



ДИРЕКТОРАТ  
ЦИВИЛНОГ  
ВАЗДУХОПЛОВСТВА  
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ



## Питања и одговори

### у вези са конкурсном документацијом у поступку јавне набавке услуге кредита за куповину основних средстава, број 7/2015

#### Питање 58.

Да ли ће трошкови закупнина у потпуности изостати након куповине пословног простора?  
Да ли се очекује уштеда од РСД 51 милиона на годишњем нивоу (иста није укључена у пројектовани cash flow)?

Молим вас за информацију о тренутном износу месечне закупнине које тренутно плаћате.  
Из ког разлога није предвиђено смањење производних трошкова услед уштеда на трошковима закупнина?

#### Одговор 58.

Пројектовани cash flow, који је прилог конкурсне документације урађен је на конзервативним основама. Трошкови закупнина ће у потпуности изостати након куповине пословног простора, али наручилац очекује трошкове услуга на текућем одржавању основних средстава које није имао у претходном периоду.

#### Питање 59.

Током посматраног периода 2012-2014 приметно је варирање трошкова службе за трагање и спасавање. Молим вас за појашњење, услед чега долази до оваквих осцилација код поменутих трошкова (2012-РСД 63 милиона 2013-РСД 35 милиона 2014-РСД 142 милиона). Превасходно нас интересује шта је утицало на значајан раст у 2014. години?

#### Одговор 59.

Трошкови службе за трагање и спасавање се односе пре свега на унапређење система трагања и спасавања у случају пада цивилног ваздухоплова. Имајући то у виду Директорат користи услуге других државних органа (МУП, Војска Републике Србије, Клинички центар у Београду и Нишу) како би се систем трагања и спасавања подигао на што виши ниво.

#### Питање 60.

Колико износе уговорени рокови наплате, а на колико дана се у просеку наплаћују потраживања у пракси по основу путничких и робних накнада?

#### Одговор 60.

Уговорени рок наплате за путничку и робну накнаду је 10 дана од дана издавања фактуре. У просеку 95 % потраживања се у пракси наплаћује у року од 30 дана.

**Питање 61.**

Терминалне накнаде SMATSA - Колико износе уговорени рокови наплате, а на колико дана се у просеку наплаћују потраживања у пракси?

**Одговор 61.**

Терминалне накнаде су прописане Одлуком о висини накнаде за коришћење услуга обезбеђења ваздушног саобраћаја у области терминалних контрола летења („Службени гласник РС“, бр. 91/06 и 45/07) на основу чега SMATSA доо фактурише и наплаћује исте. SMATSA доо врши плаћање дела фактурисаних терминалних накнада Директорату на основу међусобног споразума SMATSA доо и Директората за односну годину, а у складу са Одлуком о дефинисању међусобних обавеза Агенције за контролу летења Србије и Црне Горе д.о.о. и Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије по основу учешћа у расподели прихода од терминалних накнада („Службени гласник РС“, број 32/11) и то 10% од наплаћених терминалних накнада за летове на аеродромима у Републици Србији. Потраживање односно приход Директората се у складу са претходно наведеном одлуком утврђено у висини од 10% од износа фактурисаних терминалних накнада за летове на аеродромима у Републици Србији, а на име извршења регулаторних и надзорних послова Директората. Потраживања од SMATSA се наплаћују квартално.

**Питање 62.**

Да ли можете направити табелу 5 најзначајнијих купаца у 2014. години која приказује њихово % учешће у промету у 2014. години као и салдо на дан 31.12.2014. године. Да ли можете направити табелу 5 најзначајнијих добављача у 2014. години која приказује њихово % учешће у промету у 2014. години као и салдо на дан 31.12.2014. године.

**Одговор 62.**

Наручилац је већ одговорио на постављено питање. Погледајте одговор на питање број 52.

**Питање 63.**

Обзиром да је један од ваших одговора да се целокупна отписана потраживања односе на Air Serbia, молим вас за информацију какава је сарадња са истим (колико износе уговорени рокови, а на колико се у пракси наплаћују потраживања)?

**Одговор 63.**

Од оснивања компаније Air Serbia, у 2013. години, имамо одличну сарадњу са компанијом. Сва потраживања су се односила на период пре 2013. године.

**Питање 64.**

У ком сегменту постоје највећа кашњења и отписи –потраживања од путничких накнада, потраживања од прелета или потраживања од терминалних накнада?

**Одговор 64.**

Не постоје значајна кашњења и отписи потраживања. Већина кашњења и отписа у претходном периоду су се односила на Jat airways и она су измирена у складу са Законом о преузимању обавеза привредног друштва Air Serbia ад Београд према правним и физичким

лицима по основу извршених услуга и испоручених роба и претварању тих обавеза у јавни дуг Републике Србије.

**Питање 65.**

По ком основу су у 2014. години обрачунати и наплаћени будући приходи по основу рутних накнада у износу од РСД 113 милиона за 2016. годину (да ли се наплата увек врши унапред или је реч о изузетку)? Од којих авио превозника је унапред наплаћена рутна накнада?

**Одговор 65.**

У складу са Начелима Евроконтрола (који су усаглашени са преузетим ИСАО стандардима и правилима, као и европским прописима које је Република Србија дужна да примени на основу ЕСАА споразума), висина јединице рутне накнаде се утврђује сваке године на транспарентан начин, са циљем финансирања рутних, односно трошкова насталих коришћењем услуга у ваздушној пловидби и функционисањем система, што представљају рутни трошкови.

Разлику између рутних трошкова и рутних прихода Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије наплаћује (рутни трошкови су већи од рутних прихода у одређеној години), односно враћа (рутни трошкови су мањи од рутних прихода у одређеној години) у наредним годинама, те се због тога књиже потраживања, односно обавезе према Еуроконтролу које ће се измирити (наплатити или вратити) у наредним годинама.

**Питање 66.**

Потраживања од купаца бележе константан пад и од 2017. године предвиђена су на нивоу од РСД 21 милиона. На који начин планирате да убрзате наплату потраживања од купаца?

**Одговор 66.**

Део тих потраживања се односе на механизам рутних накнада који је описан у одговору на питање број 65, а део очекујемо од повећане наплате терминалних накнада од SMATSA за претходни период који је описан у одговору на питање број 61.