

ОБАВЕШТЕЊЕ

AAM

*Airworthiness Advisory
Memorandum*

Број: 3/2025

Датум издавања: 04.02.2025.

Наслов:

**Транзиција САМО организације одобрене у складу са Одељком Г
Анекса I (Део-М) у САМО организацију одобрену у складу са Анексом
Vц (Део-САМО)**

На кога се примењује ААМ:

Организације за обезбеђивање континуиране пловидбености (Део-М, Одељак Г)

Веза/реф.:

1. Закон о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 66/15-др. закон, 83/18, 9/20 и 62/23) (ЗВС)
2. Правилник о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља ("Службени гласник РС", број 83/24) – у дањем тексту Правилник ОКП

Овим обавештењем се дају информације о изменама уведеним Уредбом (ЕУ) 2019/1383, којом се мења Уредба (ЕУ) 1321/2014, а која је преузета Правилником ОКП, а којим се уводе захтеви за Систем управљања безбедношћу (*SMS Safety Management System*) за организације за обезбеђивање континуиране пловидбености које су одобрене по Делу-САМО.

1. Примена

Према Уредби (ЕУ) 2019/1383, која је преузета Правилником ОКП, и чл. 6 Правилника ОКП, организације су дужне да до 1. маја 2025. године поднесу на одобрење приручник организације који је усаглашен са овим правилником, као и план усаглашавања са одредбама овог правилника.

Организације које поседују важећу дозволу на наведени датум (1. мај 2025. године), дужне су да отклоне налазе у вези са неусаглашеностима са захтевима из Дела-САМО уведених овом уредбом, најкасније до 1. новембра 2025. године.

2. Предмет измене

Уредба (ЕУ) 2019/1383 уводи низ промена које утичу на организациону структуру, управљачки кадар, процесе и процедуре. Прихватљиви начини усаглашавања дати су у чл. 5 Правилника ОКП.

Како би се олакшало идентификовање промена уведених овом уредбом, развијена је Листа провере SAME приручника (образац CAD-AIR-OB-U048) и Изјава о усаглашености SAME-а према Листи провере SAME (образац CAD-AIR-OB-U048a), које су доступне на интернет страници ДЦВ РС.

3. Како имплементирати промене?

Имплементација Уредбе (ЕУ) 2019/1383 је различита у зависности од статуса одобрења организације по Делу-САМО, како је описано у наставку.

3.1. Организације које имају важећу дозволу издату по Делу-М, Одељку Г пре 26. октобра 2024. године

Организације које желе наставак важења одобрења по Делу-САМО, до 31. децембра 2025. године морају испуњавати све захтеве и имплементирати SMS у складу са Делом-САМО и одговарајућим ДУП из Правилника о континуираној пловидбености (одредбе у вези са увођењем SMS-а према захтевима Уредбе (ЕУ) 2019/1383).

3.1.1. Захтев за издавање дозволе по Делу-САМО

С обзиром на то да имплементација SMS подразумева значајне промене у процедурама, процесима и организационој структури, очекује се „пакет“ документације који се подноси уз захтев у складу са САМО.А.130 било када након датума ступања на снагу Правилника о континуираној пловидбености, а најкасније до 1. маја 2025. године. Пакет укључује следеће:

1. Образац 2 који садржи јасно изјаву у блоку 1.3 „Врста пријаве“, нпр. „промена за имплементацију Дела-САМО у складу са Уредбом (ЕУ) 2019/1383 преузете Правилником о континуираној пловидбености (“Службени гласник РС”, број 83/24). Препоручује се да ова пријава не буде комбинована са другим променама (нпр. обим одобрења, промена имена, итд.) како би се избегли могући проблеми са имплементацијом SMS који би могли утицати на друге промене;
2. План усаглашавања који укључује временске оквире за усаглашавање са Уредбом (ЕУ) 2019/1383, односно одредбама Правилника ОКП, који обавезно обухвата „gap“ анализу. Крајњи датум за спровођење акција по плану усаглашавања је 31. октобар 2025. године;
3. Нацрт SAME приручника са пратећим документима (*Safety Management Manual*, *Compliance Monitoring Manual* ...) који одражава измењене организационе процедуре у складу са Уредбом (ЕУ) 2019/1383 и у складу са спроведеном „gap“ анализом „стари“ Део-М, Одељак Г према новом „Делу-САМО“. Потребно је да нацрт измене приручника SAME носи Издање 01, Ревизија 00, без

- уписаног броја одобрења организације и датума издавања.
4. Резиме руководећег особља (образац CAD-AIR-OB-U045) за функције руководиоца за проверу усклађености (*Compliance monitoring manager*) и руководиоца за безбедност (*Safety manager*).
У случају да је иста особа предвиђена за обе функције, потребно је послати резиме за сваку функцију посебно. Узети у обзир ако особа ради у више организација. Доставити оптерећеност за све функције;
 5. Изјава о усаглашености SAME према Листи провере SAME (образац CAD-AIR-OB-U048a) дата сагласно Листи провере SAME приручника (образац CAD-AIR-OB-U048).

Напомена: Непотпуни поднесци („пакет“ документа за пријаву) биће враћени подносиоцу захтева са одговарајућим образложењем и захтевом за допуњу.

3.1.2. Управљање имплементацијом SMS од стране ДЦВ РС

ДЦВ РС ће у периоду од подношења пакета радова до 1. септембра 2025. године извршити проверу достављеног пакета и утврдити евентуалне неусаглашености са одредбама правилника ОКП. Организација мора до 1. новембра 2025. године да отклони све налазе који произилазе из неусаглашености са Анексом Vц (Део-САМО) које нису обухваћене Одељком Г Анекса I (Део-М). Ако у овом року организација не отклони неусаглашености, дозвола се ставља ван снаге, ограничава или суспендује у целини или делимично.

Осим доказе о отклањању налаза, организација је дужна да најкасније до 01. новембра 2025. године достави и изјаву о спроведеном плану усаглашавања са одговарајућим доказима, како би се ДЦВ РС омогућио одговарајући временски оквир за процену прихватање спровођења пре издавање дозволе за обављање делатности на Обрасцу 14 у складу са Правилником ОКП.

Након отклањања налаза и прихватања спроведених акција из плана усаглашавања организације, ДЦВ РС ће организацији доделити број САМО одобрења. Предметни број одобрења организација уписује у усаглашени приручник. Такође уписује датум доделе броја САМО организације као датум измене приручника и исти доставља ДЦВ РС.

Након одобравања приручника, ДЦВ РС ће организацији издати дозволу за обављање делатности на обрасцу 14 у складу са Правилником ОКП.

Напомене:

1. С обзиром да ефикасно функционисање SMS унутар организације захтева време, потребно је да су до 31. децембра 2025. године присутни одговарајући елементи за функционисање система управљања безбедношћу (*Present and Suitable*), док ће рад система управљања безбедношћу (*Operational and Effective*) бити провераван током редовних периодичних провера од 2026. године.
2. Организације чија 24-месечна периодична провера треба да се обави у периоду од дана ступања на снагу новог Правилника ОКП до датума издавања нове Дозволе (Образац 14) биће проверене у складу са новим Правилником ОКП и биће им дат рок за отклањање евентуалних налаза у складу са типом откривене неусаглашености.

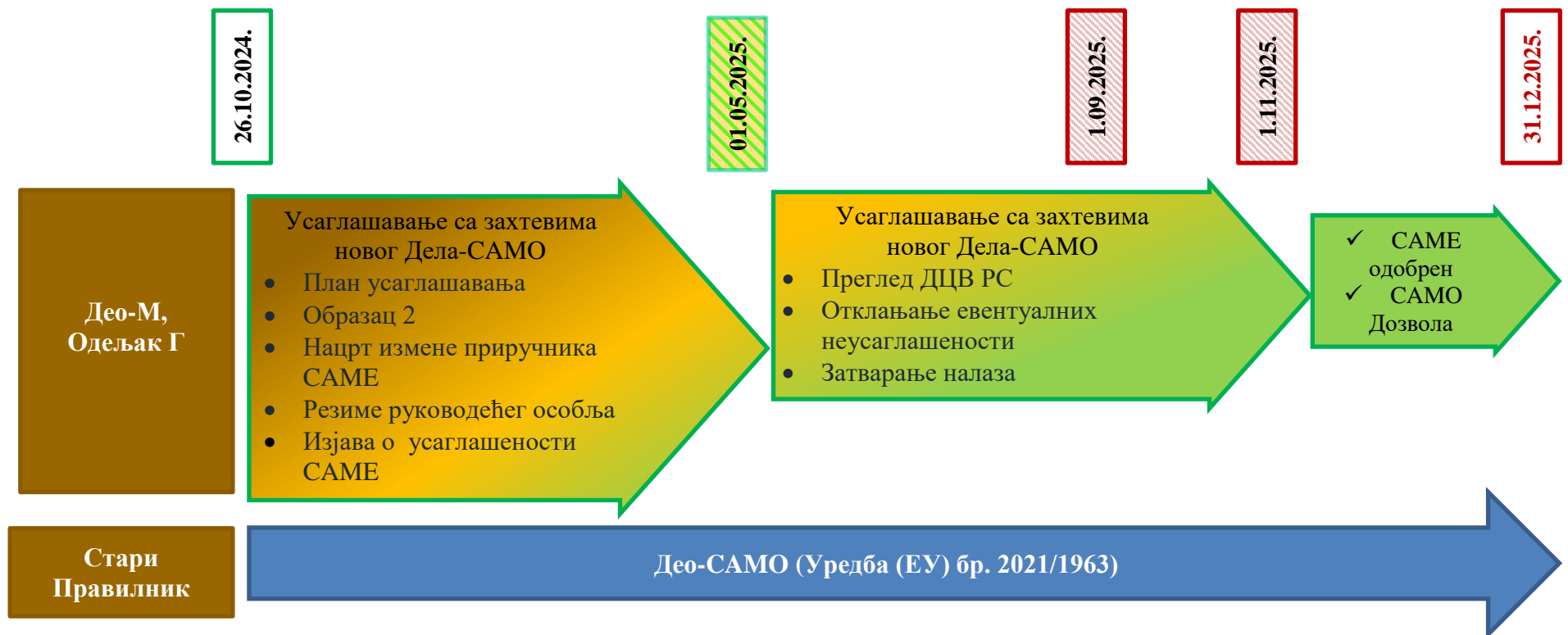
3. Препоручује се да захтеви за другим променама (нпр. обим одобрења, промена имена, итд.) не подносе у периоду до датума издавања нове Дозволе (Образац 14), како би се избегли могући проблеми са имплементацијом SMS.

3.2. Организације које немају важећу дозволу издату по Делу-М, Одељак Г пре 26. октобра 2024. године

Од датума ступања на снагу Правилника ОКП (26. октобар 2024. године), иницијално одобрење организације по Делу-САМО односно обнова одобрења организације којој је одобрење по Делу-М, Одељак Г претходно одузето, може бити дато само организацијама које испуњавају све услове из Правилника ОКП, укључујући услове у погледу SMS сагласно Уредби (ЕУ) 2019/1383, како је применљиво.

Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије
Одељење пловидбености

Графички приказ имплементације промена/усаглашавање са Правилником ОКП



Прилог – Део-САМО vs Део М, Одељак G упоредна табела и напомене за захтеве током транзиције

Реф. захтева Дела М, Одељак Г (ако је применљиво)	Реф. захтев из Дела-САМО	Напомене
М.А.702 – Захтев	САМО.А.115 – Захтев за издавање сертификата организације	У случају неусклађености са САМО.А.115(а)/(б)(2), налаз треба да се подигне и да се њиме управља у складу са САМО.Б.350. САМО.А.115(б)(1) је нови захтев за организацију да спроведе претходну проверу и резултате поднесе заједно са својом пријавом. Ако већ није успостављена, организација треба да обезбеди надлежном органу процедуру која описује како ће се управљати променама које не захтевају претходно одобрење и о томе обавестити надлежни орган. (погледати САМО.А.130).
Није примењиво (Нови захтев из Дела-САМО)	САМО.А.120 – Начини усаглашавања	Потенцијални налаз ако организација намерава да користи алтернативне процедуре (AltMoC). „Због текућег прелаза са Дела М, Одељка Г на Део САМО, важећи приручник не садржи одговарајуће одредбе за испуњавање захтева САМО.А.120“.
М.А.703 – Обим одобрења	САМО.А.125(а)/(б)/(с) – Услови за одобрење и права организације	У случају неусклађености са САМО.А.125(а)/(б)/(с), налаз треба да се подигне и да се њиме управља у складу са САМО.Б.350. САМО.А.125 покрива М.А.703 и М.А.711 захтеве (у складу са М.А.711), М.А.711 „Право организације је укључено (нове тачке (д) до (ф)) и релевантне референце су ажуриране. Само мање измене су направљене у тексту који потиче из М.А.711 да би се ажурирале унакрсне референце и „систем квалитета“ заменио са „системом управљања“. Текст се даље допуњава да би укључио референце за Део-М/Део-МЛ за продужење Потврде о провери пловидбености (упореди тачку (д)(4)) и за издавање препоруке за проверу пловидбености од стране надлежног органа (уп. тачка (е)(2)).
М.А.711 – Права организације	САМО.А.125(д)/(е)/(ф) – Услови за одобрење и права организације	У случају неусклађености са САМО.А.125(д)/(е)/(ф), налаз треба да се подигне и да се њиме управља у складу са САМО.Б.350.
М.А.713 – Промене у одобреној организацији за обезбеђивање континуиране пловидбености	САМО.А.130 – Промене у организацији	Потенцијални налаз: “Због прелазног периода са Дела-М Одељак G на Део-САМО, важећи приручник не садржи одговарајуће одредбе за испуњавање захтева САМО.А.130. САМО.А.130 уводи термин „промене које не захтевају претходно одобрење“ замењујући „индиректно одобрење“. Промене које не захтевају претходно одобрење ће се управљати према договору између организације и надлежног органа. Организација треба да измени важећи приручник како би се усагласили са САМО.А.130. Све док организације у потпуности не испуне Део-САМО захтеве требало би да поштују важећу одобрену процедуру. Неусаглашеност са М.А.713 или/и са важећом процедуром захтева подизање налаза у складу са САМО.Б.350.
М.А.715 – Трајно важење одобрења	САМО.А.135 – Трајно важење	Измене се односе на ажурирање референци и доследности кроз нови Део-САМО.У случају неусклађености са САМО.А.135 налаз треба да се подигне и да се њиме управља у складу са САМО.Б.350
Није примењиво (Нови захтев из Дела-САМО)	САМО.А.140 - Приступ	Додат је нови захтев у складу са САМО.А.140 -Приступ. Садржи услове који обезбеђују приступ надлежном органу ради утврђивања усклађености. У случају неусклађености са САМО.А.140, налаз треба да се подигне и да се њиме управља у складу са САМО.Б.350. а овај захтев је већ садржан у тачки (а)(2) М.А.715 те није разматран као новина.
М.А.716 - Налази	САМО.А.150 – Налази	Потенцијални налаз током транзиције: “Због текућег прелаза са Дела М, Одељка Г на Део САМО, важећи приручник не садржи одговарајуће одредбе за испуњавање захтева САМО.А.150(а)(1)”. САМО.А.150 дефинише захтев да се идентификују основни узроци и фактори који доприносе неусаглашености. Организација треба да измени важећи приручник како би се ускладили са САМО.А.150(а)(1) У случају неусклађености са САМО.А.150 (а)(2)/(а)(3)/(б), налаз треба да се подигне и да се њиме управља у складу са САМО.Б.350.
Није примењиво – није експлицитан захтев из Дела-М, Одељак G	САМО.А.155 – Хитно реаговање на безбедносни проблем	Потенцијални налаз током транзиције: “Због текућег прелаза са Дела М, Одељка Г на Део САМО, важећи приручник не садржи одговарајуће одредбе за испуњавање захтева са САМО.А.155”. САМО А.155 дефинише захтев за спровођење свих безбедносних мера које наложи надлежни орган и свих релевантних безбедносних информације које издаје Агенција. Иако је формално убачен кроз САМО.А.155, овај захтев се не сматра као новина и у случају неусклађености са САМО.А.155, налаз треба да се подигне и да се њиме управља у складу са САМО.Б.350.
Није примењиво – Претходни М.А.202 захтеви трансферисани у Део-САМО	САМО.А.160 – Пријављивање догађаја	САМО.А.160 Пријављивање догађаја дефинише захтеве пријављивања догађаја применљив на све САМО организације. Слично као М.А.202 захтев применљив на Део МG организације САМО.А.160 није новина и у случају неусклађености са САМО.А.160 налаз треба да се подигне и да се њиме управља у складу са САМО.Б.350.
М.А.712 – Систем квалитета	САМО.А.200 – Систем управљања	Потенцијални налаз током транзиције: “Због текућег прелаза са Дела М, Одељка Г на Део САМО, важећи приручник не садржи одговарајуће одредбе за испуњавање захтева са САМО.А.200(а)(2)/(а)(3)/(а)(5)”. Организација треба да измени систем квалитета у важећем приручнику и усклади се са САМО.А.200 и САМО.А.202. Главне новине упоређујући М.А.712 су: <ul style="list-style-type: none"> • САМО.А.200(а)(2): Начело безбедности. • САМО.А.200(а)(3): Утврђивање опасности по безбедност у ваздушном саобраћају, које произилазе из активности организације, њихову процену и управљање повезаним ризицима, укључујући предузимање мера за умањење ризика и проверу њихове делотворности; • САМО.А.200(а)(5): документацију свих кључних процеса система управљања. У случају неусклађености са САМО.А.200(а)(1)/(а)(4)/(а)(6)/(а)(7)/(б)/(с)/(д) налаз треба да се подигне и да се њиме управља у складу са САМО.Б.350. Потенцијални налаз током транзиције: “Због текућег прелаза са Дела М, Одељка Г на Део САМО, важећи приручник не садржи одговарајуће одредбе за испуњавање захтева са САМО.А.160 захтевима”.
	САМО.А.202 – Унутрашњи систем извештавања о безбедности	САМО.А.202 дефинише захтеве интерног система извештавања о безбедности и утврђивање опасности по безбедност у ваздушном саобраћају,

Реф. захтева Дела М, Одељак Г (ако је применљиво)	Реф. захтев из Дела-САМО	Напомене
		које произилазе из активности организације, њихову процену и управљање повезаним ризицима, оснажујући политику безбедности. Интерни система извештавања о безбедности мора бити доступан и организацијама које раде у склопу система управљања надлежног САМО организације. То представља основу успостављања система обавезног и добровољног пријављивања догађаја захтеваним Уредбом (ЕУ) бр. 376/2014. Организација треба да измени процедуре у складу са САМО.А.202.
Није примењиво (Нови захтев из Дела-САМО)	САМО.А.205 – Уговарање и подуговарање	Потенцијални налаз током транзиције: “Због текућег прелаза са Дела М, Одељка Г на Део САМО, важећи приручник не садржи одговарајуће одредбе за испуњавање захтева са САМО.А.205 (а)(2)” захтевима”. У случају неусклађености са САМО.А.215 налаз треба да се подигне и да се њима управља у складу са САМО.Б.350 САМО.А.205 Уговарање и подуговарање дефинише одговорност САМО организације обезбеђујући да је свако уговарање (одржавање) или подуговарање (специфичне активности које се односе на управљање континуираном пловидбеношћу) у складу са примењивим захтевима. У овом контексту важно је разјаснити да термин „подуговорен“ обухвата случајеве у којима је уговорена организација сама по себи одобрена по Делу-САМО или Делу-САО и случајеве у којима таква организација није одобрена по Делу-САМО или Делу-САО. Све услуге везане за континуирану пловидбеност и управљање које пружају трећа лица сматрају се „подуговарањем у оквиру система управљања.“ Организација треба да измени важећи приручник како би се ускладили са САМО.А.205 (а)(2)”. у случају неусклађености са САМО.А.205(а)(1)(b), налаз треба да се подигне и да се њима управља у складу са САМО.Б.350.
М.А.705 - Објекти	САМО.А.215 - Објекти	У случају неусклађености са САМО.А.215 налаз треба да се подигне и да се њима управља у складу са САМО.Б.350
М.А.714(а)(1)/(а)(3)/(а)(4)/(а)(5)/(а)(6)/(ф)/(е) – Вођење евиденције	САМО.А.220(а)(1)/(а)(3)/(а)(4)/(а)(6)/(д)/(ф) Вођење евиденције	У случају неусклађености са САМО.А.220(а)(1)/(а)(3)/(а)(4)/(а)(6)/(д)/(ф), налаз треба да се подигне и да се њима управља у складу са САМО.Б.350. Трајање вођења евиденције која се односи на ваздухоплов је промењен на 3 године након што је одговорност за ваздухоплов трајно пренета, како би се ускладила са валидношћу потврде о провери пловидбености (ARC) и 1 годину за ваздухоплове који су трајно повучени из употребе. Поред тога, трајање вођења евиденције о особљу је 3 године након што особа напусти организацију. Ово ће осигурати да ће за било који издати ARC, евиденција о особљу остати доступна током читавог важења ARC -а, укључујући и случај да је особа напустила САМО убрзо након што је ARC издат.
Није примењиво (Нови захтев из Дела-САМО)	САМО.А.220(а)(2)/(а)(5)/(б)/(е) – Вођење евиденције	Потенцијални налаз током транзиције: “Због текућег прелаза са Дела М, Одељка Г на Део САМО, важећи приручник не садржи одговарајуће одредбе за испуњавање захтева са САМО.А.220 (а)(2)/(а)(5)/(б)/(е)”. САМО.А.220 Вођење евиденције укључује систем управљања. Уводи се трајање евиденције од 5 година за евиденцију која се односи на систем управљања (исто трајање вођења евиденције важи и за област ваздухопловног особља и ваздушних операција). Поред тога, организација ће евидентирати све детаље обављеног посла, а формат евиденције ће бити наведен у приручнику организације.
М.А.706(х) – Захтеви у погледу особља М.А.707(е) – Особље за проверу пловидбености	САМО.А.220(ц) – Вођење евиденције	Потенцијални налаз током транзиције: “Због текућег прелаза са Дела М, Одељка Г на Део САМО, важећи приручник не садржи одговарајуће одредбе за испуњавање захтева са САМО.А.220(с)”. САМО.А.220 Вођење евиденције укључује вођење евиденције везано за особље. Евиденција о особљу (квалификације и искуство) укључује особље укључено у управљање безбедношћу и чува се до 3 године након што особа напусти организацију.
М.А.707(е) – Особље за проверу пловидбености	САМО.А.220(ц)(1)(ii)/(2)/(3) – Вођење евиденције	У случају неусклађености са САМО.А.220(с)(1)(ii)/(с)(2)/(с)(3), налаз треба да се подигне и да се њима управља у складу са САМО.Б.350 осим ако се одговарајућа евиденција чува само 2 године.
М.А.704– Приручник организације за обезбеђивање континуиране пловидбености (САМЕ)	САМО.А.300 – Приручник организације за обезбеђивање континуиране пловидбености (САМЕ)	Потенцијални налаз током транзиције: “Због текућег прелаза са Дела М, Одељка Г на Део САМО, важећи приручник не садржи одговарајуће одредбе за испуњавање захтева са САМО.А.300”. САМО.А.300 обухвата додатне елементе који се односе на систем управљања, као што су: <ul style="list-style-type: none"> Начело безбедности, опис шеме извештавања Унутрашњи систем извештавања о безбедности (САМО.А.202), општи опис како организација обезбеђује доступност особља (САМО.А.305(д)), процедуру која дефинише обим промена за које није потребно претходно одобрење и описује како ће се таквим променама управљати и обавештавати (САМО.А.115(б) и САМО.А.130(ц)), процедуре које прецизирају како организација контролише било које уговорене или подуговорене послове, укључујући уговорено одржавање (САМО.А.315(ц)), списак тренутно одобрених алтернативних начина усклађивања и, ако их има, процедура за издавање ALTMOC-а. Изјава о усклађености у тачки (а) (1) је измењена да покрије све захтеве Дела М, Дела МЛ и Дела САМО, према потреби. У тачки (а)(9), сада (а)(12), појашњава се захтев за листу одобрених програма одржавања, наводећи да је то релевантно само за ваздухоплове

Реф. захтева Дела М, Одељак Г (ако је применљиво)	Реф. захтев из Дела-САМО	Напомене
		<p>за које постоји уговор за континуирано управљање пловидбеношћу, а не потребно за почетно одобрење САМО. Сходно томе, основни и генерички програми одржавања више нису потребни (видети такође САМО.А.325).</p> <ul style="list-style-type: none"> Тачка (б) се преиспитује како би се прецизирано да почетни САМЕ подлеже одобрењу надлежног органа. Тakoђе је додат захтев да се САМЕ одржава да би остао ажуран опис организације. Тачка (ц) о изменама и допунама ЦАМЕ односи се на измене за које је потребно претходно одобрење (САМО.А.130(а)) и на нове одредбе о управљању променама без претходног одобрења надлежног органа, на основу договореног поступка. <p>Организација треба да измени важећи приручник како би се ускладили са САМО.А.300.</p>
М.А.706(а)/(б)/(ц)/(д)/(е)/(ф)/(г)/(и)/(ј)/(к) – Захтеви у погледу особља (М.А.712(а))	САМО.А.305(а)(1)/(а)(3)/(а)(4)/(а)(6)/(а)(7)/(б)/(ц)/(д)/(е)/(ф)/(г) – Захтеви у погледу особља	<p>У случају неусклађености са САМО.А.305(а)(1)/(а)(3)/(а)(4)/(а)(6)/(а)(7)/(б)/(ц)/(д)/(е)/(ф)/(г), налаз треба да се подигне и да се њима управља у складу са САМО.Б.350 осим ако се неусаглашеност односи на разумевање принципа управљања безбедношћу и људских фактора који су релевантни за функцију и одговорности особе где би требало да се подигне прелазни налаз.</p>
Није примењиво (Нови захтев из Дела-САМО)	САМО.А.305(а)(2)/(а)(5) – Захтеви у погледу особља	<p>Потенцијални налаз током транзиције: “Због текућег прелаз са Дела М, Одељка Г на Део САМО, важећи приручник не садржи одговарајуће одредбе за испуњавање захтева са САМО.А.305(а)(2)/(а)(5)”.</p> <ul style="list-style-type: none"> САМО.А.305 укључује именовање особе или групе особа за функцију праћења усклађености и за одговорности које се односе на управљање безбедношћу, како би се разјасниле одговорности одговорног менаџера и навела да компетентност мора укључивати разумевање принципа управљања безбедношћу и људски фактори и питања људских перформанси. Урађене су додатне измене како би се побољшала укупна структура овог захтева и разјаснила веза са Делом-ОРО. Посебно, тачка (б)(1) наводи да за организације које су такође одобрене као лиценцирани авио-превозници, одговорни менаџер ће бити особа именована за одговорног менаџера за авио-превозника у складу са тачком ОРО.GEN.210(а) Дела-ОРО. Захтев за номиновано лице из области одржавања, укључен у тачку (б)(2), усклађен је са Делом-ОРО (референца се наводи на „особу одговорну за управљање и надзор континуиране пловидбености“). Додат је захтев за систем за планирање доступности особља како би се осигурало да организација има довољно одговарајуће квалификованог особља за планирање, обављање, надгледање, инспекцију и праћење својих активности у складу са условима одобрења (нова тачка (д)) Додата је нова тачка (е) која укључује у САМО.А.305 референцу на особље за преглед пловидбености које је тренутно имплементирано у М.А.707 тачку (а). На овај начин, САМО.А.305 укључује захтеве за све категорије особља, а САМО.А.310 може да се концентрише на захтеве за квалификацијом особља за преглед пловидбености.
М.А.707 – Особље за проверу пловидбености	САМО.А.310 - Квалификације особља за проверу пловидбености	<p>У случају неусклађености са САМО.А.310, налаз треба да се подигне и да се њима управља у складу са САМО.Б.350 осим ако се неусаглашеност односи на разумевање принципа управљања безбедношћу и људских фактора од стране особља за проверу пловидбености где би требало да се подигне прелазни налаз.</p> <ul style="list-style-type: none"> М.А.707 тачка (ј) о функцијама и именима особа које треба ажурирати у САМЕ се брише; ово је већ обрађено у САМО.А.300(а)(4). М.А.707 тачка (к) се мења тако да захтева да компетентност укључује разумевање управљања безбедношћу и принципа људских фактора који одговарају функцији и одговорности особе у организацији и да укључи референцу на особље укључено у прегледе пловидбености или препоруке за преглед пловидбености, и, ако је применљиво, издавање дозвола за лет, у складу са САМО.А.305(е). Посебни квалификациони захтеви који нису применљиви у оквиру Дела САМО су уклоњени. Тачка (д) о листи особља за преглед пловидбености у САМЕ се брише јер је то већ обрађено у тачки САМО.А.300(а)(7). Ове квалификације особља за проверу пловидбености примењују се без обзира на ваздухоплов којим се управља, што значи да организација одобрена кроз Део САМО која обавља прегледе пловидбености ваздухоплова који нису СМРА не може користити особље за преглед пловидбености које је у складу са „нижим“ захтевима новог Дела - САО.
М.А.708 – Обезбеђивање континуиране пловидбености	САМО.А.315 – Обезбеђивање континуиране пловидбености	<p>У случају неусклађености са САМО.А.310, налаз треба да се подигне и да се њима управља у складу са САМО.Б.350 осим ако је неусаглашеност са САМО.А.315(б)(4) (грешка у коришћењу процеса управљања безбедносним ризицима организације) где би требало да се подигне прелазни налаз.</p> <ul style="list-style-type: none"> САМО.А.315 Обезбеђивање континуиране пловидбености је ревидирано а елиминисана су преклапања са М.А.301. Основни принцип је да су чисто технички захтеви укључени у Део М и да се Део САМО фокусира на повезане одговорности организације. Ово ће побољшати доследност и олакшати будуће измене. Додатне измене су спроведене ради ажурирања релевантних унакрсних референци. Тачка (ц) се мења како би се ажурирала референца на „САТ“ у „лиценциран ваздушни превозник у складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 1008/2008“, и да би се укључиле консултације са оператером. Како организација која је одобрена по Делу САМО такође може да управља континуираном пловидбеношћу других осим СМРА или ваздухоплова

Реф. захтева Дела М, Одељак Г (ако је применљиво)	Реф. захтев из Дела-САМО	Напомене
		<p>које не користе лиценцирани авио-превозници, додају се референце на организације Дела-САО и задржавају се референце на организације за одржавање из Ф (како би се омогућило несметан прелазак на Део-САО, Одељак Ф ће се задржати током прелазног периода).</p> <ul style="list-style-type: none"> Тачка (е) се додаје да укључује захтев да се принципи људских фактора и ограничења људских перформанси узму у обзир за све задатке управљања континуираном пловидбеношћу
М.А.710 – Провера пловидбености	САМО.А.320 – Провера пловидбености	<p>У случају неусклађености са САМО.А.320, налаз треба да се подигне и да се њима управља у складу са САМО.Б.350</p> <p>Текст постојећег М.А.710 је замењен захтевом да се следи или тачка М.А.901 дела А одељка Дела М или тачка ML.903 Дела -ML одељка А, у зависности од авиона који се прегледа. Специфични елементи који чине процес прегледа пловидбености преносе се на те захтеве Дела М и Дела ML.</p>
М.А.709 – Документација	САМО.А.325 – Подаци о обезбеђивању континуиране пловидбености	<p>У случају неусклађености са САМО.А.325, налаз треба да се подигне и да се њима управља у складу са САМО.Б.350</p> <p>САМО.А.325 Подаци о управљању континуираном пловидбеношћу су промењени ради конзистентности како би одражавали захтеве новог Дела САМО и да би се ажурирале релевантне унакрсне референце. Тачка (б) се брише јер се не одржава захтев за израду основних или генеричких програма одржавања.</p>