међународну организацију цивилног ваздухопловства, основану Конвенцијом о међународном цивилном ваздухопловству, Чикаго 1944;
- 4) *RAMP (Ramp inspections)* означава преглед страног ваздухоплова на платформи, на основу Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 965/2012 од 5. октобра 2012. године о утврђивању техничких захтева и административних процедура који се односе на делатности у ваздушном саобраћају, а која је у Републици Србији преузета правилником којим се уређују услови за обављање ваздушног саобраћаја;
- 5) *страни оператер ваздухоплова* је оператер ваздухоплова који је овлашћен за транспорт опасне робе од стране надлежног органа стране државе;
- 6) *Уредба бр. 2111/2005* је Уредба Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 2111/2005 од 14. децембра 2005. године о успостављању листе Заједнице која се односи на оператере ваздухоплова којима је забрањено летење у Заједници, о обавештавању путника у ваздушном саобраћају о идентитету стварних оператера ваздухоплова и којом се укида члан 9. Упутства 2004/36/ЕЗ, а која је у Републици Србији је преузета правилником којим се уређује забрана или ограничење летења оператера ваздухоплова из треће земље.

Одобрење за транспорт опасне робе

Члан 3.

За транспорт опасне робе на територију Републике Србије и са територије Републике Србије страни оператер ваздухоплова мора да поседује одобрење које издаје Директорат

цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: Директорат), са роком важења од 12 месеци од дана издавања, осим ако овлашћење надлежног органа стране државе истиче раније, када се одобрење Директората издаје на исти рок који је наведен у одобрењу надлежног органа стране државе.

Изузетно од става 1. овог члана, страни оператер ваздухоплова који обавља транспорт опасне робе, а слеће на територију Републике Србије ради допуне горива или из другог техничког разлога, не подлеже издавању одобрења.

Ако нису испуњени услови за издавање одобрења из става 1. овог члана прописани законом којим се уређује ваздушни саобраћај и овим правилником, Директорат одбија захтев за издавање одобрења.

Одобрење из става 1. овог члана се може издати уз одређено ограничење које може да се односи на рок важења одобрења, тип или ознаку регистрације ваздухоплова којим оператер ваздухоплова намерава да обавља транспорт опасне робе, врсту опасне робе, као и аеродроме на територији Републике Србије са којих може или на које може да се врши транспорт опасне робе.

Директорат води евиденцију издатих одобрења и објављује је на својој интернет страници.

Захтев за издавање одобрења

Члан 4.

Захтев за издавање одобрења страни оператер ваздухоплова подноси Директорату најкасније 30 дана пре него што планира да отпочне са обављањем транспорта опасне робе.

Образац захтева за издавање одобрења утврђује Директорат и објављује га на својој интернет страници.

Документација која се подноси уз захтев

Члан 5.

Уз захтев за издавање одобрења страни оператер ваздухоплова је дужан да достави Директорату и следећу документацију:

1) документ на основу кога доказује да је овлашћен да врши транспорт опасне робе од стране надлежног органа стране државе типом ваздухоплова којим намерава да транспортује опасну робу;

2) извод из оперативног приручника (*Operations Manual*) или другог одговарајућег документа који садржи процедуре и поступке које примењује посада ваздухоплова и земаљско особље у транспорту опасне робе;

3) потврду надлежног органа који врши надзор над оператером ваздухоплова или органа који врши истраживање удеса или озбиљних незгода, којом се потврђује да оператер ваздухоплова у периоду од 36 месеци пре подношења захтева за обављање транспорта опасне робе са, односно на територији Републике Србије није имао удес или озбиљну незгоду као последицу транспорта опасне робе;

4) полису осигурања за штету причињену трећим лицима;

5) одобрење уговора о закупу ваздухоплова са посадом, уколико оператер ваздухоплова намерава да за обављање транспорта опасне робе користи услуге других оператера ваздухоплова;

б) доказ о уплати таксе за издавање одобрења.

Ако оператер ваздухоплова из става 1. овог члана намерава да за обављање транспорта опасне робе користи услуге других оператера ваздухоплова на основу уговора о закупу ваздухоплова са посадом, дужан је да документа из става 1. тач. 1)-5) овог члана достави и за сваког од њих.

Провера испуњености услова за издавање одобрења

Члан 6.

По пријему захтева за издавање одобрења, Директорат проверава да ли је захтев потпун и благовремен, као и да ли је достављена прописана документација.

Директорат издаје одобрење страном оператеру ваздухоплова ако утврди:

1) да је држава оператера ваздухоплова, који је поднео захтев за издавање одобрења, чланица *ICAO*;

2) да поседује важећи сертификат ваздухопловног оператера (*AOC*) који садржи посебно одобрење за транспорт опасне робе за тип ваздухоплова којим оператер ваздухоплова намерава да обавља транспорт опасне робе или еквивалентан документ којим оператер ваздухоплова доказује да поседује посебно одобрење за транспорт опасне робе;

3) да *ICAO* у оквиру *Universal Safety Oversight Audit Programme (USOAP)* није објавио *Significant Safety Concern (SSC)*, а који се односи или је у блиској вези са безбедним транспортом опасне робе ваздушним путем из Анекса 18 Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству;

4) да су прихватљиве разлике у примени стандарда и препоручене праксе који се односе на Анекса 18 Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству, које је држава оператера ваздухоплова пријавила *ICAO*-у;

5) да оператер ваздухоплова који је поднео захтев за издавање одобрења, у периоду од 12 месеци пре подношења захтева, није имао налазе категорије 3 који се односе на транспорт опасне робе, а који су утврђени прегледом страног ваздухоплова на платформи у оквиру *RAMP* прегледа страног ваздухоплова на платформи или је имао налазе категорије 3 који се односе на транспорт опасне робе за које је предузео корективне мере прихватљиве за надлежни орган који је обавио преглед ваздухоплова на платформи;

6) да оператер ваздухоплова који је поднео захтев за издавање одобрења нема оперативна ограничења која се односе на транспорт опасне робе и да се не налази на листи оператера ваздухоплова којима је забрањено летење у Републици Србији у складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 2111/2005;

7) да оператер ваздухоплова који је поднео захтев за издавање одобрења, у периоду од 36 месеци пре подношења захтева, није имао удес или озбиљну незгоду као последицу транспорта опасне робе;

8) да је поступак транспорта опасне робе који примењује страни оператер ваздухоплова ffусклађен са Анексом 18 Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству и Документом 9284 *ICAO* - Техничке инструкције за безбедан транспорт опасне робе ваздушним путем (*ICAO Doc 9284 - Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air*) и Документом 9481 *ICAO* – Упутство за поступање у ванредним ситуацијама у случају незгоде изазване транспортом опасне робе (*ICAO Doc 9481 – Emergency Response Guidance for Aircraft Incidents Involving Dangerous Goods*).

Прелазне одредбе

Члан 7.

Одобрења издата страном оператеру ваздухоплова за транспорт опасне робе на територију Републике Србије и са територије Републике Србије до дана ступања на снагу овог правилника остају на снази и важе до истека рока на који су издата.

Примена овог правилника на започете поступке

Члан 8.

Поступци који до дана ступања на снагу овог правилника нису окончани окончаће се по одредбама прописа који је био на снази до дана ступања на снагу овог правилника.

Престанак важења других прописа

Члан 9.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о условима за издавање одобрења за транспорт опасне робе страном авио-превозиоцу („Службени гласник РС”, број 99/21).

Ступање на снагу

Члан 10.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број: 5/1-01-0016/2025-0001

У Београду, 5. новембра 2025. године

Директорка

Мирјана Чизмаров