

**УПУТСТВО ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ И ОСВЕТЉАВАЊЕ  
ВАЗДУХОПЛОВНИХ ПРЕПРЕКА  
ДЦВ-АДР-УП-003**

Израдили: \_\_\_\_\_  
Борђе Брдарски, начелник Одељења аеродрома

\_\_\_\_\_  
Владимир Словић, инспектор за аеродроме

\_\_\_\_\_  
Александра Сворцан, саветник за аеродроме

\_\_\_\_\_  
Дејан Вученовић, саветник за аеродроме

Прегледао  
и сагласан: \_\_\_\_\_  
Горан Јовичић, помоћник директора  
Сектор подршке

Сагласан: \_\_\_\_\_  
Владимир Павловић, помоћник директора  
Сектор за ваздушну пловидбу,  
аеродроме и обезбеђивање у ваздухопловству

Одобрио: \_\_\_\_\_  
Огњен Бабић, в.д. директора  
Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије

Мастер копија

**НАМЕРНО ОСТАВЉЕНО ПРАЗНО**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

## САДРЖАЈ

<b>1.0</b>	<b>Опште</b> .....	<b>4</b>
<b>2.0</b>	<b>Увод</b> .....	<b>6</b>
<b>3.0</b>	<b>Услови заштите операција на аеродрому и хелидрому</b> .....	<b>8</b>
	3.1. Поступак подношења захтева за издавање сагласности за изградњу објеката, инсталација и уређаја .....	9
	3.2. Поступак подношења захтева за издавање података и услова за потребе планирања и изградње .....	11
<b>4.0</b>	<b>Врсте препрека и мере безбедности ваздушног саобраћаја</b> .....	<b>12</b>
	4.1. Врсте препрека и потребне мере безбедности.....	12
<b>5.0</b>	<b>Обележавање и осветљавање објеката са примерима</b> .....	<b>14</b>
	5.1. Кранови или групе кранова (примери).....	14
	5.2. Мобилни кранови и дизалице (примери) .....	15
	5.3. Антенски стубови, антене и други стубови и телефонски системи мрежа (примери).....	16
	5.4. Димњаци (примери) .....	16
	5.5. Пословни и стамбени објекти / Комплекси објеката / Куле / Силоси (примери)	17
	5.6. Ветропаркови / Ветрогенератори (примери) .....	18
	5.7. Жичаре и слични надземни водови (стални) (примери).....	19
	5.8. Надзмени водови (високонпаонски и средњонапонски).....	19
	5.9. Жичаре, путничке жичаре и слични објекти (примери).....	20
	5.10. Каблови о водови (примери) .....	21
<b>6.0</b>	<b>Боје за обележавање и осветљавање за ваздухопловне препреке</b> .....	<b>22</b>
	6.1. Табела боја .....	22
	6.2 Боје за обележавање препрека .....	23
	6.3. Осветљавање .....	23

Списак дистрибуције овог упутства:

Мастер копија: Помоћник директора, Сектор подршке  
Копија бр. 1: Начелник Одељења аеродрома  
Архива

Мастер копија, копија бр. 1 и копија за архиву достављају се у штампаном облику саветнику за управљање квалитетом на парафирање ради даље сагласности и одобрења.

Документ је доступан на дељеном директоријуму ДЦВ РС у фолдеру:  
\\fshare\Public\IMS\СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНУ ПЛОВИДБУ, АЕРОДРОМЕ И ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У  
ВАЗДУХОПЛОВСТВУ\ОДЕЉЕЊЕ АЕРОДРОМА.

Табела-1 **Запис о изменама**

Број измене	Датум примене	Измењене стране
01	20.04.2026. г.	1, 4, 5

## 1.0 Опште

Ово упутство даје смернице израђивачима планске документације, јединицама локалне самоуправе, инвеститорима, подносиоцима захтева и другим заинтересованим странама, у фази планирања локација за потребе изградње објеката и прибављања сагласности за изградњу, постављање објеката, инсталација и уређаја од значаја за безбедност ваздушног саобраћаја.

Одредбе овог упутства односе се и на принципе заштите аеродрома и ваздушног простора предвиђеног за операције ваздухоплова у околини аеродрома и у ваздушном простору Републике Србије као и на прихватљиве начине обележавања и осветљавања препрека у ваздушном саобраћају.

Ово упутство има за циљ да опише следеће поступке:

1. Примена услова заштите у поступку издавања локацијских услова Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: Директорат);
2. Значај и сврха података од значаја за примену услова заштите аеродрома и ваздушног простора у Републици Србији;
3. Поступак подношења захтева за издавање сагласности за изградњу, постављање објеката, инсталација и уређаја од значаја за безбедност ваздушног саобраћаја;
4. Поступак подношења захтева за издавање података и услова за потребе планирања и изградње, и
5. Обележавање и осветљавање објеката од значаја за ваздушни саобраћај.

Поступци су усклађени са следећом регулативом (важећа издања):

- Законом о ваздушном саобраћају;
- Правилником о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома;
- ICAO Документом број 9859 (*Safety Management Manual*);
- ICAO Документом број 9774 (*Manual on Certification on Aerodromes*);
- ICAO Документом број 9981 (*PANS-Aerodromes*);
- ICAO Документом број 9137 *Airport Services Manual - Part 6 (Control of Obstacles)*, и
- осталим подзаконским прописима, стандардима и препорученом праксом.

## 2.0 Увод

Директорат је, као регулаторни и надзорни орган, одговоран за надзор безбедности у ваздушном саобраћају у Републици Србији и у оквиру својих надлежности и овлашћења обавезан је да спроводи Национални програм безбедности у цивилном ваздушном саобраћају.

Директорат, у оквиру успостављеног националног система управљања безбедношћу, континуирано уочава и идентификује опасности у раду и процесе којима се обезбеђују анализе, процена и умањење безбедносних ризика ради заштите операција ваздухоплова. У оквиру надзорних и регулаторних активности, заштита аеродрома и ваздушног простора је један од основних приоритета у области безбедног одвијања ваздушног саобраћаја у Републици Србији.

Националним планом безбедности утврђују се активности и мере за примену Националног програма безбедности, утврђене кроз безбедносну анализу којом су дефинисани безбедносни проблеми на националном нивоу, као и безбедносни проблеми утврђени на европском нивоу од стране Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја (*EASA*).

Структура Националног плана безбедности је урађена у складу са Европским планом безбедности при чему су активности подељене у следеће категорије:

- системска питања;
- оперативна питања;
- новонастала питања, и
- национална питања.

У оквиру новонасталих питања једне државе утврђено је да се специфична питања безбедности једне државе, која нису наведена, утврђују и прате од случаја до случаја. У оквиру ових активности у Националном плану уведене су препоруке Тима за безбедност ваздушног саобраћаја у Европи - *GAST* које се односе на:

- избегавање судара – умањење ризика од удеса ваздухоплова који могу настати као последица непридржавања процедура за избегавање од судара ваздухоплова;
- летење у близини брдско-планинских предела, и
- безбедно коришћење напредних навигационих уређаја.

Директорат, као национално надзорно тело, учествује у процесима планирања и имплементације изградње инфраструктуре у Републици Србији.

У оквиру својих надлежности, Директорат, као део поверених послова као ималац јавних овлашћења, издаје локацијске услове и услове за израду планских докумената за потребе изградње у Републици Србији. У поступцима издавања локацијских услова, Директорат издаје сагласности за изградњу, постављање објеката, инсталација и уређаја који могу представљати препреку или који утичу на безбедност ваздушног саобраћаја.

Препреке у ваздухопловству су објекти, инсталације и припадајући делови као што су зграде, антене, торњеви, дизалице (покретне и фиксне), грађевинске машине, жичаре, ветрогенератори, високонапонски далеководи, итд., али и биљке (посебно дрвеће) које могу представљати опасност за ваздухопловство јер њихове локације или висине могу утицати на безбедност у ваздушном саобраћају.

Како би се ваздухопловне операције одвијале безбедно, такви објекти, инсталације, постројења и уређаји морају бити евидентирани, регистровани и по потреби објављени путем *NOTAM*-а или у ваздухопловним производним пакетима, пре него што буду постављени.

Правилником о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају (у даљем тексту: Правилник) ближе је одређено који објекти морају бити обележени и/или осветљени, као и за које објекте је потребна израда ваздухопловне студије како би ваздухопловна власт имала доказ да безбедност ваздухопловних операција неће бити угрожена.

Ваздухопловна студија се најчешће користи када достављена документација у основном захтеву не обезбеђује довољно доказа за потребе одлучивања и безбедносне оцене по захтеву, када постоји одступање или могућност одступања, као и када постоје оперативна ограничења приликом промена у инфраструктури у околини аеродрома, односно када се планирају нови објекти, уређаји или инсталације на аеродрому.

Циљеви безбедносне процене су:

- 1) анализа утицаја изградње, постављања објеката, инсталација и уређаја као и утврђивање могућих одступања од стандарда и препоручене праксе на аеродромима;
- 2) анализа утицаја изградње, постављања објеката, инсталација и уређаја као и утврђивање могућих одступања у поступцима летења и утврђеним процедурама летења;
- 3) дефинисање алтернативних решења у циљу одржавања прихватљивог нивоа безбедности на аеродрому;
- 4) дефинисање могућих ограничења у циљу одржавања прихватљивог нивоа безбедности на аеродрому;
- 5) процена ефикасности сваке од предложених алтернатива, и
- 6) предлог оперативних процедура/ограничења или других мера које би компензовале примену одступања.

Свеобухватну анализу могућег утицаја са безбедносном проценом спроводи Директорат са приложеном документацијом.

### 3.0 Услови заштите операција на аеродрому и хелидрому

Сваки аеродром, односно хелидром на територији Републике Србије има успостављен систем сложених површи за заштиту ваздухопловних операција. У зависности од референтног кода аеродрома и врсте прилаза и одлета разликују се димензије површи и њихово простирање.

Намена успостављених површи је ограничење градње у околини аеродрома, односно хелидрома за потребе заштите операција које се изводе и за које је аеродром односно хелидром предвиђен.

Правилником су утврђене врсте аеродрома, успостављене површи и ограничења градње у односу на димензије аеродрома, позицију и локацију аеродрома, позиције прагова и крајева полетно-слетних стаза. Осим горе наведеног, правилник утврђује и критеријуме заштите аеродрома, односно хелидрома у погледу ваздухопловних препрека.

Евиденције о аеродромима и хелидромима јавно су доступне у регистру Директората који је доступан на интернет презентацији Директората. Детаљи у вези са подацима о полетно-слетним стазама, координатама прагова и крајева полетно-слетних стаза са надморским висинама јавно су доступни на интернет презентацији Контроле летења Србије и Црне Горе у Зборнику ваздухопловних производа - *AIP*.

Операције на аеродрому и аеродром, односно хелидром се, у погледу безбедности летења, сматрају заштићеним ако објекти не продиру успостављене површи за ограничење препрека.

У поступку планирања изградње, површи за ограничење препрека представљају ограничења висине до које се могу пружати објекти у простору у околини аеродрома.

Заштита аеродрома и хелидрома у Републици Србији спроводи се у два следећа формална поступка:

1. Поступак подношења захтева за издавање сагласности за изградњу објеката, односно постављање уређаја и инсталација који могу бити препрека и
2. Поступак подношења захтева за издавање података и услова за потребе планирања и изградње.

### **3.1. Поступак подношења захтева за издавање сагласности за изградњу објеката, инсталација и уређаја**

Директорат је одговоран за испитивање и одобравање препрека у ваздухопловству и одлучивање о одговарајућим безбедносним мерама у корист ваздухопловства. Мере наведене у овом упутству примењују се на објекте који подлежу регистрацији – обележавању и осветљавању сходно члану 117. и 118. Закона о ваздушном саобраћају (у даљем тексту: Закон).

Сходно члану 117. Закона, Директорат, на захтев странке, издаје сагласност у управном поступку. Подношење захтева врши се у складу са чланом 117. Закона. Образац захтева саставни је део Прилога 1. овог Упутства и носи назив АДР-ОБ-0004 - Образац захтева за издавање сагласности за постављање објеката, инсталација и уређаја.

Законом је прописана такса за издавање сагласности за постављање објеката који могу бити препрека или који су од оперативног значаја за безбедност ваздушног саобраћаја.

Упутства о накнадама и таксама доступне су на интернет презентацији Директората.

Поступак издавања сагласности подразумева да је подносилац захтева доставио читко попуњен и потписан – оверен образац захтева за издавање сагласности, пратећу документацију наведену у прилогу и доказе о плаћеним накнадама и таксама. Директорат издаје сагласност уколико утврди да објекат не угрожава безбедност ваздушног саобраћаја.

Уколико објекат подлеже обележавању и осветљавању, сходно члану 118. Закона, Директорат прописује услове обележавања и осветљавања објеката.

У поглављу 5.0 приказани су примери обележавања/осветљавања према класи и врсти објеката. У поглављу 6.0 приказане су боје које се користе за обележавања/осветљавања објеката.

Уколико се утврди да објекат утиче на безбедност ваздушног саобраћаја, Директорат у поступку безбедносне процене обавештава странку о неопходности израде ваздухопловне студије којом треба да се докаже да објекат неће утицати на редовност и безбедност ваздушног саобраћаја.

Пре формалног подношења захтева за прихватање/одобрење ваздухопловне студије, подносилац захтева добија од Директората потребне информације о поступку прихватања ваздухопловне студије, укључујући и информације о начину и форми достављања ваздухопловне студије као и износу такси које је неопходно уплатити уз основни захтев.

Информације у вези са прихватањем ваздухопловне студије укључују и објашњење поступка прихватања ваздухопловне студије тј. процедуре које примењује Директорат како би

утврдио усаглашеност са прописима. Информације се могу доставити путем електронске поште, телефоном, на састанцима са оператером аеродрома, пружаоцем услуга у ваздушном саобраћају и другим заинтересованим странама.

Након што подносилац захтева изради ваздухопловну студију, доставља је Директорату заједно са осталом документацијом. Ваздухопловна студија увек представља пратећу документацију уз основни захтев. Основни захтев може бити захтев за издавање сагласности за постављање објеката, инсталација или уређаја, захтев за одобрење алтернативног начина усаглашавања, захтев за одобрење одступања од одређеног техничког стандарда итд. Као таква, ваздухопловна студија се не одобрава посебним решењем већ се одобрава кроз решење којим се одлучује о основном захтеву.

Након пријема основног захтева и ваздухопловне студије, Директорат спроводи поступак обраде захтева. Уколико неки документ или податак није достављен, а неопходан је за доношење одлуке по захтеву, Директорат доставља подносиоцу допис у коме га обавештава да уз поднети захтев није достављена комплетна документација што захтев чини непотпуним. У допису се одређује рок до ког је оператер аеродрома дужан да достави материјал који недостаје. У допису се оператер аеродрома упозорава да ће захтев бити одбачен као непотпун уколико се не поступи по налогу из дописа. Ако су сви потребни документи и подаци достављени, захтев се сматра потпуним.

Након што утврди да је захтев потпун, Директорат проверава садржину захтева са посебним освртом на достављену ваздухопловну студију. Директорат проверава садржај ваздухопловне студије, као и адекватност процене ризика и предложених мера за умањење/уклањање ризика. Директорат такође проверава прихватљивост временских рокова које је предложио оператер аеродрома, пружалац услуга у ваздушном саобраћају или друга заинтересована страна.

Ако Директорат утврди да је могуће издати позитивно решење по предметном захтеву, директор Директората издаје решење којим се одобрава основни захтев и у коме се наводи достављена ваздухопловна студија.

Ако Директорат констатује неправилности које је могуће отклонити, доставља допис подносиоцу захтева којим га обавештава о разлозима због којих захтев није прихватљив.

Ако Директорат констатује неправилности које није могуће отклонити, директор Директората издаје решење којим се одбија основни захтев.

### 3.2. Поступак подношења захтева за издавање података и услова за потребе планирања и изградње

Подношење захтева за издавање услова и података за потребе планирања и изградње врши се достављањем захтева у форми дописа за издавање услова и података за потребе изградње на одређеној локацији.

Захтев за издавање података и услова мора да садржи локацију, односно катастарске парцеле, катастарску општину, обухват и друге информације како би се јасно идентификовала локација зоне планирања за уређење односно изградњу.

Директорат издаје податке и услове по захтеву странке.

Подаци о ваздухопловној инфраструктури Директорат издаје на основу података о ваздухопловној инфраструктури на одређеној локацији који подразумевају податке о аеродромима, хелидромима, радио-уређајима који се користе у ваздушној пловидби и другој ваздухопловној инфраструктури на локацији из поднетог захтева или у њеној непосредној близини. Податке о ваздухопловној инфраструктури води Директорат у оквиру евиденција аеродрома и хелидрома коју чине подаци о називу аеродрома, локацији и друге информације за потребе израчунавања услова заштите и других ограничења изградње.

Услови заштите које доставља Директорат представљају успостављене површи сходно регулаторним основама – спецификацијама и углавном су исказане као површи за ограничење препрека, односно, прилазна површ, одлетна површ, унутрашња хоризонтална површ, прелазна површ, заштитне површи радио-уређаја који се користе у ваздушној пловидби, као и друге површи успостављене за заштиту ваздухоплова у лету.

Директорат као ималац јавних овлашћења води евиденције о аеродромима, хелидромима, радио-уређајима који се користе у ваздушној пловидби. Подаци из регистра Директората доступни су на интернет презентацији Директората.

Контрола летења Србије и Црне Горе (*SMATSA*) објављује ваздухопловне информационе податке и производе о ваздухопловној инфраструктури и доступни су на интернет презентацији Контрола летења Србије и Црне Горе (*SMATSA*).

У поступку издавања услова и података, Директорат доставља подносиоцу захтева све неопходне податке из евиденција о аеродромима, односно хелидромима као и услове који се односе на површи за ограничење препрека које се успостављају за одређени аеродром, односно хелидром у чијој близини се планира изградња објеката.

## 4.0 Врсте препрека и мере безбедности ваздушног саобраћаја

### 4.1. Врсте препрека и потребне мере безбедности

Препреке у ваздухопловству могу бити објекти, инсталације и припадајући делови као што су зграде, антене, торњеви, дизалице (покретне и фиксне), грађевинске машине, жичаре, ветрогенератори, високонапонски далеководи, итд., али и биљке (посебно дрвеће) које могу представљати опасност за ваздухопловство јер њихове локације или висине могу утицати на безбедност у ваздушном саобраћају.

Препреку могу представљати и утицаји инсталација и уређаја који могу ометати ваздушни саобраћај, као нпр. неваздухопловна светла или ласерско зрачење.

Како би се ваздухопловне операције одвијале безбедно, такви објекти, инсталације, постројења и уређаји морају бити евидентирани, регистровани и по потреби објављени путем *NOTAM*-а или у ваздухопловним производним пакетима, пре него што буду постављени.

За објекте од оперативног значаја који морају бити регистровани од стране Директората потребна је сагласност која подразумева да овакви објекти морају проћи посебну безбедносну процену. У поступку безбедносне процене одређена класа објеката мора бити обележена и/или осветљена у зависности од процене утицаја на безбедност ваздушног саобраћаја.

Различите врсте препрека и њихова обележавања, односно осветљавања приказане су у поглављу 5. Одступања од описаних мера безбедности су посебни случајеви који су могући и утврђује их Директорат у решењима и условима у којима издаје сагласности сходно члану 117. Закона.

У мери у којој постоје одступања од безбедносних мера наведених у Анексу 14, Директорат то пријављује *ICAO*-у.

Испитивање посебно опасних препрека је детаљније разрађено и вршиће се у складу са чланом 4а. Правилника и није посебно обрађено у овом Упутству.

Према одредби из члана 23. Правилника, Директорат може захтевати регистрацију објеката у ваздухопловним производним пакетима – *AIP*-у, који су класификовани као посебно опасни и налазе се у близини планинских или локација намењених за полетање и слетање или ако представљају посебну опасност за летачке операције.

У случајевима одступања од члана 4. Правилника, Директорат може предузети друге или додатне мере.

У свим случајевима, Директорат је одговоран за публикавање података који се тичу цивилног ваздухопловства о препрекама које захтевају регистрацију или одобрење. У складу са околностима, публикације ће се покретати по потреби у *AIP*-у, преко *NOTAM*-а, у аеродромским картама, итд.

Ово захтева од власника да благовремено пријави званични почетак, односно завршетак изградње и постављања објеката, инсталација или уређаја.

## 5.0 Обележавање и осветљавање објеката са примерима

### 5.1. Кранови или групе кранова (примери)



Слика 1.



Слика 2.



Слика 3.



Слика 4.

## 5.2. Мобилни кранови и дизалице (примери)



Слика 5.



Слика 6.



Слика 7.



Слика 8.

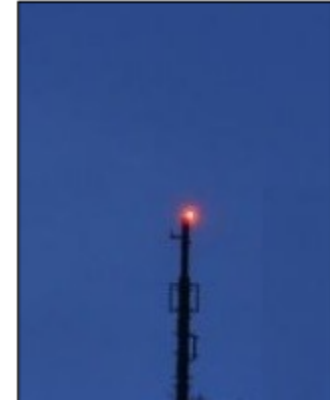
### 5.3. Антенски стубови, антене и други стубови и телефонски системи мрежа (примери)



Слика 9.



Слика 10.



Слика 11.

### 5.4. Димњаци (примери)



Слика 12.



Слика 13.

**5.5. Пословни и стамбени објекти / Комплекси објеката / Куле / Силоси (примери)**



Слика 14.



Слика 15.



Слика 16.

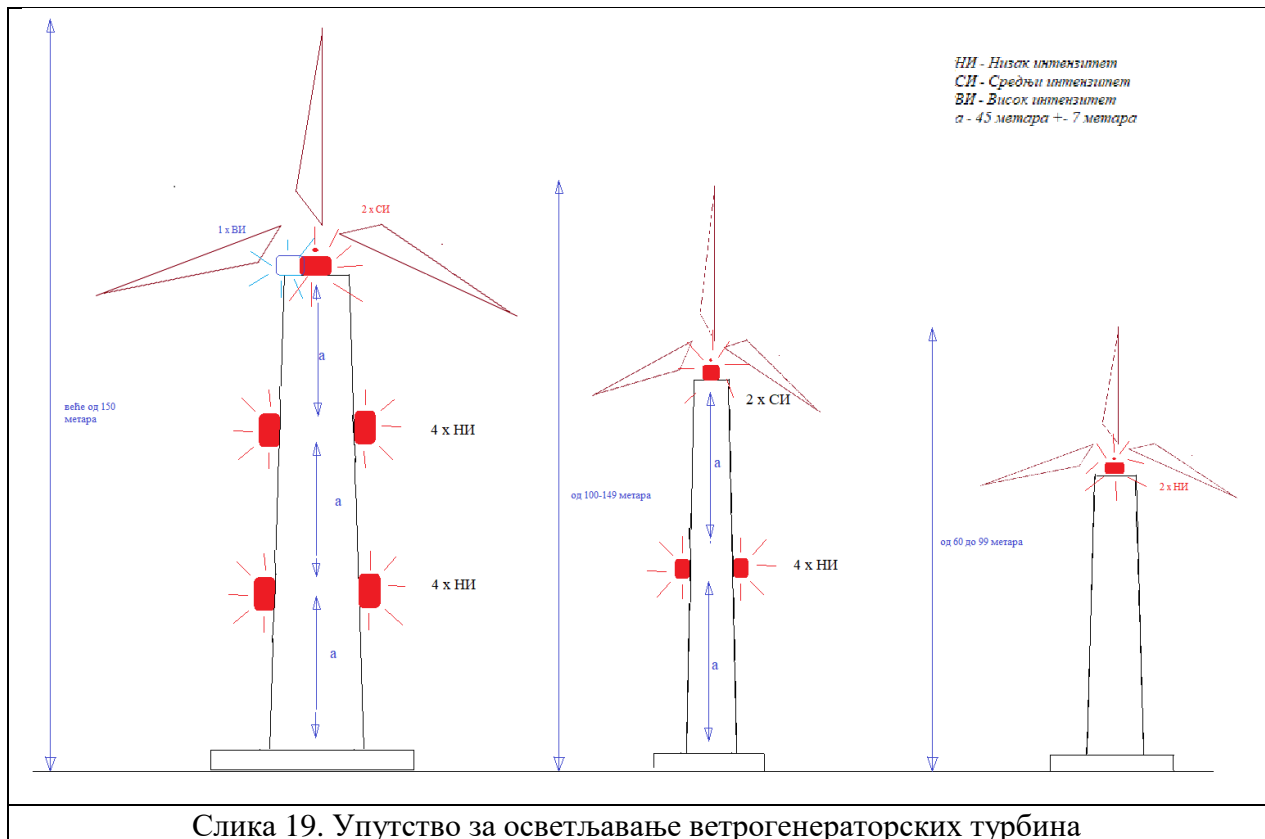
5.6. Ветропаркови / Ветротурбине (примери)



Слика 17.



Слика 18.



### 5.7. Жичаре и слични надземни водови (стални) (примери)

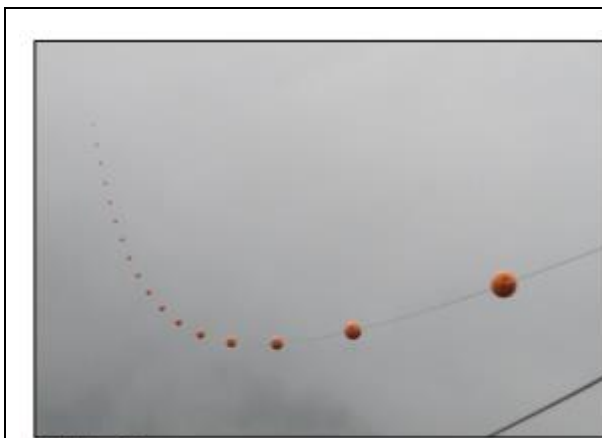


Слика 20.



Слика 21.

### 5.8. Надземни водови (високонпонски и средњонапонски)



Слика 22.



Слика 23.



Слика 24.



Слика 25.

### 5.9. Жичаре, путничке жичаре и слични објекти (примери)



Слика 26.



Слика 27.



Слика 28.



Слика 29.

### 5.10. Каблови о водови (примери)



Слика 30.

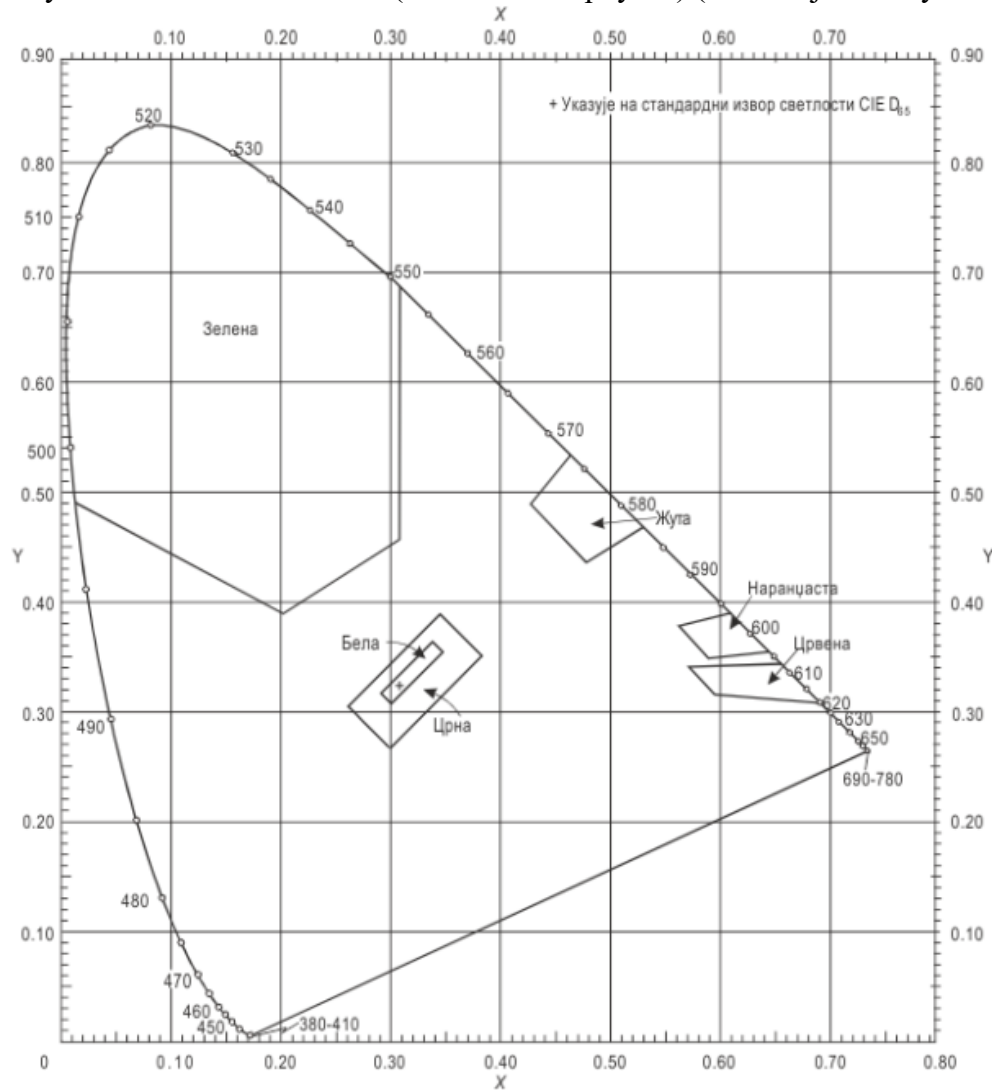


Слика 31.

## 6.0 Боје за обележавање и осветљавање за ваздухопловне препреке

### 6.1. Табела боја

Да би што јасније репродуковала перцепцију боја која је могућа за људско око у дводимензионалном приказу, Међународна комисија за осветљење (CIE) креирала је стандардну карту боја. Одређене области боја могу се дефинисати навођењем координата и координата угаоних тачака полигона (обично четвороугла) (погледајте слику У-2).



Слика У-2. Обичне боје за обележавање објеката

Ивица криве у облику потковице одражава спектрални опсег (таласна дужина у nm) перцепције видљиве боје. Ово почиње на око 380 nm и завршава се на приближно 780 nm. Другим речима: наша перцепција боја је између ултраљубичастог и инфрацрвеног светла.

## 6.2 Боје за обележавање препрека

У табели доле, приказан је преглед примењивих боја са обележавање препрека. Одговарајуће координате преведне су са примером *RAL* спецификације.

Табела 1. Табела боја за обележавање препрека

	Вредности координата боја					RAL
Бела	x	0.3000	0.2900	0.3400	0.3500	9003, 9010 9016
	y	0.3100	0.3200	0.3700	0.3600	
Наранџаста	x	0.6497	0.6143	0.5656	0.5955	2004, 2009
	y	0.3500	0.3852	0.3744	0.3445	
Црвена	x	0.5954	0.5693	0.6549	0.6900	3020, 3024
	y	0.3146	0.3408	0.3448	0.3098	


## 6.3 Осветљавање

Боје за белу и црвену светлост у спектру према *CIE*-а спецификацији координата

Табела 2. Табела боја за осветљавање препрека

	Вредности координата боја				
Бела	x	0.4400	0.3200	0.3200	0.4400
	y	0.4329	0.3558	0.2922	0.3831
Црвена	x	0.7347	0.6648	0.6450	0.7210
	y	0.2653	0.3350	0.3350	0.2590

Прилог 1 – Образац захтева за издавање сагласности за постављање објеката, инсталација или уређаја – ДЦВ-АДР-ОБ-004

 <p>ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ</p>	<p><b>ОБРАЗАЦ ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ САГЛАСНОСТИ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ОБЈЕКТА, ИНСТАЛАЦИЈА ИЛИ УРЕЂАЈА</b></p>	<p>ДЦВ-АДР-ОБ-004 CAD-ADR-OB-004</p>
+		
<p><b>1. Подаци о полносопцу захтева</b></p>		
Полносопцац захтева:		
Адреса:		
Број телефона/факса:		
Електронска пошта:		
Име, презиме и функција одговорног лица:		
Потпис:		
Датум:		
<p><b>2. Сврха захтева</b></p>		
Сагласност се тражи за потребе:	<input type="checkbox"/> регулисања локацијских услова, израде главног пројекта и добијања грађевинске дозволе <input type="checkbox"/> остало (навести)	
<p><b>3. Подаци о локацији</b></p>		
Локација:		
Географске координате објекта у WGS-84 систему:		
Наморска висина терена на којем ће се градити или постављати објекат:		
Катастарска општина и број катастарске парцеле:		
<p><b>4. Подаци о објекту</b></p>		
Врста објекта: <input type="checkbox"/> антенски стуб <input type="checkbox"/> далековод <input type="checkbox"/> ветропарк <input type="checkbox"/> силос <input type="checkbox"/> стамбени објекат <input type="checkbox"/> остало (навести):		
Максимална висина објекта:		
<p><b>5. Прилози</b></p>		
1. Доказ о плаћеној републичкој административној такси		
2. Доказ о плаћеној накнади		
3. Извод из пројекта који садржи ситуациони план, карактеристична попречна пресека и изгледе објекта на којих се може сагледати сабарит и геометријска структура објекта са кратким техничким описом објекта		
4. Документација о врсти и карактеристикама опреме ако се инсталира у или на објекат		
5. За далековолу: извод из пројекта који садржи трасу далековолу, полужни профил и координате почетних и преломних стубова трасе		
6. За ветропаркова: извод из пројекта који садржи ситуациони план стубова и податке о сваком стубу (координате, висине, наморске висине подножја стубова)		
* Прилози 1. и 2. су обавезни, а прилози 3, 4, 5. и 6. се достављају у зависности од локације и врсте објекта, инсталације или уређаја за који се захтева сагласност		