

ДИРЕКТОРАТ
ЦИВИЛНОГ
ВАЗДУХОПЛОВСТВА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ



07/08



РЕЧ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

СТАНДАРДИЗАЦИЈА ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА У СРБИЈИ

АКТИВНОСТИ

СИГУРНОСТ И НАДЗОР ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА

МЕЂУНАРОДНИ ПОСЛОВИ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ

РЕГУЛАТОРНИ ПОСЛОВИ

ПРЕКРШАЈНИ ПОСТУПАК

УПРАВНИ И СТРУЧНИ ПОСЛОВИ

ФИНАНСИРАЊЕ

ОБУКА И УСАВРШАВАЊЕ ЗАПОСЛЕНИХ

УДЕСИ И НЕЗГОДЕ У ЦИВИЛНОМ ВАЗДУХОПЛОВСТВУ 2007-2008

ЈАВНОСТ У РАДУ

ИСТОРИЈАТ ВАЗДУХОПЛОВНИХ ВЛАСТИ У СРБИЈИ



Реч генералног директора

Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије

Веома ми је драго што могу да поднесем извештај да је Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије остварио завидне резултате у претходном периоду, како у погледу улоге регулатора безбедности, тако и у погледу пружаоца услуга свим актерима у цивилном ваздушном саобраћају у земљи и иностранству. Основна улога Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије јесте обезбеђивање услова за сигуран и безбедан авио-саобраћај у складу са законском регулативом уз примену међународних стандарда из ове области.

Сигурност и безбедност ваздушног саобраћаја, на земљи и у ваздуху, остаје наш главни пословни приоритет. Домаће и стране авио-компаније и њихови путници ослањају се на професионалне услуге наших стручњака са циљем да им омогућимо сигуран и безбедан пут до жељених дестинација.

Убрзан развој ваздушног саобраћаја и успостављање нових светских стандарда у тој области захтевају од нас да се брзо прилагођавамо променама и будемо ефикаснији.

То подразумева континуирану едукацију ваздухопловног особља, усавршавање и корак са најразвијенијим ваздухопловним властима Европе, али и са осталим земљама у свету. Истовремено, велики изазов за Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије представља посвећеност највишим безбедносним и професионалним стандардима у свакој сфери нашег посла.



Неки од бројних изазова које ДЦВ планира у наредним годинама су:

- Европске интеграције - услов за то је испуњавање обавеза проистеклих из ЕСАА Споразума (Мултилатерални споразум о заједничком ваздушном простору Европе)
- Стандардизација комплетног цивилног ваздухопловства Републике Србије
- Одржавање постигнутих стандарда и њихово константно унапређивање
- Активан приступ у изради новог Закона о ваздушном саобраћају Републике Србије
- Циљ да и даље будемо сигурна, безбедна и ефикасна ваздухопловна власт у региону, читавој Европи и свету

Уверен сам да ће будући изазови бити посматрани као прилика да се покаже наша посвећеност обезбеђивању највиших европских стандарда у цивилном ваздухопловству. Такође, верујем да Директорат цивилног ваздухопловства има ресурсе да оствари задате циљеве.

С обзиром да се ваздухопловство у свету, у технолошком смислу, развија невероватном брзином, тежимо да будемо у току свих збивања и да пратимо трендове, усклађујући их са потребама српског цивилног ваздухопловства.

Свесни смо да можемо бити још бољи и кориснији и Србији и Европи. Зато радимо даље и верујемо да смо на добром путу да српско ваздухопловство сврстамо у ред земаља најпоузданијих професионалаца посвећених свом послу и јачању целокупног ваздухопловства у свету.

С поштовањем

Небојша Старчевић
Генерални директор



СТАНДАРДИЗАЦИЈА ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА У СРБИЈИ

Изменом постојећих и доношењем нових правилника, односно усклађивањем са захтевима JAA Europe - Заједничким ваздухопловним властима Европе (Joint Aviation Authorities Europe) које окупљају 44 земље Европе, Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије се обавезао да изврши стандардизацију регулативе у домаћем ваздухопловству по правилима Европске уније и да перманентно ради на унапређењу српског ваздухопловства, како би оно постало јединствени део сигурног

и безбедног европског и светског ваздушног простора.

Joint Aviation Requirements (JAR) Заједнички ваздухопловни захтеви серија су прихваћених свеобухватних ваздухопловних прописа које уграђује JAA, односно Заједничке ваздухопловне власти европских земаља. Нови систем европских ваздухопловних прописа (EASA- European Aviation Safety Agency), уведен је септембра месеца 2003. године. Он постепено замењује (JAR), зато што се JAA Europe од 1. јула 2009. год. припаја EASA-и.



Стандардизација комплетног српског ваздухопловства отпочела је у јуну 2007. године посетом експерата EASA-е, а већ у новембру Борд JAA је прихватио препоруку JAA и EASA-е да уврсте Србију у концепт узајамног признавања националних дозвола по стандардима Европске заједнице. ДЦВ је стандардизовао следеће области:

LIST / MEST

- JAR FCL 1 (Правилник о дозволама и центрима за обуку пилота авиона - захтеви за пилота авиона)
- JAR FCL 2 (Правилник о дозволама и центрима за обуку пилота хеликоптера - захтеви за пилота хеликоптера)
- JAR FCL 3 (Правилник о утврђивању здравствене способности летачког особља у цивилном ваздухопловству медицински - захтеви за пилотске дозволе)
- www.jaat.eu/licensing

LIST / MAST

- JAR 145 (Правилник о условима које мора да испуни ораганизација за одржавање ваздухоплова и ваздухопловних произво-

да - захтеви за организације које одржавају ваздухоплове)

- PART M (Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и ваздухопловних производа - захтеви за обезбеђеном континуираном пловидбе-ношћу ваздухоплова)
- JAR 66 (Правилник о ваздухопловно-техничком особљу одржавања ваздухоплова - захтеви за ваздухопловно-техничко особље)
- JAR 147 (Правилник о условима које мора да испуни организација за обуку ваздухопловно-техничког особља одржавања ваздухоплова - захтеви школских центара за обуку ваздухопловно-техничког особља)
- www.jaat.eu/airworthiness

У Извештају Европске комисије за 2007. годину истакнут је значајан напредак цивилног ваздухопловства у Србији. Као главни носилац напретка представљен је Директорат цивилног ваздухопловства и то пре свега због успеха у процесу хармонизације домаће регулативе са европским захтевима.





АКТИВНОСТИ

Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије у оквиру своје надлежности обавља регулаторне, управне, стручне и надзорне послове као и вођење прекршајног поступка (у првом степену), а на основу Закона о ваздушном саобраћају („Сл. лист СРЈ“ 12/98, 5/99-исправка, 44/99, 73/00 и 70/01 и „Службени гласник РС“, број 101/05), Одлуке о оснивању Директората цивилног ваздухопловства државе Србије и државе Црне Горе („Службени гласник РС“, број 102/03), других прописа и подзаконских прописа

Републике Србије и ратификованих међународних уговора и подзаконских прописа, потврђеним међународним уговорима, међународним стандардима и препорученом праксом.

Директорат послове из своје надлежности обавља како би обезбедио услове за сигурно, безбедно и неометано одвијање ваздушног саобраћаја у складу са међународним стандардима и препорученом праксом, уз поштовање тржишних принципа, недискриминације, транспарентности и неутралности.



Директорат своје основно деловање остварује кроз рад Кабинета генералног директора, Сектора и посебних организационих јединица.

Кабинет генералног директора:

1. Генерални директор
2. Заменик генералног директора
3. Генерални секретар
4. Саветници

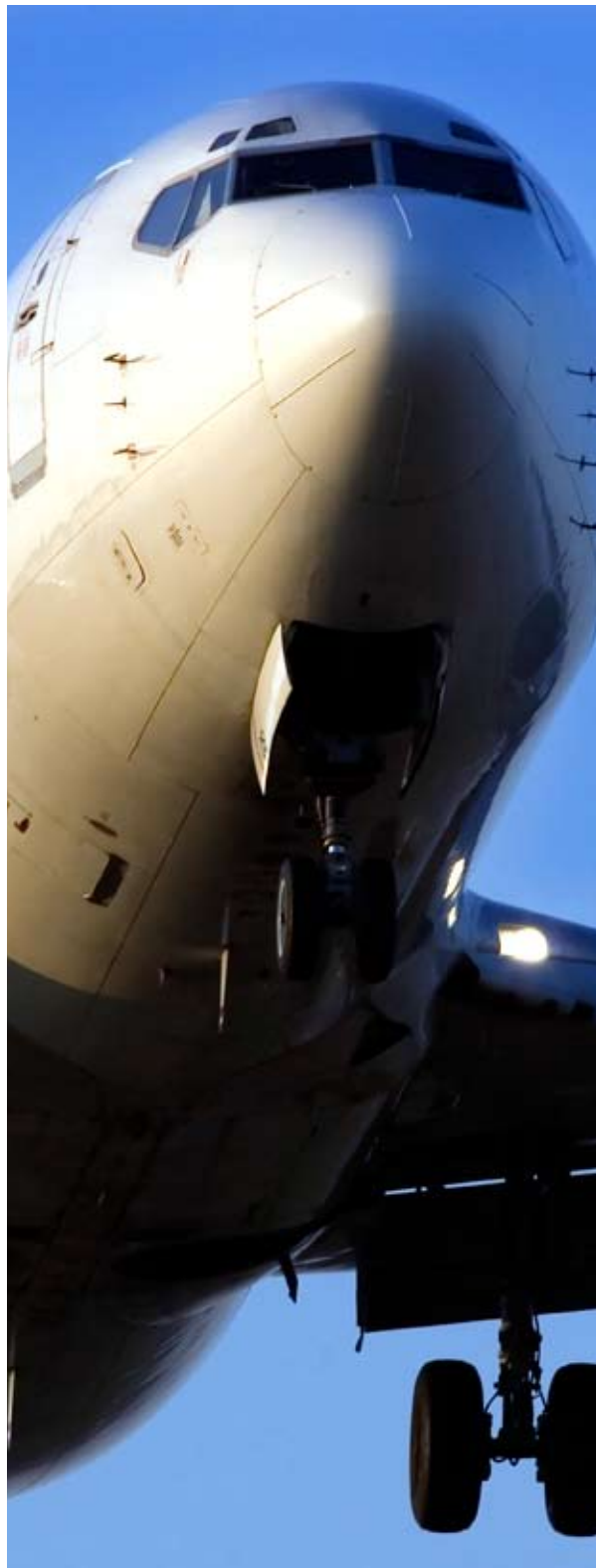
Сектори:

1. Сектор за сигурност и надзор ваздушног саобраћаја

2. Сектор за међународну сарадњу и ваздухопловну регулативу
3. Сектор за ваздушну пловидбу
4. Сектор за правне и опште послове

Посебне организационе јединице:

1. Реферат за утврђивање узрока удеса и незгода ваздухоплова
2. Служба безбедности цивилног ваздухопловства
3. Служба трагања и спасавања
4. Служба за информационо комуникационе послове
5. Служба ваздухопловне медицине



СИГУРНОСТ И НАДЗОР ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА

У оквиру својих надлежности које се пре свега односе на сигурност и надзор цивилног ваздухопловства, Директорат је контролисао примену закона, подзаконских прописа и аката.

Обављали смо инспекцијски надзор, утврђивање и проверу испуњености услова за обављање одређених делатности у цивилном ваздухопловству. У оквиру тога проверавали смо примене система квалитета у организацијама које обављају одређене делатности у цивилном ваздухопловству.

Током 2007. и 2008. године обављани су инспекцијски надзори:

- организација за јавни авио-транспорт;
- организација за контролу ваздушног саобраћаја;
- пружања услуга из ваздуха;
- ваздухопловног особља;
- спортског и аматерског летења;
- послова пројектовања, производње и одржавања ваздухоплова и снабдевања горивом; стања ваздухоплова;
- власника и корисника ваздухоплова намењених школовању, спортском



- и аматерском летењу и превозу за сопствене потребе;
- обављања саобраћајне делатности;
- и примене прописа о ваздухопловним објектима.

Инспекцијски надзор страних авио-компанија обавља се у складу са међународним уговором (Споразум између Републике Србије и EASA о трансферу SAFA података између JAA и EASA и пружању нових података агенцији EASA о SAFA инспекцијама извршеним у Републици Србији) и прихваћеним SAFA стандардима (Програм процене сигурности страних ваздухоплова – Safety Assessment of Foreign Aircraft Programme).

Током 2007. године инспекцијски тимови прегледали су:

- авио-превозиоце у јавном авио-транспорту.....59
- авио-превозиоце по питању пружања услуга из ваздуха..... (4)
- школске центре за ваздухопловно особље:
- школски центри за обуку ваздухопловних диспечера..... (2)

- школски центри за обуку контролора летења (2)
- летачког особља и центара за обуку(198)
- рада ваздухопловно-лекарских комисија, људског фактора – ваздухопловно овлашћено и стручно особље, медицинску опрему ваздухоплова и рад служби хитне помоћи на аеродромима (17)*
(податак за инспекције извршене до 15.05.2007*)
- службу ваздухопловне метеорологије у Агенцији за контролу летења (12)
- инспекцијски надзор Одељења за аеродроме је урађен над:(122)
 - аеродромима: Никола Тесла (Београд), Константин Велики (Ниш), Вршац, Ечка (Зрењанин), Смедерево,
 - авио-превозиоцима ЈП „ЈАТ Airways“, Aviogenex, Kosmas Air, Air France који се односио на транспорт опасних материја,
 - радарским станицама Ковиона, Кошевац, ППЦ Рудник,





- школским центром за обуку особља СВС у БТМШ „Нада Димић“ у Земуну
- АКЛ Београд, АКЛ Ниш, АКЛ Вршац, ТКЛ Београд, ОКЛ Београд,
- SANA, SAFA, инспекције статуса пловидбености ваздухоплова свих категорија, инспекција организација за одржавање ваздухоплова..... (51)
- инспекција Аеродрома „Никола Тесла“ (Београд) и „JAT Airways“ по питању провере примене додатних мера безбедности на летовима за Израел, инспекција „JAT Catering“ (7)
- примене система видео надзора у објектима „JAT Catering“ обављен инспекцијски надзор у иностранству:
 - база авио-превозиоца (2)
 - SAFA инспекција на а/д Подгорица и Тиват..... (6)
- службе контроле летења..... (10)
- инспекцијски надзор Одељења за аеродроме над:.....(128)
 - аеродромима: „Никола Тесла“ (Београд), Константин Велики (Ниш), Вршац, Ечка (Зрењанин), Смедерево, Крушевац, Панчево, Костолац-Пожаревац, Лесковац
 - авио-превозиоцима ЈП „JAT Airways“, Kosmas Air, Air France, Swiss, Lufthansa, CSA, British Airways, „Meridian компанија“ који се односио на транспорт опасних материја.
 - Провера испуњености услова за обуку особља за транспорт опасних материја у школском центру АД „Никола Тесла“
 - радарским станицама Муртеница, Ковиона.
 - Инспекцијски надзор неусмереног радио-фара (NDB- Non Directional radio Beacon) Вршац, Панчево, Пожаревац, Јајинци, Житорођа, Међурово, Инђија, Топола, Петроварадин.
 - АКЛ Београд, АКЛ Ниш, АКЛ Вршац, ТКЛ Београд, ОКЛ Београд,
 - инспекцијски надзор над системом светлосног обележавања, инспекција енергетике у ЈП „Константин Велики“
- SANA, SAFA, инспекције статуса пловидбености ваздухоплова свих категорија, инспекција организација за одржавање ваздухоплова..... (57)

Инспекцијски прегледи у 2008. години:

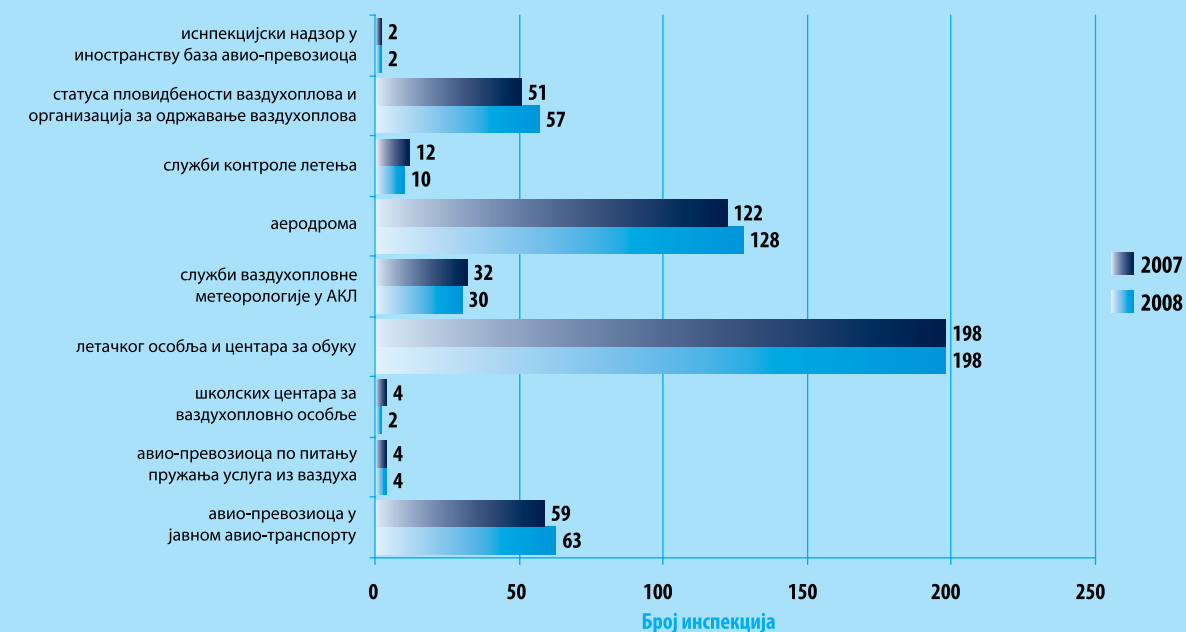
- авио-превозиоци у јавном авио-транспорту..... (63)
- авио-превозиоци по питању пружања услуга из ваздуха (4)
- школски центри за обуку особља СВС на аеродромима Никола Тесла, Константин Велики (2)
- летачко особље и центара за обуку(198)
- службе ваздухопловне метеорологије у АКЛ (30)



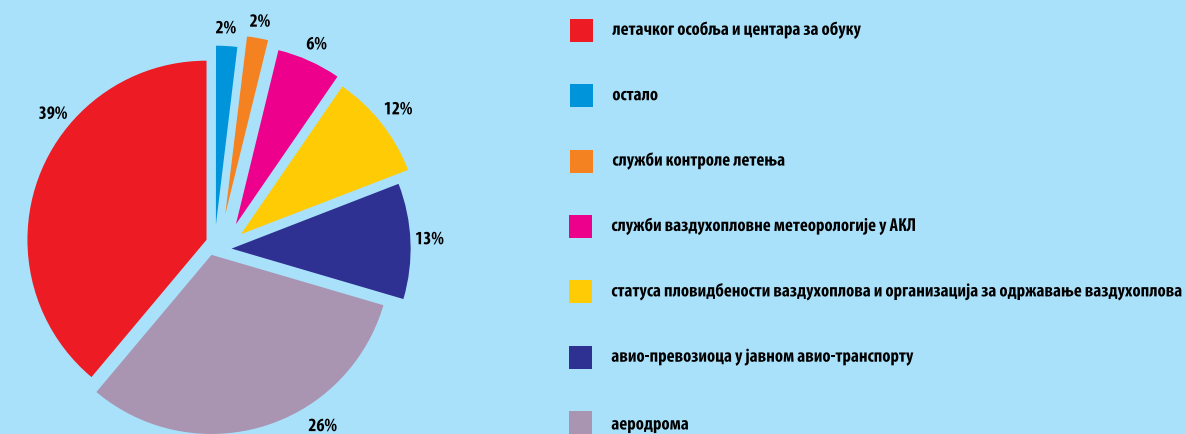
- обављен инспекцијски надзор у иностранству:
 - база авио-превозиоца (2)

Надзор и праћење рада овлашћених лекара (AMEs) и овлашћених ваздухопловно-медицинских центара (AMCs) путем електронске трансмисије лекарских извештаја и уверења ваздухопловног особља

ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР ДЦВ



СТРУКТУРА ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА ДЦВ У 2008





МЕЂУНАРОДНИ ПОСЛОВИ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ

Активности Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије на плану међународне сарадње и интеграција, током 2007. и 2008. године биле су усмерене према:

- Европским интеграцијама,
- Сарадњи са међународним ваздухопловним организацијама и
- Билатералној сарадњи.

ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ

«Мултилатерални споразум о успостављању заједничког европског ваздухопловног подручја» (ЕСАА споразум), који су представници Директората, у име Републике Србије, потписали 29. јуна 2006. године, основ је за европску интеграцију Републике Србије у области ваздушног саобраћаја. Наведени споразум, који иначе представља први споразум Републике Србије са Европском унијом од стицања независности, инсистира на усаглашености домаћих прописа са прописима Европске заједнице у областима ваздухопловне сигурности, безбедности, управљања ваздушним саобраћајем, руковођења аеродромима, заштити потрошача, либерализацији ваздухопловног тржишта, избегавању државне помоћи и заштити животне средине. Потпуна примена Споразума, која се одвија кроз два

транзициона периода, очекује се у наредних неколико година, и треба да integriше наш целокупан систем цивилног ваздухопловства у ваздухопловни систем Европске уније.

Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије координатор је сарадње са Европском комисијом, чији је циљ правилна примена ЕСАА споразума. Комплексна и интензивна сарадња остварена је са Генералним директоратом за енергију и саобраћај Европске комисије, који је задужен за праћење примене наведеног споразума. Напредак у примени ЕСАА споразума верификује се сваке године од стране Европске комисије. Извештаји Европске комисије о примени ЕСАА споразума у Републици Србији за 2007. и 2008. годину, потврђују озбиљан и константан напредак у реализацији тзв. «прве фазе» у примени ЕСАА споразума, која је првенствено захтевала испуњење и релизацију следећих обавеза:

- пуноправно чланство у ЈАА;
- ратификацију Монреалске Конвенције;
- примену ЕСАС Документа 30;
- раздвајање провајдера за пружање услуга у ваздушном саобраћају од регулаторног тела у Републици Србији;
- успостављање надзорног тела за службе контроле летења у Републици Србији;



- реорганизацију ваздушног простора у функционални блок или блокове;
- примену флексибилне употребе ваздушног простора;
- остваривање потребног напретка у примени правила о државној помоћи и конкуренцији, обухваћених ЕСАА споразумом.

Значај овог споразума огледа се и у техничкој помоћи коју Европска комисија пружа у циљу успешне примене ЕСАА споразума. Техничка помоћ за примену ЕСАА споразума у Републици Србији релизује се је кроз националне и регионалне пројекте:

1. „Техничка помоћ у примени ЕСАА споразума у Републици Србији“
- Пројекат се финансира из националног ИПА фонда за 2007. годину.
2. „Регионални CARDS пројекат техничке помоћи за промену ЕСАА споразума у земљама Западног Балкана“ – пројекат се финансира из CARDS фонда.
3. „EASA/CARDS пројекат“ – пројекат се финансира из CARDS фонда.

Директорат цивилног ваздухопловства, у својству главног корисника техничке помоћи, активно учествује у свим наведеним пројектима.





Када је реч о активностим Директората у погледу европских интеграција, важно је нагласити да иницијални корак у овој области представља Споразум између Републике Србије и Републике Црне Горе и Европске заједнице о одређеним аспектима ваздушног саобраћаја (Хоризонтални споразум), који је потписан 2005. године.

ТЕХНИЧКА ИНТЕГРАЦИЈА У CRCO

После успешно завршених преговора о техничкој интеграцији у CRCO, вођених између представника цивилних ваздухопловних власти Републике Србије, Европске организације за безбедност ваздушне пловидбе - EUROCONTROL и Међународног удружења авио-превозиоца – IATA, у Бриселу-Белгији дана 14. јуна 2007. године, Република Србија је од 01. јула 2007. године интегрисана у европски заједнички систем обрачуна и наплате рутних накнада (прелета). На овај начин, Република Србија је као једна од 38 чланица EUROCONTROL система наплате рутних накнада, усвојила основне принципе усаглашеног регионалног En-route (рутног) система наплате (Одлука о примени услова примене Система рутних накнада и услова плаћања „Сл.Гласник РС“, бр.75/07) применивши јединствену цену наплате по прелету (Одлука о висини јединице рутне накнаде Републике Србије „Сл.Гласник РС“, бр.75/07).



САРАДЊА СА МЕЂУНАРОДНИМ ВАЗДУХОПЛОВНИМ ОРГАНИЗАЦИЈАМА

Део активности Директората цивилног ваздухопловства у битној мери је базиран на чланству у међународним ваздухопловним организацијама, јер је највећи део целокупног система цивилног ваздухопловства у Републици Србији заснован на међународним конвенцијама, резолуцијама, стандардима и препорукама следећих организација:

- Међународне организације цивилног ваздухопловства (ICAO);
- Европске конференције цивилног ваздухопловства (ECAC);
- Европске агенције за безбедност ваздушне пловидбе (EUROCONTROL);
- Заједничких ваздухопловних власти (JAA);
- Европске агенције за ваздухопловну сигурност (EASA).

Током 2007. и 2008. године, представници Директората цивилног ваздухопловства су настојали да непосредно и посредно испрате

¹Организација престаје да ради 30. јуна 2009. године

²Републике Србија посредством ЕСАА споразума има статус посматрача у ЕАСА-и од септембра 2007. године и представници ДЦВ-а учествују на састанцима Управног одбора и Саветодавног одбора ове организације.

све активности наведених међународних ваздухопловних организација. Остварено је активно учешће на 36. Скупштинском заседању ICAOa, ICAO Конференцији о економици аеродрома и служби за ваздухопловну навигацију, редовним и специјалним састанцима генералних директора ваздухопловних власти држава чланица ECACa, састанцима радних тела ECACa у области ваздухопловне сигурности, безбедности и интеграција, састанцима привременог савета и проширеног комитета EUROCONTROLE, састанцима JAA борда директора и JAA комитета, састанцима Радне групе поводом будућности JAAa (FUJA), као и на састанцима Управног и Саветодавног одбора EASAc.

БИЛАТЕРАЛНА САРАДЊА

У оквиру послова Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије у вези билатералне сарадње, остварени су следећи значајни резултати:

1. Споразум о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Канаде, (преговори су завршени и Споразум је парафиран 06. децембра 2006. године а Извештај о преговорима усвојен је на седници Владе Републике Србије 01. марта 2007. године).
2. Споразум о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Арапске Републике Египат, (преговори



су завршени и Споразум је парафиран 29.маја 2007. године).

3. Споразум о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације, (преговори су завршени и Споразум је парафиран 16.јуна 2009. године).

4. Споразум о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Хрватске, (Влада Републике Србије је на седници одржаној 24. априла 2009. године, утврдила основу за вођење преговора са нацртом Споразума).

5. Покренуте су иницијативе за вођење преговора и израђени су нацрти Споразума за закључење Споразума о ваздушном саобраћају са Народном Републиком Кином, Узбекистаном и Јужноафричком Републиком, (на седници Владе Републике Србије одржаној 24. априла 2008. године).

6. Такође су покренуте иницијативе за вођење преговора и израђени су нацрти Споразума за закључење Споразума о ваздушном саобраћају са Аустралијом и Уједињеним Арапским Емиратима, (на седници Владе Републике Србије одржаној 23. јула 2009. године).

7. Закључен је уговор о пословно-техничкој сарадњи између Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије и Управе за цивилно ваздухопловство Републике Црне Горе, (потписан 13. септембра 2007. године).

8. Разматрана је могућност за закључивање Меморандума о сагласности (МОС), између надлежних органа за ваздушни саобраћај Републике Србије и Републике Бугарске као и Владом Дубаија из Уједињених Арапских Емирата.



РЕГУЛАТОРНИ ПОСЛОВИ

Један од важних задатака Директората цивилног ваздухопловства током 2007. и 2008. године био је усаглашавање домаћих прописа са прописима Европске уније односно европским захтевима и стандардима у домену цивилног ваздухопловства. С тим у вези стручни тим Директората урадио је низ прописа, који су објављени:

- 1) Правилник о условима за производњу ваздухоплова, мотора, елисе и ваздухопловног производа или њихових делова (JAR 21) („Службени гласник РС“, бр. 101/08);
- 2) Правилник о дозволама и центрима за обуку пилота хеликоптера („Службени гласник РС“, бр. 101/08);
- 3) Правилник о утврђивању здравствене способности летачког особља у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 101/08);
- 4) Правилник о организацији радног времена чланова посаде цивилног ваздухоплова („Службени гласник РС“, бр. 101/08 и 16/09);
- 5) Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и ваздухопловних производа („Службени гласник РС“, бр. 50/08, 16/09 и 39/09);

- 6) Правилник о ваздухопловно-техничком особљу одржавања ваздухоплова (JAR 66) („Службени гласник РС“, бр.49/08, 101/08, 105/08-исправка и 39/09);
- 7) Правилник о условима које мора да испуни организација за одржавање ваздухоплова и ваздухопловних производа (JAR 145) („Службени гласник РС“, бр.46/08);
- 8) Правилник о условима које мора да испуни организација за обуку ваздухопловно-техничког особља одржавања ваздухоплова (JAR 147) („Службени гласник РС“, бр.46/08);
- 9) Правилник о условима и поступку издавања уверења о оспособљености за обављање јавног авио-транспорта („Службени гласник РС“, бр.33/08 и 39/09);
- 10) Правилник о дозволама и центрима за обуку пилота авиона („Службени гласник РС“, бр 30/08);
- 11) Правилник о легитимацији ваздухопловног инспектора Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије („Службени гласник РС“, бр.30/08);
- 12) Одлука о одређивању надзорног тела Републике Србије за област ваздушне пловидбе („Службени гласник РС“, бр. 30/08);
- 13) Правилник о начину обрачуна и висини накнада за услуге које пружа Директорат цивилног ваздухопловства

- Републике Србије („Службени гласник РС“, бр. 30/08, 95/08 и 104/08-исправка);
- 14) Наредба о знацима државне припадности, ознакама регистрације и другим ознакама ваздухоплова („Службени гласник РС“, бр. 46/07);
 - 15) Одлука о примени услова примене Система рутних накнада и услова плаћања („Службени гласник РС“, бр.75/07);
 - 16) Правилник о падобранству („Службени гласник РС“, бр. 77/07);
 - 17) Правилник о центрима за обуку падобранаца („Службени гласник РС“, бр.77/07);
 - 18) Одлука о висини накнаде за коришћење услуга обезбеђења ваздушног саобраћаја у области терминалних контрола летења („Службени гласник РС“, бр. 91/06, 45/07).





ПРЕКРШАЈНИ ПОСТУПАК

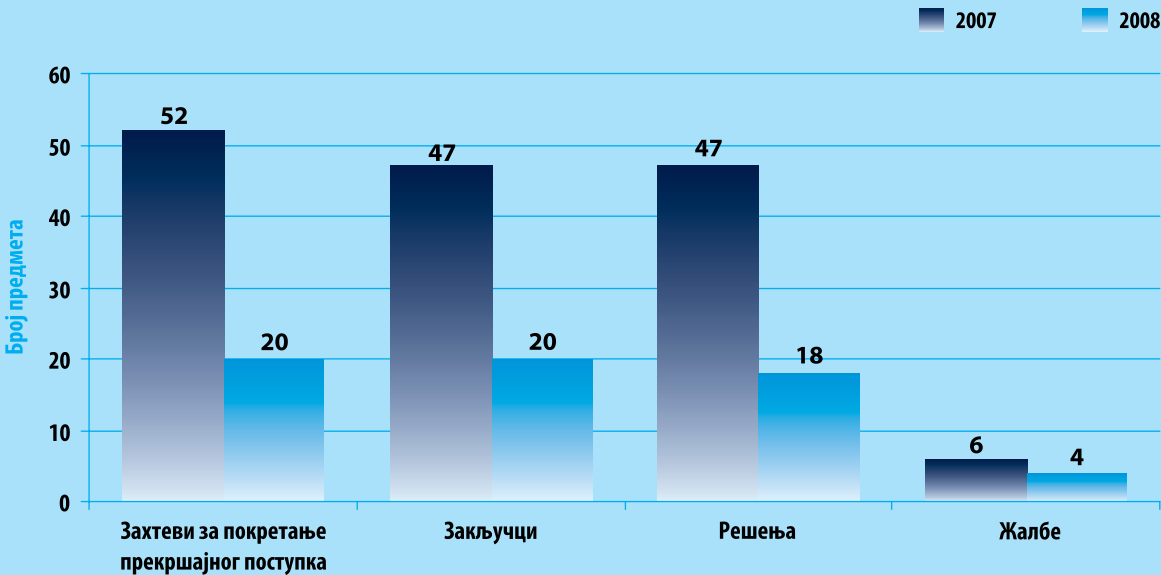
Прекршајни поступак за прекршаје предвиђене Законом о ваздушном саобраћају у првом степену води се у Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије. Када је у питању поступање по жалби (у другом степену) поступак је у надлежности Већа за прекршаје Републике Србије.

У 2007. години инспектори су поднели 52 захтева за покретање прекршајног поступка, на основу којих је донето 47 закључака о покретању прекршајног поступка и 47 решења на основу којих се окривљени сматрају одго-

ворним за учињени прекршај и кажњавају на основу Закона о ваздушном саобраћају и сходно Закону о прекршајима.

Инспектори Директората цивилног ваздухопловства у 2008. години поднели су двадесет захтева за покретање прекршајног поступка, на основу којих је донето двадесет закључака о покретању прекршајног поступка и осамнаест решења на основу којих се окривљени сматрају одговорним за угрожавања сигурности и безбедности цивилног ваздушног саобраћаја.

ПРЕКРШАЈНИ ПОСТУПАК





УПРАВНИ И СТРУЧНИ ПОСЛОВИ

Током 2007. године спроведени су одговарајући поступци на основу којих су издате дозволе, одобрења, сагласности и уверења:

Уверења

- уверења која се односе на: буку, симулатор, АКЛ калибражу, максималну тежину на полетању (MTOW), смањен минимум вертикалног раздвајања (RVSM), систем алармирања од опасног приближавања ваздухоплова и избегавања судара (TCAS), и др..... (10)
- уверења о пловидбености: обрађени предмети који се односе на утврђивање пловидбености ваздухоплова (основни, ванредни и редовни преглед; издавање уверења о пловидбености и регистрацији; допунска документација ваздухоплова по захтеву инспектора, намена ваздухоплова и др.)(177)
- Решења која се односе на ваздухопловно овлашћено особље, и то:



- издавање, продужење важења и упис овлашћења за летачко особље(1.932)
- издавање, продужење важења и упис овлашћења ваздухопловних механичара и диспечера(506)
- издавање/продужење важење и упис овлашћења за контролоре летења(305)
- полагање испита за летачко особље(657)
- полагање испита за контролора летења (48)

Структура издатих дозвола ваздухопловном особљу је дата даље у тексту:

- дозвола приватног пилота авиона PPL (A) (16)



Извршени су прегледи аеродрома, терена и летишта ради издавања или продужења важења дозвола:

- преглед посебних аеродрома ради издавања дозволе за коришћење и упис у Уписник аеродрома..... (10)
- преглед летишта и терена за спортско и аматерско летење ради продужења дозволе за коришћење (12)
- преглед привредних летишта ради издавања одобрења за коришћење .. (22)

Потврде

- о подацима из Регистра о удесима, поседовању дозвола, положеним испитима.....(201)
 - Одобрења Одељења ваздухоплова:
 - издата посебна одобрења са прегледом документације..... (11)
 - издавање одобрења која се односе на: Програм техничког одржавања (ПТО), Програм школовања ваздухопловног особља, ЕО (Engine Order), радове ван ПТО, продужење временских ресурса, Приручник организације за обуку за одржавање ваздухоплова (МТОЕ), Приручник организације за одржавање ваздухоплова (МОЕ), Организације за обезбеђење континуалне пловидбености (САМО), Листе минималне исправности (MEL), Уверења о типу и додатак уверења
- дозвола приватног пилота хеликоптера PPL (H)..... (1)
 - дозвола професионалног пилота авиона CPL (A)..... (60)
 - дозвола професионалног пилота хеликоптера CPL (H) (7)
 - дозвола транспортног пилота авиона ATPPL (A)..... (27)
 - дозвола пилота једрилице (1)
 - дозвола пилота жирокоптера (1)
 - дозвола кабинског особља..... (9)
 - дозвола пилота змаја..... (4)
 - дозвола пилота параглајдера..... (10)
 - дозвола пилота слободног балона (1)
 - дозвола пилота ултралаког авиона (7)
 - дозвола навигатора летача (2)
 - дозвола падобранца (8)
 - дозвола ваздухопловног диспечера.... (15)
 - дозвола ваздухопловног механичара. (11)
 - дозвола контролора летења..... (20)



о типу (TC+STC), конфигурацију путничке кабине, пробни лет, технички лет, модификације ваздухоплова, код за транспондер, примену JAR прописа,(164)

Сагласности на локацију

- обрађени предмети у циљу издавања сагласности на локацију објекта са становишта сигурности ваздушног саобраћаја(812)
- обрађени захтеви за обављање авио-транспорта, и то за:
 - такси саобраћај.....(480)
 - опасне материје(305)
 - чартер саобраћај.....(189)
 - спортско и аматерско летење(152)
 - ред летења за лето 2007 са допунама (code share аранжмани) (90)
 - ред летења за зиму 2007/2008..... (37)

Послови на основу Уговора о пословно-техничкој сарадњи између Директората и Управе цивилног ваздухопловства Црне Горе:

- преглед а/д Подгорица и Тиват, давање мишљења на пројектну документацију за изградњу хелиодрома на хотелу Спленидид у Бечићима,
- давање мишљења на изградњу објеката у индустријској зони а/д Тиват, мишљење на изградњу антенског стуба на а/д Подгорица.
- одобравање закупа ваздухоплова између авио-превозиоца, решења о поништавању дозвола ваздухопловних диспечера, одузимање дозвола контролорима летења, измене и допуне Уверења о оспособљености за вршење јавног авио-транспорта (АОС), измена/допуна компанијских оперативних приручника, одобравање промене пост-холдера авио-превозиоца, издавање Уверења о



- оспособљености за обављање јавног авио-транспорта(86)
- вођење управног поступка по захтевима за издавање одобрења на уговоре о закупу ваздухоплова (5)
- обрађени предмети која се односе на организације за одржавање ваздухоплова, организације за обуку ваздухопловног особља, издавање уверења о оспособљености, дозволе ваздухопловног механичара, АОС,..... (44)

Остале значајније активности у функцији сигурности и безбедности цивилног ваздухопловства реализоване током 2007. године, а које се односе и на активности трагања и спасавања, као и утврђивања узрока удеса и незгода ваздухоплова:

- Активности на проналажењу ваздухоплова - Служба трагања и спасавања (2)

Безбедност цивилног ваздухопловства:

- провера усаглашености наставних планова за обуку из безбедности

- цивилног ваздухопловства школског центра „Montenegro Airlines“ са Програмом за безбедност цивилног ваздухопловства РС,
- преглед нацрта Програма за безбедност цивилног ваздухопловства аеродрома Никола Тесла (Београд),
- преглед нацрта Програма мера безбедности цивилног ваздухопловства аеродрома Константин Велики (Ниш),
- преглед усаглашености Програма за безбедност „JAT Airways“ са новим стандардима Анекса 17 и ECAC Doc 30,
- преглед и одобравање Правилника о мерама безбедности овлашћеног робног агента „Interjug AS“,
- допуна Програма обуке која се односи на „основну обуку“ и обуку „освежења знања“ (refresher training) за особље кетеринга; провера усаглашености са Националним програмом за безбедност цивилног ваздухопловства,
- допуна Програма обуке која се односи на „освежење знања“ (refresher training)



за оператере безбедносног прегледа;
провера усаглашености са Националним
програмом за безбедност цивилног
ваздухопловства,

- учешће на редовној седници Комитета
за безбедност цивилног ваздухопловства
Републике Србије.
- остварена је сарадња са надлежним
судским истражним органима по
питањима пет (5) удеса из периода од
2002. до 2006. године (удес: авиона,
балона, једрилице, падобранца,
француског авиона).
- завршена је статистичка анализа и
обрада података о удесима и озбиљним
незгодама који су се догодили 2006.
године на територији Републике
Србије и иста је достављена Европској
конференцији цивилног ваздухопловства
(ECAC).
- завршен је извештај о удесима и
незгодама током 2007. године..... (7).

На основу изнетог, а у циљу спровођења
предлога мера за спречавање удеса и незгода
које је предложила Комисија за испитивање
удеса током 2006. и 2007. године, остварена је
сарадња са надлежним органима Директората,
аероклубовима, ваздухопловним организацијама
и Ваздухопловним савезом Србије.

Израда предлога за успостављање система
извештавања о догађајима који угрожавају
сигурност ваздухоплова.

**У 2008. години спроведене су активности
и извршени прегледи на основу којих
су издате следеће дозволе, одобрења,
сагласности и уверења:**

Уверења:

- Уверења која се односе на: буку,
симулатор, АКЛ калибражу, максималну
тежину на полетању (MTOW), смањен
минимум вертикалног раздвајања
(RVSM), систем алармирања од опасног
приближавања ваздухоплова и
избегавања судара (TCAS), и др..... (24)

Уверења о пловидбености:

- обрађени предмети који се односе
на утврђивање пловидбености
ваздухоплова (основни, ванредни и
редовни преглед; издавање уверења о
пловидбености и регистрацији; допунска
документација ваздухоплова по
захтеву инспектора, намена
ваздухоплова и др.) (182)
- Решења која се односе на ваздухопловно
овлашћено особље, и то: издавање,
продужење важења и упис овлашћења
за летачко особље..... (2766)
- издавање, продужење важења и упис
овлашћења ваздухопловних механичара
и диспечера (625)
- издавање/продужење важности
и упис овлашћења за
контролоре летења (223)



- полагање испита за
летачко особље (621)
- полагање испита
контролора летења (64)
- ауторизација за
пилота ученика (125)
- дозволе у које је уписан
ниво 4 знања енглеског језика (15)

**Извршени прегледи аеродрома, терена и
летишта ради издавања или продужења
важења дозвола:**

- преглед посебног аеродрома ради
издавања/продужења дозволе за
коришћење и упис у Уписник
аеродрома и летишта..... (14)
- преглед летишта и терена за
спортско и аматерско летење ради
продужења дозволе за коришћење (8)
- преглед привредних летишта
ради издавања одобрења
за коришћење (30)

Потврде

- подацима из Регистра о удесима,
поседовању дозвола, положеним
испитима, (208)

Одобрења Одељења ваздухоплова:

- издавање одобрења која се односе на:
Програм техничког одржавања (ПТО),
Програм школовања ваздухопловног
особља, EO (Engine Order), радове ван

ПТО, продужење временских ресурса,
Приручник организације за обуку
за одржавање ваздухоплова (МТОЕ),
Приручник организације за одржавање
ваздухоплова (МОЕ), Организације за
обезбеђење континуалне пловидбености
(CAMO), Листе минималне исправности
(MEL), Уверења о типу и додаток уверења
о типу (TC+STC), конфигурацију путничке
кабине, пробни лет, технички лет,
модификације ваздухоплова,
код за транспондер, примену JAR
прописа,..... (195)

Сагласности на локацију

- обрађени предмети у циљу издавања
сагласности на локацију објекта са
становишта сигурности ваздушног
саобраћаја..... (996)

Захтеви за обављање авио-транспорта:

- превоз наоружања и
опасних материја (267)
- изузећа од забране превоза
опасних материја (6)
- такси саобраћај (509)
- чартер саобраћај (75)
- спортско и аматерско летење (151)
- ред летења за лето 2008
са допунама
(code share аранжмани)..... (65)
- ред летења за зиму 2007/2008 (7)
- ред летења за зиму 2008/2009 (35)



Послови на основу Уговора о пословно-техничкој сарадњи између Директората и Управе цивилног ваздухопловства Црне Горе:

- комисијко утврђивање испуњености услова за одобрење коришћења хелиодрома на хотелу Спленидид у Бечићима,
- преглед трафостанице и агрегатске станице аеродрома Тиват
- преглед објекта у индустријској зони а/д Тиват са становишта препрека за авио-саобраћај.
- одобравање закупа ваздухоплова између авио-превозиоца, решења о поништавању дозвола ваздухопловних диспечера, одузимање дозвола контролорима летења, измене и допуне
- Уверења о оспособљености за вршење јавног авио-транспорта (АОС), измена/допуна компанијских оперативних приручника, одобравање промене постхолдера авио-превозиоца, издавање и одузимање

- Уверења о оспособљености за обављање јавног авио-транспорта, одобрење за употребу симулатора..... (74)
- обрађени предмети која се односе на организације за одржавање ваздухоплова, организације за обуку ваздухопловног особља, издавање уверења о оспособљености, АОС..... (44)

Једна од најзначајних активности у функцији сигурности и безбедности цивилног ваздухопловства реализоване током 2008. године а које се односе и на активности трагања и спасавања, као и утврђивања узрока удеса и незгода ваздухоплова, јесте формирање Спasilaчко-координационог центра и учешће у проналажењу ваздухоплова - Служба трагања и спасавања.

Безбедност цивилног ваздухопловства:

Ради провере усклађености са новим стандардима ECAC Doc 30, ICAO Анекса 17 и Програма за безбедност цивилног ваздухопловства Републике Србије обављени су прегледи Програма за безбедност: „ЈАТ



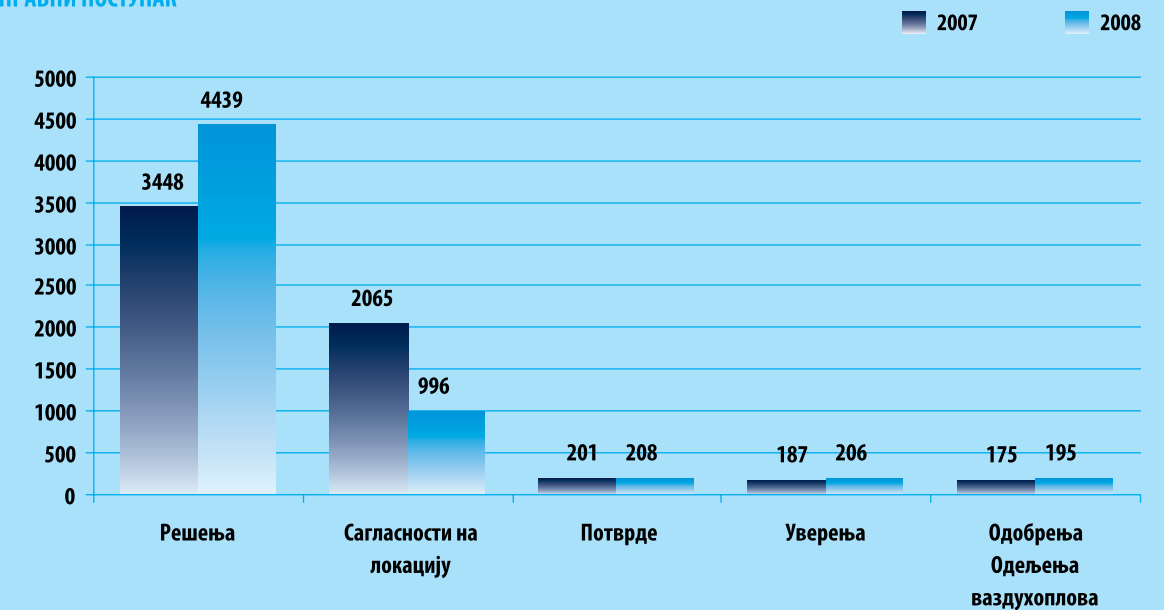
Airways“, „Prince Aviation“, „Pelikan Airways“, аеродрома: „Никола Тесла“ у Београду и „Константин Велики“ у Нишу .

ДЦВ је прегледао Наставни план курсева школског центра Ј.П.„ЈАТ Airways“и наставни план за обуку особља из безбедности цивилног ваздухопловства Ваздухопловне академије.

Обављен је преглед усаглашености предлога Агенције за контролу летења у погледу процедура обавештавања у случају отмице ваздухоплова са захтевима Програма за безбедност и ECAC док. 30.

Анализиран је предлог нове технологије контрадиверзионог прегледа путника у Терминалу 2 на аеродрому „Никола Тесла“.

УПРАВНИ ПОСТУПАК





ФИНАНСИРАЊЕ

Директорат цивилног ваздухопловства средства за рад остварује од накнада за пружене услуге по тарифама које се усклађују са међународним ваздухопловним конвенцијама, стандардима и препорукама. То су: накнаде за издавање дозвола за рад ваздухопловним организацијама, накнаде за издавања дозвола, уверења и потврда, накнаде за спровођење испита, за издавање дозволе за рад и овлашћења ваздухопловног и стручног особља као и из дела накнаде за услуге.

Директорат не користи средства из буџета Републике Србије.

После успешно завршених техничких преговора између представника цивилне ваздухопловне власти Републике Србије, Европске организације за безбедност ваздушне пловидбе - EUROCONTROL и Међународног удружења авио-превозиоца – IATA, у Бриселу-Белгији 14. јуна 2007. године, Република Србија је интегрисана у европски заједнички систем обрачуна и наплате рутних накнада (прелета). ефективно од 1. јула 2007. године. На тај начин Република Србија је као једна од 38 чланица EUROCONTROL система наплате рутних накнада, усвојила основне принципе усаглашеног регионалног En-route (рутног) система наплате (Одлука о примени услова примене Система рутних накнада и

услова плаћања „Сл.Гласник РС“, бр.75/07) применивши јединствену цену наплате по прелету (Одлука о висини јединице рутне накнаде Републике Србије „Сл.Гласник РС“, бр.75/07).

По први пут у досадашњој пракси одлучено је да две независне државе – Република Србија и Република Црна Гора имају заједничку цену за наплату рутних накнада (Одлука Проширене комисије EUROCONTROL број 97 од 25.06.2007. године). Јединица рутне накнаде Републике Србије за коришћење услуга обезбеђења ваздушног саобраћаја у ваздушном простору Републике Србије – Области информисања у лету Београд (FIR Београд) је успостављена на 39.96 ЕУР за 2007. годину, поштујући упутства и препоручену праксу Међународне организације цивилног ваздухопловства – ICAO и Централног Бироа за наплату рутних накнада – CRCO EUROCONTROL, посебно уважавајући принцип једнакости и транспарентности.

У складу са Принципима CRCO EUROCONTROL све три институције чији трошкови услуга обезбеђења ваздушног саобраћаја представљају укупне рутне трошкове Републике Србије и Републике Црне Горе (Директорат, Управа цивилног ваздухопловства Републике Црне Горе и Агенција за контролу летења Србије и Црне Горе



д.о.о.) 14. септембра 2007. године потписале су заједнички Споразум којим су се усагласиле око процената расподеле наплаћених рутних накнада у 2007. години, а у складу са претходно усвојеном трошковном основом на техничким преговорима. Механизам наплате рутних накнада подразумева да CRCO EUROCONTROL врши фактурисање и наплату рутних накнада од стране авио-компанија, те их сходно претходно утврђеним процентима расподеле уплаћује на рачуне институција, при чему се за

плаћање контрибуције за чланство Републике Србије и Републике Црне Горе у EUROCONTROL примењује принцип директне наплате од стране CRCO EUROCONTROL из наплаћених рутних накнада (квартално).

У новембру 2008. године на састанку Проширеног комитета за рутне накнаде CRCO – EUROCONTROL коначно је утврђена висина јединице рутне накнаде у вредности 39,37 EUR.



ОБУКА И УСАВРШАВАЊЕ ЗАПОСЛЕНИХ

Цивилно ваздухопловство у Србији се перманентно развија и усавршава. Такав убрзани развој захтева да кадрови који раде у ваздухопловству буду на извору информација односно да се усавршавају, прате светска достигнућа како би успешно могли да их примене и на тај начин обаве веома сложене послове.

Директорат велику пажњу посвећује усавршавању кадрова ДЦВ.

Током 2007. и 2008. године запослени у Директорату су прошли различите програме обуке од којих су најзначајнији следећи:

1. Семинар у оквиру радног пакета пет WP5, Београд (Агенција за контролу летења Србије и Црне Горе д.о.о.)
2. Обука о ваздухопловном информисању, Београд (Агенција за контролу летења Србије и Црне Горе д.о.о. / Служба ваздухопловног информисања)
3. HRM/HF Interview Training EUROCONTROL, Београд (Агенција за контролу летења Србије и Црне Горе д.о.о.)
4. HPFG Human Performance Focus Group EUROCONTROL, Београд
5. JAA курс IR Part-21, Design organisation approval (IR PART-21, SUBPART J), Београд
6. JAA курс Production organisation approval (IR PART-21, SUBPART F/G), Београд

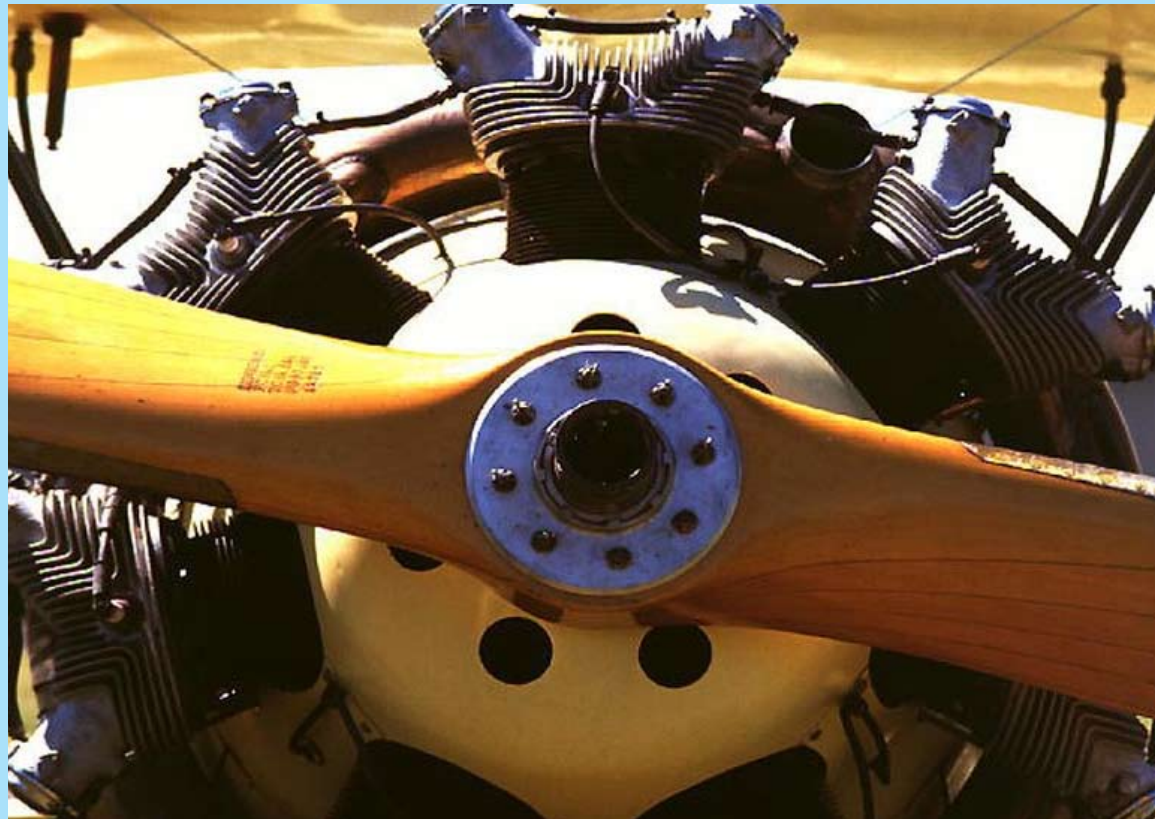
7. Курс JAR-FCL 3 у суорганизацији са JAA, Београд
8. Курс Safety Management System, Београд
9. WS Just Culture, EUROCONTROL, Београд
10. Курс из пружања прве помоћи, сви запослени у Директорату, Београд
11. Обука из управљања људским ресурсима/тимским радом/људски фактор (CRM); сви запослени у Директорату, Београд (Директорат)
12. Курс за јавни авио-транспорт намењен инспекторима Директората, Београд (Директорат)
13. ICAO Aviation Security Crisis Management Course (у организацији ДЦВ, АНТ, ICAO института из Кијева), аеродром Никола Тесла (Београд)
14. ICAO Aviation Security National Auditor/Inspector Course (у организацији ДЦВ, АНТ, ICAO института из Кијева), аеродром Никола Тесла (Београд)
15. Семинар о Служби трагања и спасавања по програму ваздухопловне команде Краљевине Данске, Команда ваздухопловства (Земун)
16. Семинар о усаглашавању законодавства Републике Србије са правним текovinaма ЕУ, Канцеларија за придруживање ЕУ Владе Републике Србије



17. Семинар у вези израде Националног програма за интеграције (НПИ), Канцеларија за придруживање ЕУ Владе Републике Србије
18. Семинар - интегрисани маркетинг и односи с јавношћу, Београд
19. ECAC мултилатерални курс у вези организације и спровођења националне ревизије (audit), Сарајево
20. ECAC мултилатерални Семинар из области безбедности цивилног ваздухопловства, Аустрија (Беч)
21. Обука о надзору података о лету (Flight Data Monitoring), Велика Британија (Лондон)
22. Обука - људски ресурси, људски фактор у оквиру петог радног пакета WP-5 CARDS/ASATC 2 EUROCONTROL, Белгија (Брисел)
23. Радионица у циљу припреме за израду Плана примене ICAO захтева о знању енглеског језика, Минск
24. Курс технике регулаторне ревизије (Auditing Regulatory Techniques) у организацији JAA, Холандија (Амстердам)
25. Курс Заједничких ваздухопловних власти - JAR-OPS 1, Холандија (Амстердам)
26. Курс GASR, Холандија (Амстердам)
27. Курс за перформансе у BOEING, USA
28. Обука пилота за нови тип авиона B 737-NG, Велика Британија
29. Курс Safety Management System, Француска (Париз)
30. Курс за посебне операције Jeppesen Академије, Дубаји
31. Курс о сертификацији аеродрома, Сингапур
32. Курс из области управљања ваздушним саобраћајем, испитивање догађаја - ATM (Occurrence investigation), Луксембург
33. Курс из области управљања ваздушним саобраћајем - ESARR 2, Луксембург
34. Обука ESSAR 4, EUROCONTROL, Луксембург
35. Курс National Supervisory Authority, EUROCONTROL, Луксембург
36. Курс Preliminary System Safety Assessment for ATM system designers, EUROCONTROL, Луксембург
37. System Safety Assessment for ATM system designers, EUROCONTROL, Луксембург
38. Safety Regulatory Audit Course, EUROCONTROL, Луксембург
39. ATM Occurrence Investigation, EUROCONTROL, Луксембург
40. ELPAC Accreditation Workshop 6, EUROCONTROL, Луксембург
41. ATCO Licensing Database Training, EUROCONTROL, Луксембург
42. Unit Licencing Assessor, EUROCONTROL, Луксембург
43. The data Processing Chain, EUROCONTROL, Луксембург
44. Mode S: Mode Select, EUROCONTROL, Луксембург
45. HRM/TRM Facilitator Course, EUROCONTROL, Луксембург



46. Курс Airside Safety Awareness (у организацији Директората и IATA)
47. IATA курс Сигурности земаљског опслуживања
48. EASA Workshop on Safety Management System (Келн)
49. Flight Data processin and Analysis – ICAO курс
50. EASA-Workshop: From JARs to IRs: Impact of the Agency's extended responsibilities (Келн)
51. JAA Training Centar (Амстердам) Курс IR Part M
52. SAFA Inspector Initial Training Course (Амстердам)
53. IR Part 145 Training Course
54. Курс Part M
55. Курс JAA/ECAC: Aircraft fuel tank safety
56. Курс JAR 66 (Холандија)
57. Учешће на радионици ECAC/TAIEX Environmental and Aviation (Брисел)
58. Курс SAF-Audit (Луксембург)
59. 14)Security тренинг
60. Похађање курса за инструкторе на F-100 (Амстердам)
61. Семинар за пилоте хеликоптера
62. Курс JAR FCL inspectors
63. Семинар - Преговарање и европске интеграције
64. Семинар: Подршка имплементацији SES регулативе у национално законодавство земаља чланица југоисточне Европе (Скопље)
65. ESARR3 – тренинг у Луксембургу
66. IANS курс Safety Assesment of ATM procedures (SAF SAAP) у Луксембургу
67. FUA Specifications Workshop
68. Курс Safety Management System (Париз)
69. Учествовање на Радионици у вези Aeronautical Mesage Handling System (AMHS) -Париз
70. EUROCONTROL Web based course: CHAIN Critical and Essential Data (E-learning course)
71. EUROCONTROL Web based course: CHAIN –Solutions



- 72. Учествовање на ECIP/LCIP Workshop –Lessons Learnt from Previous LCIP Production Cycles одржаном у EUROCONTROL
- 73. Учешће на Семинару у вези Сертификације оператера
- 74. Семинар - Савез рачуновођа и ревизора Србије (обавеза састављања финансијских извештаја)
- 75. Семинар о јавним набавкама (Врњачка Бања)
- 76. Обука и рад на новом програму књиговодства
- 77. Обука из противпожарне заштите
- 78. Увод у моделовање
- 79. Моделовање пословних процеса (учешће доемнских и ИТ стручњака)
- 80. Проучавање алата за визуелизацију моделирања Power Design
- 81. Присуство специјализованом едукативном конгресу SEEbiy – PRO.PR 2008
- 82. Учешће на семинару о попуни базе података Националног програма за интеграцију
- 83. Семинар ACI - Комуникација на аеродрому и односи с јавношћу



УДЕСИ И НЕЗГОДЕ У ЦИВИЛНОМ ВАЗДУХОПЛОВСТВУ 2007- 2008

Сваки удес или озбиљна незгода у цивилном ваздухопловству морају бити свестрано испитани и анализирани.

Активности на испитивању удеса или озбиљних незгода у цивилном ваздухопловству спроводе се искључиво у циљу утврђивања узрока удеса или озбиљних незгода и њиховог спречавања у будућности, а не да припишу било коме кривицу или одговорност.

Испитивање узрока удеса и озбиљних незгода у цивилном ваздухопловству спроводи Комисија коју формира генерални директор Директората. Комисију чине ваздухопловни стручњаци. Она се формира за сваки удес односно озбиљну незгоду посебно.

Комисија је самостална у раду и има обавезу да испита све чињенице и околности под којима су се удес или озбиљна незгода догодили и да предложи мере за њихово спречавање. Комисија испитује све удесе и озбиљне незгоде у цивилном ваздухопловству који су се догодили на територији Републике Србије.

Испитивање узрока удеса и озбиљних незгода спроводи се у складу са Законом о ваздушном саобраћају, Правилником о начину испитивања удеса и одредбама Анекса 13 Чикашке конвенције.





ИЗВЕШТАЈ О УДЕСИМА И НЕЗГОДАМА У 2007. ГОДИНИ

БРОЈ	ЛЕТЕЛИЦА	ВРСТА	РЕГ. ОЗНАКА	ДАТУМ	МЕСТО
01-07	Ултралики авион Slepcev Storch SS4	удес	193865	01.04.07.	Аеродром Ченеј, Нови Сад
02-07	Моторни змај APOLLO CXMD RACER	удес	YU-8095	28.04.07.	Аеродром Биково, Суботица
03-07	Авион SSM-X100 MOOSE	удес	YU- ZBT	16.05.07.	Близна а. Ченеј, Нови Сад
04-07	Једрилица DG-101G	удес	S5-3051	16.07.07.	Близна аеродрома Ечка, Зрењанин
05-07	Једрилица DG-300	незгода	YU-4386	18.07.07.	Атар села Стеријино
06-07	Авион УТВА-66	незгода	YU-DLM	14.10.07.	Близна а. Давидовац, Параћин

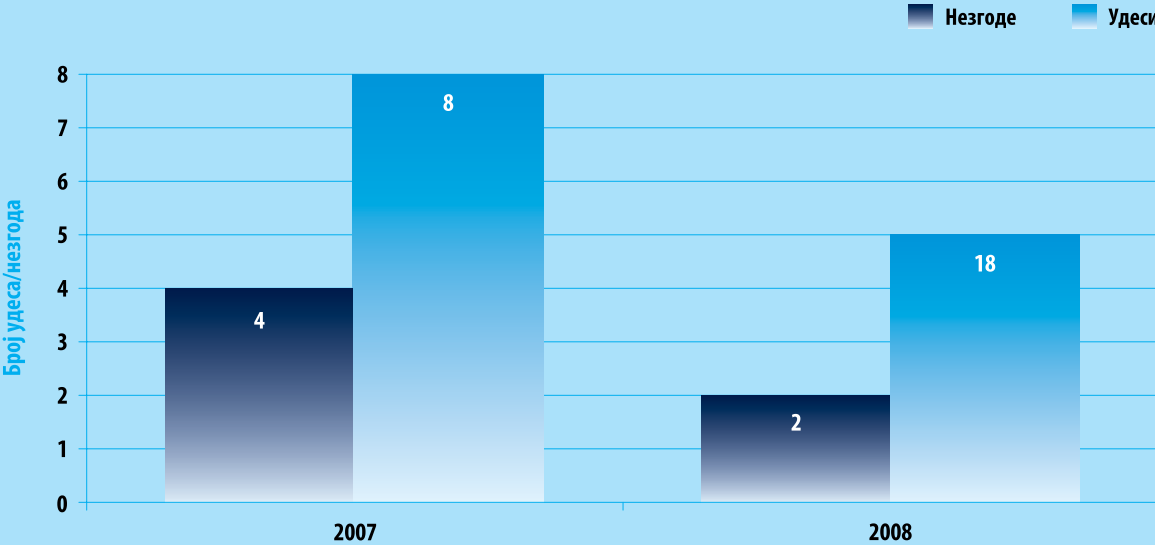


ИЗВЕШТАЈ О УДЕСИМА И НЕЗГОДАМА У 2008. ГОДИНИ

БРОЈ	ЛЕТЕЛИЦА	ВРСТА	РЕГ. ОЗНАКА	ДАТУМ	МЕСТО
01-08	Cessna 172 G	незгода	YU-DOT	10.04.08	Аеродром Лисичији Јарак
02-08	Моторни змај APOLLO RGT	удес	YU-8106	13.04.08.	Аеродром "Утва", Панчево
03-08	Хеликоптер SA-341G	удес	YU-HEO	26.05.08.	Језеро Русанда, Меленци
04-08	Утва 75	удес	YU-DER	30.05.08.	Земун, Дунавски кеј
05-08	Једрилица IS-28B2	незгода	YU-5396	07.06.08.	Аеродром Суботица
06-08	Моторни змај APPOLO CX T 1100	незгода	YU-8004	29.06.08.	Аеродром Суботица
07-08	Параглајдер	удес	/	11.07.08.	Атар села Бучје, Општина Књажевац
08-08	Zlin 526F	незгода	YU-DFY	27.07.08.	Аеродром Дивци, Ваљево
09-08	МХР 158	удес	I-8810	03.08.08.	Аеродром Краљево
10-08	Падобран	удес	/	02.11.08.	Аеродром Ченеј, Нови Сад

БРОЈ	ЛЕТЕЛИЦА	ВРСТА	РЕГ. ОЗНАКА	ДАТУМ	МЕСТО	НАПОМЕНА
01-08 F	Хеликоптер SA 341G	удес	YU-HEW	26.01.08.	Rudding Park, близина Harrogate, North Yorkshire, United Kingdom	Удес истражује AAIB United Kingdom
02-08 F	Grumman AA5	удес	YU-DNT	21.06.08.	Мокро Полје, Требиње, БиХ	Удес истражује ВНДСА Босна и Херцеговина

НЕЗГОДЕ И УДЕСИ 2007/2008





ЈАВНОСТ У РАДУ

Од самог почетка рада Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, трудили смо се да будемо отворени и да о свему важном што се дешава у цивилном ваздухопловству извештавамо домаћу и страну јавност.

У претходном периоду посао је обухватао следеће активности:

- квалитетна комуникација ДЦВ са медијима (интервјуи, изјаве, саопштења)
- редизајнирање односно модернизација постојећег сајта
- рад на препознатљивости Директората у јавности
- комуникација са запосленима у ДЦВ
- комуникација са корисницима услуга ДЦВ
- комуникација са ресорним министарством и Владом Србије
- комуникација са међународним ваздухопловним организацијама
- информатор ДЦВ 2004- 2006

Информисали смо јавно мњење о томе - ко смо и шта радимо, јер смо до тада као релативно млада институција (основани смо 2004.) били углавном непознати домаћој јавности. Као резултат такве неагресивне политике упознавања јавности са нашом делатношћу, јесте велики број текстова у штампаним и електронским медијима о ДЦВ у позитивном контексту. Били смо укључени у све важне друштвене теме. Промовисали смо нашу интитуцију као стручну и компетентну кућу и уједно доприносили популаризацији авијације у Србији.

Корисници наших услуга (авио компаније, ваздухопловно особље, аеродроми и други учесници у цивилном ваздухопловству Србије) али и сви други заинтересовани за авијацију почели су ефикасније да комуницирају са нама.

Томе је једним делом допринело и постављање упитника на сајту ДЦВ - ПИТАЈТЕ ДИРЕКТОРАТ.





ИСТОРИЈАТ ВАЗДУХОПЛОВНИХ ВЛАСТИ У СРБИЈИ

Ваздухопловство у Србији има дугу традицију. Србија је међу првим земљама у Европи чије су се летелице винуте у висине.

Пионир српског ваздухопловства суботичанин Иван Сарић (1876-1966) је на летелици коју је сам конструисао успешно полетео 16. октобра 1910. године. Био је то први јавни лет забележен на овим просторима.

Краљевина Србија је била једна од првих држава која је поставила правни оквир за област цивилног ваздухопловства, усвојивши 21. фебруара 1913. године „Уредбу о сабраћајним справама које се крећу по ваздуху“. Неколико месеци касније, сличан пропис донет је и у Сједињеним Америчким Државама.

Краљевина Срба, Хрвата и Словенаца била је једна од првих десет потписница „Међународне конвенције за регулисање ваздушне пловидбе“, усвојене у Паризу, октобра 1919. године.

У време између два светска рата, цивилна ваздухопловна власт у Србији је функционисала у оквиру посебног одељења при Команди војног ваздухопловства.

После Другог светског рата, почетком 1946. године, основана је Управа цивилног ваздушног саобраћаја која је од јануара 1947. године била у саставу Министарства саобраћаја. Нешто касније, под измењеним

називом - Савезна управа за цивилну ваздушну пловидбу, цивилна ваздухопловна власт је функционисала самостално све до 1978. године, када је укључена у Савезно министарство за саобраћај и подељена у три сектора:

- Сектор за ваздушни саобраћај
- Савезни ваздухопловни инспекторат
- Савезна управа за контролу летења

Након стварања Државне заједнице Србија и Црна Гора, током 2003. године, припремана је реорганизација ваздухопловне власти ради усклађивања са стандардима међународних ваздухопловних организација и захтевима европске праксе. Тежња је била да се створи компетентна и ефикасна ваздухопловна власт која ће правно уређивати област цивилног ваздухопловства и очувати сигурно и безбедно обављање цивилног ваздушног саобраћаја.

Основне карактеристике модерне ваздухопловне власти су обједињавање регулаторних и надзорних функција државе у стручан и финансијски независан орган као и раздвајање пружаоца услуга у ваздушном саобраћају од регулаторног и надзорног тела.

Влада Републике Србије и Влада Републике Црне Горе формирале су Директорат цивилног ваздухопловства државе Србије и државе Црне Горе, који је почео са радом 1. јануара 2004.



Полетање летелице Ивана Сарића

године. Истовремено, за послове управљања ваздушним саобраћајем, формирано је предузеће Агенција за контролу летења Србије и Црне Горе д.о.о.

На место генералног директора Директората цивилног ваздухопловства државе Србије и државе Црне Горе, постављен је Будимир Шарановић.

Након распада Државне заједнице Србија и Црна Гора, Скупштина Републике Србије донела је 5. јуна 2006. године Одлуку о наслеђивању међународно правног субјективитета Србије и Црне Горе. На основу одлуке Владе, Република

Србија је преузела вршење оснивачких права у Директорату, а дужност в.д. генералног директора преузима тадашњи заменик Драгољуб Трговчевић.

Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије одлуком Владе Србије основан је 1. јануара 2007. године.

Од оснивања ДЦВ функцију првог човека српских ваздухопловних власти, обављали су:

- Драгољуб Трговчевић, в.д. генералног директора (2006-2007)
- мр Милан Моковић, генерални директор (2007-2008)





ДИРЕКТОРАТ
ЦИВИЛНОГ
ВАЗДУХОПЛОВСТВА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Омладинских бригада 1
11070 Нови Београд
Тел. + 381 11 311 73 47
Факс. + 381 11 311 75 62
dgca@cad.gov.rs
www.cad.gov.rs