



## ОБАВЕШТЕЊЕ

**AAM**  
*Airworthiness Advisory  
Memorandum*

**Број: 1/2024**

Датум издавања: 16.09.2024.

**Наслов:**

**Компензација компаса**

### На кога се примењује ААМ:

- власници/корисници ваздухоплова
- организације за обезбеђивање континуиране пловидбености (САМО)
- организације за одржавање (АМО Part 145 / Part M Subpart F)

### Веза/реф.:

- Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 66/15-др. закон, 83/18, 9/20 и 62/23) (ЗВС)
- Правилник о заједничким правилима Европске уније у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја (154/20) (Правилник о заједничким правилима ЕУ)
- Правилником о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима ("Службени гласник РС", број 5/19, 50/19 и 123/21) – (Правилник о континуираној пловидбености)

Компензација компаса, као и сваки други задатак одржавања утврђен у одобреном Програму одржавања и документацији о одржавању, ради се према упутствима за одржавање произвођача ваздухоплова или опреме, односно уколико иста не постоји, према FAA Advisory Circular AC 43.13-1В (или новије издање) поглавље 12, како је утврђено НПВ 89-11-01 Р4 од 21.3.2018.

Свака организација за одржавање, која поседује дозволу за обављање делатности издату од стране ДЦВ-а, дужна је да има на располагању и да користи потребну опрему и алате за одобрени обим радова, а који су наведени у подацима о одржавању, односно проверену еквивалентну опрему и алате како је наведено у приручнику организације за одржавање, сагласно захтевима Дела-145 или Дела-М Одељак Ф у зависности од случаја.

У складу са својим надлежностима према ЗВС (чл. 150 и чл. 234), као и одредбама Правилника о заједничким правилима ЕУ и Правилника о континуираној пловидбености, ДЦВ не одобрава употребу појединачног алата/опреме, па тиме ни простора/платформе за компензацију компаса, већ одобрава процедуре из Приручника организације (МОЕ или МОМ у зависности од случаја), а које се односе на успостављени систем пријема, коришћења и калибрације и одржавање алата и опреме, обухватајући и алтернативни/еквивалентни алат.

Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије  
Одељење пловидбености