

На основу члана 100. став 3, члана 107. став 4, члана 108. став 2, члана 114, члана 118. став 3, члана 120. став 4, члана 121. став 4, члана 122. став 4, члана 123. став 4, члана 239, члана 249. став 1. и члана 265. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон, 83/18, 9/20, 62/23 и 19/25),

Директор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

## ПРАВИЛНИК

### о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома

#### Члан 1.

У Правилнику о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, бр. 11/17, 16/19, 78/21, 78/22 и 89/24), у члану 2. став 1. после тачке 5) додаје се тачка 5а), која гласи:

„5а) Делегираном уредбом Комисије (ЕУ) 2022/2074 од 20. јула 2022. године о измени Уредбе (ЕУ) бр. 139/2014 у погледу дефиниције *SNOWTAM*-а;”.

У ставу 3. тачка на крају тачке б) замењује се тачком и запетом.

Додаје се тачка 7), која гласи:

„7) Анексу Одлуке извршног директора бр. 2025/004/Р.”.

#### Члан 2.

У члану 3. став 1. мења се и гласи:

„Поједини изрази који се користе у овом правилнику имају следеће значење:

1) *Агенција* је Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (*European Union Aviation Safety Agency, EASA*);

2) *надлежна власт* у Републици Србији је Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: Директорат);

3) *Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 923/2012* је Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 923/2012 од 26. септембра 2012. године о утврђивању заједничких правила летења и оперативних одредаба у вези са услугама и поступцима у ваздушној пловидби. Ова уредба је у Републици Србији примењена Правилником о правилима летења и пружању услуга контроле летења, узбуњивања и информисања ваздухоплова у лету („Службени гласник РС”, бр. 142/20, 10/22 и 84/22);

4) *Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 2017/373* је Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 2017/373 од 1. марта 2017. године којом се утврђују заједнички захтеви за пружаоце услуга управљања ваздушним саобраћајем и услуга у ваздушној пловидби и других функција мреже управљања ваздушним саобраћајем и надзор над њима. Ова уредба је у Републици Србији примењена Правилником о условима које морају да испуњавају пружаоци услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, бр. 26/20, 154/20, 24/21, 105/23, 5/25 и 87/25);

5) *Уредба (ЕУ) бр. 376/2014* је Уредба (ЕУ) бр. 376/2014 Европског парламента и Савета од 3. априла 2014. године о пријављивању, анализи и праћењу догађаја у цивилном

ваздухопловству, о измени Уредбе (ЕУ) бр. 996/2010 Европског парламента и Савета и о стављању ван снаге Директиве 2003/42/ЕЗ Европског парламента и Савета и Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 1321/2007 и (ЕЗ) бр. 1330/2007. Ова уредба је у Републици Србији примењена Правилником о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС”, бр. 142/20, 130/22 и 52/24);

б) Уредба (ЕЗ) бр. 216/2008 је Уредба Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 216/2008 од 20. фебруара 2008. године о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и оснивању Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја, која је стављена ван снаге доношењем Уредбе (ЕУ) бр. 2018/1139 Европског парламента и Савета од 4. јула 2018. године о заједничким правилима у области цивилног ваздухопловства и оснивању Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја. Упућивање на Уредбу (ЕЗ) бр. 216/2008 у прилозима овог правилника сматра се упућивањем на Уредбу (ЕУ) бр. 2018/1139, која је у Републици Србији примењена Правилником о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20);

7) Уредба (ЕЗ) бр. 2018/1139 је Уредба (ЕУ) бр. 2018/1139 Европског парламента и Савета од 4. јула 2018. године о заједничким правилима у области цивилног ваздухопловства и оснивању Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја. Ова уредба је у Републици Србији примењена Правилником о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 154/20).”.

### Члан 3.

У Прилогу 1, у Анексу I тачка 41б) мења се и гласи:

„41б) „*SNOWTAM*” је посебна серија *NOTAM*, дата у стандардном формату извештаја о стању површина, којом се обавештава о постојању или престанку опасних услова услед снега, леда, лапавице, мраза, стајаће воде или воде помешане са снегом, лапавицом, ледом или мразом на површини за кретање ваздухоплова;”.

### Члан 4.

У Прилогу 2, у тачки CS ADR-DSN.Q.852, у табели Q-1. Карактеристике светала за обележавање препрека, текст садржан у последњем реду табеле мења се и гласи:

„а) ADR.OPS.B.080 а)2), AMC1 ADR.OPS.B.080 а) и AMC ADR.OPS.B.080 а);

б) За блескајућа светла, ефективни интензитет како је утврђено у складу са *ICAO* Док. 9157, Приручник за пројектовање аеродрома, Део 4, Визуелна средства;

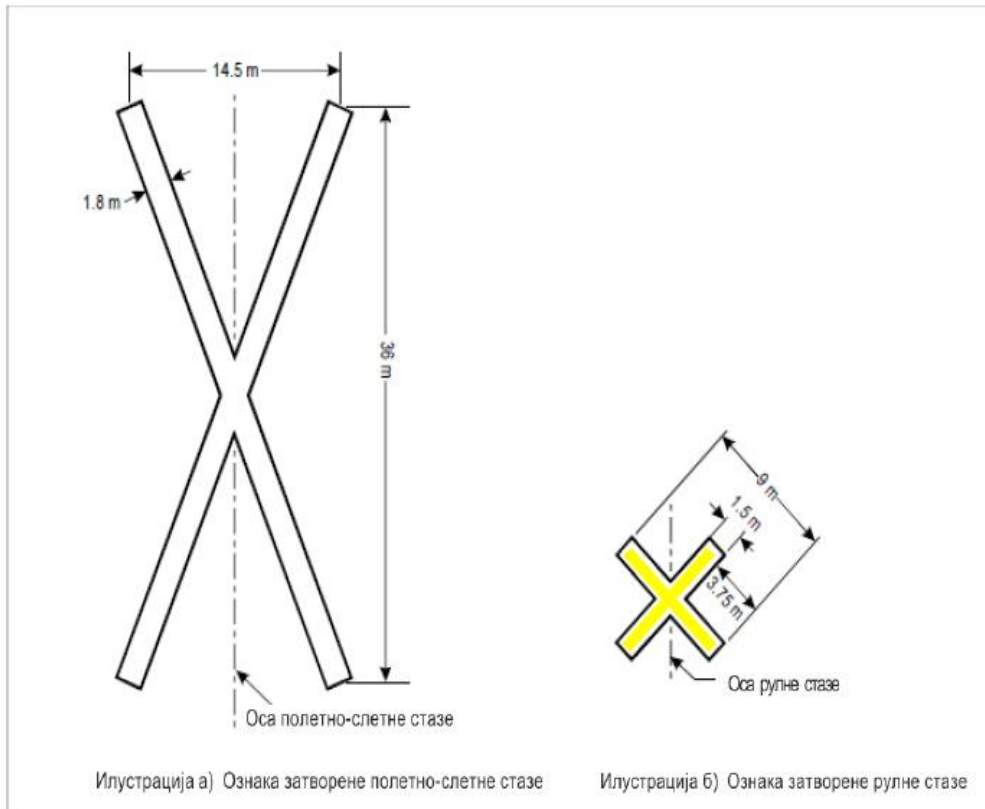
ц) За ветрогенераторе, блескати истом учесталошћу као осветљење на гондоли.”.

### Члан 5.

У Прилогу 2, тачка CS ADR-DSN.R.855 мења се и гласи:

**„CS ADR-DSN.R.855 Затворене полетно-слетне стазе и рулне стазе или њихови делови**

Карактеристике ознака затворености: Ако се поставља на полетно-слетну стазу, ознака затворености мора да буде облика и пропорција приказаних на слици P-1, илустрација (а), а ако се поставља на рулну стазу она мора да буде облика и пропорција приказаних на слици P-1, илустрација (б). Ознака затворености мора да буде беле боје када се поставља на полетно-слетну стазу и жуте боје када се поставља на рулну стазу.



Слика Р-1. Ознаке затворене полетно-слетне стазе и рулне стазе”.

### Члан 6.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број: 5/1-01-0018/2025-0001

У Београду, 12. новембра 2025. године

Директорка

**Мирјана Чизмаров**