



Република Србија
ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

410-01-0005/2021-0001
20 JAN 2021

БЕЗБЕДНОСНА НАРЕДБА SAFETY ORDER

**ХИТНО
URGENT**

Број Безбедносне наредбе: 02/2021
Safety Order No:

У интересу безбедности цивилног ваздухопловства, на основу члана 19а Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон, 83/18 и 9/20), Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије издаје Безбедносну наредбу број 02/2021.

In the interest of the civil aviation safety, in accordance with the Article 19a of the Air Transport Law („Official Gazette of RS”, No 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 -- other law, 83/18 and 9/20), the Civil Aviation Directorate of the Republic of Serbia hereby issues the Safety Order No 02/2021.

Датум издавања: 28.01.2021
Date of issue:

Место издавања: Београд
Place of issue: Belgrade

БЕЗБЕДНОСНА НАРЕДБА СЕ ОДНОСИ НА:

Све оператере који обављају јавни авио-превоз према, унутар и са територије Републике Србије.

Safety Order refers to:

All air operators operating commercial air transport into, within or out of the territory of Republic of Serbia.

РАЗЛОГ ИЗДАВАЊА БЕЗБЕДНОСНЕ НАРЕДБЕ:

Примена безбедносне наредбе SD 2021-01 који је издала Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја. Ова Безбедносне наредба ставља ван снаге Безбедносну наредбу 01/2019.

Implementation of Safety Directive SD 2021-01 issued by EASA. This Safety Order revokes Safety Order 01/2019.

МЕРЕ КОЈЕ ТРЕБА ПРЕДУЗЕТИ:

Action(s) to be taken:

Пре првог лета авионом В737-8(MAX) и В737-9(MAX), у циљу обављања јавног авио-превоза према, унутар и са територије Републике Србије оператери су дужни да:

- 1) примене Налог за пловидбеност EASA AD 2021-0039 односно Налог за пловидбеност FAA AD 2020-24-02 односно Налог за пловидбеност државе у чији је регистар ваздухоплов уписан под условом да примењени Налог за пловидбеност обухвата све елементе наведене у Налогу за пловидбеност EASA AD 2021-0039 односно FAA 2020-24-02;
- 2) изврше додатну обуку летачких посада наведену у FAA FLIGHT STANDARDISATION BOARD REPORT FOR BOEING737, измена 17, додаток 7 уз употребу уређаја за симулирање летења који може да подржи захтеване елементе обуке.

Ограничење у коришћењу: авион В737-8(MAX) и В737-9(MAX) не могу да се користе за RNP AR прилазе.

Before the first commercial air transport flight performed by Boeing 737-8(MAX) and 737-9(MAX) into, within or out of the territory of the Republic of Serbia operators have to implement:

- 1) all elements contained in Federal Aviation Administration (FAA) AD 2020-24-02, or in EASA AD 2021-0039 or, where applicable, in an AD issued by the State of Registry that contains the same elements as FAA AD 2020-24-02 or EASA AD 2021-0039;
- 2) all pilots operating flights have undergone the additional training contained in FAA Flight Standardization Board (FSB) Report for Boeing 737, Revision 17, Appendix 7 (Boeing 737 MAX Special Training for Flight Crews). Full Flight Simulators(FFS)

used to deliver additional training to pilots are capable to support the required additional training elements contained in FAA FSB Report for Boeing 737, Revision 17, Appendix 7 (Boeing 737 MAX Special Training for Flight Crews).

Limitation; The operator shall not conduct RNP-AR approach operations during flights.

Рок за примену: 28/01/2021

Implementation date:

Важи до: док се не повуче

Valid until: revoked

Потпис директора

Director's Signature