**Захтев за одобрење изузећа**

**(У складу са чланом 19а Закона о ваздушном саобраћају Републике Србије)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Подаци о подносиоцу захтева** | | | | |
| Име / Назив / Број дозволе (ако је подносилац организација) | |  | | |
| ЈМБГ за физичка лица / Матични број за правна лица | |  | | |
| Адреса (улица и број, поштански број, град) | |  | | |
| Телефон | |  | | |
| Имејл | |  | | |
| **Подаци о ваздухоплову** | | | | |
| Ознака државне припадности и регистарска ознака | **YU -\_\_\_\_** | | Серијски број |  |
| Произвођач ваздухоплова |  | | Произвођачка ознака |  |
| Број сати налета на дан подношења захтева |  | | Број циклуса налета на дан подношења захтева |  |
| **Подаци о ваздухопловном производу (ако је применљиво)** | | | | |
| Произвођач ваздухопловног производа |  | | Произвођачка ознака ваздухопловног производа |  |
| Серијски број ваздухопловног производа |  | | Датум, сати налета, циклуси налета од задње обнове ваздухопловног производа (ако је примењиво) |  |
| Број сати налета ваздухопловног производа на дан подношења захтева |  | | Број циклуса налета ваздухопловног производа на дан подношења захтева |  |
| **Циљ захтева за изузеће (види Упутство за попуњавање захтева, тачка 1)** | | | | |
|  | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Опис постојећег стања (види Упутство за попуњавање захтева, тачка 2)** | | | | |
|  | | | | |
| **Процена ризика је урађена по следећем Методу: (заокружити)** | | | | |
| **Метод А** | Метод "А". За одређене опасности, процена ризика у значајној мери зависи од специфичних перформанси ваздухоплова и/или система/опреме. Ниво ризика зависи од перформанси ваздухоплова/система/опреме и инфраструктурних карактеристика. Процена ризика се у овом случају заснива на пројектним карактеристикама ваздухоплова/система/опреме, резултатима валидација, сертификација или симулација као и анализама незгода/удеса; | | | |
| **Метод Б** | Метод "Б". За остале опасности, процена ризика није везана директно за специфичне перформансе ваздухоплова и/или система/опреме, већ може бити заснована на мерењу постојећих перформанси. У овом случају се процена ризика заснива на статистичким подацима. Такође може бити заснована на анализама незгода/удеса. | | | |
| **Метод Ц** | Метод "Ц". У овом случају, процена ризика се заснива на једноставној логичкој анализи у којој је неопходно идентификовати инфраструктурне, системске или процедуралне захтеве, без додатног материјала, као што је нпр. сертификација нових типова ваздухоплова (метод А) или статистички подаци о постојећим активностима (метод Б). | | | |
| **Опис поступка који је спроведен по горе наведеној методи процене ризика:**  **(види Упутство за попуњавање захтева, тачка 3)** | | | | |
|  | | | | |
| **Индекс процене ризика: (заокружити)** | | | | |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Вероватноћа ризика | Интензитет ризика | | | | | | Катастрофалан  A | Опасан  Б | Врло битан  Ц | Небитан  Д | Занемарљив  E | | 5 – Често | 5A | 5Б | 5Ц | 5Д | 5E | | 4 – Повремено | 4A | 4Б | 4Ц | 4Д | 4E | | 3 – Мало вероватно | 3A | 3Б | 3Ц | 3Д | 3E | | 2 – Немогуће | 2A | 2Б | 2Ц | 2Д | 2E | | 1 – Изузетно немогуће | 1A | 1Б | 1Ц | 1Д | 1E | | | | | |
| **Додатне мере, препоруке, ограничења и метод праћење ефикасности предложеног изузећа (види Упутство за попуњавање захтева, тачка 4)** | | | | |
|  | | | | |
| **Закључак (види Упутство за попуњавање захтева, тачка 5)** | | | | |
|  | | | | |
| Име (ауторизоване) особе која издаје препоруке и доноси закључак | |  | | |
| Број овлашћења ауторизоване особе (ако је применљиво) | |  | | |
| CAME (ако је применљиво)  Издање и измена | |  | CAME  Датум издавања |  |
| Име и презиме | | Датум и потпис подносиоца захтева | | |
| **Прилози:** | | | | |
| 1. Доказ о уплати републичке административне таксе | | | | |
| 1. Доказ о уплати таксе ДЦВ-а | | | | |
| 1. Kопију личне карте или пасоша подносиоца захтева | | | | |
| 1. Oверено пуномоћје, уколико захтев подноси пуномоћник | | | | |
| 1. Релевантна документација која је коришћена за процену ризика и која демонстрира да ће се, након одобрења изузећа, обезбедити одговарајући ниво безбедности који се постиже применом мера наведених у закључку захтева. | | | | |

Упутство за попуњавање захтева

1. Подносилац захтева, у оквиру захтева за изузеће, треба да наведе циљ захтева који треба да буде јасно назначен. Циљ треба да буде јасно повезан са безбедносним проблемом који је уочен као и са специфичним регулаторним захтевом/захтевима ради због кога/којих се тражи изузеће.
2. Подносилац захтева у оквиру захтева за изузеће треба да наведе опис постојећег стања, тј. информације о тренутној тренутном стању, успостављеним процедурама и поступцима као и друге релевантне детаље који се односе на предмет захтева за изузеће. Осим описа тренутног стања, подносилац захтева у овом делу даје информације о активностима на које ће предложена промена/изузеће имати утицаја као и временским роковима у којима се увођење промене/одступање одступања/изузећа од стандарда очекује.
3. Процена ризика представља поступак уочавања, анализе и умањења/уклањања ризика ради одржавања прихватљивог нивоа безбедности. Процена ризика мора да буде урађена у складу са системом управљања безбедношћу подносиоца захтева, одобреним у поступку сертификације. Процена ризика се састоји од уочавања опасности и управљања ризицима.   
   Процена ризика обухвата одређивање индекса ризика. Индекс ризика изражен је кроз вероватноћу учесталости ризика и интензитет ризика. Вероватноћа учесталости ризика представља могућност да се догађај/стање који представљају опасност по безбедност одвијања ваздушног саобраћаја догоде, увек узимајући у обзир најгори могући сценарио догађаја.  
     
   Утврђивање вероватноће може бити потпомогнуто одговорима на следећа и слична питања:

* Да ли постоји забележен сличан догађај који се догодио у прошлости или је ово изолован догађај?
* Која друга опрема или компоненте истог типа могу имати сличне дефекте?
* На колико запослених се односи предметна процедура/упутство за рад?
* Колико често се у раду користи опрема која се испитује?

Табела 1 представља табелу процене вероватноће ризика. Она садржи дефиницију учесталости,   
њено појашњење као и додељену бројну вредност

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Дефиниција** | | **Значење** | **Вредност** |
| **Често** | број операција по 1 догађају | једном у 1000 операција | **5** |
| **Повремено** | број операција по 1 догађају | једном у 1001 – 5000 операција | **4** |
| **Мало вероватно** | број операција по 1 догађају | једном у 5001 – 250000 операција | **3** |
| **Није вероватно** | број операција по 1 догађају | једном у 250001 – 1000000 операција | **2** |
| **Изузетно невероватно** | број операција по 1 догађају | једном у више од 1000000 операција | **1** |

Интензитет ризика представља могућу последицу догађаја/стања који представљају опасност по безбедност ваздушног саобраћаја, узимајући у обзир најгори могући сценарио догађаја.   
Процена интензитета ризика може бити урађена на основу:

* Евентуалног броја повређених/настрадалих запослених, путника, трећих лица, јавности,
* Евентуалног нивоа оштећења опреме, ваздухоплова, околине.

Табела 2 представља табелу процене интензитета ризика. Она садржи дефиницију интензитета,   
његово појашњење као и додељену бројну вредност

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Критеријум** | **Вредност и значење** | | | | |
| Катастрофалан | Опасан | Врло битан | Небитан | Занемарљив |
| **А** | **Б** | **Ц** | **Д** | **Е** |
| Утицај на авио операције | губитак ваздухоплова | велико смањење граница безбедности | значајно смањење грaница безбедности | незнатно смањење | без утицаја |
| Утицај на људе | вишеструке људске жртве | озбиљне повреде или смртни исход | физички бол укључујући мање повреде | физички бол | неугодност |
| Утицај на операције | Заустављање операција на неодређен период | Заустављање операција на одређени период | Ограничење одобрења | умерен утицај, без ограничења одобрења | без утицаја |

Индекс ризика представља комбинацију мерења интензитета и вероватноће учесталости и представља основ за утврђивање његове прихватљивости или потребе за умањењем/елиминацијом, како је дато према Табели 3.

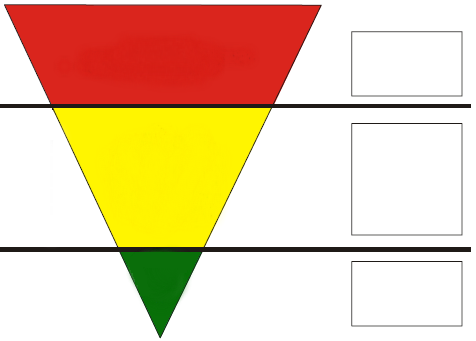
Табела 3. Процена ризика

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вероватноћа ризика** | **Интензитет ризика** | | | | |
| **Катастрофалан**  **A** | **Опасан**  **Б** | **Врло битан**  **Ц** | **Небитан**  **Д** | **Занемарљив**  **E** |
| **5 – Често** | 5A | 5Б | 5Ц | 5Д | 5E |
| **4 – Повремено** | 4A | 4Б | 4Ц | 4Д | 4E |
| **3 – Мало вероватно** | 3A | 3Б | 3Ц | 3Д | 3E |
| **2 – Немогуће** | 2A | 2Б | 2Ц | 2Д | 2E |
| **1 – Изузетно немогуће** | 1A | 1Б | 1Ц | 1Д | 1E |

Упутство за попуњавање захтева (наставак)

Следећи корак јесте дефинисање толерантност ризика. Ризици се разврставају у следеће групе:

* оне који нису прихватљиви под постојећим условима,
* оне који су толерантни под постојећим условима и
* прихватљиве ризике



**Неприхватљиви ризици**

**Толерантни ризици**

**Прихватљиви**

**ризици**

Ризици неприхватљиви

под постојећим условима

Ризици који захтевају контролу/ умањење захтева одлуку руководства

Ризици прихватљиви под постојећим условима

Ризици који припадају групи неприхватљивих нису прихватљиви под постојећим условима рада. Вероватноћа настајања и/или могуће последице таквих ризика представљају високи ниво претње за одрживост и функционисање , па је неопходно моментално смањење ризика. Уколико је могуће обезбедити константну примену стратегија за смањење ризика и/или корективних мера, ови ризици ће прећи у групу толерантних.

Ризици који припадају групи толерантних су прихватљиви уколико су стратегије за смањење ризика и корективне мере које су на снази такве да гарантују да ће последице опасности бити константно под контролом организације.

Ризици у групи прихватљивих су прихватљиви при постојећим условима, без икакве додатне интервенције, у смислу покушаја смањења ризика.

Комбинујући матрицу процене ризика (табела 3) и поделу ризика према толеранцији добија се матрица процене ризика операција (табеле 4 и 5) која на једном месту показује индекс ризика и његову толерантност.

Уколико (CAMO) организација врши процену ризика онда примењује методологију утврђену у одобреном приручнику за безбедност или другом релевантном документу.

Табела 4. Матрица процене ризика операција

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вероватноћа ризика | Интензитет ризика | | | | |
| Катастрофалан  A | Опасан  Б | Врло битан  Ц | Небитан  Д | Занемарљив  E |
| 5 – Често | 5A | 5Б | 5Ц | 5Д | 5E |
| 4 – Повремено | 4A | 4Б | 4Ц | 4Д | 4E |
| 3 – Мало вероватно | 3A | 3Б | 3Ц | 3Д | 3E |
| 2 – Немогуће | 2A | 2Б | 2Ц | 2Д | 2E |
| 1 – Изузетно немогуће | 1A | 1Б | 1Ц | 1Д | 1E |

Табела 5. Индекс процене ризика

|  |  |
| --- | --- |
| **Индекс процене** | **Предложен критеријум** |
| **5А, 5Б, 5Ц, 4А, 4Б, 3А** | **Није прихватљив под постојећим околностима** |
| **5Д, 5Е, 4Ц, 4Д, 4Е,**  **3Б, 3Ц, 3Д, 2А, 2Б, 2Ц** | **Контрола ризика / умањење, захтева одлуке руководства** |
| **3Е, 2Д, 2Е, 1А, 1Б, 1Ц, 1Д, 1Е** | **Прихватљиво** |

1. У овом делу захтева за изузеће подносилац захтева доставља предлог евентуалних измена постојећих или увођење у примену нових оперативних процедура/ограничења и других мера које се односе на предмет изузећа. Поред тога, подносилац захтева даје процену ефикасности (путем тестова, симулација итд.) сваке од наведених препорука као и начине/методе праћења ефикасности предузетих мера, препоруке и/или ограничења. У овом делу захтева подносилац захтева такође наводи и начине обавештавања других заинтересованих страна (поступак објављивања одговарајућих обавештења, издавање билтена итд.), ако их има.
2. Подносилац захтева у овом делу, након узимања у обзир претходно описане процене ризика и препорука, даје коначне закључке и доноси одлуку о безбедносним мерама које треба да примени. Подносилац захтева такође даје детаљан опис мера и одређује тачан временски оквир за сваку од мера коју планира да предузме.