



ПИТАЊА ИЗ ТЕОРИЈСКОГ ДЕЛА ИСПИТА ЗА СТИЦАЊЕ ДОЗВОЛА ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОСОБЉА

ВРСТА ДОЗВОЛЕ: PPL(A_s)

ПРЕДМЕТ: Ваздухопловни прописи

ДЦВ-PEL-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 1 / 9
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 1 / 9
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



010 - Ваздухопловни прописи		
ПОГЛАВЉЕ	НАЗИВ ПОГЛАВЉА	ДИСТРИБУЦИЈА ПИТАЊА ТОКОМ ПОЛАГАЊА ИСПИТА
010.01	Međunarodno vazduhoplovno pravo: Konvenncije, Sporazumi i Organizacije	5
010.02		5
010.03		5
010.04		5
	TOTAL	20

Напомене:

- Тачни одговори су под а. Приликом полагања испита редослед понуђених одговора биће другачији
- База питања је на српском језику



010.01 - Međunarodno vazduhoplovno pravo:Konvencije,Sporazumi i Organizacije

1. Koja od sledećih definicija se obično koristi za „pista u upotrebi“ na nekontrolisanom aerodromu?

- Pista u vetar.
- Deo manevarske površine određen za poletanje i sletanje.
- Staza koja najviše odgovara vazduhoplovu koji funkcioniše sa tog aerodroma.
- Deo aerodroma definisan za poletanje i sletanje.

2. Ko je odgovoran za izdavanje Uverenja o plovidbenosti?

- Vazduhoplovna vlast države u kojoj je izvršena registracija.
- EASA.
- ICAO.
- Operator.

3. Praktični ispit za sticanje PPL(A), PPL(H), SPL i BPL dozvole mora da se izvrši u roku od _____ od završetka praktične obuke:

- 6 meseci.
- Jedne godine.
- 4 meseca.
- 3 meseca.

4. Vreme leta je ukupno vreme leta od momenta:

- Početak kretanja vazduhoplova pod sopstvenim ili spoljnim pogonom u cilju poletanja do momenta kada dođe na mesto parkiranja na kraju leta.
- Kada vazduhoplov startuje motore u cilju poletanja ili od prvog kretanja vazduhoplova bez sopstvenog pogona, do momenta zaustavljanja rada motora ili kada vazduhoplov bez pogona dođe na mesto parkiranja na kraju leta.
- Kada kompletna posada bude na vazduhoplovu do momenta kada vazduhoplov dodirne zemlju prilikom sletanja.
- d.

5. Ko je odgovoran da obezbedi da se sva odgovarajuća dokumentacija nalazi u vazduhoplovu na međunarodnim letovima?

- Pilot u ulozi PIC.
- Organizacija koja iznajmljuje vazduhoplov.
- Organizacija vazdušnog saobraćaja na koju se plan leta odnosi.
- Supervizor letenja na aerodromu polaska.

6. Položen teorijski ispit za izdavanje PPL(A),PPL(H),SPL,BPL i LAPL dozvole važi:

- 24 meseca.
- 12 meseci.
- 36 meseci.
- 18 meseci.

7. Vreme leta u toku kojeg će instruktor samo nadgledati rad studenta pilota u ulozi PIC i neće uticati ili vršiti upravljanje vazduhoplovom je:

- Vreme leta ka student pilot-in-command (SPIC).
- Samostalno letenje pod nadzorom (PICUS).
- Vreme leta u ulozi PIC.
- Vreme samostalnog letenja.

8. Nalet koji se priznaje za dozvolu ili ovlašćenje mora da bude ostvaren na:

- Istom tipu ili kategoriji vazduhoplova za koji se dozvola ili ovlašćenje traže.
- Na vazduhoplovu iz grupe istih performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
- Na vazduhoplovu iz iste ili više grupe performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
- Na istom tipu vazduhoplova kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.

010.02 -

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 3 / 9
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 3 / 9
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail:dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



9. Ukoliko pilot, koji ima lekarsko uverenje, doživi povredu ili bolest koji uticu na njegovu sposobnost da deluje kao član posade vazduhoplova:

- Lekarsko uverenje prestaje da bude važeće.
- Lekarsko uverenje ce biti suspendovano 25 dana nakon povrede ili pocetka bolesti, dok se pilot ponovo ne proglassi sposobnim.
- Lekarsko uverenje ce biti suspendovano ako se povreda ili bolest prijave vazduhoplovnim vlastima.
- Lekarsko uverenje ce ostati važeće.

10. Koliko casova naleta, od ukupno zahtevanih za prakticni ispit za izdavanje PPL(A), može da se izvrši na FNPT(Flight & Navigation Procedures Trainer) ili simulatoru leta?

- 5.
- 7.
- 10.
- 15.

11. Na preletu vam se sa leve strane približava vojni avion-presretac, leti neko vreme uporedo sa vama, zatim mahne krilima i zapocne blagi zaokret u desno. To znaci:

- Vratite se na maticni aerodrom!
- Presretnuti ste. Sledite me!
- Odmah napustite zabranjeno podrucje!
- Možete da nastavite!

12. Koje medicinsko uverenje se zahteva za studenta pilota?

- Medicinsko uverenje Klase 1 ili Klase 2.
- Samo medicinsko uverenje Klase 1.
- Medicinsko uverenje Klase A ili B.
- d.

13. Šta predstavlja izraz „samostalno vreme letenja“?

- Ukupno vreme leta u toku kojeg je pilot učenik jedini član posade vazduhoplova.
- Vreme letenja u ulozi SPIC.
- Ukupno vreme leta, u toku kojeg je pilot sam u vazduhoplovu, i 50% od letenja u ulozi kopilota.
- d.

14. Koja rec se koristi za izražavanje vertikalne pozicije nekog vazduhoplova mereno iznad osnovnog nivoa aerodrome, kada je visinomer podešen na QFE?

- Relativna visina.
- Elevacija.
- Apsolutna visina.
- Nivo leta.

15. Kada vazduhoplov leti, po kojim pravilima let mora da se izvršava?

- Ili po VFR ili po IFR.
- Po IFR u IMC i po VFR u VMC.
- Po diskrecionoj odluci vode posade.
- U skladu sa instrukcijama ATC.

16. VFR let se izvodi ?

- U skladu sa vizuelnim meteorološkim uslovima (VMC).
- U skladu sa instrumentalnim meteorološkim uslovima (IMC).
- Samo u vazdušnom prostoru klase G.
- Samo u vazdušnom prostoru klase D.

17. Šta od navedenog spada u kategoriju vazduhoplova?

- Avion, helikopter, jedrilica, vazduhoplov sa vertikalnim uzletanjem, vazdušni brod i balon.
- Žiroplan, helikopter, dirižabl.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 4 / 9
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 4 / 9
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



- c. Jednomotorni kopno i more.
- d. Višemotorni kopno i more.

18. Pilot ili student pilot, kada postane svestan bolnickog prijema više od 12 sati, hirurške operacije ili invazivne procedure, redovne upotrebe lekova, regularne upotrebe korektivnih sociva:

- a. Ne mora da leti dok ne zatraži savet od kompetentnog vazduhoplovnog lekara.
- b. Mora ponovo da prodje ispit iz zdravstvene podobnosti.
- c. Mora da obavesti nadležnu vazduhoplovnu vlast u roku od 21 dana.
- d.

19. Važnost pilotske dozvole se određuje važnošću:

- a. Upisanih ovlašćenja i lekarskog uverenja.
- b. Samo lekarskog uverenja.
- c. Same dozvole i upisa u dozvolu.
- d.

20. Koji od navedenih postupaka je pilot vazduhoplova posebno dužan da izvrši pre svakog leta?.

- a. Da se upozna sa svim dostupnim podacima o letu.
- b. Da proveri knjižicu vazduhoplova (aircraft logbooks) po odgovarajucim stavkama.
- c. Da obnovi procedure za izbegavanje turbulencije.
- d.

21. Pored ostalih aktivnost, u pripremi VFR leta izvan podrucja aerodroma, propisi izricito nalažu da PIC:

- a. Odredi dužinu piste na aerodromu nameravanog odredišta i podatke za dužinu sletanja i poletanja vazduhoplova.
- b. Proveri upotrebu svetlosnih signala.
- c. Proveri tacnosti navigacijske opreme i odašiljaca signala položaja u nevolji(ELT).
- d.

22. Šta znaci skracenica „WIP“?

- a. Radovi u toku.(Work in progress).
- b. Sa dozvolom.(With permission).
- c. Pocevši.(With effect from).
- d. Postupak povecanja težine.(Weight increase procedure).

23. Šta najpreciznije opisuje uslove leta u kojima je pilot obavezan da drži sigurnosne pojaseve vezanim?

- a. Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja i na ruti; ramene veze u toku poletanja i sletanja.
- b. Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja; ramene veze u toku poletanja i sletanja.
- c. Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja; ramene veze u toku poletanja i sletanja i na ruti.
- d.

24. Koja osoba je neposredno odgovorna za pripremu putnika za let?

- a. PIC.
- b. Domacin vazduhoplova.
- c. Zemaljski clan posade.
- d.

25. Koju obavezu, u odnosu na putnike, ima PIC vazduhoplova u vezi upotrebe sigurnosnih pojaseva?

- a. PIC mora da putnicima kratka uputstva o tome gde se nalaze pojasevi i kako se koriste.
- b. PIC mora da poduci putnike da njihovi sigurnosni pojasevi budu vezani tokom celog leta.
- c. PIC nema obavezu prema putnicima u pogledu upotrebe sigurnosnih pojaseva.
- d.

26. Ko je odgovoran da osoblje koje održava vazduhoplov na odgovarajuci nacin unosi evidenciju u dokumenta održavanja na osnovu kojih se avionu dopušta dalja upotreba?

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 5 / 9
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 5 / 9
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



- a. Mehanicar koji je vršio radove.
- b. Vlasnik ili operator.
- c. Voda vazduhoplova.
- d.

27. Propisana oznaka nacionalne pripadnosti vazduhoplova registrovanog u Republici Srbiji je:

- a. Pet postavljenih znakova koji se sastoje od određene kombinacije slova.
- b. Državna zastava Republike Srbije i oznaka YU.
- c. Državna zastava Republike Srbije.
- d. Cetiri nasumice postavljena broja.

28. Šta treba da uradi pilot vazduhoplova ukoliko od kontrole letenja dobije odobrenje koje ce prouzrokovati odstupanje od pravila?.

- a. Odbice navedeno odobrenje i zatražiti objašnjenje.
- b. Prihvatice odobrenje, jer u ovom slucaju nije odgovoran za odstupanje od pravila.
- c. Prihvatice odobrenje i posavetovace se sa ATC kada dode do odstupanja.
- d. Prihvatice odobrenje i obavestice ATC kako smatra da ce doci do odstupanja.

29. U slucaju da usled nepredvidenih okolnosti mora da odstupa od odobrenja kontrole letenja, pilot je dužan da:

- a. Prenese opšti poziv dajuci sve detalje o svojim odstupanjima od odobrenja kontrole letenja.
- b. Više puta o zbivanjima obavesti sve ATC stanice koje su na prijemu.
- c. Bez odlaganja obavesti nadležnu ATC i dobije izmenjeno odobrenje.
- d. Obavesti vazduhoplovnu informativnu službu (AIS).

30. Ako „marshaller“ drži desnu ruku na dole a levu uvek iznova pomera gore i unazad, to znaci:.

- a. Skrenite levo.
- b. Skrenite desno.
- c. Nastavite da se krecete napred.
- d. Pognite levim motorom.

31. Koji bi od navedenih nivoa krstarenja odgovarao VFR letu iznad 3000 fita MSL, ako se održava pravi putni kurs 1700 i ako lokalna deklinacija iznosi 200 W?

- a. FL 65.
- b. FL 55.
- c. FL 40.
- d. FL 30.

32. Vazduhoplov koji je registrovan u jednoj državi a ulazi u vazdušni prostor i vrši prelet druge države mora da se pridržava vazduhoplovnih propisa:.

- a. One države u čiji vazdušni prostor je ušao i vrši prelet.
- b. Države iz koje dolazi.
- c. Dogovorenih između država potpisnica ICAO, a koji se primenjuju za sve države potpisnice.
- d. Koji su predviđeni JAA operativnim procedurama.

33. Koju klasu lekarskog uverenja moraju da poseduju imaoци PPL(A),PPL(H),SPL I BPL dozvole?

- a. Klasu 1 ili 2.
- b. Klasu A ili B.
- c. Klasu 2 ili 3.
- d. Klasu B ili C.

34. Koji organ je odgovoran da se obezbedi funkcionisanje vazduhoplova u vazdušnom prostoru suverene države u skladu sa pravilima i propisima koji prevladavaju u tom vazdušnom prostoru?.

- a. Država u ciji suverenom vazdušnom prostoru vazduhoplov leti.
- b. Država koja je izdala važeće Uverenje o plovidbenosti za vazduhoplov.
- c. Država u kojoj je vazduhoplov registrovan.
- d. Država koja je izdala pilotsku dozvolu pilotu vazduhoplova.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 6 / 9
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 6 / 9
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



35. Pilot koji je u ulozi PIC u letu u toku kojeg vazduhoplov ulazi u suvereni vazdušni prostor strane države sa namerom da sleti:

- Mora da se uveri da se u vazduhoplovu nalazi sva potrebna i relevantna dokumentacija, uključujući Uverenje o plovidbenosti, da je vazduhoplov u plovidbenom stanju i da je registrovan.
- Mora da se pre odlaska uveri da mu je pilotska dozvola prihvacena od strane države.
- Mora da obezbedi da ima važeće Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova i ovlašćenje za letenje na tom vazduhoplovu.
- Mora da obezbedi da ima Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova, ovlašćenje za letenje na tipu i položen ispit iz vazduhoplovnih propisa koji je odredila strana država.

010.03 -

36. Koje postupke treba da preduzme pilot ukoliko u toku VFR leta u VMC dode do otkaza radio veze?

- Nastavlja da leti u VMC, slece na najbliži pogodni aerodrom i javlja se aerodromu destinacije.
- Nastavlja prema aerodromu destinacije, naslepo vrši radio predaju nastojeći da izbegne letenje u IMC.
- Leti prema najbližem aerodromu, ulazi u nekorišćenu stranu kruga i očekuje stalno zeleno svetlo sa kontrolnog tornja.
- Izvršava procedure za slučaj otkaza radio veze iz vojnog priručnika i očekuje dolazak vazduhoplova koji će ga voditi na sletanje.

37. Koji se propisi primenjuju na vazduhoplov registrovan u Republici Srbiji kada leti u stranom vazdušnom prostoru?

- Vazduhoplovne propise države iznad koje vrši prelet.
- Vazduhoplovne propise Republike Srbije.
- Vazduhoplovne propise države koja je proizvela vazduhoplov.
- Medunarodne ICAO propise.

38. Vi ste u finalnom prilazu i vidite stalno crveno svetlo usmereno sa ATC. To znaci:

- Ne slecite. Nastavite kruženje.
- Nastavite prilaz i očekujte zeleno svetlo.
- Ne slecite. Aerodrom zatvoren.
- Ne slecite. Preusmerite se na alternativni aerodrome.

39. Kojom bojom su oznacene staze za voženje?

- Žutom.
- Crvenom.
- Zelenom.
- Belom.

40. Koja rec se koristi za izražavanje vertikalne pozicije nekog vazduhoplova, mereno iznad srednjeg nivoa mora, kada se na skali visinomera postavi QNH pritisak?

- Apsolutna visina.
- Elevacija.
- Relativna visina.
- Nivo leta.

41. Pilot u ulozi PIC vazduhoplova koji ulazi u suvereni vazdušni prostor druge države potpisnice u nameri da sleti mora da ima:.

- Letacku dozvolu izdatu od vazduhoplovnih vlasti države u kojoj je vazduhoplov registrovan.
- Letacku dozvolu izdatu od bilo koje države potpisnice ICAO.
- Letacku dozvolu izdatu od bilo koje države članice JAA.
- Bilo koju važeću pilotsku dozvolu.

42. Šta od navedenog, u odnosu na letacka ovlašćenja, spada u klasu vazduhoplova?

- Jednomotorni kopno i more, višemotorni kopno i more.
- Avion, helikopter, jedrilica, vazduhoplov lakši od vazduha.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 7 / 9
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 7 / 9
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs			



- c. vazduhoplov lakši od vazduha, balon na topli vazduh, balon na gas.
d.
43. Koji od sledećih nivoa leta bi bio pogodan za letenje nekog vazduhoplova u MK=146 u skladu sa „kvadrantnim pravilom“?
a. FL75.
b. FL50.
c. FL85.
d. FL70.
44. Koliko je širok pojas unutar državne granice u kojem je dozvoljeno letenje samo uz posebno odobrenje?
a. 5 km.
b. 7 km.
c. 9 km.
d. 11 km.
45. Pilot je obavezan da ima vezane sedišne pojaseve i ramene veze:
a. Za vreme poletanja i sletanja.
b. U svim uslovima leta.
c. U toku leta u turbulentnim uslovima.
d.
46. Kojom bojom se oznacava poletno – sletna staza?
a. Belom.
b. Crvenom.
c. Zelenom.
d. Žutom.
47. Koja je medunarodna vazduhoplovna VHF frekvencija u nevolji?
a. 121.50MHz.
b. 123.45MHz.
c. 243.00MHz.
d. 406.00MHz.
48. Pilot imalac PPL dozvole dobivši specijalno VFR odobrenje za ulazak u kontrolnu zonu (CTR), pre ulaska zaključuje da ne može da šalje niti da prima RT poruke, mora da:
a. Ostane izvan CTR.
b. Produži u CTR putem dodeljenih referentnih vizuelnih tacaka pridržavajući se poslednjeg primljenog odobrenja.
c. Dostavi u CTR i čeka svetlosni signal za sletanje.
d. Da nastavi u CTR, pridržavajući se poslednjeg primljenog odobrenja i vršeci radio predaju naslepo.
49. Koliko cesto se objavljuju vazduhoplovne informacije (AIC)?
a. Mesecno.
b. Sedmicno.
c. Godišnje.
d. Kvartalno.

010.04 -

50. Kada imalac pilotske dozvole sazna da mora da se podvrgne operaciji, koje su mu obaveze u pogledu informisanja medicinskih vazduhoplovnih vlasti?
a. Trebao bi da bez odlaganja kontaktira medicinske vazduhoplovne vlasti i da od njih traži savet u vezi svoje situacije.
b. Ne postoji obaveza da informiše medicinske vazduhoplovne vlasti, pod uslovom da ne leti u ulozi vode dok se operacija ne obavi.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 8 / 9
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 8 / 9
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



- c. Trebao bi da se posavetuje sa medicinskim vazduhoplovnim vlastima o svojoj situaciji samo ako prima opštu anesteziju.
- d. Nema obavezu da bilo kome šta kaže, jer je to njegova privatna stvar.

51. Kada pilot učenik treba da pribavi lekarsko uverenje?

- a. Pre svog prvog samostalnog leta.
- b. Pre otpocinjanja teorijske obuke.
- c. Pre otpocinjanja letacke obuke u vazduhu.
- d. Prilikom podnošenja prijave za ispit.

52. Pilot koji namerava da sleti na civilni aerodrom bi trebao da zapocne spuštanje ispod prelaznog nivoa sa visinomerom podešenim na:

- a. QNH
- b. QFE
- c. QNE.
- d.

53. U toku preleta ustanovljavate da se nalazite u blizini nepoznatog aerodroma. Približava vam se vojni avion, kruži oko vašeg vazduhoplova, maše krilima i na kraju izvlaci stajni trap. Ovo znaci:

- a. Presretnuti ste, sletite na aerodrom ispod vas!
- b. Možete da nastavite!
- c. Odmah napustite zonu aerodroma!
- d. Napustite zonu aerodroma i sletite na najbliži sportski aerodrom!

54. Šta za vazduhoplov u vazduhu znaci stalno zeleno svetlo usmereno sa ATC?

- a. Odobreno sletanje.
- b. Vratite se na ovaj aerodrome i ocekujte odobrenje za sletanje.
- c. Sletite odmah.
- d. Imate prioritet za sletanje.

55. U kojem vremenskom periodu, pre datuma isticanja važenja, može da se sprovede provera strucnosti za produženje važenja ovlašćenja za letenje na jednomotornim avionima?

- a. 90 dana
- b. 15 dana.
- c. 30 dana.
- d. 60 dana.

56. Koji SSR squawk bi trebalo postaviti u hitnim slucajevima?

- a. 7700.
- b. 7777.
- c. 7000.
- d. 7600.

57. Koja je definicija za „Prelazni nivo“?

- a. Najniži raspoloživi nivo leta iznad prelazne apsolutne visine.
- b. Nivo leta ispod kojeg se vertikalna pozicija vazduhoplova izražava kao „relativna visina“.
- c. Prelazna apsolutna visina izražena kao „nivo leta“.
- d. Nivo leta na kojem, ili iznad kojeg, se vertikalna pozicija vazduhoplova izražava kao „apsolutna visina“.

ДЦВ-РЕЛ-ОБ-1001	издање 01	Датум примене: 25.08.2018.	Страна 9 / 9
CAD-PEL-OB-1001	Issue 01	Effective date: 25.08.2018.	Page 9 / 9
Скадарска 23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 70 60 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 70 00 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			