

На основу члана 42. Закона о јавним агенцијама („Службени гласник РС”, бр. 18/05, 81/05 – исправка и 47/18) и члана 43. став 2. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС, 44/14 и 30/18 – др. закон),

Влада доноси

РЕШЕЊЕ

о давању сагласности на Финансијски план Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије за 2025. годину

I

Даје се сагласност на Финансијски план Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије за 2025. годину, који је донео Управни одбор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије на седници од 12. децембра 2024. године.

II

Ово решење објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 400-231/2025

У Београду, 16. јануара 2025. године

Влада

Први потпредседник Владе,

Синиша Мали, с.р.

На основу чл. 15. и 45. Закона о јавним агенцијама („Службени гласник РС“, бр. 18/05, 81/05-исправка и 47/18) и члана 237. став 1. тачка 2) Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон, 83/18, 9/20 и 62/23),

Управни одбор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

О Д Л У К У

о усвајању Финансијског плана Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије за 2025. годину

1. Усваја се Финансијски план Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије за 2025. годину.
2. Ову одлуку доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ради прибављања сагласности Владе.
3. Ова одлука ступа на снагу по добијању сагласности Владе Републике Србије на исту.

Број: 116-01-0005/2024-0005

У Београду, 12 DEC 2024

УПРАВНИ ОДБОР



Председница

Оља Чокорић
Проф. др Оља Чокорић, дипл. инж.



ДИРЕКТОРАТ
ЦИВИЛНОГ
ВАЗДУХОПЛОВСТВА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

**ФИНАНСИЈСКИ ПЛАН
ЗА 2025. ГОДИНУ**

САДРЖАЈ

1	ПРАВНИ ОСНОВ ИЗРАДЕ ФИНАНСИЈСКОГ ПЛАНА ДИРЕКТОРАТА	2
2	ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ДИРЕКТОРАТУ	2
3	ОСНИВАЊЕ ДИРЕКТОРАТА	2
4	ПОСЛОВИ ДИРЕКТОРАТА	3
5	ФИНАНСИРАЊЕ ДИРЕКТОРАТА.....	4
5.1	<i>Аеродромске и накнаде за пружање услуга у ваздушној пловидби</i>	<i>4</i>
5.1.1	<i>Рутне накнаде</i>	<i>5</i>
5.1.2	<i>Терминалне накнаде.....</i>	<i>6</i>
5.1.3	<i>Накнаде за унапређење ваздушног саобраћаја</i>	<i>7</i>
5.2	<i>Таксе које се плаћају Директорату</i>	<i>8</i>
5.3	<i>Остали приходи Директората.....</i>	<i>8</i>
6	ПОСЕБНА НАПОМЕНА У ОДНОСУ НА ГОДИШЊИ УТРОШАК СРЕДСТАВА ДИРЕКТОРАТА.....	8
7	ПЛАН ПРИХОДА, РАСХОДА И ИЗДАТАКА ЗА 2025. ГОДИНУ	8
8	ПРОЦЕНА ИЗНОСА СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ФИНАНСИЈСКОГ ПЛАНА ЗА 2025. ГОДИНУ	10

1 ПРАВНИ ОСНОВ ИЗРАДЕ ФИНАНСИЈСКОГ ПЛАНА ДИРЕКТОРАТА

Правни основ за израду Финансијског плана Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије (даље у тексту: Директорат), његово усвајање од стране Управног одбора Директората (даље у тексту: УО Директората) и подношење Влади Републике Србије, као оснивачу на сагласност, прописан је у члану 45. став 1. *Закона о јавним агенцијама*, а у вези са чланом 237. тачка 2. *Закона о ваздушном саобраћају* којим су прописане надлежности УО Директората.

2 ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ДИРЕКТОРАТУ

Назив:	Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије	
Седиште и адреса:	Скадарска 23; 11000 Београд	
Телефон:	+381 (11) 292 7000	
Факс:	+381 (11) 311 7579	
Е-mail / интернет адреса:	dgca@cad.gov.rs	www.cad.gov.rs
Година оснивања:	2003	
Матични број / ПИБ:	17521128	
ПИБ:	103191841	
Решење о регистрацији:	1 Fi 385/10 (Привредни суд у Београду)	
Делатност:	8411 - делатност државних органа 8413 - уређење пословања и допринос успешнијем пословању у области економије	
Величина правног лица:	Разврстано у групу средњих правних лица	
Облик својине:	без ознаке својине	
Просечан број запослених:	према финансијским извештајима за 2023. годину: 156	

3 ОСНИВАЊЕ ДИРЕКТОРАТА

Директорат је основан *Одлуком о оснивању Директората цивилног ваздухопловства државе Србије и државе Црне Горе* („Сл. гласник РС”, број 102/03 и „Сл. лист РЦГ”, број 61/03), коју су у истоветном тексту усвојиле Влада Републике Србије и Влада Републике Црне Горе. Иступањем Црне Горе из државне заједнице, Влада Републике Србије доноси *Одлуку о вршењу оснивачких права у Директорату цивилног ваздухопловства државе Србије и државе Црне Горе* („Сл. гласник РС”, број 53/06), а потом 2007.г. мења и његов назив у „Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије”.

Директорат је основан 2003.г. између осталог и као резултат предузимања корективних мера тадашње Савезне Владе за отклањање негативних налаза о организацији ваздухопловне власти, које су претходних година дале Међународна организација цивилног ваздухопловства (ICAO), као и Федерална ваздухопловна администрација Сједињених Америчких Држава (FAA), у оквиру програма провере безбедности у ваздухопловству (ICAO USOAP и FAA IASA). Успостављање Директората, начин његовог организовања и пословања је обавеза проистекла из потврђених међународних уговора у области цивилног ваздухопловства (који сходно члану 194. став 5. Устава имају примат у односу на законе и друге опште акте донете у Републици Србији), што је препознато у извештајима релевантних међународних институција, и то: ICAO, Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA), Европске комисије, као и Федералне ваздухопловне администрације САД (FAA).

У форми јавне агенције, Директорат је основан 2010.г. доношењем *Закона о ваздушном саобраћају* („Сл. гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15-др. закон,

83/18, 9/20 и 62/93; даље у тексту: *Закон*), са својством правног лица које има права, обавезе и одговорности утврђене *Законом* и другим прописима (члан 233. *Закона*). Примена других прописа на Директорат регулисана је чланом 242. *Закона*. Сходно ставу 1. овог члана, *Закон о јавним агенцијама* („Сл. гласник РС“, бр. 18/05, 81/05-исправка и 47/18) се на положај Директората примењује само на она питања која нису уређена *Законом*. Дакле, само супсидијарно. Такође, ставом 2. члана 242. *Закона* је изричито прописано да се на права, обавезе и одговорности директора, заменика директора и запослених у Директорату примењују општи прописи о раду.

4 ПОСЛОВИ ДИРЕКТОРАТА

Одржавање прихватљивог нивоа безбедности у ваздухопловству јесте основни задатак међународних организација у цивилном ваздухопловству. Директорат као јавно овлашћење, обавља послове државне управе који су му *Законом* поверени и који непосредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја.

Сходно члану 234. *Закона*, Директорат доноси прописе и првостепене управне акте, издаје јавне исправе и води евиденције за које је овлашћен овим законом или другим прописом, обавља одит (проверу) и инспекцијски надзор над ваздухопловним субјектима, учествује у раду међународних ваздухопловних организација и институција и њихових радних тела, сарађује с надлежним органима других држава и обавља друге послове одређене овим законом или другим прописом.

У складу са прописима Европске уније и чланом 234. став 3. *Закона*, Директорат је национално надзорно тело Републике Србије у ваздушној пловидби, и као такав издаје сертификат за пружање услуга у ваздушној пловидби и проверава да ли пружаоци услуга у ваздушној пловидби и даље испуњавају услове за пружање услуга.

Такође, *Законом о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају* („Сл. гласник РС“, бр. 87/11 и 66/15), у Делу шест који се тиче надзора, у Глави I (Надзор који проистиче из потврђених међународних уговора), прописана су посебна надзорна овлашћења Директората (члан 173. поменутог закона), о чему је обавештена и Европска комисија. Овакав вид надзора (надзор који проистиче из потврђених међународних уговора), јесте још једна специфичност Директората у односу на друге јавне агенције, односно говори о његовој „*sui generis*“ позицији.

Директорат је образован на начин да испуњава обавезе које проистичу из потврђених међународних уговора и домаћих закона како следи:

- *Конвенција о међународном цивилном ваздухопловству* (даље у тексту: *Чикашка конвенција*) („Сл. лист СФРЈ“-Међународни уговори, број 11/80), која налаже једнообразну примену међународних стандарда и препоручене праксе, неопходних за безбедност и редовност ваздушног саобраћаја у свим земљама потписницама;
- *Мултилатерални споразум о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја (ЕСАА Споразум)* („Сл. гласник РС“, број 38/09 и „Сл. гласник РС - Међународни уговори“, број 12/10), који Републику Србију, када је реч о цивилном ваздухопловству, интегрисхе у Европску унију и који посебно захтева примену прописа Европске уније у овој области;
- *Међународна конвенција о сарадњи у области безбедности ваздушне пловидбе (Евроконтрол Конвенција)* („Сл. лист СЦГ“-Међународни уговори, бр. 18/04, 19/04 и 4/05), која успоставља једнообразни европски систем контроле ваздушног саобраћаја;
- *Закон о ратификацији Мултилатералног споразума о рутним накнадама* („Сл. лист СЦГ“-Међународни уговори број 4/05), који уводи заједничку политику у области рутних накнада и примену једнообразног европског система за њихово одређивање и

убирање, као и примену јединствених санкција и принудне наплате у случају избегавања плаћања;

- *Закон о ваздушном саобраћају* („Сл. гласник РС“, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон, 83/18, 9/20 и 62/23);
- *Закон о јавним агенцијама* („Сл. гласник РС“, бр. 18/05, 81/05-исправка и 47/18);
- остали потврђени међународни уговори и споразуми који обавезују Републику Србију;
- правилници и други подзаконски прописи усаглашени са прописима Европске уније и међународним стандардима у области ваздухопловства.

Рад Директората, као ваздухопловне власти, његова организација и запослени су подложни сталним проверама међународних организација: *ICAO*, Европске организације за безбедност ваздушне пловидбе (Евроконтрол), *EASA*, Европске конференције цивилног ваздухопловства (*ECAC*), Агенције за обезбеђивање ваздушног саобраћаја САД (*TSA*) и Федералне ваздухопловне администрације САД (*FAA*), као и експерата Европске комисије за оцену примене *ECAA* споразума. Из извештаја наведених институција о спроведеним проверама произилази да је пословање Директората усаглашено са међународним прописима и стандардима.

5 ФИНАНСИРАЊЕ ДИРЕКТОРАТА

Директорат није буџетски корисник, те за обављање послова из своје надлежности не користи средства из буџета Републике Србије, већ их обезбеђује самостално из такси и накнада које се плаћају Директорату-

Око 95% финансијских средстава Директорат остварује у складу са потврђеним међународним уговорима на име извршавања регулаторних и надзорних послова у складу са потврђеним међународним уговорима (*Чикашка Конвенција, Евроконтрол Конвенција и Мултилатерални споразум о рутним накнадама*). Овакав начин финансирања примењује се од оснивања Директората 2003.г. у свему у складу са међународним уговорима који обавезују Републику Србију и по угледу на слична решења која се већ примењују, како у окружењу, тако и у земљама ЕУ, чиме се гарантује стручност и независност ваздухопловне власти као битног елемента ваздухопловне безбедности и ангажовање експерата – ваздухопловних стручњака за обављање поверених послова.

Обезбеђивање довољних финансијских средстава за функционисање ваздухопловне власти јесте предмет провере од стране релевантних међународних организација (*ICAO, Евроконтрола, EASA, ECAC, TSA, FAA, ЕК*). Неодговарајуће односно ненаменско, као и недовољно финансирање ваздухопловне власти се, сходно захтевима који произилазе из потврђених међународних споразума, сматра разлогом који има негативан утицај на безбедност ваздушног саобраћаја.

У складу са чланом 241. став 1. тач. 1-5. *Закона*, Директорат обезбеђује средства за обављање послова из свог делокруга рада из следећих извора прихода:

5.1 Аеродромске и накнаде за пружање услуга у ваздушној пловидби

Ове накнаде представљају највећи извор прихода Директората (око 95% укупних прихода) и обухватају рутне, терминалне и накнаде за унапређење ваздушног саобраћаја које се утврђују и плаћају Директорату у складу са потврђеним међународним уговорима који обавезују Републику Србију и то: *Чикашом Конвенцијом, Евроконтрол Конвенцијом и Мултилатералним споразумом о рутним накнадама*, а све у складу са чл. 73. и 241. став 1. тач. 2-4. *Закона*.

У *Чикашкој Конвенцији*, коју је Република Србија ратификовала, изричито је прописана забрана да држава уговорница наметне било какву накнаду, таксу или другу дажбину искључиво за право транзитног прелета односно уласка и изласка ваздухоплова неке друге државе уговорнице, што се не односи на право наплате накнаде за пружање услуга које омогућавају безбедно и обезбеђено обављање јавног авио-превоза у ваздушном простору Републике Србије.

Сходно претходно наведеном, а у складу са *Начелима Евроконтрола* и преузетим *ИКАО* стандардима и правилима (обавеза која произилази из *Евроконтрол* и *Чикашке Конвенције*), из аеродромских и накнада за пружање услуга у ваздушној пловидби (рутних и терминалних накнада), могу да се финансирају трошкови који су директно у вези са вршењем надзора (безбедности, обезбеђивања и економског надзора у цивилном ваздухопловству) тј. трошкови регулаторних и надзорних послова Директората у односу на пружаоце аеродромских и услуга у ваздушној пловидби.

5.1.1 Рутне накнаде

Република Србија је од 1. јула 2007.г. заједно са државом Црном Гором, технички интегрисана у европски систем заједничке наплате рутних накнада (зона информисања у лету *FIR/UIR* Београд); укључењем трошковне основе КФОР за пружање услуга у ваздушном простору изнад Косова и Метохије од 1. априла 2014.г. успостављена је заједничка зона наплате под називом „Србија-Црна Гора-КФОР“ за исти ваздушни простор.

Рутне накнаде за заједничку зону наплате, сходно *Евроконтрол Конвенцији* наплаћује Централни биро за наплату рутних накнада Евроконтрола (даље у тексту: *CRCO*).

Висина јединице рутне накнаде се обрачунава на начин који је прописан регулативом ЕУ и *Начелима за утврђивање основице цене за рутне накнаде и обрачунавање јединичних тарифа* Евроконтрола (даље у тексту: *Начела Евроконтрола*). Једна од основних карактеристика заједничког система рутних накнада је трошковна основаност. Наиме, *Начела Евроконтрола* обезбеђују да се из рутних накнада надокнађују само трошкови за пружање услуга у ваздушној пловидби на рути, трошкови надзора (рутни трошкови националног надзорног тела у ваздушној пловидби) и Евроконтрол трошкови (контрибуција Републике Србије).

Сходно наведеном, висина јединице рутне накнаде заједничке зоне наплате рутних накнада Србија-Црна Гора-КФОР се утврђује сваке године на транспарентан начин, на начин да се из исте финансирају следећи трошкови настали коришћењем услуга у ваздушној пловидби и функционисањем система:

1) сертификованих пружалаца услуга у ваздушној пловидби (Контрола летења Србије и Црне Горе *SMATSA* доо Београд (даље у тексту: *SMATSA* доо) и мађарског пружаоца услуга у ваздушној пловидби;

2) националних надзорних тела на име обављања регулаторних и надзорних послова у оквиру система управљања ваздушном пловидбом (Директорат, Агенција цивилног ваздухопловства Црне Горе (даље у тексту: АЦВ ЦГ) и мађарских цивилних ваздухопловних власти;

3) Евроконтрола (ови трошкови обухватају трошкове *CRCO*, као и годишњу котизацију која се плаћа Евроконтролу за чланство у тој међународној организацији и која за 2025.г. износи 4,6 мил. евра).

Методологија обрачуна рутних накнада и обавеза објављивања висине јединице рутне накнаде је прописана *Правилником о мерилима за обрачун и одређивање висине накнада за пружање услуга у ваздушној пловидби* („Сл. гласник РС“, бр. 98/11, 71/13,

16/15, 114/17 и 55/19) којим су преузете и примењене Уредба Комисије (ЕЗ) број 1794/2006 од 6. децембра 2006. године која предвиђа заједничку шему наплате за услуге у ваздушној пловидби и Услови примене система рутних накнада и услови плаћања Евроконтрола.

У складу са принципом транспарентности (чл. 8. и 15. Уредбе Комисије (ЕЗ) број 1749/2006), планирано коришћење рутних накнада, као и сви аспекти детаљно годишњег финансијског плана и стратегијског пословног плана за петогодишњи период, морају се детаљно образложити сваке године на билатералним/мултилатералним састанцима са представницима Евроконтрола, ЕК, међународног удружења авио-превозилаца (IATA, IACA и ELFAA), на којем учествују све земље чланице заједничког система рутних накнада. На овим састанцима Проширеног одбора за рутне накнаде Евроконтрола се посебно правда свака значајнија планирана промена трошковне основе за наредни петогодишњи период, а у односу на безбедносне стандарде у ваздухопловству.

На овај начин утврђени рутни трошкови представљају основу за одређивање висине јединице рутне накнаде, коју усваја Проширена комисија Евроконтрола. Коришћење услуга у ваздушном простору надлежности и плаћања рутне накнаде од стране авио-превозилаца, представља потврду о прихватању цене рутне услуге на тржишту. Овде постоји тржишна конкуренција на регионалном нивоу. Наиме, уколико се цена не прихвати, авио-превозиоци тј. корисници рутних услуга ће, поштујући принципе ефикасности и економичности пословања, усмеравати саобраћај преко околних земаља рутама које су им исплативије, односно рутама са нижом ценом.

Утрошак средства из рутних накнада, које CRCO наплаћује у име држава чланица, свака држава уговорница мора да правда на транспарентан начин који омогућава осталим државама чланицама, корисницима услуга, као и Евроконтролу, да имају потпуни увид у наменско коришћење одобрених средстава.

Имајући у виду да се приходи планирају унапред на основу предвиђања која се због промене саобраћаја, пораста или смањења одређених трошкова, монетарних и других утицаја увек, мање или више, разликују од оствареног, прописана је обавеза да се сва обрачуната одступања уврсте у обрачун за наредни период како би се испоштовао принцип пуног покрића рутних трошкова. Да би се настале разлике рутних прихода и расхода адекватно уврстиле у обрачун, у сачињавању трошковне основе се примењује механизам корекције плана по основу пословања из претходних пословних година, а како је прописано у тачки 3.2.2 Начела Евроконтрола. Наведени механизам утиче на обрачун трошковне основе у наредним годинама, умањујући је за остварени суфицит и повећавајући је за остварени дефицит рутних прихода из претходних година. Примена механизма корекције омогућава додатну контролу од стране CRCO и IATA, којом се обезбеђује доследно поштовање принципа транспарентности и наменске употребе рутних накнада.

У складу са роковима прописаним потврђеним међународним споразумима, планирани рутни трошкови Директората и осталих учесника заједничке зоне наплате Србија-Црна Гора_КФОР за 2025.г. су разматрани од стране IATA на 123. седници Проширеног одбора за рутне накнаде Евроконтрола 20-21. новембра 2024.г. са резултујућом висином јединице рутне накнаде у износу од 37,77 евра (без административне накнаде Евроконтрола).

5.1.2 Терминалне накнаде

За разлику од примене система рутних накнада где CRCO обезбеђује наплативост рутних накнада, Република Србија није у заједничком европском систему наплате

терминалних накнада. Ове накнаде фактурише и наплаћује SMATSA доо и то на основу Закључка Владе 05 број: 343-7454/2019-1 од 25. јула 2019.г. којим је утврђена висина јединице терминалне накнаде (као и изузећа од плаћања ове накнаде) и *Правилника о мерилима за обрачун и одређивање висине накнада за пружање услуга у ваздушној пловидби* („Сл. гласник РС“, бр. 98/11, 71/13, 16/15, 114/17 и 55/19), у складу са којим се обрачунава терминална накнада за дати лет.

SMATSA доо фактурише и наплаћује терминалне накнаде од авио-превозиоца, те врши плаћање Директорату дела наплаћених фактурисаних терминалних накнада у складу са *Одлуком о дефинисању међусобних обавеза Агенције за контролу летења Србије и Црне Горе д.о.о. и Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије по основу учешћа у расподели прихода од терминалних накнада* („Сл. гласник РС“, број 32/11) и то 10% од наплаћених терминалних накнада за летове на аеродромима у Републици Србији. Потраживање односно приход Директората је у складу са претходно наведеном одлуком утврђен у висини од 10% од износа фактурисаних терминалних накнада за летове на аеродромима у Републици Србији, а на име извршења регулаторних и надзорних послова Директората;

5.1.3 Накнаде за унапређење ваздушног саобраћаја

Накнада за унапређење ваздушног саобраћаја је прописана у члану 241. став 1. тач 3. и 4. *Закона* и представља врсту аеродромских накнада у складу са *ИКАО Принципима о аеродромским накнадама* и следственим упутствима (Поглавље 2. члан 15. *Чикашке конвенције*, *ИКАО Док. 9082* и тач. 5.28 и 5.29. *ИКАО Док. 9562*), на чију се примену Република Србија обавезала сходно чл. 15. и 37. *Чикашке конвенције*, обухвата ДЦВ путничку и ДЦВ робну накнаду.

Ове накнаде представљају накнаде за финансирање трошкова активности и надлежности Директората који су у функцији унапређења безбедности, обезбеђивања и економског надзора у цивилном ваздухопловству, а који се захтевају према члану 15. став 3. *Чикашке конвенције* и других међународних стандарда, као и европским прописима на чију се примену Република Србија обавезала потписивањем *ЕСАА споразума*. Предложена решења су уподобљена с решењима која се већ примењују и која су прихваћена у већини европских земаља, као и у странама потписницама *ЕСАА споразума*.

5.1.3.1 ДЦВ путничка накнада

ДЦВ путничка накнада је накнада за унапређење ваздушног саобраћаја коју, у складу са чланом 241. став 1. тачка 3. *Закона*, плаћају сви путници у јавном авио-превозу у одласку, посредством оператера аеродрома.

ДЦВ путничка накнада је добила своју међународну ознаку те је означена у систему двословног кодирања са „RF“ и њена висина је прописана у износу од 0,98 ЕУР по одлазећем путнику чланом 37. *Правилника о висини накнада које се плаћају Директорату*.

5.1.3.2 ДЦВ робна накнада

ДЦВ робна накнада је накнада за унапређење ваздушног саобраћаја коју, у складу са чланом 241. став 1. тачка 4. *Закона*, плаћају корисници ваздухоплова по тони превезене поште и робе у авио-превозу у одласку, посредством оператера аеродрома.

ДЦВ робна накнада је добила своју међународну ознаку - трословну ознаку „ТХС“; и њена висина је прописана у износу од 20 ЕУР по тони поште/робе у одласку, односно

0,02 ЕУР обрачунато по килограму терета чланом 38. *Правилника о висини накнада које се плаћају Директорату.*

5.2 Таксе које се плаћају Директорату

Око 4% извора финансирања Директората чине приходи од такси за које је *Законом* прописано да се плаћају Директорату.

Висина такси које се плаћају Директорату је одређена *Тарифом такси за пружање услуга Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије* („Сл. гласник РС“, бр. 28/16 и 54/16-исправка). У складу са чланом 241. став 1. тачка 1. *Закона*, ове таксе се плаћају Директорату за поступање по захтеву за издавање, измену и продужење важења сертификата, дозвола, потврда, ауторизација, упис овлашћења, спровођење провере испуњености услова за обављање делатности и сл.

5.3 Остали приходи Директората

Остали приходи Директората чине финансијски приходи, приходи од наплаћених отписаних потраживања, усклађивања вредности потраживања и др.

6 ПОСЕБНА НАПОМЕНА У ОДНОСУ НА ГОДИШЊИ УТРОШАК СРЕДСТАВА ДИРЕКТОРАТА

Финансијски план и извештаји Директората подлежу вишеструкој контроли и то како од стране институција у земљи и то: Владе Републике Србије и УО Директората у складу са *Законом* и *Законом о јавним агенцијама*, независног ревизора у складу са *Законом о ревизији* („Сл. гласник РС“, бр. 62/13 и 30/18), тако и од стране међународних институција и то: *ИКАО, FAA, EASA, ЕК, Евроконтрола/CRCO, Међународног удружења авио-превозилаца (IATA)* и других организација корисника ваздушног простора током мултилатералних преговора (на састанцима Проширеног одбора за рутне накнаде Евроконтрола) који се одржавају два пута годишње (јунска и новембарска седница), као и билатералних преговора на захтев *IATA*, а у складу са чл. 3. тачком 5. и чл. 15. *Уредбе (ЕЗ) број 1794/2006 о успостављању заједничке шеме наплате услуга ваздушне пловидбе*, као и чланом 15. под е) *Уредбе (ЕЗ) број 550/2004 о пружању услуга ваздушне пловидбе у оквиру Јединственог европског неба (Уредба о пружању услуга)*.

У складу са тачком 1.4.3 *Начела Евроконтрола* и члана 15. *Уредбе Комисије (ЕЗ) 1794/2006*, финансијски извештаји и правдање утрошених рутних накнада за претходну годину образлаже се на мултилатералним преговорима на јунској седници Проширеног одбора за рутне накнаде Евроконтрола.

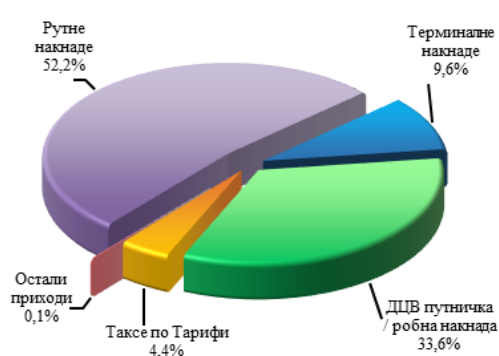
Такође, у складу са горе наведеним правилима, прелиминарни финансијски подаци Директората и других учесника заједничке зоне наплате рутних накнада Србија-Црна Гора-КФОР за 2025. годину су разматрани на 122. седници Проширеног одбора за рутне накнаде Евроконтрола одржаној 26-27. јуна 2024.г. док су коначни разматрани на 123. седници која је одржана 20-21. новембра 2024.г .

7 ПЛАН ПРИХОДА, РАСХОДА И ИЗДАТАКА ЗА 2025. ГОДИНУ

У изради Финансијског плана Директората за 2025.г. пошло се од послова који су предвиђени Програмом рада Директората за 2025.г који се у Директорату обављају на основу *Закона* и потврђених међународних споразума.

Преглед и структура планираних прихода, расхода и издатака Директората за 2025.г. је дат у следећој табели и графиконима:

Група конта	НАЗИВ	Износ (у 000 динара)
6	ПРИХОДИ	1.652.250
	ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1.650.600
61	Приходи од такси које се плаћају ДЦВ Рутне накнаде	73.273 862.542
65	Терминалне накнаде ДЦВ путничка и ДЦВ робна накнада	159.042 555.743
66	ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1.500
67	ОСТАЛИ ПРИХОДИ	150
5	РАСХОДИ	1.612.286
51	ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА	48.964
512	Трошкови осталог материјала (режијског)	31.884
513	Трошкови горива и енергије	17.080
52	ТРОШКОВИ ЗАРАДА НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ	1.087.250
520	Трошкови зарада накнада зарада (брото)	844.211
521	Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада на терет послодавца	127.898
522	Трошкови накнада по уговору о делу	23.600
524	Трошкови накнада по уговору о привремено повременим пословима	10.150
525	Трошкови накнада физичким лицим по основу ост.угов.	2.600
526	Трошкови накнада члановима Управног одбора	6.977
529	Остали лични расходи и накнаде	71.814
53	ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	66.094
531	Трошкови транспортних услуга	12.388
532	Трошкови услуга одржавања	37.084
533	Трошкови закупнина	5.072
535	Трошкови рекламе и пропаганде	3.060
539	Трошкови осталих услуга	8.490
54	АМОРТИЗАЦИЈА И РЕЗЕРВИСАЊА	35.895
55	НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	313.807
550	Трошкови непроизводних услуга	262.036
551	Трошкови репрезентације	5.848
552	Трошкови премија осигурања	24.727
553	Трошкови платног промета	950
554	Трошкови чланарина	5.565
555	Трошкови пореза	6.795
556	Трошкови доприноса	0
559	Остали нематеријални трошкови	7.886
56	ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	8.620
57	ОСТАЛИ РАСХОДИ	50.156
58	РАСХОДИ ОБЕЗВРЕЂИВАЊА ПОТРАЖИВАЊА	1.500
ДОБИТАК из редовног пословања пре опорезивања		39.964
ИЗДАЦИ ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ У ОСНОВНА СРЕДСТВА		378.642





Расходи Директората за 2025.г. су планирани на основу реализације расхода претходног периода, планираних набавки и инвестиција у вези са одржавањем и унапређењем пословног простора Директората, унапређењем услова за рад запослених и ефикасности пословања Директората, све уважавајући планиране приходе Директората с обзиром да Директорат није буџетски корисник.

8 ПРОЦЕНА ИЗНОСА СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ФИНАНСИЈСКОГ ПЛАНА ЗА 2025. ГОДИНУ

Планирани расходи и инвестиције Директората за 2025.г. ће се реализовати из сопствених извора финансирања, чиме је обезбеђено независно финансирање ваздухопловне власти, без коришћења средстава из буџета Републике Србије.

На овај начин омогућено је остваривање Законом прописаних надлежности Директората из оквира поверених послова државне управе, док се са друге стране предвиђа да ће Директорат извршити плаћање у буџет Републике Србије на име: пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада, плаћања државним органима на име активности трагања за ваздухопловом и спасавања лица у цивилном ваздухопловству и донација, у укупном износу од око 598 милиона динара.

Број: 110-01-0005/2024-004

У Београду, 12 DEC 2024

УПРАВНИ ОДБОР



Председница

Оља Чокорило
Проф. др Оља Чокорило, дипл. инж.