

PITANJA IZ TEORIJSKOG DELA ISPITA ZA STICANJE VAZDUHOPLOVNIH DOZVOLA I OVLAŠĆENJA

Predmet:

Komunikacije

Period važenja : 01. januar 2009. - 31. decembar 2009. godine

Beograd, 01. januar 2009. godine

NAPOMENA:

Prilikom polaganja ispita redosled ponuđenih odgovora će biti drugačiji.

Pregled pitanja:

1 - Fonetska transkripcija za oznaku 70VEL glasi:

1. seven, zero, Whiskey, Echo, Lma
2. seven, zero, Victor, Echo, Lima
3. seventy, Victor, Echo, Lima

2 - Fonetska transkripcija za oznaku CMNXY glasi:

1. Charlie, Mike, November, Xray, Yankee
2. Coca, Mike, Nectar, Xray, Yankee
3. Charlie, Metro, November, Extra, Yankee

3 - Koji radiotelefonski izraz znaci "hitna poruka koja se tiče bezbednosti drugog vazduhoplova":

1. reč "MAYDAY" emitovana Morzeovim znacima
2. izgovorena reč "MAYDAY"
3. izgovorena reč "SECURITY"
4. izgovorena reč "PANPAN"

4 - Koji radiotelefonski izraz znaci " U VELIKOJ SMO NEPOSREDNOJ OPASNOSTI I POTREBNA NAM JE HITNA POMOC":

1. izgovorena reč "SECURITY", tri puta
2. reč "MAYDAY", emitovana Morzeovim znacima
3. izgovorena reč "MAYDAY", tri puta
4. izgovorena reč "PANPAN", tri puta

5 - Koja od navedenih frekvencija je međunarodna govorna ferkvencija u slučaju nužde:

1. 122,500 MHz
2. 121,500 MHz
3. 121,050 MHz
4. 6538 MHz

6 - Vreme 21:20 se u vazduhoplovnoj frazeologiji odašilje kao:

1. two, one, two, zero
2. zero, niner, two, zero
3. twentyone, twenty
4. nine, two, zero

7 - Poziv za opasnost se PRVO šalje:

1. na bilo kojoj frekvenciji
2. na frekvenciji na kojoj ste u datom trenutku
3. na specijalnoj frekvenciji za tu namenu

8 - Kada je jedrilica u poziciji niz vetar (Down wind leg) u školskom krugu, kontrolor smatra da je namera pilota da:

1. sleti
2. izađe iz školskog kruga
3. ude u "Final"

9 - Fonetska transkripcija za oznaku YU-JWV glasi:

1. Yankee, Uniforrn, Juliet, Whiskey, Victor
2. Uniform, Juliet, Whiskey, Victor

3. Juliet, Whiskey, Victor

10 - Na skali za razumljivost, odlična čujnost "perfect readable" je:

- 1
- 3
- 5

11 - Međunarodni jezik za komunikacije u vazduhoplovstvu zvanično prihvaćen od ICAO je:

- engleski
- jezik zemlje u kojoj pilot leti
- esperanto

12 - Šta znaci izraz "VFR let"?

- let po pravilima instrumentalnog letenja
- let po pravilima vizuelnog letenja
- let bez putnika
- školski let

13 - Izraz "CVFR let" znaci:

- VFR let sa vidljivošću zemlje
- školski VFR let
- kontrolisani VFR let
- VFR let civilnog vazduhoplova

14 - Izraz "SVFR let" znaci:

- specijalni VFR let
- sektorski VFR let
- školski VFR let
- VFR let u službi spasavanja

15 - Skraćenica "VMC" znaci:

- instrumentalni meteorološki uslovi
- vizuelni meteorološki uslovi
- let po pravilima vizuelnog letenja
- let po pravilima instrumentalnog letenja

16 - Vazdušni pritisak, na koji je podešen visinomer u vazduhoplovu, koji meri relativne visine iznad aerodroma, se sa međunarodnom vazduhoplovnom skraćenicom oznacava kao:

- QFE
- ELT
- QBA
- QNH

17 - U radio poruci se broj 583 izgovara kao:

- FIVE HUNDRED EIGHT THREE
- FIVE HUNDRED EIGHTY THREE
- FIVE-EIGHT-THREE
- FIFTY EIGHT-THREE

18 - Broj 600 se u radio poruci izgovara kao:

- SIX-ZERO-ZERO
- SIXTY ZERO
- SIX-NULL-NULL
- SIX HUNDRED

19 - Po skali za razumljivost fraza "readable but with difficulty" je:

- broj 4
- broj 2
- broj 3

- 20 - VHF frekvencija se koristi za komunikacije čiji je opseg:
1. od 108,0 do 135,975 KHz
 2. od 118,0 do 135,975 MHz
 3. od 118,0 do 121,5 MHz
- 21 - Korišćenje radioveze u toku leta dozvoljeno je jedino za:
1. Kada odobri rukovodioc letenja
 2. Po nahođenju pilota
 3. Konverzaciju sa kontrolom letenja
 4. Traženje podataka o mestu gde ima termičkih stubova
- 22 - Fonetska transkripcija za oznaku YU DGC je
1. Jenki, uniform, delta, golf, čarli
 2. Uniform, đulijet, delta golf, čarli
 3. Delta, golf, čarli
 4. junior uno deci golf civil
- 23 - Pravilno javljanje visine od 2300 metara glasi
1. Visina two, thousand ,three, hundred metara
 2. Visina two, three, zero, zero metara
 3. Dvadeset i tri stotine
 4. dva, tri, dve nule
- 24 - Skraćeni pozivni znak kontrolora za oznaku jedrilice YU 5344 je
1. Jenki 44
 2. Uniform 44
 3. 44
 4. 5344
- 25 - Na skali za razumljivost odlična čujnost je
1. 5
 2. 10
 3. Odličan prijem
 4. 1
- 26 - Zvanični jezik koji se upotrebljava u letenju u domaćem vazдушnom prostoru za jedrilice je:
1. Engleski
 2. Srpski
 3. Esperanto
 4. Francuski
- 27 - Pravilno javljanje na pitanje "44 pozicija, visina, dizanje" je
1. "pored Ečke, 1200 metara"
 2. "44, levo od Ečke, 1200 metara, 2 metra.
 3. "44 pokraj Ečke 3 km, 1200 metara, 2 metra"
 4. "44 istočno od Ečke 3 km, 1200 metara, 2 metra"
- 28 - Prilikom komunikacije putem radiostanice oslovljavanje ličnim imenom pilota je:
1. uobičajeno
 2. zabranjeno
 3. po oceni rukovodioca letenja
 4. dozvoljeno
- 29 - Uobičajena frekvencija za rad sportskog vazduhoplovstva je
1. 122,5 i 123,5 Mhz
 2. 118.1 i 123,5 Mhz
 3. Po slobodnom izboru
 4. 120,0 do 131,5 Mhz
- 30 - Pravilno javljanje u prilazu aerodromu je:

1. "Blanik junior 44, kontrola Čenej, dobar dan"
2. "Kontrola Čenej, da li se čujemo"
3. "Kontrola Čenej, dobar dan, ovde je Blanik YU 5344"
4. "Kontrola Čenej, Blanik 44, dobar dan"

31 - Na visini od 1500 metara iznad terena bez postojanja prepreka VHF radio talasi se mogu čuti sa udaljenosti od

1. 40 km
2. 180 km
3. 130 km
4. 260 km

32 - Posledica istovremene predaje na istoj frekvenciji dva odašiljača je

1. Potpuni gubitak poruke
2. Utisak da je davaoc poruke veoma daleko
3. Nerazgovetnost delova poruke
4. Šuštanje sa nemogućnošću prijema poruke

33 - Nejasan i nerazgovetan prijem je često posledica

1. Govora direktno u mikrofona
2. Držanja mikrofona isuviše blizu ustiju
3. Držanja mikrofona isuviše daleko od ustiju
4. Govora iznad mikrofona

34 - Po ulasku u školski krug aerodroma (Ečka) pilot jetrilice (Blanik YU 5331) treba da javi:

1. Ečka, krećem na sletanje.
2. Kontrola Ečka, Blanik 31, niz vetar.
3. Kontrola Ečka, ja sam u školskom krugu.
4. Kontrola , Blanik 31 kreće na sletanje.

35 - Po otkaćinjanju jedrilice (Blanik YU 5331) pilot treba da javi

1. Blanik otkaćio u stubu 2 m/s
2. Nastavljam da penjem u stubu.
3. Blanik 31 otkaćio
4. Otkaćio sam u stubu

36 - Ako je brzina u šlepu nedovoljna pilot jedrilice (YU 4207) treba da javi pilotu aviona koji šlepa (YU DCM):

1. Malo brže molim.
2. Mile povećaj brzinu
3. Čarli Majk povećaj brzinu šlepa.
4. Čarli majk, zero seven, povećaj brzinu.

37 - Na zemlji, kada je spreman za poletanje i konopac zategnut pilot jedrilice (YU 5331) javlja

1. Slobodno poletanje
2. 31 spreman, slobodno poletanje.
3. Čarlo majk hajde kreni
4. Ja sam spreman, konopac zategnut, slobodno poletanje.

38 - Fonetska transkripcija za oznaku YU DCM je

1. Jenki, uniform, delta, čarli, majk
2. Uniform, đulijet, delta golf, čarli
3. junior uno deci golf civil
4. Delta, čarli, majk

39 - "Apron" je

1. Stajanka
2. Neutralna zona
3. Rulna staza
4. Poletno sletna staza

40 - "Taxiway" je

- 1. Poletno sletna staza**
- 2. Rulna staza**
- 3. Neutralna zona**
- 4. Stajanka**

41 - Spelovanje reči "jedrilica" je

- 1. jenki, eta, delta, romeo, iks, left, iks, kilo, alfa**
- 2. džulijet, eho, delta, romeo, indija, lima, indija, čarli, alfa**
- 3. džulijet, eho, domino, roma, iks, luks, iks, ča, alfa**
- 4. jenki, eta, delta, roma, indija, lima, iks, čile, alfa**

42 - Oznaka RS se speluje

- 1. Re, si**
- 2. Romeo, Sijera**
- 3. Ruma, Sirig**
- 4. Roma, Santos**

Prilozi:

Pregled tačnih odgovora :

| | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1. - 2 | 2. - 1 | 3. - 4 | 4. - 3 | 5. - 2 | 6. - 1 | 7. - 2 |
| 8. - 3 | 9. - 1 | 10. - 3 | 11. - 1 | 12. - 2 | 13. - 3 | 14. - 1 |
| 15. - 2 | 16. - 1 | 17. - 3 | 18. - 4 | 19. - 3 | 20. - 2 | 21. - 3 |
| 22. - 1 | 23. - 1 | 24. - 1 | 25. - 1 | 26. - 1 | 27. - 4 | 28. - 2 |
| 29. - 1 | 30. - 4 | 31. - 1 | 32. - 4 | 33. - 3 | 34. - 2 | 35. - 3 |
| 36. - 3 | 37. - 2 | 38. - 1 | 39. - 1 | 40. - 2 | 41. - 2 | 42. - 2 |