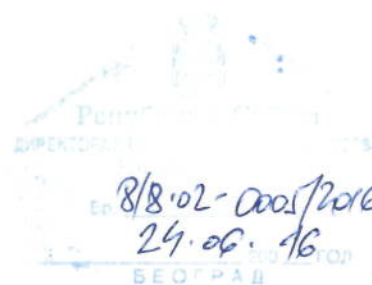




ДИРЕКТОРАТ
ЦИВИЛНОГ
ВАЗДУХОПЛОВСТВА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ



Редни број ЈН - 16/2016

**ИЗМЕНА КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ УСЛУГЕ – РЕДОВАН АВИО-ПРЕВОЗ, БРОЈ 2**

У Београду, дана 24. јуна 2016. године

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), а у вези са Одлуком о покретању поступка јавне набавке услуге – редован авио-превоз (број 8/8-02-0005/2016-0002 од 15. јуна 2016. године) и Решењем о образовању Комисије за јавну набавку услуге – редован авио-превоз (број 8/8-02-0005/2016-0003 од 15. јуна 2016. године),

Комисија за јавну набавку услуге – редован авио-превоз објављује

ИЗМЕНУ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
за јавну набавку услуге – редован авио-превоз, број 2
Редни број ЈН 16/2016

1. У Конкурсној документацији за јавну набавку услуге – редован авио-превоз редни број ЈН 16/2016, у тачки 5. Упутство понуђачима како да сачине понуду, подтачка 17) Критеријум за оцену, табела се мења и следи:

НАЗИВ ЕЛЕМЕНТА КРИТЕРИЈУМА	МАКСИМАЛАН БРОЈ ПОНДЕРА
1. ЦЕНА УСЛУГЕ - (Сервис такса)	90
2. ЦЕНА ЈЕДНЕ ПОВРАТНЕ АВИОНСКЕ КАРАТЕ НА РЕЛАЦИЈИ BEG-BRU-BEG	10
УКУПАН МАКСИМАЛАН БРОЈ ПОНДЕРА ЗА СВЕ ЕЛЕМЕНТЕ КРИТЕРИЈУМА	100

2. У тачки 5. Упутство понуђачима како да сачине понуду, тачка 2. подтачке 17) Критеријум за оцену, се мења и гласи:

Цена једне повратне авионске карате на релацији BEG-BRU-BEG

Дефиниција једне повратне авионске карате на релацији BEG-BRU-BEG:

Код овог елемента критеријума понуђач нуди цену једне повратне авионске карате на BEG-BRU-BEG (Београд-Брисел-Београд) без преседања у економској класи са пртљагом (једним кофером до 23 кг).

Понуђач се обавезује да током трајања уговора обезбеди **25 (двадесет пет)** повратних авионских карата на BEG-BRU-BEG (Београд-Брисел-Београд) без преседања у економској класи са пртљагом (једним кофером до 23 кг)

У цену карте урачуната је цена карте као и све таксе и накнаде у вези са авионском картом, тј. представља укупну цену повратне авионске карте коју наручилац плаћа.

Понуђач се обавезује да **25 (двадесет пет)** повратних авионских карата на релацији BEG-BRU-BEG, издаје карте без икаквих ограничења у погледу датума одласка и повратка (уколико постоји планиран лет за те конкретне датуме), као и одабиру лета у току дана (уколико постоји више од једног лета дневно) по цени коју је дао у понуди.

Наручилац се обавезује да резервише и купи авионску карту на релацији BEG-BRU-BEG најкасније 15 календарских дана пре датума одласка (BEG-BRU) сваки појединачан пут.

Понуђач који понуди најнижу цену повратне авионске карате на релацији BEG-BRU-BEG добија 10 пондера.

Број пондера осталих понуђача израчунава се на следећи начин:

$$\text{ББ}_2 - \text{број бодова} = \frac{\text{Цена једне повратне авионске карате на релацији BEG-BRU-BEG понуђача са најнижом ценом}}{\text{Цена једне повратне авионске карате на релацији BEG-BRU-BEG конкретног понуђача}} \times 10$$

Укупан број пондера за све елементе критеријума: ББ = ББ₁ + ББ₂

Уколико постоје две или више понуда са једнаким бројем пондера, наручилац ће доделити уговор понуђачу са већим бројем пондера за критеријум „Цена једне повратне авионске карате на релацији BEG-BRU-BEG“

3. У тачки 6. Образац понуде, став 2. Услови понуде, алинеја трећа мења се и гласи:

„Цена једне повратне авионске карате на релацији BEG-BRU-BEG: _____ динара без ПДВ.“

4. У тачки 6. Образац понуде, последњи део - Напомена се мења и гласи:

„НАПОМЕНА: Дефиниција једне повратне авионске карате на релацији BEG-BRU-BEG:

Код овог елемента критеријума понуђач нуди цену једне повратне авионске карате на BEG-BRU-BEG (Београд-Брисел-Београд) без преседања у економској класи са пртљагом (једним кофером до 23 kg).

Понуђач се обавезује да током трајања уговора обезбеди **25 (двадесет пет)** повратних авионских карата на BEG-BRU-BEG (Београд-Брисел-Београд) без преседања у економској класи са пртљагом (једним кофером до 23 kg)

У цену карте урачуната је цена карте као и све таксе и накнаде у вези са авионском картом, тј. представља укупну цену повратне авионске карте коју наручилац плаћа.

Понуђач се обавезује да **25 (двадесет пет)** повратних авионских карата на релацији BEG-BRU-BEG, издаје карте без икаквих ограничења у погледу датума одласка и повратка (уколико постоји планиран лет за те конкретне датуме), као и одабиру лета у току дана (уколико постоји више од једног лета дневно) по цени коју је дао у понуди.

Наручилац се обавезује да резервише и купи авионску карту на релацији BEG-BRU-BEG најкасније 15 календарских дана пре датума одласка (BEG-BRU) сваки појединачан пут.

5. У тачки 13. Модел уговора за набавку, члан 8. став 1. алинеја трећа се мења и гласи:


„Изврши резервацију и издавање 25 (двадесет пет) авио карта на релацији Београд-Брисел-Београд по цени од _____ (ПОНУЂАЧ ПОПУЊАВА НА ОСНОВУ ОБРАСЦА ПОНУДЕ) динара без ПДВ, за једну повратну авионску карту по условима из конкурсне документације предметне јавне набавке;

6. У тачки 15. Образац структуре цене, табела се мења и следи:

	Цена за једну авио карту без ПДВ-а	Цена за једну авио-карту са ПДВ-ом
СЕРВИС ТАКСА		
ЦЕНА ЈЕДНЕ ПОВРАТНЕ АВИОНСКЕ КАРТЕ НА РЕЛАЦИЈИ BEG-BRU-BEG		

7. У прилогу ове измене доставља се Конкурсна документација за јавну набавку услуге – редован авио-превоз, пречишћен текст број 2.




Милош Жикић, члан комисије