

На основу члана 16. став 3, члана 86. став 1, члана 87. став 5, члана 96, члана 97. став 2, члана 147. став 2, члана 172. став 2, члана 173. став 2, члана 177. став 1, члана 194. став 2, члана 199. став 5, члана 239, члана 249. став 1. и члана 265. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон, 83/18 и 9/20),

Директор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

## **ПРАВИЛНИК**

### **о изменама и допунама Правилника о обављању ваздушног саобраћаја балонима**

#### **Члан 1.**

У Правилнику о обављању ваздушног саобраћаја балонима („Службени гласник РС”, број 3/21), у члану 1. после става 2. додаје се став 3, који гласи:

„Овим правилником прописују се поступак по коме се проверава стручна оспособљеност пилота балона, услови под којима се издаје дозвола пилота балона, услови под којима се уписују овлашћења у дозволу пилота балона, време на које се издаје дозвола пилота балона, време на које важе овлашћења која су уписана у дозволу пилота балона, услови под којима се мења, суспендује или ставља ван снаге дозвола пилота балона, услови под којима се суспендују или стављају ван снаге овлашћења која су уписана у дозволу пилота балона, као и образац дозволе пилота балона.”.

#### **Члан 2.**

Члан 2. мења се и гласи:

#### **„Члан 2.**

Овим правилником се у домаће законодавство преузима Уредба Комисије (ЕУ) 2018/395 од 13. марта 2018. године о утврђивању детаљних правила за управљање балонима и издавање дозвола члановима летачке посаде балона у складу са Уредбом (ЕУ) 2018/1139 Европског парламента и Савета, измењена и допуњена Сprovedбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2020/357 од 4. марта 2020. године у погледу дозвола пилота балона.

Уредба Комисије (ЕУ) 2018/395 дата је у Прилогу 1, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Уз одредбе Прилога 1. овог правилника примењују се и:

1) Допунски услови за примену Уредбе Комисије (ЕУ) 2018/395 у Републици Србији, дати у Прилогу 2, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део;

2) Прихватљиви начини усаглашавања (*Acceptable Means of Compliance (AMC)*) које је утврдила Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (*EASA*) и који су објављени на њеним интернет страницама;

3) Алтернативни начини усаглашавања (*Alternative Means of Compliance (AltMoC)*) чију је примену Директорат одобрио у складу са одредбама овог правилника.”.

#### **Члан 3.**

У члану 3. став 1. тачка 1) брише се.

У тачки 2) речи: „Правилником о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19)” замењују се речима: „Правилником о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког и кабинског особља („Службени гласник РС”, број 53/23)”.

У тачки 4) речи: „(„Службени гласник РС”, бр. 9/18, 56/18 и 12/19)” замењују се речима: „(„Службени гласник РС”, бр. 9/18, 56/18, 12/19, 3/21, 54/21, 117/21, 112/22 и 46/23)”.

У тачки 5) речи: „(„Службени гласник РС”, бр. 5/19 и 59/19)” замењују се речима: „(„Службени гласник РС”, бр. 5/19, 59/19 и 123/21)”.

У тачки 6) речи: „(„Службени гласник РС”, број 142/20)” замењују се речима: „(„Службени гласник РС”, бр. 142/20, 10/22 и 84/22)”.

У тачки 7) речи: „(„Службени гласник РС”, број 142/20)” замењују се речима: „(„Службени гласник РС”, бр. 142/20 и 130/22)”.

#### **Члан 4.**

У члану 4. став 2. после тачке 2) додаје се нова тачка 3), која гласи:

„3) имаоци дозволе пилота балона који су навршили 65 година живота не смеју да обављају дужност пилота у јавном авио-превозу путника балоном;”

Досадашња тачка 3) постаје тачка 4).

#### **Члан 5.**

Назив Прилога 1. мења се и гласи:

**„УРЕДБА КОМИСИЈЕ (ЕУ) 2018/395**

**од 13. марта 2018. године**

**о утврђивању детаљних правила за управљање балонима и издавање дозвола члановима летачке посаде за балоне у складу са Уредбом (ЕУ) 2018/1139 Европског парламента и Савета”.**

#### **Члан 6.**

У Прилогу 1, у члану 1. став 1. мења се и гласи:

„1. Овом уредбом се утврђују детаљна правила за ваздухопловне операције балонима, као и за издавање и одржавање на снази дозвола пилота и припадајућих овлашћења, права и сертификата за балоне, ако такви ваздухоплови испуњавају услове из члана 2. став 1. тачка (б) подтач. (i) и (ii) Уредбе (ЕУ) 2018/1139 Европског парламента и Савета.”.

#### **Члан 7.**

У Прилогу 1, у члану 2, прва реченица мења се и гласи:

„За потребе ове уредбе примењују се следеће дефиниције, као и дефиниције из члана 2. Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 1178/2011, осим ако су појмови другачије дефинисани у овом члану:”.

После тачке 7) додаје се тачка 7а), која гласи:

„7а) „комерцијална операција” је свака операција балоном за новчану или другу одговарајућу накнаду, која је доступна јавности или, када није доступна јавности, која се обавља на основу уговора између оператера и корисника, при чему корисник нема контролу над оператером;”.

Тачка 10) мења се и гласи:

„10) „показни лет” је свака ваздухопловна операција за новчану или другу одговарајућу накнаду, која се састоји од краткотрајног панорамског лета ради привлачења нових ученика или нових чланова и коју обавља организација за обуку из члана 10а Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011 или организација основана с циљем промоције летачког спорта или рекреативног летења;”.

Тачка на крају тачке 12) замењује се тачком и запетом и додају тач. 13)-15), које гласе:

„13) „национална дозвола” је дозвола пилота коју је издала држава чланица у складу са националним законодавством пре датума примене Анекса III (Део-*BFCL*) ове уредбе или Анекса I (Део-*FCL*) Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011;

14) „Део-*BFCL* дозвола” је дозвола члана летачке посаде која испуњава захтеве из Анекса III (Део-*BFCL*) ове уредбе;

15) „извештај о конверзији” је извештај на основу кога се дозвола може конвертовати у Део-*BFCL* дозволу.”.

### **Члан 8.**

У Прилогу 1. назив члана 3. и члан 3. мењају се и гласе:

### **„Члан 3.**

#### **Ваздухопловне операције**

1. Оператери балона управљају балоном у складу са захтевима из Главе *BAS* Анекса II.

Међутим, први подстав се не примењује на организације за пројектовање или производњу које су у складу са чланом 8, односно 9. Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 748/2012 и које управљају балоном, унутар подручја примене њихових права, за потребе увођења или измене типова балона.

2. Оператери балона могу да обављају комерцијалне операције након што надлежном органу доставе изјаву да имају способност и средства за извршавање одговорности повезаних са управљањем балоном.

Први подстав се не примењује на следеће операције балонима:

а) летове чији се трошкови деле на четири лица или мање, укључујући пилота, под условом да директне трошкове лета балона и сразмерни део годишњих трошкова складиштења, осигурања и одржавања балона деле сва та лица;

б) такмичарске летове или ваздухопловне манифестације, под условом да је новчана или било која друга одговарајућа накнада за такве летове ограничена на повраћај директних трошкова лета балона и сразмерног дела годишњих трошкова за складиштење, осигурање и одржавање балона и да додељена награда не прекорачује вредност коју је одредио надлежни орган;

ц) показне летове с четири лица или мање, укључујући пилота, и летове за потребе искакања с падобраном, које обавља организација за обуку из члана 10а Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011 која има главно место пословања у држави чланици или организација основана за потребе промоције летачког спорта или рекреативног летења, под условом да та организација управља балоном на основу власништва или уговора о закупу без посаде, да се летом не остварује добит која се расподељује изван организације и да такви летови представљају само споредну делатност организације;

д) тренажне летове које обавља организација за обуку из Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011 која има главно место пословања у држави чланици.”.

## **Члан 9.**

У Прилогу 1. после члана 3. додају се чл. 3а-3д, који гласе:

### **„Члан 3а**

#### **Дозволе пилота и издавање лекарских уверења**

1. Не доводећи у питање Делегирану уредбу Комисије (ЕУ), пилоти ваздухоплова из члана 1. став 1. ове уредбе морају да се придржавају техничких захтева и административних процедура утврђених у Анексу III (Део-*BFCL*) ове уредбе и у Анексу IV (Део-*MED*) Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011.

2. Као изузетак од права имаоца дозвола како је дефинисано у Анексу III (Део-*BFCL*) ове уредбе, имаоци таквих дозвола могу да обављају летове из члана 3. став 2. тач. а)-д) без испуњавања захтева из тачке *BFCL.215* Анекса III (Део-*BFCL*) ове уредбе.

3. Држава чланица може да овласти пилоте ученике који похађају обуку за дозволу пилота балона („*BPL*”) да користе ограничена права без надзора пре него што испуне све захтеве потребне за издавање *BPL* у складу са Анексом III (Део-*BFCL*), ако су испуњени сви следећи услови:

а) обим датих права се заснива на процени безбедносног ризика коју спроводи држава чланица, узимајући у обзир степен обуке потребан за постизање намераваног нивоа оспособљености пилота;

б) права су ограничена на следеће:

(i) читаво државно подручје државе чланице издаваоца овлашћења или део тог подручја; и

(ii) балоне који су регистровани у држави чланици издаваоцу овлашћења;

ц) имаоцу овлашћења који поднесе захтев за издавање *BPL* се признаје обука спроведена у оквиру овлашћења на основу препоруке одобрене организације за обуку („*ATO*”) или декларисане организације за обуку („*DTO*”);

д) држава чланица сваке три године подноси извештаје и процене безбедносног ризика Комисији и Агенцији Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја;

е) држава чланица надгледа коришћење овлашћења издатих на основу овог става како би обезбедила прихватљив ниво безбедности у ваздухопловству и предузела одговарајуће мере у случају идентификовања повећаног безбедносног ризика или било каквих безбедносних проблема.

## **Члан 3б**

#### **Постојеће дозволе пилота и национална лекарска уверења**

1. Део-*FCL* дозволе за балоне и припадајућа права, овлашћења и сертификати које је држава чланица издала пре датума почетка примене ове уредбе се сматрају издатим у складу са овом уредбом. При поновном издавању дозвола из административних разлога или на захтев ималаца дозвола, државе чланице те дозволе замењују дозволама у формату који је утврђен у Анексу VI (Део-*ARA*) Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011.

2. Када држава чланица поново издаје дозволе и припадајућа права, овлашћења и сертификате у складу са ставом 1. овог члана, држава чланица, у зависности од случаја:

а) преноси сва права која су већ уписана у Део-*FCL* дозволе у нови формат дозволе;

б) конвертује овлашћења за летење везаним балоном или за комерцијалне операције повезане са Део-*FCCL* дозволом у овлашћење за летење везаним балоном или овлашћење за комерцијалне операције у складу са одредбама тач. *BFCL.200* и *BFCL.215* Анекса III (Део-*BFCL*) ове уредбе;

ц) уписује датум истека важења сертификата инструктора летења повезаног са Део-*FCCL* дозволом у књижицу летења пилота или издаје еквивалентан документ. Након истека тог датума, пилоти могу да користе права инструктора само ако испуњавају захтеве из тачке *BFCL.360* Анекса III (Део-*BFCL*) ове уредбе.

3. Имаоци националних дозвола за балоне које је држава чланица издала пре датума почетка примене Анекса III (Део-*BFCL*) ове уредбе могу да наставе да користе права из својих дозвола до 8. априла 2021. године. До тог датума, државе чланице морају да конвертују те дозволе у Део-*BFCL* дозволе и припадајућа овлашћења, права и сертификате у складу са елементима утврђеним у извештају о конверзији који испуњава захтеве из члана 4. ст. 4. и 5. Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011.

4. Национална лекарска уверења за пилоте повезана са дозволом како је наведено у ставу 2. овог члана, које је држава чланица издала пре датума почетка примене Анекса III (Део-*BFCL*) ове уредбе, остају на снази до датума њиховог следећег продужења важења или до 8. априла 2021. године, у зависности од тога шта је раније. Продужење важења тих лекарских уверења мора да буде у складу са захтевима из Анекса IV (Део-*MED*) Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011.

### **Члан 3ц**

#### **Признавање обуке која је започета пре датума почетка примене ове уредбе**

1. У погледу издавања Део-*BFCL* дозвола и припадајућих права, овлашћења или сертификата у складу са Анексом III (Део-*BFCL*) ове уредбе, сматра се да је обука која је започета пре датума почетка примене ове уредбе у складу са Анексом I (Део-*FCCL*) Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011, у складу са захтевима из ове уредбе, под условом да је *BPL* издата најкасније 8. априла 2021. године. У том случају, примењује се следеће:

а) обука за *BPL* започета на балонима који представљају класу ваздушних бродова који користе топли ваздух, укључујући повезано испитивање, може да буде завршена на тим балонима;

б) време обуке на класи балона који користе топли ваздух остварено на балонима који не припадају групи А те класе балона, се у потпуности признаје у погледу испуњења захтева из тачке *BFCL.130б*) Анекса III.

2. Обука која је започета пре датума почетка примене ове уредбе или Анекса I (Део-*FCCL*) Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011, у складу са Анексом I Чикашке конвенције, признаје се у сврху издавања Део-*BFCL* дозвола на основу извештаја о признавању којег израђује држава чланица уз консултацију са Агенцијом Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја.

3. У извештају о признавању из става 2. се описује обим обуке, наводи се за које захтеве из Део-*BFCL* се признавање даје и, ако је примењиво, које захтеве кандидати морају да испуне да би им се издала Део-*BFCL* дозвола. Извештај укључује копије свих докумената који су потребни како би се потврдио обим обуке, као и копије националних прописа и процедура у складу са којима је обука започета.

### Члан 3д Организације за обуку

1. Организације за обуку за стицање дозвола пилота из члана 1. став 1. ове уредбе морају да испуне захтеве из члана 10а Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011.

2. Организације за обуку из става 1. овог члана које поседују одобрење издато у складу са Анексом VII (Део-ORA) Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011 или су поднеле изјаву у складу са Анексом VIII (Део-DTO) Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011 пре датума почетка примене ове уредбе, морају да прилагоде своје програме обуке, по потреби, најкасније до 8. априла 2021. године.”.

### Члан 10.

У Прилогу 1, у Анексу I, прва реченица мења се и гласи:

„За потребе ове уредбе примењују се следеће дефиниције, као и дефиниције из члана 2. Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011 и тачке FCL.010 Анекса I (Део-FCL) те уредбе, осим ако су појмови другачије дефинисани у овом анексу:”.

Тач. 1) и 2) мењају се и гласе:

„1) „прихватљиви начини усаглашавања (AMC)” су необавезујући стандарди које је Агенција усвојила за описивање начина успостављања усаглашености са Уредбом (ЕУ) 2018/1139 и њеним делегираним и спроведбеним актима;

2) „алтернативни начини усаглашавања (AltMoC)” су они начини који представљају алтернативу постојећим AMC или они који представљају нове начине успостављања усаглашености са Уредбом (ЕУ) 2018/1139 и њеним делегираним и спроведбеним актима за које Агенција није усвојила повезане AMC;”.

После тачке 11) додаје се тачка 11а), која гласи:

„11а) „време летења” означава укупно време од тренутка када се корпа одвоји од земље ради полетања до тренутка када се потпуно заустави на крају лета;”.

После тачке 17) додају се тач. 17а) и 17б), које гласе:

„17а) „класа балона” означава категоризацију балона узимајући у обзир средства за подизање која се користе за одржавање лета;

17б) „провера стручности” је демонстрација практичне оспособљености у сврху испуњења захтева у погледу скорашњег искуства из ове уредбе, укључујући усмена испитивања ако је потребно;”.

Тачка 22) мења се и гласи:

„22) „група балона” означава категоризацију балона узимајући у обзир величину или капацитет куполе;”.

После тачке 22) додају се тач. 23)-26), које гласе:

„23) „практичан испит” је демонстрација практичне оспособљености у циљу издавања дозволе или овлашћења, или проширења права, укључујући по потреби усмена испитивања;

24) „процена оспособљености” је демонстрација практичне оспособљености, знања и приступа приликом почетног издавања, продужења важења или обнове сертификата инструктора или испитивача;

25) „самосталан лет” је лет током којег је пилот ученик једино лице у балону;

26) „лет везаним балоном” је лет са системом везивања који држи балон причвршћеним за фиксно место током операције, са изузетком везе која може да се користи као део процедуре полетања.”.

### **Члан 11.**

У Прилогу 1, у Анексу II, назив тачке ВОР.BAS.010 и тачка ВОР.BAS.010 мењају се и гласе:

#### **„ВОР.BAS.010 Доказивање усаглашености**

а) Када то захтева надлежни орган који проверава сталну усаглашеност оператера са тачком АРО.GEN.300а)2) Анекса II (Део-АРО) Уредбе (ЕУ) бр. 965/2012, оператер мора да докаже да је усаглашен са основним захтевима из Анекса V Уредбе (ЕУ) 2018/1139 и са захтевима ове уредбе.

б) За доказивање те усаглашености оператер мора да користи неко од следећих средстава:

- 1) прихватљиве начине усаглашавања (АМС);
- 2) алтернативне начине усаглашавања (AltMoC).”.

### **Члан 12.**

У Прилогу 1, у Анексу II, назив тачке ВОР.BAS.020 и тачка ВОР.BAS.020 мењају се и гласе:

#### **„ВОР.BAS.020 Хитна реакција на безбедносни проблем**

Оператер је дужан да спроводи:

а) безбедносне мере које је наложио надлежни орган у складу са тачком АРО.GEN.135ц) Анекса II (Део-АРО) Уредбе (ЕУ) бр. 965/2012; и

б) налоге за пловидбеност и остале обавезне информације које је издала Агенција у складу са чланом 77. став 1. тачка (х) Уредбе (ЕУ) 2018/1139.”.

### **Члан 13.**

У Прилогу 1, у Анексу II, тачка ВОР.BAS.025 мења се и гласи:

„Оператер је дужан да именује пилота који управља ваздухопловом који је квалификован да делује као пилот који управља ваздухопловом у складу са Анексом III (Део-ВFCL) ове уредбе.”.

### **Члан 14.**

У Прилогу 1, у Анексу II, у тачки ВОР.BAS.300 став ц) мења се и гласи:

„ц) Инструменти и опрема који се не захтевају овим одељком, као и сва друга опрема која се не захтева овим анексом, али се носи у балону током лета, морају да испуњавају следећа два услова:

1) информације које се пружају путем тих инструмената или опреме чланови летачке посаде не смеју да употребљавају у циљу испуњења основних захтева пловидбености из Анекса II Уредбе (ЕУ) 2018/1139;

2) инструменти и опрема не смеју да утичу на пловидбеност балона, чак ни у случају отказа или квара.”.

### **Члан 15.**

У Прилогу 1, у Анексу II, у тачки ВОР.ADD.005 став а) мења се и гласи:

„а) Оператер је одговоран за операције балоном у складу са основним захтевима из Анекса V Уредбе (ЕУ) 2018/1139, са захтевима из ове главе и са својом изјавом.”.

#### **Члан 16.**

У Прилогу 1, у Анексу II, у тачки ВОР.ADD.015 став а) мења се и гласи:

„а) За потребе утврђивања усаглашености са основним захтевима из Анекса V Уредбе (ЕУ) 2018/1139 и захтевима из ове уредбе, оператер је дужан да сваком лицу кога је овластио надлежни орган омогући у сваком тренутку приступ било којем објекту, балону, документу, евиденцији, подацима, процедурама или било којем другом материјалу који је релевантан за активност оператера обухваћену подручјем примене ове уредбе, независно од тога да ли је активност уговорена или не.”.

#### **Члан 17.**

У Прилогу 1, у Анексу II, тачка ВОР.ADD.035 мења се и гласи:

„Када уговара било који део своје активности која је обухваћена подручјем примене ове уредбе, оператер је дужан да обезбеди да организација са којом је склопљен уговор обавља активност у складу са основним захтевима из Анекса V Уредбе (ЕУ) 2018/1139 и са захтевима из ове уредбе. Оператер је, такође, дужан да обезбеди да се надлежном органу омогући приступ организацији са којом је склопљен уговор, ради утврђивања усаглашености са тим захтевима.”.

#### **Члан 18.**

У Прилогу 1, у Анексу II, у тачки ВОР.ADD.040 став а) мења се и гласи:

„а) Оператер је дужан да именује одговорног руководиоца који је надлежан да обезбеди да се све активности обухваћене подручјем примене ове уредбе могу финансирати и обављати у складу са основним захтевима из Анекса V Уредбе (ЕУ) 2018/1139 и са захтевима из ове уредбе. Одговорни руководиоца је надлежан за утврђивање и одржавање ефикасног система управљања.”.

#### **Члан 19.**

У Прилогу 1, у Анексу II, тачка ВОР.ADD.045 мења се и гласи:

„Оператер мора да поседује опрему која је довољна да омогући обављање свих задатака и активности које су потребне да би се обезбедила усаглашеност са основним захтевима из Анекса V Уредбе (ЕУ) 2018/1139 и са захтевима из ове уредбе, као и управљање њима.”.

#### **Члан 20.**

У Прилогу 1, у Анексу II, у тачки ВОР.ADD.100 став а) мења се и гласи:

„а) У изјави из члана 3. став 2. други подстав, оператер је дужан да потврди да испуњава и да ће наставити да испуњава основне захтеве из Анекса V Уредбе (ЕУ) 2018/1139 и захтеве из ове уредбе.”.

#### **Члан 21.**

У Прилогу 1, у Анексу II, у тачки ВОР.ADD.105 став а) мења се и гласи:

„а) Оператер је дужан да без одлагања обавести надлежни орган о свакој промени околности које утичу на његову усаглашеност са основним захтевима из Анекса V Уредбе (ЕУ) 2018/1139 и захтевима из ове уредбе, у односу на које је надлежном органу дата изјава, као и о свим променама које се тичу информација из тачке ВОР.ADD.100б) и листе *AltMoCs* из тачке ВОР.ADD.100ц), које су укључене у изјаву или су јој приложене.”.



#### **Члан 22.**

У Прилогу 1, у Анексу II, у тачки ВОР.ADD.115 став ц) мења се и гласи:

„ц) Ако је балон који је регистрован у трећој земљи предмет уговора о закупу без посаде, оператер тог балона је дужан да обезбеди усаглашеност са основним захтевима који се односе на континуирану пловидбеност утврђеним у Анексима II и V Уредбе (ЕУ) 2018/1139, као и са захтевима из ове уредбе.”.

#### **Члан 23.**

У Прилогу 1, у Анексу II, у тачки ВОР.ADD.300 став ц) мења се и гласи:

„ц) Сви чланови летачке посаде морају да имају дозволу и овлашћења који су издати или прихваћени у складу са Анексом III ове уредбе и који одговарају дужностима које су им додељене.”.

Став е) мења се и гласи:

„е) Ако се користи услугама чланова летачке посаде који раде хонорарно или са непуним радним временом, оператер мора да провери да ли су испуњени сви следећи захтеви:

- 1) захтеви из ове главе;
- 2) захтеви из Анекса III ове уредбе, укључујући захтеве у погледу скорашњег искуства;
- 3) ограничења у погледу времена летења и времена на дужности и захтеви у погледу одмора у складу са националним законодавством државе чланице у којој оператер има главно место пословања, узимајући у обзир све услуге које члан летачке посаде пружа другим оператерима.”.

#### **Члан 24.**

У Прилогу 1, у Анексу II, у тачки ВОР.ADD.305 став б) мења се и гласи:

„б) Оператер може да именује пилота да делује као пилот који управља ваздухопловом само ако:

- 1) је квалификован да делује као пилот који управља ваздухопловом у складу са Анексом III ове уредбе;
- 2) има најмање онај ниво искуства који је наведен у оперативном приручнику; и
- 3) има одговарајуће знање о подручју изнад ког се лети.”.

#### **Члан 25.**

У Прилогу 1, у Анексу II, тачка ВОР.ADD.310 мења се и гласи:

„Све обуке и провере чланова летачке посаде које се захтевају у складу са тачком ВОР.ADD.315 морају да се спроводе:

- а) у складу са програмима обуке и наставним плановима које је одредио оператер у оперативном приручнику;
- б) од стране одговарајуће квалификованог особља и, у погледу летачке обуке и провере, од стране лица која су квалификована у складу са Анексом III ове уредбе.”.

#### **Члан 26.**

У Прилогу 1, у Анексу II, Додатак (Изјава у складу с Уредбом Комисије (ЕУ) 2018/395) замењује се новим Додатком датим у Прилогу 1, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

## Члан 27.

У Прилогу 1, после Анекса II додаје се Анекс III, који гласи:

„АНЕКС III

### ЗАХТЕВИ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛА ЧЛАНОВИМА ЛЕТАЧКЕ ПОСАДЕ БАЛОНА (ДЕО-BFCL)

#### ГЛАВА GEN ОПШТИ ЗАХТЕВИ

##### **BFCL.001 Подручје примене**

Овај анекс успоставља захтеве за издавање дозволе пилота балона („BPL”) и припадајућих права, овлашћења и сертификата, као и услове њиховог важења и коришћења.

##### **BFCL.005 Надлежни орган**

За потребе овог анекса, надлежни орган је орган који је одредила држава чланица којој лице подноси захтев за издавање BPL или припадајућих права, овлашћења или сертификата.

##### **BFCL.010 Класе и групе балона**

За потребе овог анекса, балони се деле у следеће класе и групе:

а) класа „балон са топлим ваздухом”:

1) група А: капацитет куполе до  $3.400 m^3$  ( $120.069 ft^3$ );

2) група Б: капацитет куполе између  $3.401 m^3$  ( $120.070 ft^3$ ) и  $6.000 m^3$  ( $211.888 ft^3$ );

3) група Ц: капацитет куполе између  $6.001 m^3$  ( $211.889 ft^3$ ) и  $10.500 m^3$  ( $370.804 ft^3$ );

4) група Д: капацитет куполе већи од  $10.500 m^3$  ( $370.804 ft^3$ );

б) класа „балон са гасом”;

ц) класа „мешовити балон”;

д) класа „ваздушни брод са топлим ваздухом”.

##### **BFCL.015 Подношење захтева и издавање, продужење важења и обнова BPL, као и припадајућих права, овлашћења и сертификата**

а) Надлежном органу се, у облику и на начин које утврди тај орган, подноси захтев за:

1) издавање BPL и припадајућих овлашћења;

2) проширење права BPL;

3) издавање сертификата инструктора (за балоне) („FI(B)”);

4) издавање, продужење важења и обнову сертификата испитивача (за балоне) („FE(B)”); и

5) било какве измене BPL и припадајућих права, овлашћења и сертификата.

б) Уз захтев из става а) се подноси доказ да подносилац захтева испуњава одговарајуће захтеве утврђене у овом анексу и Анексу IV (Део-MED) Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 1178/2011.

ц) Свако ограничење или проширење права које даје дозвола, овлашћење или сертификат мора да буде уписано у дозволу или сертификат од стране надлежног органа.

д) Једно лице не може да поседује више од једне *BPL* издате у складу са овим анексом.

е) Ималац дозволе подноси захтеве из става а) надлежном органу којег одреди држава чланица у којој је издата било која његова/њена дозвола у складу са овим анексом (Део-*BFCL*) или Анексом I (Део-*FCL*) Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011 или Анексом III (Део-*SFCL*) Спроведбене уредбе (ЕУ) 2018/1976, у зависности шта је примењиво.

ф) Ималац *BPL* може да поднесе захтев за промену надлежног органа надлежном органу којег је одредила друга држава чланица, с тим што је у том случају нови надлежни орган исти за све дозволе које поседује.

г) Кандидати подnose захтев за издавање *BPL* и припадајућих овлашћења, права или сертификата најкасније шест месеци након успешно завршеног практичног испита или процене оспособљености.

### **BFCL.030 Практични испит**

Осим за практични испит за овлашћење за комерцијалне операције, као што је наведено у тачки *BFCL.215*, кандидат за практични испит мора да, након завршене обуке, буде препоручен за испит од стране *ATO* или *DTO* одговорне за обуку коју су кандидати похађали. Документација са обуке мора да буде доступна испитивачу од стране *ATO* или *DTO*.

### **BFCL.035 Признање времена летења**

Кандидатима за *BPL* или припадајуће право, овлашћење или сертификат признаје се у потпуности самостално време летења, налет на обуци са инструктором или време летења у својству *PIC* на балонима у погледу испуњавања захтева за укупно време летења за дозволу, право, овлашћење или сертификат.

### **BFCL.045 Обавеза ношења и стављања на увид докумената**

а) Приликом коришћења права из *BPL* дозволе, имаоци *BPL* морају да имају код себе:

- 1) важећу *BPL*;
- 2) важеће лекарско уверење;
- 3) лични идентификациони документ који садржи његову/њену слику;
- 4) књижицу летења са довољно података да докажу усклађеност за захтевима овог анекса.

б) Пилоти ученици морају да на свим самосталним летовима имају код себе:

- 1) документа наведена у ст. а)2) и а)3); и
- 2) доказе о овлашћењу које се захтева у тачки *BFCL.125а*).

ц) Имаоци *BPL* и пилоти ученици су дужни да, без непотребног одлагања, дају на увид ради инспекције документа наведена у ст. а) или б) на захтев овлашћеног представника надлежног органа.

### **BFCL.050 Евидентирање времена летења**

Имаоци *BPL* и пилоти ученици морају да воде поуздану евиденцију детаља свих својих летова, у облику и на начин које је одредио надлежни орган.

**BFCL.065 Ограничење права имаоца *BPL* који су стари 70 година или више у јавном авио-превозу путника балоном**

Имаоци *BPL* који су навршили 70 година живота не смеју да обављају дужност пилота у јавном авио-превозу путника балоном.

**BFCL.070 Ограничење, суспензија или стављање ван снаге дозвола, права, овлашћења и сертификата**

а) *BPL*, као и припадајућа права, овлашћења и сертификати издати у складу са овим анексом могу да буду ограничени, суспендовани или стављени ван снаге од стране надлежног органа у складу са условима и процедурама утврђеним у Анексу VI (Део-*ARA*) Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011, ако ималац *BPL* не испуњава основне захтеве утврђене у Анексу IV Уредбе (ЕУ) 2018/1139 или захтеве овог анекса, као и Анекса II (Део-*BOP*) ове уредбе или Анекса IV (Део-*MED*) Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011.

б) Имаоци *BPL* морају одмах да врате дозволу или сертификат надлежном органу, ако је њихова дозвола, право, овлашћење или сертификат ограничен, суспендован или стављен ван снаге.

**ГЛАВА *BPL*  
ДОЗВОЛА ПИЛОТА БАЛОНА („*BPL*”)**

**BFCL.115 *BPL* - Права и услови**

а) Права имаоца *BPL* су да лети у својству *PIC* на балонима:

- 1) без накнаде у некомерцијалним операцијама;
- 2) у комерцијалним операцијама ако поседује овлашћење за комерцијалне операције у складу са тачком BFCL.215 Главе *ADD* овог анекса.

б) Одступајући од става а)1), ималац *BPL* који има права инструктора или испитивача може да прима надокнаду за:

- 1) пружање практичне обуке за *BPL*;
- 2) спровођење практичних испита и провера стручности за *BPL*;
- 3) обуку, испите и провере за права, овлашћења и сертификате повезане са *BPL*-ом.

ц) Имаоци *BPL* могу да користе права из *BPL* само ако испуњавају одговарајуће захтеве у погледу скорашњег искуства и само ако је важеће њихово лекарско уверење које одговара правима која користе.

**BFCL.120 *BPL* - Минимална старосна граница**

Кандидати за *BPL* морају да имају најмање 16 година живота.

**BFCL.125 *BPL* - Пилот ученик**

а) Пилоти ученици могу да лете самостално само ако су за то овлашћени и ако су под надзором инструктора летења за балоне (*FI(B)*).

б) Пилоти ученици морају да имају најмање 14 година живота да би могли да лете самостално.

### **BFCL.130 BPL - Захтеви у погледу обуке и искуства**

Кандидати за *BPL* морају да заврше обуку у *ATO* или *DTO*. Обука мора да одговара правима која се захтевају и да обухвати:

- а) теоријско знање, као што је наведено у тачки BFCL.135а);
- б) најмање 16 сати практичне обуке на балонима са топлим ваздухом који представљају групу А те класе или на балонима са гасом, укључујући најмање:
  - 1) 12 сати летења на обуци са инструктором;
  - 2) 10 надувавања и 20 полетања и слетања; и
  - 3) један самосталан лет под надзором инструктора у трајању од најмање 30 минута.

### **BFCL.135 BPL - Теоријски испит**

#### а) Теоријско знање

Кандидати за *BPL* морају да прикажу ниво теоријског знања који одговара правима која им се дају, полагањем испита из следећих предмета:

- 1) заједнички предмети:
    - (i) Ваздухопловни прописи;
    - (ii) Људске могућности;
    - (iii) Метеорологија;
    - (iv) Комуникације; и
  - 2) посебни предмети који се односе на балоне:
    - (i) Теорија летења;
    - (ii) Оперативне процедуре;
    - (iii) Перформансе и планирање лета;
    - (iv) Опште познавање ваздухоплова у вези са балонима; и
    - (v) Навигација;
- б) Одговорности кандидата
- 1) Кандидат мора да положи целокупан теоријски испит за *BPL* под одговорношћу надлежног органа исте државе чланице.
  - 2) Кандидат може да полаже теоријски испит само ако добије препоруку од стране *ATO* или *DTO* која је одговорна за његову обуку, након што заврши одговарајуће елементе теоријске обуке у задовољавајућем стандарду.
  - 3) Препорука *ATO* или *DTO* важи 12 месеци. Ако кандидат не приступи полагању теоријског испита бар једанпут у току тог периода, *ATO* или *DTO* одређује потребну додатну обуку на основу потреба кандидата.
- ц) Стандарди успешног полагања
- 1) Кандидат је положио предмет теоријског испита ако је имао најмање 75 % бодова од укупно предвиђеног броја бодова за тај предмет. Не примењује се негативно бодовање.
  - 2) Ако није другачије одређено у овом анексу, кандидат је положио прописани теоријски испит за *BPL* ако је положио/положила све прописане предмете теоријског испита у року од 18 месеци, рачунајући од краја календарског месеца када је кандидат први пут приступио полагању испита.
  - 3) Ако кандидат не положи један од предмета теоријског испита из четири покушаја или не положи све предмете у периоду из тачке 2), кандидат мора поново да полаже све предмете теоријског испита.

4) Пре поновног полагања теоријског испита, кандидат мора да заврши додатну обуку у *ATO* или *DTO*. Обим и садржај потребне обуке одређује *ATO* или *DTO* на основу потреба кандидата.

д) Период важења

Положен теоријски испит важи 24 месеца, рачунајући од дана када је кандидат успешно положио теоријски испит у складу са ставом ц)2).

#### **BFCL.140 BPL - Признавање теоријског знања**

Кандидатима за издавање *BPL* признаје се да испуњавају захтеве у погледу теоријског знања из заједничких предмета из тачке BFCL.135а)1) ако:

- а) поседују дозволу издату у складу са Анексом I (Део-*FCL*) Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011 или Анексом III (Део-*SFCL*) Спроведбене уредбе (ЕУ) 2018/1976; или
- б) су положили теоријске испите за дозволу како је наведено у ставу а), у року важења из тачке BFCL.135д).

#### **BFCL.145 BPL - Практични испит**

а) Кандидати за *BPL* морају да током практичног испита прикажу оспособљеност да, у својству *PIB* на балонима, обављају одговарајуће процедуре и маневре са стручношћу која одговара правима која се захтевају.

б) Кандидати морају да положи практични испит на истој класи балона на којој су завршили обуку у складу са тачком BFCL.130 и, у случају балона са топлим ваздухом, на балону који представља групу А те класе.

ц) Да би полагао практични испит за издавање *BPL*, кандидат мора прво да положи одговарајући теоријски испит.

д) Стандарди успешног полагања

1) Практични испит мора да буде подељен на различите секције, које представљају све различите фазе лета балона.

2) Ако кандидат не положи било коју тачку из једне секције, сматра се да није положио целу ту секцију. Ако кандидат не положи само једну секцију, он/она мора поново да полаже само ту секцију. Ако кандидат не положи више од једне секције, он мора поново да полаже цео испит.

3) Ако кандидат мора да понови испит у складу са тачком 2), у случају неуспеха из било које секције, укључујући оне секције које је положио у претходном покушају, он мора поново да полаже цео испит.

е) Ако кандидат не положи све секције испита из два покушаја, он/она мора да похађа додатну практичну обуку.

#### **BFCL.150 BPL - Проширење права на другу класу или групу балона**

а) Права из *BPL* су ограничена на класу балона на којој је практични испит, као што је наведено у тачки BFCL.145, спроведен и, у случају балона са топлим ваздухом, на групу А те класе.

б) У случају балона са топлим ваздухом, права из *BPL* се, на захтев, проширују на другу групу унутар класе балона са топлим ваздухом, ако пилот оствари најмање:

- 1) два лета на обуци са *FI(B)* на балону одговарајуће групе;
- 2) у својству *PIB* на балонима:

- (i) најмање 100 сати летења, ако се захтева проширење права на групу Б балона;
- (ii) најмање 200 сати летења, ако се захтева проширење права на групу Ц балона;
- (iii) најмање 300 сати летења, ако се захтева проширење права на групу Д балона.

ц) Осим за класу мешовитих балона, права из *BPL* се проширују на другу класу балона или, ако се захтевају права за класу балона са топлим ваздухом, на групу А класе балона са топлим ваздухом, на основу захтева, ако је пилот на одговарајућој класи и групи балона:

1) завршио обуку у *ATO* или *DTO*, укључујући најмање:

- (i) пет летова на обуци са инструктором; или
- (ii) пет сати летења на обуци са инструктором, у случају проширења са балона са топлим ваздухом на ваздушне бродове са топлим ваздухом; и

2) положио практични испит током којег је показао *FE(B)*-у одговарајући ниво теоријског знања за другу класу из следећих предмета:

- (i) Теорија летења;
- (ii) Оперативне процедуре;
- (iii) Перформансе и планирање летења;
- (iv) Опште познавање ваздухоплова у погледу класе балона за коју се захтева проширење права.

д) Завршетак обуке наведене у ст. б)1) и ц)1) уписује се у књижицу летења пилота и потписује га:

- 1) у случају из става б)1), инструктор који је одговоран за летове на обуци; и
- 2) у случају из става ц)1), руководилац обуке *ATO* или *DTO* који је одговоран за обуку.

е) Ималац *BPL* може да користи своја права за класу мешовитих балона само ако поседује права и за класу балона са топлим ваздухом и за класу балона са гасом.

### **BFCL.160 *BPL* - Захтеви у погледу скорашњег искуства**

а) Ималац *BPL* може да користи права из своје дозволе само ако је на одговарајућој класи балона остварио:

1) (i) у току 24 месеца пре планираног лета, најмање шест сати летења у својству *PIC*, укључујући десет полетања и слетања у својству *PIC* или на обуци са инструктором или самостално под надзором *FI(B)*; и

(ii) током последњих 48 месеци пре планираног лета, најмање један тренажни лет са *FI(B)*;

или

2) у последња 24 месеца пре планираног лета, проверу стручности у складу са ставом ц).

б) Поред захтева из става а), у случају пилота који је квалификован да лети на више од једне класе балона, да би користио своја права на другој класи или класама балона он/она мора да оствари најмање три сата летења у својству *PIC* или на обуци са инструктором или самостално под надзором *FI(B)*, на свакој додатној класи балона у току последња 24 месеца.

ц) Ималац *BPL* који не испуњава захтеве из става а)1) и, ако је примењиво, става б), пре него што настави да користи своја права мора да положи проверу стручности са *FE(B)*, на балону који представља одговарајућу класу.

д) Након што испуни захтеве из ст. а), б) или ц), у зависности шта је примењиво, ималац *BPL* са правима за летење на балонима са топлим ваздухом може да користи своја права само на балонима са топлим ваздухом који представљају:

(i) исту групу балона са топлим ваздухом на којој је обављен тренажни лет из става а)1)(ii) или провера стручности из става ц), у зависности шта је примењиво, или групу са мањом величином куполе; или

(ii) групу А балона са топлим ваздухом, у случајевима када је пилот, у складу са ставом б), обавио проверу стручности из става а)2) на класи балона која није класа балона са топлим ваздухом.

е) Обављање летова са инструктором, летова под надзором и тренажних летова из ст. а)1) и б), као и провера стручности из става ц), се уписује у књижицу летења пилота и потписује од стране одговорног *FI(B)* у случајевима из ст. а)1) и б), односно одговорног *FE(B)* у случају из става ц).

ф) Сматра се да ималац *BPL* који поседује права за комерцијалне операције из тачке *BFCL.215* Главе *ADD* овог анекса, испуњава захтеве из:

1) става а) и, ако је примењиво, става б), ако је завршио проверу стручности у складу са тачком *BFCL.215д)2)(i)* на одговарајућој класи или класама балона у последња 24 месеца; или

2) става а)1)(ii), ако је обавио тренажни лет у складу са тачком *BFCL.215д)2)(ii)* на одговарајућој класи балона.

У случају класе балона са топлим ваздухом, ограничења наведена у ставу д) у вези са правима управљања различитим класама балона се примењују у зависности од класе балона која је коришћена за испуњење захтева из ст. ф)1) или 2).

## ГЛАВА *ADD* ДОДАТНА ОВЛАШЋЕЊА

### ***BFCL.200* Овлашћење за летење везаним балоном са топлим ваздухом**

а) Ималац *BPL* може да обавља везане летове балонима са топлим ваздухом само ако поседује овлашћење за летење везаним балоном са топлим ваздухом у складу са овом тачком.

б) Да би поднео захтев за овлашћење за летење везаним балоном са топлим ваздухом, кандидат мора да:

1) поседује права за класу балона са топлим ваздухом;

2) обави прво најмање два лета везаним балоном са топлим ваздухом на обуци са инструктором.

ц) Завршетак обуке за летење везаним балоном са топлим ваздухом се уписује у књижицу летења и потписује од стране *FI(B)* који је одговоран за обуку.

д) Пилот који поседује овлашћење за летење везаним балоном са топлим ваздухом може да користи своја права само ако је у току 48 месеци који претходе планираном лету обавио најмање један лет везаним балоном са топлим ваздухом или, ако није обавио такав лет, ако је обавио лет везаним балоном са топлим ваздухом са инструктором или самостално



под надзором *FI(B)*. Обављени лет са инструктором или самостално под надзором инструктора се уписује у књижицу летења пилота и потписује од стране *FI(B)*.

#### **BFCL.210 Овлашћење за ноћно летење**

а) Ималац *BPL* може да користи права из своје дозволе у *VFR* условима ноћу само ако поседује овлашћење за ноћно летење у складу са овом тачком.

б) Кандидат за овлашћење за ноћно летење мора да оствари најмање два лета на обуци са инструктором ноћу, од којих сваки најмање један сат.

ц) Завршетак обуке за овлашћење за ноћно летење се уписује у књижицу летења и потписује од стране *FI(B)* који је одговоран за обуку.

#### **BFCL.215 Овлашћење за комерцијалне операције**

а) Ималац *BPL* може да користити права из своје дозволе током комерцијалних операција балоном само ако поседује овлашћење за комерцијалне операције у складу са овом тачком.

б) Кандидат за овлашћење за комерцијалне операције мора да:

1) има навршених 18 година живота;

2) оствари 50 сати летења и 50 полетања и слетања у својству *PIC* на балонима;

3) поседује права за класу балона на којој ће се користити права из овлашћења за комерцијалне операције; и

4) положи практични испит на одговарајућој класи балона, током којег мора да докаже *FE(B)*-у стручност потребну за комерцијалне операције балоном.

ц) Права из овлашћења за комерцијалне операције су ограничена на класу балона на којој је обављен практични испит у складу са ставом б)3). Права се проширују, по захтеву, на другу класу балона, ако кандидат на тој другој класи испуни захтеве из ст. б)3) и б)4).

д) Пилот који поседује овлашћење за комерцијалне операције може да користи права из тог овлашћења за комерцијални превоз путника само ако је обавио:

1) у току 180 дана који претходе планираном лету:

(i) најмање три лета у својству *PIC* на балонима, од којих најмање један лет на балону одговарајуће класе; или

(ii) један лет у својству *PIC* на балону одговарајуће класе под надзором *FI(B)* који је квалификован у складу са овом тачком; и

2) у току 24 месеца који претходе планираном лету:

(i) проверу стручности на балону одговарајуће класе, током које је *FE(B)*-у доказао стручност потребну за комерцијални превоз путника балоном; или

(ii) семинар освежења знања у *ATO* или *DTO*, прилагођен стручности која се захтева за комерцијалне операције балоном, укључујући најмање шест сати теоријске обуке и један тренажни лет на балону одговарајуће класе са *FI(B)* који је квалификован за комерцијалне операције балоном у складу са овом тачком.

е) Да би задржао права из овлашћења за комерцијалне операције за све класе балона, пилот који поседује овлашћење за комерцијалне операције за више од једне класе балона мора да испуни захтеве из става д)2) на најмање једној класи балона.

ф) Пилот који испуњава захтеве из става д) и поседује овлашћење за комерцијалне операције за класу балона са топлим ваздухом може да користи права из тог овлашћења на класи балона са топлим ваздухом само на балонима који представљају:

(i) исту групу балона са топлим ваздухом на којој је извршена провера стручности у складу са ставом д)2)(i) или тренажни лет у складу са ставом д)2)(ii); или

(ii) групу балона са топлим ваздухом са мањом величином куполе.

г) Обављање лета под надзором у складу са ставом д)1)(ii), провере стручности у складу са ставом д)2)(i) и семинара освежења знања у складу са ставом д)2)(ii) се уписује у књижицу летења пилота и потписује од стране руководиоца обуке *ATO* или *DTO*, *FI(B)* или *FE(B)* који је одговоран за обуку, надзор или проверу стручности, у зависности шта је примењиво.

х) Сматра се да пилот који завршио проверу стручности код оператера у складу са тачком *BOP.ADD.315* Анекса II (Део-*BOP*) ове уредбе испуњава захтеве из става д)2)(i).

ГЛАВА *FI*  
**ИНСТРУКТОРИ ЛЕТЕЊА**  
Одељак 1  
**Општи захтеви**

**BFCL.300 Сертификати инструктора летења**

а) Опште

Инструктор може да спроводи практичну обуку на балону само ако:

1) поседује:

(i) *BPL*, укључујући права, овлашћења и сертификате за које ће пружати обуку; и

(ii) сертификат инструктора летења балоном (*FI(B)*), који одговара обуци коју ће пружати и који је издат у складу са овом главом; и

2) има право да делује у својству *PIC* на балону током практичне обуке.

б) Обука која се спроводи изван подручја држава чланица

1) Одступајући од става а)1), у случају практичне обуке која је спроведена током обуке одобрене у складу са овим анексом (Део-*BFCL*) изван подручја за која су државе чланице одговорне према Чикашкој конвенцији, надлежни орган издаје сертификат инструктора летења кандидату који поседује дозволу пилота балона која је у складу са Анексом 1 Чикашке конвенције, под условом да кандидат:

(i) поседује најмање дозволу, укључујући, када је релевантно, права, овлашћења или сертификате еквивалентне онима за које је овлашћен да спроводи обуку;

(ii) испуњава захтеве утврђене у овој глави за издавање *FI(B)* сертификата са одговарајућим инструкторским правима; и

(iii) покаже надлежном органу одговарајући ниво знања европских прописа о ваздухопловној безбедности, како би могао да користи инструкторска права у складу са овим анексом.

2) Сертификат је ограничен на спровођење практичне обуке:

- (i) изван подручја за која су државе чланице одговорне према Чикашкој Конвенцији;
- (ii) пилота ученика који имају довољно знање језика на којем се обука спроводи.

## Одељак 2

### Сертификат инструктора летења за балоне - *FI(B)*

#### **BFCL.315 *FI(B)* - Права и услови**

а) У зависности од усаглашености кандидата са тачком BFCL.320 и са следећим условима, издаје се *FI(B)* сертификат са правима за спровођење практичне обуке за:

- 1) *BPL*;
- 2) проширење права на друге класе и групе балона, под условом да је кандидат остварио најмање 15 сати летења у својству *PIC* на свакој одговарајућој класи;
- 3) овлашћење за ноћно летење или овлашћење за летење везаним балоном, под условом да је кандидат завршио посебну обуку за пружање обуке за одговарајуће овлашћење у *ATO* или *DTO*; и
- 4) *FI(B)* сертификат, под условом да је кандидат:
  - (i) спровео најмање 50 сати практичне обуке на балонима; и
  - (ii) спровео, у складу са процедурама које је у ту сврху установио надлежни орган, најмање један сат практичне обуке за *FI(B)* сертификат под надзором и уз позитивну оцену *FI(B)*-а који је квалификован у складу са овим ставом и који је одређен од стране руководиоца обуке *ATO* или *DTO*.

б) Права наведена у ставу а) укључују права за спровођење практичне обуке за:

- 1) издавање одговарајуће дозволе, права, овлашћења или сертификата; и
- 2) продужење важења, обнову или усклађеност са одговарајућим захтевима у погледу скорашњег искуства из овог анекса, у зависности шта је примењиво.

#### **BFCL.320 *FI(B)* - Предуслови и захтеви**

Кандидати за *FI(B)* сертификат морају да:

- а) имају најмање 18 година живота;
- б) испуњавају захтеве из тачке BFCL.300 ст. а)1)(i) и а)2);
- ц) имају 75 сати летења у својству *PIC* на балонима;
- д) заврше обуку за инструктора у складу са тачком BFCL.330 у *ATO* или *DTO*; и
- е) положе процену оспособљености у складу са тачком BFCL.345.

#### **BFCL.325 Оспособљеност и процена *FI(B)***

Кандидати за *FI(B)* сертификат се обучавају да би постигли следеће оспособљености:

- а) припрема ресурса;
- б) стварање повољне атмосфере за учење;
- ц) преношење знања;
- д) интеграција управљања претњама и грешкама (*TEM*) и унапређења потенцијала посаде (*CRM*);
- е) управљање временом ради постизања циљева обуке;

- ф) олакшавање учења;
- г) процена перформанси кандидата;
- х) надзор и оцена напретка;
- и) процена делова обуке; и
- ј) извештавање о резултатима.

#### **BFCL.330 FI(B) - Обука**

а) Кандидати за *FI(B)* сертификат морају прво да, у *ATO* или *DTO*, положи посебну процену пре почетка обуке, у периоду од 12 месеци који претходе почетку обуке, како би се проценила њихова способност да похађају обуку.

б) Обука за *FI(B)* мора да садржи најмање:

- 1) елементе наведене у тачки BFCL.325;
- 2) 25 сати подучавања и учења;
- 3) 12 сати теоријске обуке, укључујући тестове напредовања; и
- 4) три сата практичне обуке, укључујући три полетања и слетања.

ц) Кандидатима који већ поседују сертификат инструктора у складу са Анексом III (Део-*SFCL*) Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2018/1976 или са Анексом I (Део-*FCL*) Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011, признаје се у потпуности испуњење захтева из става б)2).

#### **BFCL.345 FI(B) - Процена оспособљености**

а) Кандидати за издавање *FI(B)* сертификата морају да положи процену оспособљености како би доказали испитивачу, квалификованом у складу са тачком BFCL.415ц), способност за обучавају пилота ученика до нивоа потребног за издавање *BPL*.

б) Ова процена мора да обухвати:

- 1) доказивање оспособљености које су описане у тачки BFCL.325, пре лета, после лета и током теоријске обуке;
- 2) усмене теоријске испите на земљи, претполетне брифинге и анализе после лета, као и демонстрације током лета на одговарајућој класи балона;
- 3) вежбе одговарајуће за процену оспособљености инструктора.

#### **BFCL.360 FI(B) сертификат - Захтеви у погледу скорашњег искуства**

а) Ималац *FI(B)* сертификата може да користи права из свог сертификата само ако је:

- 1) током последње три године пре планираног коришћења тих права:
  - (i) завршио обуку освежења знања инструктора у *ATO*, *DTO* или код надлежног органа, током које је похађао теоријску обуку за освежење и проширење знања релевантног за инструкторе летења балоном;
  - (ii) спровео најмање шест сати обуке на балонима у својству *FI(B)*; и
- 2) спровео, у току последњих девет година и у складу са процедурама које је у ту сврху установио надлежни орган, један лет обуке на балону у својству *FI(B)*, под надзором и уз позитивну оцену *FI(B)*-а који је квалификован у складу са тачком BFCL.315а)4) и који је одређен од стране руководиоца обуке *ATO* или *DTO*.

б) Време летења у својству *FE(B)* у току практичних испита, провера стручности или процена оспособљености се у потпуности признаје у циљу испуњења захтева из става а)1)(ii).

ц) Ако ималац *FI(B)* сертификата није успео да заврши обуку под надзором на начин који је задовољавајући за *FI(B)* у складу са ставом а)2), он не може да користи права *FI(B)* сертификата све док успешно не заврши процену оспособљености у складу са тачком *BFCL.345*.

д) Да би наставио са коришћењем права *FI(B)* сертификата, ималац *FI(B)* сертификата који не испуњава све захтеве из става а) мора да испуни захтеве из става а)1)(i) и тачке *BFCL.345*.

**ГЛАВА FE**  
**ИСПИТИВАЧИ У ЛЕТУ**  
Одељак 1  
**Општи захтеви**

**BFCL.400 Сертификати испитивача у лету за балоне**

а) Опште

Испитивач може да спроводи практичне испите, провере стручности или процене оспособљености у складу са овим анексом, само ако:

1) поседује:

(i) *BPL*, укључујући права, овлашћења и сертификате за које је овлашћен да спроводи практичне испите, провере стручности или процене оспособљености и права да обучава за њих;

(ii) *FE(B)* сертификат, укључујући одговарајућа права за спровођење практичног испита, провере стручности или процене оспособљености, издат у складу са овом главом;

2) има право да делује у својству *PIC* на балону током практичног испита, провере стручности или процене оспособљености.

б) Испити спроведени изван подручја држава чланица

1) Одступајући од става а)1), у случају практичних испита и провера стручности спроведених изван подручја за која су државе чланице одговорне према Чикашкој конвенцији, надлежни орган издаје сертификат испитивача кандидату који поседује дозволу пилота балона која је у складу са Анексом 1 Чикашке конвенције, под условом да кандидат:

(i) поседује најмање дозволу укључујући, ако је релевантно, одговарајућа права, овлашћења или сертификате који су еквивалентни оним за које је овлашћен да спроводи практичне испите или провере стручности;

(ii) испуњава захтеве утврђене у овој глави за издавање одговарајућег сертификата испитивача;

(iii) покаже надлежном органу одговарајући ниво знања прописа Уније о ваздухопловној безбедности, како би могао да користи права испитивача у складу са овим анексом.

2) Сертификат из тачке 1) је ограничен на спровођење практичних испита и провера стручности:

(i) изван подручја за која су државе чланице одговорне према Чикашкој конвенцији; и

(ii) пилота који имају довољно знање језика на којем се испит/провера обавља.

#### **BFCL.405 Ограничење права у случају сукоба интереса**

Испитивач за балоне не може да спроводи:

а) практични испит или процену оспособљености кандидата за издавање дозволе, овлашћења или сертификата којем је пружио више од 50 % захтеване практичне обуке за дозволу, овлашћење или сертификат за који се практични испит или процена оспособљености спроводи; или

б) практични испит, проверу стручности или процену оспособљености увек када сматра да његова објективност може да буде доведена у питање.

#### **BFCL.410 Спровођење практичних испита, провера стручности и процена оспособљености**

а) Приликом спровођења практичних испита, провера стручности и процена оспособљености, испитивач за балоне мора да:

1) обезбеди да се комуникација са кандидатом може успоставити без језичких препрека;

2) провери да кандидат испуњава све захтеве у погледу квалификације, обуке и искуства из овог анекса за издавање, продужење важења или обнову дозволе, права, овлашћења или сертификата за које се практичан испит, провера стручности или процена оспособљености спроводи; и

3) упозна кандидата са последицама пружања непотпуних, нетачних или лажних података који се односе на његову обуку и летачко искуство.

б) Након завршетка практичног испита, провере стручности или процене оспособљености, испитивач за балоне мора да:

1) обавести кандидата о резултатима практичног испита, провере стручности или процене оспособљености;

2) у случају када кандидат положи процену оспособљености за продужење важења или обнову, унесе у дозволу или сертификат кандидата нов датум важења, ако га је за то посебно овластио надлежни орган који је одговоран за дозволу кандидата;

3) да кандидату потписани извештај са практичног испита, провере стручности или процене оспособљености и достави, без непотребног одлагања, копије извештаја надлежном органу који је одговоран за дозволу кандидата и надлежном органу који је издао сертификат испитивача. Извештај мора да садржи:

(i) изјаву да је испитивач за балоне добио од кандидата информације о његовом искуству и обуци и да је утврдио да искуство и обука испуњавају одговарајуће захтеве овог анекса;

(ii) потврду да су сви захтевани маневри и вежбе спроведени, као и информације о усменом теоријском испиту, када је примењиво. Ако нека тачка није положена, испитивач мора да напише разлоге за такву оцену;

(iii) резултат практичног испита, провере стручности или процене оспособљености;

(iv) изјаву да је испитивач за балоне упознат и да је применио националне процедуре и захтеве надлежног органа кандидата, ако надлежни орган који је одговоран за дозволу кандидата није онај који је издао сертификат испитивачу;

(v) копију сертификата испитивача за балоне који садржи обим права испитивача у случају практичних испита, провера стручности или процена оспособљености кандидата чији надлежни орган није онај који је издао сертификат испитивачу.

ц) Испитивач за балоне мора да чува пет година евиденцију са детаљима свих практичних испита, провера стручности и процена оспособљености које је спровео и њиховим резултатима.

д) По захтеву надлежног органа који је одговоран за сертификат испитивача за балоне или надлежног органа који је одговоран за дозволу кандидата, испитивач за балоне мора да достави сву евиденцију и извештаје, као и све друге информације које се захтевају за надзорне активности.

## Одељак 2

### Сертификат испитивача у лету за балоне - *FE(B)*

#### **BFCL.415 *FE(B)* сертификат - Права и услови**

Под условом да кандидат испуњава захтеве из тачке BFCL.420 и услове који следе, *FE(B)* сертификат се издаје по захтеву, са правима за спровођење:

а) практичних испита и провера стручности за *BPL* и практичних испита за проширење права на другу класу балона, под условом да је кандидат остварио 250 сати летења као пилот на балонима, укључујући 50 сати летења у својству инструктора летења на балонима покривајући целокупан наставни програм обуке за *BPL*;

б) практичних испита и провера стручности за овлашћење за комерцијалне операције у складу са тачком BFCL.215, под условом да кандидат испуњава захтеве у погледу искуства из става а) и да је прошао посебну обуку током курса стандардизације испитивача у складу са тачком BFCL.430;

ц) процена оспособљености за издавање *FI(B)* сертификата, под условом да је кандидат:

- 1) остварио 350 сати летења као пилот на балонима, укључујући пет сати обуке кандидата за *FI(B)* сертификат;
- 2) завршио посебну обуку током курса стандардизације испитивача у складу са тачком BFCL.430.

#### **BFCL.420 *FE(B)* сертификат - Предуслови и захтеви**

Кандидати за *FE(B)* сертификат морају да:

а) испуњавају захтеве из тачке BFCL.400 ст. а)1)(i) и 2);

б) заврше курс стандардизације испитивача *FE(B)* у складу са тачком BFCL.430;

ц) заврше процену оспособљености у складу са тачком BFCL.445;

д) докажу одговарајуће радно искуство у вези са правима *FE(B)* сертификата; и

е) докажу да у току последње три године нису били предмет било каквих санкција, укључујући суспензију, ограничење или стављање ван снаге њихових дозвола, овлашћења или сертификата издатих у складу са овим анексом, Анексом I (Део-*FCL*)

Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011 или Анексом III (Део-*SFCL*) Спроведбене уредбе (ЕУ) 2018/1976, а због неусаглашености са Уредбом (ЕУ) 2018/1139 и њеним делегираним и спроведбеним актима.

#### **BFCL.430 *FE(B)* сертификат - Курс стандардизације**

а) Кандидати за *FE(B)* сертификат морају да похађају курс стандардизације који спроводи надлежни орган или *ATO* или *DTO* по одобрењу надлежног органа.

б) Курс стандардизације мора да буде прилагођен правима испитивача у лету за балоне која се захтевају и састоји се од теоријске и практичне обуке, укључујући најмање:

- 1) спровођење најмање једног практичног испита, провере стручности или процене оспособљености за *BPL* или повезана овлашћења или сертификате;
- 2) упутства о примењивим захтевима овог анекса и примењивим захтевима за ваздухопловне операције, о спровођењу практичних испита, провера стручности и процена оспособљености, као и њиховој документацији и извештавању;
- 3) брифинг о:

- (i) националним административним процедурама;
- (ii) захтевима за заштиту података о личности;
- (iii) одговорности испитивача;
- (iv) осигурању испитивача од незгоде;
- (v) националним накнадама; и
- (vi) информацијама о томе како приступити информацијама садржаним у тач. (i) - (v) приликом спровођења практичних испита, провера стручности или процена оспособљености кандидата чији надлежни орган није онај који је издао сертификат испитивача.

ц) Ималац *FE(B)* сертификата не може да спроводи практичне испите, провере стручности или процене оспособљености кандидата чији надлежни орган није онај који им је издао сертификат испитивача, изузев ако је упознат са последњим доступним информацијама које садрже релевантне националне процедуре надлежног органа кандидата.

#### **BFCL.445 *FE(B)* сертификат - Процена оспособљености**

Кандидат за прво издавање *FE(B)* сертификата мора да докаже своју оспособљеност као *FE(B)* инспектору надлежног органа или старијем испитивачу којег је за то посебно овластио надлежни орган који је одговоран за *FE(B)* сертификат. Током процене оспособљености, кандидат спроводи практичан испит, проверу стручности или процену оспособљености, укључујући брифинг, спровођење практичног испита, провере стручности или процене оспособљености, процену лица које полаже испит, проверу или процену, анализу после лета и попуњавање документације.

#### **BFCL.460 *FE(B)* сертификат - Важење, продужење важења и обнова**

а) *FE(B)* сертификат важи пет година.

б) Важење *FE(B)* сертификата се продужава ако је његов ималац:

- 1) у току периода важења *FE(B)* сертификата завршио обуку освежења знања за испитиваче коју је спровео надлежни орган или *ATO* или *DTO* по одобрењу



надлежног органа, током које је ималац похађао теоријску обуку за освежење и проширење знања релевантног за испитиваче у лету за балоне; и  
2) у току последња 24 месеца пре истека важења сертификата, спровео један практичан испит, проверу стручности или процену оспособљености под надзором и уз позитивну оцену инспектора надлежног органа или испитивача којег је за то посебно овластио надлежни орган одговоран за *FE(B)* сертификат.

ц) Ималац *FE(B)* сертификата који поседује један или више сертификата испитивача за друге категорије ваздухоплова у складу са Анексом I (Део-*FCL*) Уредбе (ЕУ) бр. 1178/2011 или Анексом III (Део-*SFCL*) Спроведбене уредбе (ЕУ) 2018/1976 може да оствари комбиновано продужење важења свих сертификата испитивача, уз сагласност надлежног органа.

д) Ако је истекао рок важења *FE(B)* сертификата, његов ималац мора да испуни захтеве из става б)1) и тачке *BFCL.445* пре него што настави са коришћењем права из *FE(B)* сертификата.

е) Важење *FE(B)* сертификата се продужава или обнавља само ако кандидат докаже континуирану усаглашеност са захтевима из тачке *BFCL.410*, као и са захтевима из тачке *BFCL.420д*) и е).”.

#### **Члан 28.**



После Прилога 1, додаје се нови Прилог 2, који гласи:

**„Прилог 2.**

#### **Допунски услови за примену Уредбе Комисије (ЕУ) 2018/395 у Републици Србији**

**1. Допунски услов за примену члана 3б Уредбе Комисије (ЕУ) 2018/395**  
Део-*BFCL* дозвола пилота балона се издаје на следећем обрасцу:

Насловна страна

ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ		CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA
<p><b>ДОЗВОЛА ЛЕТАЧКОГ ОСОБЉА</b> <i>FLIGHT CREW LICENCE</i></p>		
		
Издата у складу са Делом- <i>BFCL</i> <i>Issued in accordance with Part-BFCL</i>		
Ова дозвола испуњава <i>ICAO</i> стандарде, осим за <i>LAPL</i> и <i>BIR</i> права или ако је уз њу приложено <i>LAPL</i> лекарско уверење <i>This licence complies with ICAO standards, except for the LAPL and BIR privileges or when accompanied by an LAPL medical certificate</i>		
EASA Образац 141 Издање 2 <i>EASA Form 141 Issue 2</i>		

Страна 2

<b>I</b>	Држава издавања <i>State of issue</i>	Република Србија <i>Republic of Serbia</i>
<b>III</b>	Број дозволе <i>Licence number</i>	SRB.BFCL.
<b>IV</b>	Презиме и име имаоца <i>Last and first name of holder</i>	
<b>IVa</b>	Датум рођења <i>Date of birth</i>	
<b>XIV</b>	Место рођења <i>Place of birth</i>	
<b>V</b>	Адреса имаоца Улица, град, област, поштански број <i>Address of holder Street, town, area, postal code</i>	
<b>VI</b>	Држављанство <i>Nationality</i>	
<b>VII</b>	Потпис имаоца <i>Signature of holder</i>	
<b>VIII</b>	Надлежни орган издавалац дозволе <i>Issuing competent authority</i>	ДЦВ Републике Србије <i>CAD of the Republic of Serbia</i>
<b>X</b>	Потпис овлашћеног лица и датум <i>Signature of issuing officer and date</i>	
<b>XI</b>	Жиг или печат надлежног органа - издаваоца дозволе <i>Seal or stamp of issuing competent authority</i>	





## **5. Допунски услови за примену тачке BFCL.070 Уредбе Комисије (ЕУ) 2018/395**

Поред случајева прописаних у тачки BFCL.070, Директорат суспендује или ставља ван снаге *FE(B)* сертификат у следећим случајевима:

- 1) ако је ималац *FE(B)* сертификата кажњен за ваздухопловни прекршај;
- 2) ако је донето решење о делимичној или потпуној суспензији коришћења *BPL* испитивача;
- 3) ако се установи да се ималац *FE(B)* сертификата приликом спровођења испита, провера стручности и процена оспособљености није придржавао стандарда прописаних овим правилником и Приручником за испитиваче;
- 4) ако је ималац *FE(B)* сертификата правоснажно осуђен за кривично дело које се односи на безбедност ваздушног саобраћаја;
- 5) ако је ималац *FE(B)* сертификата учинио други пропуст који га дискредитује за обављање послова испитивача.

Суспензија *FE(B)* сертификата може да траје најдуже шест месеци од дана достављања решења о суспензији.

Обавештење о суспензији *FE(B)* сертификата Директорат објављује на својој званичној интернет страници.

Ако се по доношењу решења о суспензији *FE(B)* сертификата утврди да постоје разлози због којих ималац сертификата више не може да обавља послове испитивача, Директорат доноси решење о стављању ван снаге *FE(B)* сертификата.

Ако до истека рока од шест месеци од достављања решења о суспензији Директорат не донесе решење о стављању ван снаге *FE(B)* сертификата или решење о укидању суспензије, сматраће се да је суспензија престала.

## **6. Допунски услов за примену тачке BFCL.135а) Уредбе Комисије (ЕУ) 2018/395**

Теоријски испит за стицање *BPL* се спроводи на српском или на енглеском језику, према избору кандидата.

## **7. Допунски услов за примену тачке BFCL.135б)3) Уредбе Комисије (ЕУ) 2018/395**

Рок од 12 месеци из тачке BFCL.135б)3) се рачуна од дана када је кандидат завршио теоријску обуку у *ATO* или *DTO*.

## **8. Допунски услови за примену тач. BFCL.145, BFCL.150, BFCL.160 и BFCL.345 Уредбе Комисије (ЕУ) 2018/395**

Приликом одобравања полагања практичног испита за стицање *BPL* у складу са тачком BFCL.145 или за проширење права *BPL* у складу са тачком BFCL.150, као и приликом одобравања процене оспособљености за стицање *FI(B)* у складу са тачком BFCL.345, Директорат одређује испитивача за спровођење практичног испита, односно процене оспособљености са листе сертификованих испитивача.

У случају спровођења провере стручности у складу са тачком BFCL.160 кандидат сам бира испитивача са листе сертификованих испитивача.

На спровођење практичних испита, провера стручности и процена оспособљености се примењују стандарди и упутства за најбољу праксу из Приручника за испитиваче (*Flight Examiner Manual*) који је усвојила Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (*EASA*) и који је доступан путем Интернета.

**9. Допунски услов за примену Главе *ADD* (Додатна овлашћења) Уредбе Комисије (ЕУ) 2018/395**

На имаоце *BPL* који подносе захтев за полагање испита ради стицања права коришћења радио-телефоније или испита из познавања енглеског језика сходно се примењују одредбе Правилника о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког и кабинског особља („Службени гласник РС”, број 53/23), и то тачка FCL.055 Анекса I Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 1178/2011, као и допунски услови за примену те тачке прописани истим правилником.

**10. Допунски услов за примену тач. *BFCL.315* и *BFCL.415* Уредбе Комисије (ЕУ) 2018/395**

Директорат издаје *FI(B)* сертификат у виду уписа тог права у *BPL*, а *FE(B)* сертификат у виду засебне исправе.”.

**Члан 29.**

Дозволе пилота балона које су издате или прихваћене на основу Правилника о дозволама, центрима за обуку и здравственој способности летачког особља („Службени гласник РС”, број 60/19) остају на снази најкасније 24 месеца након почетка примене овог правилника, под условом да ималац дозволе испуњава услове у погледу скорашњег искуства прописане у тачки *BFCL.160* овог правилника.

По истеку рока од 24 месеца све дозволе из става 1. овог члана морају да буду издате на обрасцу који је прописан овим правилником.

Потврде о праву на обучавање пилота балона, као и изјаве о оспособљености декларисаних организација које врше обуку пилота балона, које су издате, односно прихваћене на основу прописа из става 1. овог члана, остају на снази након почетка примене овог правилника.

Одобрене организације за обуку (*ATO*) и декларисане организације за обуку (*DTO*) су дужне да, најкасније шест месеци од дана почетка примене овог правилника, доставе Директорату на одобрење програме обуке за стицање дозволе пилота балона и припадајућих овлашћења, права и сертификата, ако се ти програми разликују од програма утврђених на основу прописа из става 1. овог члана.

Поступци који до дана почетка примене овог правилника нису окончани, окончаће се по одредбама прописа из става 1. овог члана.

**Члан 30.**

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а примењује се од 1. октобра 2023. године.

Бр. 5/1-01-0012/2023-0001

У Београду, 19. јула 2023. године

Директор

**Мирјана Чизмаров**

## Додатак

<b>ИЗЈАВА</b> у складу са Уредбом Комисије (ЕУ) 2018/395				
<b>Оператер</b> Назив: Место у коме оператер има главно место пословања: Име и презиме и подаци за контакт одговорног руководиоца:				
<b>Операција балоном</b>				
Датум почетка комерцијалних операција и, по потреби, датум промене постојеће комерцијалне операције.				
Информације о балонима који се користе, комерцијалним операцијама и управљању континуираном пловидбеношћу <sup>(1)</sup> :				
Тип балона	Регистрација балона	Главна база	Врста операције <sup>(2)</sup>	Организација за управљање континуираном пловидбеношћу <sup>(3)</sup>
Према потреби, листа <i>AltMoCs</i> са референцама на повезане <i>AMC</i> (анекс ове изјаве):				
<b>Изјаве</b>				
<input type="checkbox"/> Оператер испуњава и наставиће да испуњава основне захтеве утврђене у Анексу V Уредбе (ЕУ) 2018/1139 и захтеве из Уредбе (ЕУ) 2018/395. Посебно, оператер обавља своје комерцијалне операције у складу са следећим захтевима из Главе <i>ADD</i> Анекса II Уредбе (ЕУ) 2018/395:				
<input type="checkbox"/> Документација система управљања, укључујући оперативни приручник, испуњава захтеве из Главе <i>ADD</i> и сви летови се обављају у складу са одредбама оперативног приручника, како је прописано у Глави <i>ADD</i> , тачка <i>BOP.ADD.0056</i> ).				
<input type="checkbox"/> Сви балони који се користе имају потврду о пловидбености која је издата у складу са Уредбом (ЕУ) бр. 748/2012 или испуњавају посебне захтеве пловидбености који се примењују на балоне регистроване у трећој земљи и који су предмет уговора о закупу са посадом или уговора о закупу без посаде, како је прописано у Глави <i>ADD</i> , тач. <i>BOP.ADD.110</i> и <i>BOP.ADD.1156</i> ) и ц).				
<input type="checkbox"/> Сви чланови летачке посаде поседују дозволу и овлашћења који су издати или прихваћени у складу са Анексом III Уредбе (ЕУ) 2018/395, како је прописано у Глави <i>ADD</i> , тачка <i>BOP.ADD.300ц</i> ).				
<input type="checkbox"/> Оператер ће обавестити надлежни орган о свим променама околности које утичу на његову усаглашеност са основним захтевима утврђеним у Анексу V Уредбе (ЕУ) 2018/1139 и захтевима садржаним у Уредби (ЕУ) 2018/395, пријављених надлежном органу путем ове изјаве, као и о свим променама информација и листе <i>AltMoCs</i> који су укључени у ову изјаву и приложени јој, како је прописано у Глави <i>ADD</i> , тачка <i>BOP.ADD.105а</i> ).				
<input type="checkbox"/> Оператер потврђује да су сви подаци садржани у овој изјави, укључујући њене прилоге, потпуни и тачни.				
Датум, име, презиме и потпис одговорног руководиоца				
<sup>(1)</sup> Попунити табелу. Ако нема довољно простора за навођење података, они се наводе у засебном анексу. Анекс се датира и потписује. <sup>(2)</sup> „Врста операција” се односи се на врсту комерцијалне операције која се обавља балоном. <sup>(3)</sup> Информације о организацији која је одговорна за управљање континуираном пловидбеношћу морају да укључе назив организације, адресу и референцу на одобрење.				