

ОБАВЕШТЕЊЕ

AAM
*Airworthiness Advisory
Memorandum*
Број: 6/2025
Датум издавања:
23.06.2025.

Наслов:

Пловидбеност ваздухоплова који немају потврду о типу

На кога се примењује ААМ:

☒ Ваздухоплови који немају потврду о типу

Веза/реф:

1. Закон о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 66/15-др. закон, 83/18, 9/20, 62/23 и 19/25) (ЗВС).
2. Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја ("Службени гласник РС", број 154/20) (Правилник ЗПЕУ).
3. Правилник о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање ("Службени гласник РС", број 49/25).
4. Овим обавештењем се дају информације о изменама уведеним Уредбом (ЕУ) 2018/1139, а која је преузета Правилником о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја, Законом о ваздушном саобраћају и Правилником о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање, а које се односе на ваздухоплове који немају потврду о типу.

Предмет обавештења

1. Правилником о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја се између осталог, чланом 2, дефинише и област примене ове уредбе као и право држава чланица да самостално уреде одређене области у ваздухопловству.
2. Сагласно члану 2 став 8 правилника из тачке 1, ДЦВ РС је донео одлуку да из ове уредбе изузме активности пројектовања, производње, одржавања и коришћења следеће категорије ваздухоплова:
 - а) авиони, осим беспилотних авиона, који немају више од два седишта, чија мерљива брзина губитка узгона или минимална брзина устаљеног лета у конфигурацији за слетање не прелази 45 чворова калибрисане брзине ваздуха, а максимална маса на полетању (МТОМ), не прелази 600 kg за авионе који нису предвиђени за операције на води, односно 650 kg за авионе предвиђене за операције на води;

- б) хеликоптери, осим беспилотних хеликоптера, који немају више од два седишта и чија МТОМ, не прелази 600 kg за хеликоптере који нису предвиђени за операције на води, односно 650 kg за хеликоптере предвиђене за операције на води;
 - ц) једрилице и моторне једрилице, осим беспилотних једрилица и моторних једрилица, које немају више од два седишта и чија МТОМ, не прелази 600 kg.
3. Тачка 2 ступа на снагу објавом овог обавештења.
4. Објављивањем Закона о ваздушном саобраћају (ЗВС), чланом 168 је прописано да ултралаки ваздухоплови, аматерски грађени ваздухоплови, бивши војни ваздухоплови као и други ваздухоплови који немају потврду о типу могу да се користе у ваздушном саобраћају ако имају посебну дозволу за лет коју издаје Директорат.
5. Објављивањем Правилника о сертификацији ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о издавању дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности организацијама за производњу и пројектовање престаје да важи Правилник о сертификацији ваздухоплова на које се не примењује део-21.
6. Примена Члан 168 ЗВС о издавању посебне дозволе за лет се одлаже до тренутка објављивања прописа ДЦВ РС којим ће се уредити образац дозволе и време на које се та дозвола издаје. До тада ће се за све ваздухоплове који немају потврду о типу и даље користити Образац РС-24 дефинисан у додатку 1, и Образац РС-24а дефинисан у Додатку 3 Правилника о сертификацији ваздухоплова на које се не примењује Део-21 („Службени гласник РС”, бр. 69/11 и 110/14.

Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије
Одељење пловидбености