



# PITANJA IZ TEORIJSKOG DELA ISPITA ZA STICANJE VAZDUHOPLOVNIH DOZVOLA I OVLAŠĆENJA

Predmet:

ULA - Opste znanje o vazduhoplovu  
- motorni zmaj -

2011



### **NAPOMENA:**

Prilikom polaganja ispita redosled ponuđenih odgovora će biti drugačiji.

### **Pregled pitanja:**

1 - Kako zovemo komandne površine sa kojima upravljamo vazduhoplovom oko uzdužne ose:

- a) krilca- eleroni
- b) krmilo pravca
- c) visinsko krmilo
- d) trimmer nagiba

2 Kako zovemo komandne površine sa kojima upravljamo vazduhoplovom oko poprečne ose:

- a) visinsko krmilo
- b) krmilo pravca
- c) krilca- eleroni
- d) trimmer nagiba

3. Kako zovemo komandne površine sa kojima upravljamo vazduhoplovom oko vertikalne ose:

- a) krmilo pravca
- b) visinsko krmilo
- c) krilca- eleroni
- d) trimmer nagiba

4. U toku kompletnog četvorotaktnog ciklusa klipnog motora, radilica se okrene

- a) dva puta
- b) jedan put
- c) tri puta
- d) četiri puta

5. Kojim redosledom se smenjuju taktovi u četvorotaktnom Otto motoru?

- a) širenje, izduvanje, usisavanje, sabijanje
- b) izduvanje, sabijanje, usisavanje, širenje
- c) usisavanje, širenje, sabijanje, izduvanje
- d) izduvanje, sabijanje, ekspanzija, izduvanje

6. U procesu sabijanja radne smeše:

- a) oba ventila su zatvorena
- b) izduvni ventil je otvoren
- c) usisni ventil je otvoren
- d) izduvni i usisni ventili su otvoreni

7. Kod motora sa većim stepenom sabijanja:

- a) veća je mogućnost pojave detonacija
- b) smanjena je radna temperatura motora
- c) manja je snaga motora
- d) povećava se cirkulacija ulja u motoru



8. Suviše visoka temperatura ulja i glave cilindra može prouzrokovati:
- gubitak snage, povećanje potrošnje ulja i zaribavanje motora
  - povećanu potrošnju goriva i veću snagu motora usled više radne temperature
  - ne utiče posebno na rad motora
  - povećanje potrebne količine ulja za podmazivanje i hlađenje motora
9. U koju se stranu otklanjaju krilca na vazduhoplovu ako otklonimo poluvolan/palicu u levo:
- levo na gore, desno na dole
  - oba na dole, s tim da je otklon levog krilca manji od otklona desnog krilca
  - oba na gore, s tim da je otklon levog krilca veći od otklona desnog krilca
  - levo na dole, desno na gore
10. Ako motor izbacuje crni dim kroz izduvne cevi:
- smeša je previše bogata
  - u motoru sagoreva previše ulja
  - filter za gorivo je zaprljan
  - došlo je do zauljenja svećica za paljenje
11. Ulje za podmazivanje koje se koristi u zimskoj eksploataciji treba da je:
- manjeg viskoziteta
  - većeg viskoziteta
  - niže tačke mržnjenja
  - veće gustine
12. Pri proveru magneta dolazi do pada broja obrtaja zato što:
- jedan magnet proizvodi napon na jednoj svećici u svakom cilindru uzrokujući slabije sagorevanje
  - jedan magnet proizvodi napon na obe svećice u svakom cilindru uzrokujući pad snage
  - svaki magnet proizvodi napon na svećicama što uzrokuje porast snage
13. Unutrašnje hlađenje motora vrši se:
- uljem
  - vazduhom
  - tečnošću na bazi alkohola
  - glikolom
14. Jedna od metoda poboljšanja hlađenja motora u toku leta je:
- obogaćenje smeše
  - smanjenje brzine aviona
  - povećanjem ugla penjanja
  - povećanjem broja obrtaja
15. Elisa sa reduktorom ima brzinu obrtanja:
- manju od brzine obrtanja motora
  - veću od brzine obrtanja motora
  - istu kao brzina motora ako je u pitanju elisa sa konstantnim brojem obrtaja
  - elisa sa tri ili više krakova ima veću brzinu obrtaja



16. Kod elise nepromenljivog koraka, komanda gasa (throttle control) kontroliše:
- otvor leptira u karburatoru
  - količinu goriva u smeši
  - konstruktivni ugao elise
  - napadni ugao elise
17. Usled opadanja atmosferskog pritiska u penjanju, protok goriva u karburatoru:
- ne menja se
  - opada
  - raste
18. Dok motor radi, pokazivač pritiska punjenja pokazuje:
- pritisak koji vlada u usisnom vodu
  - spoljni atmosferski pritisak
  - pritisak koji vlada u komori za sagorevanje
  - pritisak u izduvnoj grani
19. Klipni prstenovi su smešteni u žljebovima na:
- zidu klipa
  - zidu cilindra
  - klipnoj osovinici
  - radilici motora
20. Posledica previše bogate smeše može biti:
- onemogućeno paljnje smeše usled hvatanja gareži na svećicama
  - povećanje radne temperature motora
  - detonacija
  - smanjenje radne temperature glave cilindra
21. Ako se nakon startovanja motora u roku od 30" ne pojavi zahtevani pritisak ulja, pilot treba:
- da momentalno ugasi motor
  - da sačeka još 30"
  - da poveća broj obrtaja
  - smanjiti broj obrtaja na relant
22. Broj obrtaja (RPM) motora u prilazu:
- treba da je na određenom limitu da bi se omogućilo dodavanje snage ako je to potrebno
  - može da bude bilo koji RPM
  - treba smanjiti da nebi došlo do pregrevanja motora
  - treba povećati da nebi došlo do hlađenja glave cilindra
23. Povećanje radne temperature:
- smanjuje težinu smeše
  - povećava zapreminsku korisnost cilindra
  - povećava snagu
  - povećava potrošnju goriva



24. U toku 4 radna takta motora, radilica se obrne za:
- 720°
  - 270°
  - 360°
  - 460°
25. Klipnjača je poluga koja omogućava prenos kretanja:
- sa klipa na radilicu
  - sa radilice na bregastu osovinu
  - sa cilindra na radilicu
  - sa bregaste osovine na ventile cilindra
26. Nekontrolisano sagorevanje goriva pre normalnog paljenja se zove:
- samopaljenje
  - predpaljenje
  - detonacija
  - požar
27. Osnovna uloga ventilacionih oduški na rezervoarima za gorivo je da se:
- izjednači pritisak u rezervoaru sa spoljnim atmosferskim pritiskom
  - ostvari pozitivan pritisak goriva od rezervoara do motora
  - omogući dreniranje vode iz rezervoara
  - stvora potpritisak u rezervoarima
28. Ako se motor pregreva u penjanju pilot treba da:
- smanji vertikalnu brzinu penjanja i poveća brzinu aviona
  - smanji RPM i poveća vertikalnu brzinu penjanja
  - osiromaši smešu
29. Količina ulja za podmazivanje se kontroliše:
- na zemlji kada motor nije u radu
  - kada motor radi na malom broju obrtaja
  - neposredno po gašenju motora pre nego što se ulje vrati u uljni karter
30. Ulje cirkuliše kroz motor pomoću:
- pumpe pokretane motorom
  - električne pumpe
  - na principu slobodnog pada
  - inercijom zamajca motora
31. Kod elise promenljivog koraka, pri poletanju i penjanju kraci se postavljaju na:
- mali korak
  - veliki korak
  - srednju vrednost kraka
32. Vazduhoplovom upravljamo oko poprečne ose:
- sa krmilom visine
  - sa krmilom pravca
  - sa trimerom
  - sa krilcima



33. Kada se uključi grejanje karburatora, izlazna snaga motora je smanjena zbog:
- povećanja temperature vazduha u usisnom vodu
  - veće težine smeše
  - manje težine smeše
  - smanjenja količine goriva u smeši
34. Kod motora sa elisom nepromenljivog koraka ručica gasa reguliše:
- RPM
  - smešu
  - MP
35. Tečnost u magnetnom kompasu služi za:
- lakše očitavanje instrumenta jer preiđuje oscilacije kompasne ruže
  - lakše očitavanje instrumenta jer funkcioniše kao uvećavajuće staklo
  - smanjenje magnetne inklinacije
  - temperaturnu kompenzaciju
36. Sa podešavanjem trimera kormila visine u letu:
- poništavamo silu koja je potrebna da bi se palica držala u određenom položaju
  - pomeramo centar težišta vazduhoplova
  - menjamo uzgon, tako da je uvek jednak sili teže vazduhoplova
  - izjednačavamo otklone obe polovine kormila visine
37. Koji od navedenih instrumenata standardno opremljenog ultra- lakog aviona i dalje rade u slučaju otkaza izvora el.energije?
- visinomer, variometar i brzinomer
  - veštački horizont, variometar, žiroskopski kompas, brzinomer
  - visinomer, variometar, pokazivač skretanja i klizanja i brzinomer
  - visinomer, brzinomer
38. Koju visinu pokazuje visinomer ako je podešen na pritisak QFE?
- visinu iznad aerodroma
  - nivo leta
  - stvarnu visinu iznad terena
  - nadmorsku visinu
39. Visinomer podešen na pritisak QFE nakon sletanja pokazuje:
- nulu
  - visinu aerodroma iznad ravni pritiska 1013.2 mbar
  - visinu po pritisku aerodroma iznad standardne vrednosti
  - nadmorsku visinu aerodroma
40. Za rad brzinomera potreban je dovod:
- ukupnog pritiska i posebno dovod statičkog pritiska
  - statičkog pritiska
  - dinamičkog pritiska a posebno dovod statičkog pritiska
  - potpritiska iste vrednosti kao i dinamički pritisak



41. Na brzinoмерu operativnu oblast brzina letenja sa izvučenim zakrilcima označava:
- beli luk
  - zeleni luk
  - žuti luk
  - početak belog i kraj zelenog luka
42. Kojom oznakom je obeležena brzina na brzinoмерu jednomotornog vazduhoplova, koja se nikada ne sme prekoračiti?
- crvenom crtom
  - početkom zelenog luka
  - krajem zelenog luka
  - početkom belog luka
43. Avion je parkiran tokom noći i visinomer je pravilno podešen da pokazuje 1000m. Naredno jutro na instrumentu se očitava 1.200m. Uzrok ove razlike u pokazivanju je:
- prolazak područja niskog vazdušnog pritiska
  - očigledan kvar instrumenta, koji zbog toga mora na popravku
  - zapušeni statički otvori
  - prolazak područja visokog vazdušnog pritiska
44. Šta predstavlja zeleni luk na skali instrumenta u vazduhoplovu?
- oblast normalne upotrebe
  - oblast brzina kada je moguća upotreba stajnog trapa i zakrilaca
  - najveća dozvoljena vrednost
  - opasna oblast
45. Šta predstavlja žuti luk na skali instrumenta u vazduhoplovu?
- oblast ograničenja povećane pažnje
  - najveća dozvoljena vrednost
  - oblast brzina kada je moguća upotreba stajnog trapa i zakrilaca
  - oblast normalne upotrebe
46. Šta u opštem slučaju predstavlja crvena crta na skali instrumenta?
- najveća ili najmanja dozvoljena vrednost
  - oblast brzina kada je moguća upotreba stajnog trapa
  - oblast normalne upotrebe
  - opasna oblast
47. Avionski rezervoari goriva moraju posedovati odušni otvor zbog:
- sprečavanja nastanka vakuuma u rezervoaru
  - omogućavanja isparenja benzina
  - ventilacije rezervoara
  - sprečavaju kondenzaciju vlage na zidovima rezervoara
48. Avionske gume uskog profila i višeg pritiska podesnije su za sletanje:
- na betonske i asfaltne piste
  - na travnate piste
  - na tvrda i neravna letilišta
  - na mekane i reskvašene travnate piste



49. Krilca i zakrilca se nalaze na:
- izlaznoj ivici krila
  - napadnoj ivici krila
  - zavisi od konstruktivnog rešenja krila
50. Poluvolanom (palicom) se pomeraju:
- krmilo dubine i krilca
  - krmilo dubine i krmilo pravca
  - krilca i zakrilca
  - krmilo dubine, krilca i trimeri
51. Zakrilca služe:
- da povećaju uzgon i otpor
  - da povećaju uzgon
  - da povećaju otpor
  - kao vazdušne kočnice u procesu zaustavljanja
52. Glavni izvor električne struje kada motor radi je:
- dinamo, odnosno alternator
  - magnet
  - akumulator
  - bobina
53. Čemu služi crvena linija na točku i na gumi glavne noge stajnog trapa vazduhoplova:
- kontroli da se guma nije pomerala na točku noge stajnog trapa
  - centriranju točka
  - prepoznavanju tipa gume
  - kontroli pritiska vazduha u gumi
- 54 - Koja je najsigurnija praktična metoda provere količine goriva u rezervoarima kada je vazduhoplov na zemlji:
- vizuelna kontrola količine goriva u vazduhoplovu
  - njihanjem krila i osluškivanjem zapljuskivanja goriva u rezervoaru
  - očitanjem merača goriva
  - vaganjem vazduhoplova
55. Koje škodljive primese je najteže otkloniti iz goriva jednostavnim načinom filtriranja:
- vodu
  - sitne čestice rđe i nečistoće
  - led
  - mast ili ulje
56. Uloga karburatora kod klipnog motora je:
- dovođenje smeše gorivo- vazduh u cilindre motora
  - dovođenje vazduha u cilindre motora
  - odvajanje sagorelih gasova iz izduvnog kolektora
  - dovođenje goriva u cilindre motora





57. Na šta treba pilot najpre obratiti pažnju, odmah po pokretanju motora:
- na pritisak ulja
  - na pritisak goriva
  - na obrtaje motora
  - na temperaturu ulja
58. Kako utiče velika nadmorska visina na performanse motornog vazduhoplova:
- performanse motora se smanjuju
  - povećava se uzgon krila, jer su sile na krilu radi ređeg vazduha manje
  - potrebna dužina staze za poletanje je manja
  - performanse motora se povećavaju
59. Snaga motora sa visinom opada zbog:
- manje gustine vazduha, punjenje cilindra nije dovoljno
  - niskih temperatura, jer motor ne radi na optimalnoj radnoj temperaturi
  - veće gustine vazduha, motor dobija siromašnu smešu
  - manje gustine vazduha, motor dobije prebogatu smešu
60. Klipni motor vazduhoplova razvija najveću snagu:
- pri poletanju na punim obrtajima
  - na većim visinama
  - pri poletanju bez obzira na obrtaje
  - u režimu horizontalnog leta na maloj visini
61. Blok savremenog vazduhoplovnog motora je izrađen od:
- aluminijumske legure
  - čelične legure
  - bronzne
  - titanijumske legure
62. Ulje u klipnom motoru služi:
- podmazivanju i hlađenju motora
  - povećanju temperature sagorevanja smeše u cilindrima
  - isključivo za tiši rad motora
  - kao dodatak za pravilno mešanje smeše koja sagoreva u cilindrima
63. Gde možemo dobiti podatak, koje ulje je propisano za motor našeg vazduhoplova:
- u priručniku za letenje vazduhoplovom
  - svi klipni vazduhoplovi upotrebljavaju isto ulje gradacije SAE40 (80Nj)
  - sa nalepnice na posudi za ulje
  - na pločici u blizini merne šipke za ulje
64. Koji je normalan postupak, kada se posle puštanja u rad toplog motora pritisak ulja ne pojavi u propisanom vremenu:
- prekinuti rad motora
  - povećati broj obrtaja motora, da uljna motorna pumpa poveća pritisak ulja
  - ništa ne preduzimati, jer su instrumenti na savremenim vazduhoplovima jeftini i nepouzdati
  - osiromašiti smešu, da time momentalno podignemo temperaturu glave cilindra



65. Najverovatniji uzrok oscilacije pritiska ulja u klipnom motoru vazduhoplova je:
- nizak nivo ulja u motoru
  - kvar indikatora pritiska ulja
  - istrošen ili napukao ležaj radilice motora
  - curenje zaptivke elise motora
66. Pri proveru rada motora na zemlji proveravamo rad grejanja karburatora, time što postavljamo komandu grejanja karburatora u položaj HOT i kontrolišemo:
- da obrtaji motora opadnu za određenu vrednost
  - da se poveća dotok toplog vazduha u kabinu
  - takvu kontrolu na zemlji nije moguće ostvariti
  - da obrtaji motora porastu do određene vrednosti
67. Koliko će svećica raditi ako otkáže jedan magnet kod četverocilindričnog motora vazduhoplova:
- 4
  - 8
  - 0
  - 2
68. Da motor savremenog klipnog motora vazduhoplova može da prihvati rad, ako rukom okrenemo elisu:
- da, ako su magneti uključeni
  - normalno ne, ako je hladan i ako je paljenje isključeno
  - ne, ni pod kojim uslovima
  - da, uvek
69. Konstruktivne celine svakog zmajaja su
- trajk, pogonska grupa i krilo
  - trajk, elisa, motor i krilo
  - trajk, sedišta, motor i krilo
  - trup, nosač motora, krilo i pogonska grupa
70. Glavni delovi krila zmajaja su:
- kostur i jadro
  - triangl i jadro
  - trajk i kičma
  - kresta i kičma
71. Kostur krila sastavljen je od:
- cevi legura aluminijuma, ploča i vijaka što ih spajaju i sajli
  - platna i kičme kostura
  - triangla, kičme kostura i metalnih cevi
72. Ramenjače služe za:
- formiranje strele krila zmajaja i učvršćenje napadne ivice krila
  - formiranje izlazne ivice krila
  - formiranje aerodinamičnog poprečnog preseka profila
73. Triangl je konstrukcijski elemenat koji omogućuje:
- upravljanje zmajajem prebacivanjem težišta
  - konstruktivno povezivanje motora i sedišta zmajaja
  - konstruktivno povezivanje trapa i sedišne konstrukcije zmajaja



74. Trajk služi za:

- a) povezivanje konstruktivnih elemenata trapa, dela za smeštaj putnika, povezivanje motora i motornih komandi sa konstrukcijom
- b) upravljanje zmajem na zemlji
- c) upravljanje zmajem u letu

75. Sastavni delovi krila zmaja su

- a) platno, sajle, late i cevi
- b) metalna konstrukcija i platno
- c) platno, sajle i late
- d) stringeri, ramenjače i rebra

76. Pogonsku grupu čine

- a) motor i elisa
- b) motor, reduktor i elisa
- c) motor, komande motora i elisa
- d) elisa, reduktor, komande motora, nosač motora

77. Najjače sajle na konstrukciji motornog zmaja su:

- a) donje bočne
- b) donje i gornje bočne
- c) zatezač

78. Obavezno pre letenja prekontrolišemo

- a) noseći zavrtanj krilo trajk
- b) šraf na zatezaču
- c) šrafove na nosnoj cevi
- d) nosač motora

79. Najštetniji uticaj na platno krila ima

- a) sunce
- b) vlaga
- c) temperatura
- d) pritisak

80. Materijal za izradu platna na krilu je

- a) dakron
- b) perkalj platno
- c) svila
- d) sintetički materijal F-111

81. Konstrukcija motornog zmaja mora da izdrži opterećenje u letu

- a) +4- -2 g
- b) +6- -3 g
- c) +4- - 4 g
- d) +5, -2g



82. Samoosiguravajuća matica može da se skida i stavlja na šraf
- a) samo 1 put
  - b) 2 puta
  - c) 3 puta
  - d) 5 puta
83. Glavni izvor električne energije u letu je
- a) alternator- magnet
  - b) struja vazduha
  - c) akumulator
  - d) dinamo
84. Barometarski visinomer radi na principu merenja
- a) statičkog pritiska
  - b) dinamičkog pritiska
  - c) ukupnog pritiska
  - d) razlike dinamičkog i statičkog pritiska
85. Na zemlji podešen visinomer na 0m sutra dan pokaže 20m, pritisak
- a) pada
  - b) raste
  - c) ostaje isti
86. Princip rada variometra je
- a) merenje razlike pritiska u kapsuli i okolo
  - b) razlika statičkog i dinamičkog pritiska
  - c) razlika ukupnog i statičkog pritiska
  - d) merenje dinamičkog pritiska
87. Pozitivan diedar krila daje
- a) stabilnost po pravcu
  - b) stabilnost po dubini
  - c) stabilnost po brzini
88. Koliko oštećenih niti može da ima sajla
- a) nijednu
  - b) jednu
  - c) do  $\frac{1}{4}$
  - d) dve
89. Crvena linija na felni i gumi pokazuje
- a) pomeranje gume oko felne
  - b) pritisak u gumi
  - c) položaj ventila
  - d) stepen istrošenosti



90. Provera kočnica na ULV se radi tokom
- voženja
  - zaleta
  - leta
  - prilikom zaustavljanja
91. Gume duže traju ako se letenje vrši sa
- trave
  - asfalta
  - betona
  - zemljane površine
92. Ukoliko je napon u akumulatoru suviše nizak, pokretanje motora je
- moгуће ručnim pokretačem
  - nemoguće
93. Rad motora sa akumulatorom čiji je kapacitet smanjen je
- bezbedan
  - nemoguć
  - moгуć ali kratko
  - nije bezbedan
94. Elisa treba da se opere tokom
- međuletnog pregleda
  - godišnjeg pregleda
  - mesečnog pregleda
  - jednom u toku dva meseca
95. Ukoliko motor ima prevelike obrtaje na punom gasu, a na elisi se može korigovati korak onda
- povećamo korak krakova elise
  - smanjimo korak na svim kracima elise
  - korak nema uticaja na obrtaje
  - smanjujemo snagu motora smanjenjem hoda ručice gasa
96. Pleksi staklo na kacigi i avionu se pere sa
- vodom i deterdžentom
  - alkoholom
  - benzinom
  - benzolom
97. Na ULV je poželjno koristiti akumulatore sa
- gelom
  - kiselinom
  - penom



98. Uobičajeni način zaštite aluminijumskih cevi je
- eloksiranje
  - cinkovanje
  - bruniranje
  - elektroforezom
99. Opterećenje krila podrazumeva
- težinu podeljenu sa površinom krila
  - masu na poletanju
  - teret koji se može poneti
  - otpornost materijala na određenu silu napona
100. Pregledom ustanovimo da jedna aluminijumska cev na krilu ima ulegnuće, postupak je
- zameniti cev
  - ispraviti ulegnuće
  - obeležiti mesto ulegnuća i pratiti tokom eksploatacije
  - učvrstiti deo spojem dur-aluminijumskih obloga
101. Glavni delovi padobrana su:
- Kupola sa konopcima, sistem veza, uređaj za aktiviranje
  - Kupola sa konopcima, slobodni krajevi, karabini
  - Kupola sa konopcima, „H“-pređice, karabin veze, pilot padobrančić
  - Stabilizirajući padobran, kupola sa konopcima, uređaj za usporenje procesa otvaranja, sistem veza
102. Od čega zavisi izbor padobrana za ULV:
- od težine i brzine ULV
  - od maksimalne brzine ULV
  - od karakteristika konstrukcije ULV
103. Kupola padobrana izrađuje se od :
- Sintetičkih materijala male propustljivosti i određene otpornosti na kidanje
  - Prirodne svile
  - Pamučnih materijala male propustljivosti
  - Kombinacije prirodnih i sintetičkih materijala
104. Osnovna namena padobrana je:
- bezbedno spuštanje ljudi i materijala na zemlju
  - usporavanje brzine spuštanja
  - stabilizacija spuštanja ljudi i materijala na zemlju



105. Osnovna sila koja omogućava ostvarivanje osnovne funkcije padobrana je:

- a) Otpor vazduha
- b) Sila zemljine teže
- c) Sila uzgona
- d) Rezultujuća sila

106. Pilot padobrančić (inicijalni padobrančić) služi za:

- a) za iniciranje procesa otvaranja glavne kupole
- b) za stabilizaciju padobrana
- c) usporavanje procesa otvaranja
- d) kontrolisanje procesa otvaranja glavne kupole

107. Način aktiviranja padobrana:

- a) Aktivira ga pilot
- b) aktivira se automatski na određenoj visini u slučaju da vertikalna brzina pređe određenu veličinu
- c) aktivira se automatski ukoliko vertikalna brzina dostigne određenu veličinu
- d) aktivira se automatski ukoliko horizontalna brzina padne ispod određene veličine

108. Za koji deo ULV je vezan padobran za spasavanje letelice

- a) trajk/trup
- b) krilo
- c) pilota
- d) nosač motora

109. U slučaju nenamernog otvaranja padobrana za spuštanje letelice:

- a) ugasiti motor i spustiti se padobranom na zemlju
- b) odbaciti padobran i sleteti na prvi pogodan teren
- c) smanjiti gas na minimum i spustiti se padobranom na zemlju
- d) neposredno pred dodir sa zemljom dodati gas radi smanjenja vertikalne brzine

110. Centralni deo glavne kupole sadrži otvor – „ventil“. Svrha ovog otvora jeste:

- a) Omogućavanje isticanja dela vazduha iz kupole i omogućavanje stabilnog spuštanja kupole
- b) Sprečavanje suvišnog opterećenja kupole u procesu otvaranja
- c) Smanjivanje dinamičkog udara prilikom otvaranja padobrana
- d) Omogućavanje upravljanja kupolom

Pregled tačnih odgovora :

**Svi tačni odgovori su pod A**