

На основу члана 16. став 3, члана 100. став 3, члана 107. став 3, члана 108. став 2, члана 114, члана 118. став 3, члана 120. став 4, члана 122. став 4, члана 123. став 4, члана 124. став 3, члана 125. став 3, члана 239. и члана 249. став 1. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон, 83/18 и 9/20),

Директор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

ПРАВИЛНИК

о изменама и допунама Правилника о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома

Члан 1.

У Правилнику о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење аеродрома („Службени гласник РС”, број 23/18), у члану 1. став 2. речи: „као и услови за вршење послова медицинског обезбеђења на аеродромима” замењују се речима: „услови за вршење послова медицинског обезбеђења на аеродромима, као и начин спровођења провере”.

Члан 2.

У члану 2. тачка 5) мења се и гласи:

„5) *ваздухопловни подаци* су формализован приказ ваздухопловних чињеница, концепата или упутстава, подесан за комуникацију, тумачење или обраду;”.

У тачки 6) реч: „индикатори” замењује се речју: „показивачи”.

После тачке 9) додаје се тачка 9а), која гласи:

„9а) *Зборник ваздухопловних информација (AIP)* је публикација коју објављује држава или се објављује у име државе и која садржи ваздухопловне информације трајног карактера значајне за ваздушну пловидбу;”.

После тачке 15) додаје се тачка 15а), која гласи:

„15а) *описи стања површине полетно-слетне стазе* су неке од следећих материја на површини полетно-слетне стазе:

(1) компактни снег: снег који је збијен у чврсту масу такву да се гуме авиона, при радним притисцима и оптерећењима, крећу по површини, а да је при томе даље не збијају у знатној мери, нити стварају колотраге;

(2) сув снег: снег од којег није могуће лако направити грудву;

(3) мраз: кристали леда који се стварају од влаге из ваздуха на површини, чија је температура једнака или нижа од тачке смрзавања; разлика између мраза и леда је у томе што се кристали мраза формирају независно један од другог и због тога имају структуру која је више у облику гранула;

(4) лед: смрзнута вода или компактни снег који се претворио у лед у хладним и сувим условима;

(5) лапавица: снег који је толико засићен водом да се вода цеди када се узме у руку или прска околу ако се снажно згази;

(6) стајаћа вода: вода дубља од 3 mm;

(7) влажан лед: лед на чијој површини је вода или лед који се топи;

(8) влажан снег: снег који садржи довољно воде да је могуће направити добро збијену, чврсту грудву из које се не цеди вода;”.

Тачка 27) брише се.

Тачка 28) мења се и гласи:

„28) *SNOWTAM* је посебна серија *NOTAM* дата на стандардном обрасцу, која пружа извештај о стању површина обавештавањем о постојању или престанку услова услед снега, леда, лапавице или воде помешане са снегом, лапавицом и ледом на површини за кретање ваздухоплова;”.

Тачка на крају тачке 29) замењује се тачком и запетом.

После тачке 29) додаје се тачка 30), која гласи:

„30) *услуга ваздухопловног информисања* је услуга успостављена у оквиру утврђене области покривености, којом се пружају ваздухопловне информације и ваздухопловни подаци неопходни за безбедну, редовну и ефикасну ваздушну пловидбу.”.

Члан 3.

Назив члана 7. и члан 7. мењају се и гласе:

„Носивост површине за кретање ваздухоплова

Члан 7.

Ако је полетно-слетна стаза намењена за ваздухоплове чија је максимална маса на полетању већа од 5.700 kg, оператер аеродрома је дужан да измери носивост површине за кретање ваздухоплова и да податке о носивости достави пружаоцу услуга ваздухопловног информисања ради објављивања.”.

Члан 4.

Члан 9. мења се и гласи:

„Члан 9.

Подносилац захтева за издавање дозволе за коришћење аеродрома (у даљем тексту: подносилац захтева) мора да испуни услове који се односе на физичке карактеристике аеродрома утврђене Правилником о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, бр. 11/17, 16/19 и 78/21), и то:

1) за полетно-слетне стазе: сертификационе захтеве CS ADR-DSN.B.015 - CS ADR-DSN.B.205, осим што:

(1) на аеродрому са травнатом полетно-слетном стазом:

- се не примењују сертификациони захтеви CS ADR-DSN.B.065 и CS ADR-DSN.B.075;

- ширина полетно-слетне стазе не сме да буде мања од 20 m, ако је полетно-слетна стаза кодног броја 1, односно 30 m, ако је полетно-слетна стаза кодног броја 2;

(2) ако је аеродром намењен само за обуку пилота ултралаких ваздухоплова, основна стаза полетно-слетне стазе за неинструментални прилаз може да се пружа са сваке стране осе полетно-слетне стазе и њене продужене осе, читавом дужином стазе, до удаљености од осе од најмање 20 m, ако је полетно-слетна стаза кодног броја 1.

2) за заштитне површине краја полетно-слетне стазе: сертификационе захтеве CS ADR-DSN.C.210 - CS ADR-DSN.C.235;

3) за рулне стазе: сертификационе захтеве CS ADR-DSN.D.240 - CS ADR-DSN.D.340, осим што се на аеродрому са травнатом рулном стазом не примењује сертификациони захтев CS ADR-DSN.D.270;

4) за платформе: сертификационе захтеве CS ADR-DSN.E.345 - CS ADR-DSN.E.365, ако је аеродром намењен за јавни авио-превоз, односно сертификационе захтеве CS ADR-DSN.E.350 - CS ADR-DSN.E.365, ако аеродром није намењен за јавни авио-превоз;

5) за изоловане позиције за паркирање ваздухоплова: сертификациони захтев CS ADR-DSN.F.370, ако је аеродром намењен за јавни авио-превоз;

6) за платформе за одлеђивање/спречавање залеђивања ваздухоплова: сертификационе захтеве CS ADR-DSN.G.375 - CS ADR-DSN.G.400, ако услови и организација одвијања ваздушног саобраћаја на аеродрому захтева постојање платформе за одлеђивање/спречавање залеђивања ваздухоплова.

Изузетно од става 1. тач. 1) и 3) овог члана, возила, средства и ваздухоплови који су намењени за полетање једрилица, као и друге једрилице које се налазе на полетно-слетној стази или рулној стази, не сматрају се препрекама у периоду када се полетно-слетна стаза и рулна стаза користе искључиво за једриличарски саобраћај.”.

Члан 5.

Члан 10. мења се и гласи:

„Члан 10.

Подносилац захтева мора да испуни услове који се односе на опремљеност аеродрома визуелним помоћним средствима за навигацију утврђене Правилником о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, бр. 11/17, 16/19 и 78/21), и то:

1) за показиваче и уређаје за сигнализацију: сертификационе захтеве CS ADR-DSN.K.490 - CS ADR-DSN. K.515;

2) за ознаке: сертификационе захтеве CS ADR-DSN.L.520 - CS ADR-DSN.L.610;

3) за светла: сертификационе захтеве CS ADR-DSN.M.615- CS ADR-DSN.M.770;

4) за знаке: сертификационе захтеве CS ADR-DSN.N.775 - CS ADR-DSN.N.800;

5) за маркере: сертификационе захтеве CS ADR-DSN.P.805 - CS ADR-DSN.P.835;

6) у погледу боја за ваздухопловна светла на земљи, ознаке, знаке и табле: сертификационе захтеве CS ADR-DSN.U.925 - CS ADR-DSN.U.940.

Изузетно од става 1. тачка 2) овог члана, у случају аеродрома са травнатом полетно-слетном стазом, односно аеродрома на води, подносилац захтева за издавање дозволе мора да испуни услове који се односе на обележавање прописане у глави VI. овог правилника.

Ако аеродром није намењен за јавни авио-превоз, а располаже са неинструменталном полетно-слетном стазом, сертификациони захтеви CS ADR-DSN.M.675, CS ADR-DSN.M.680, CS ADR-DSN.M.685 и CS ADR-DSN.M.720 се примењују уз следеће додатне услове:

1) сертификациони захтев CS ADR-DSN.M.675: расподела интензитета јачине светлости под приказаним угловима и средње вредности не смеју да буду мањи од вредности из графичког приказа датог у Прилогу 18, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део;

2) сертификациони захтев CS ADR-DSN.M.680:

(1) интензитет и ширина снопа светала прага полетно-слетне стазе и светала пречке морају да буду одговарајући за услове видљивости и осветљење

амбијента у којима је полетно-слетна стаза намењена за употребу, с тим да однос између просечних интензитета унутар елипсе која дефинише главни светлосни сноп типичног новог светла прага и просечног интензитета светлости главног светлосног снопа новог ивичног светла полетно-слетне стазе мора да буде следећи: светло прага / ивично светло - 1,0 до 1,5;

(2) расподела интензитета јачине светлости под приказаним угловима и средње вредности не смеју да буду мањи од вредности из графичког приказа датог у Прилогу 19, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део;

3) сертификациони захтев CS ADR-DSN.M.685:

(1) интензитет и ширина снопа светала краја полетно-слетне стазе морају да буду одговарајући за услове видљивости и осветљење амбијента у којима је полетно-слетна стаза намењена за употребу, с тим да однос између просечних интензитета унутар елипсе која дефинише главни светлосни сноп типичног новог светла краја и просечног интензитета светлости главног светлосног снопа новог ивичног светла полетно-слетне стазе мора да буде следећи: светло краја / ивично светло - 0,25 до 0,5;

(2) расподела интензитета јачине светлости под приказаним угловима и средње вредности не смеју да буду мањи од вредности из графичког приказа датог у Прилогу 20, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део;

4) сертификациони захтев CS ADR-DSN.M.720: расподела интензитета јачине светлости под приказаним угловима и средње вредности не смеју да буду мањи од вредности из графичког приказа датог у Прилогу 21, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Изузетно од става 1. тачка б) овог члана, ако аеродром није намењен за јавни авио-превоз и није намењен за коришћење ноћу не примењује се сертификациони захтев CS ADR-DSN.U.935.”.

Члан 6.

У члану 11. став 1. мења се и гласи:

„Подносилац захтева мора да испуни услове који се односе на препреке и средства за обележавање препрека утврђене Правилником о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, бр. 11/17, 16/19 и 78/21), и то:

1) у погледу површи за ограничење препрека: сертификационе захтеве CS ADR-DSN.H.405 - CS ADR-DSN.H.460;

2) у погледу захтева за ограничење препрека: сертификационе захтеве CS ADR-DSN.J.465 - CS ADR-DSN.J.487;

3) у погледу визуелних средстава за обележавање препрека: сертификационе захтеве CS ADR-DSN.Q.840 - CS ADR-DSN.Q.850.”.

Члан 7.

Члан 12. мења се и гласи:

„Члан 12.

Подносилац захтева мора да испуни услове који се односе на визуелна средства за обележавање површина са ограниченом употребом утврђене Правилником о условима и

поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, бр. 11/17, 16/19 и 78/21), и то сертификационе захтеве CS ADR-DSN.R.855 - CS ADR-DSN.R.870.”.

Члан 8.

Члан 13. мења се и гласи:

„Члан 13.

Подносилац захтева мора да испуни услове који се односе на електричне системе утврђене Правилником о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, бр. 11/17, 16/19 и 78/21), и то сертификационе захтеве CS ADR-DSN.S.875 - CS ADR-DSN.S.890.”.

Члан 9.

Члан 14. мења се и гласи:

„Члан 14.

Подносилац захтева мора да испуни услове који се односе на аеродромске оперативне службе, опрему и инсталације прописане у главама III. и IV. овог правилника, као и услове утврђене Правилником о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, бр. 11/17, 16/19 и 78/21), и то:

1) у погледу приступних саобраћајница за случај опасности и сервисних саобраћајница: сертификациони захтев CS ADR-DSN.T.900;

2) у погледу ломљивости опреме: сертификациони захтев CS ADR-DSN.T.910;

3) у погледу постављања опреме и инсталација у оперативним зонама: сертификациони захтев CS ADR-DSN.T.915.”.

Члан 10.

У члану 17. став 2. тачка 1) речи: „опасним теретом” замењују се речима: „опасном робом”.

Члан 11.

У члану 25. став 4. речи: „дебљине 15 *mm* и дужине 50 *m*” замењују се речима: „дебљине најмање 10 *mm* и дужине најмање 30 *m*”.

Члан 12.

Члан 30. мења се и гласи:

„Члан 30.

Оператер аеродрома је дужан да обезбеди да се за време отворености аеродрома, као и ван времена отворености у периоду када се аеродром користи, на аеродрому налази спасилачко-ватрогасно особље, које чине професионални ватрогасци-спасиоци и помоћно особље.

Професионални ватрогасци-спасиоци обављају послове спасавања путника и чланова посаде ваздухоплова у случају удеса или озбиљне незгоде ваздухоплова, послове гашења пожара на ваздухоплову и објектима на аеродрому, као и послове у вези са спровођењем мера за заштиту од пожара на аеродрому.

За обављање послова из става 2. овог члана професионални ватрогасац-спасилац мора да поседује важећу потврду о обучености спасилачко-ватрогасног особља са

овлашћењем професионалног ватрогасца-спасиоца, издату у складу са прописом о потврдама о обучености спасилачко-ватрогасног особља и центрима за обуку.

Помоћно особље пружа помоћ професионалним ватрогасцима-спасиоцима у гашењу пожара и спасавању путника и чланова посаде ваздухоплова или учествује у гашењу пожара и спасавању, а за обављање тих послова мора да поседује важећу потврду о обучености спасилачко-ватрогасног особља са овлашћењем помоћног особља, издату у складу са прописом о потврдама о обучености спасилачко-ватрогасног особља и центрима за обуку.

Број професионалних ватрогасаца-спасилаца и помоћног особља на аеродрому зависи од ватрогасне категорије аеродрома и утврђује се на основу табеле дате у Прилогу 10, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Изузетно од става 1. овог члана, на аеродрому ватрогасне категорије 1 или 2 који није намењен за обављање јавног авио-превоза, оператер аеродрома је дужан да обезбеди да се на аеродрому, у време коришћења, налази најмање једно лице које је завршило основну обуку и практичну проверу знања из области заштите од пожара, у складу са законом којим се уређује заштита од пожара.”.

Члан 13.

Назив члана 31. и члан 31. мењају се и гласе:

„Руководилац спасилачко-ватрогасне службе и командир ватрогасне јединице

Члан 31.

На аеродрому на којем постоји спасилачко-ватрогасна служба оператер аеродрома је дужан да одреди руководиоца спасилачко-ватрогасне службе и командира ватрогасне јединице.

Руководилац спасилачко-ватрогасне службе мора да испуњава следеће услове:

1) да има стечено високо образовање из научне, односно стручне области заштите од пожара на студијама другог степена (дипломске академске студије - мастер), односно на основним студијама у трајању од најмање од четири године;

2) да поседује или да је поседовао потврду о обучености спасилачко-ватрогасног особља са овлашћењем професионалног ватрогасца-спасиоца;

3) да поседује одговарајуће радно искуство у обављању послова професионалног ватрогасца-спасиоца на аеродрому.

Командир ватрогасне јединице мора да испуњава следеће услове:

1) да има стечено високо образовање из области техничко-технолошких наука на студијама најмање првог степена (основне академске студије, основне струковне студије), односно на студијама у трајању до три године;

2) да поседује важећу потврду о обучености спасилачко-ватрогасног особља са овлашћењем професионалног ватрогасца-спасиоца;

3) да има одговарајуће радно искуство на пословима заштите од пожара на аеродрому.”.

Члан 14.

У члану 35. став 4. мења се и гласи:

„У случају принудног слетања, удеса или озбиљне незгоде ваздухоплова у коме се налази опасна роба, обавештење пружаоца услуга контроле летења мора да садржи, поред података из става 2, односно става 3. овог члана, и следеће податке:

1) тачан назив опасне робе;

- 2) UN број (ако је додељен);
- 3) класу и поткласу којој припада опасна роба, а за класу 1 и групу компатибилности;
- 4) додатну класу (ако је примењиво);
- 5) количину опасне робе;
- 6) место у ваздухоплову на коме се опасна роба налази.”.

Члан 15.

Назив члана 37. и члан 37. мењају се и гласе:

„Дежурни ватрогасац у оперативно-комуникационом центру

Члан 37.

Дежурни ватрогасац је лице које обавља послове координације између спасилачко-ватрогасне службе, аеродромске контроле летења, аеродромских служби које се ангажују у гашењу пожара и спасавању и ватрогасних јединица које су одређене да пружају помоћ у случају ванредне ситуације.

За дежурног ватрогасца у оперативно-комуникационом центру се може одредити лице које поседује или је поседовало потврду о обучености спасилачко-ватрогасног особља са овлашћењем професионалног ватрогасца-спасиоца.

Кад прими обавештење о принудном слетању, удесу или озбиљној незгоди ваздухоплова дежурни ватрогасац у оперативно-комуникационом центру је дужан да:

- 1) одмах да знак за узбуну и обавести руководиоца акције гашења пожара и спасавања о насталој ситуацији;
- 2) обавести медицинско обезбеђење на аеродрому и спасилачко-координациони центар;
- 3) одмах по добијеном налогу руководиоца акције гашења пожара и спасавања обавести оближње ватрогасне јединице;
- 4) без одлагања предузме мере прописане општим актом о организацији, раду и поступању спасилачко-ватрогасне службе.

Дежурни ватрогасац у оперативно-комуникационом центру води дневник о примљеним обавештењима из става 3. овог члана, у који уписује дан и време пријема обавештења, зону у кодираној карти рејона аеродрома и податке о лицу које је дало обавештење.”.

Члан 16.

У називу члана 38. после речи: „горивом” додају се речи: „из ауто-цистерне”.

У ставу 1. после речи: „горивом” додају се речи: „из ауто-цистерне”.

Члан 17.

У члану 44. став 1. после речи: „Оператер аеродрома” додају се речи: „који је намењен за обављање јавног авио-превоза”.

Члан 18.

Назив члана 51. и члан 51. мењају се и гласе:

„Извештавање о стању површине полетно-слетне стазе и контаминирајућим материјама

Члан 51.

У погледу извештавања о стању површине полетно-слетне стазе, описа стања површине полетно-слетне стазе и присуства контаминирајућих материја на тој површини сходно се примењују одредбе ADR.OPS.A.060 и ADR.OPS.A.065 из Анекса IV Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, бр. 11/17, 16/19 и 78/21), као и обрасци *NOTAM* и *SNOWTAM* из Додатака 1 и 2 Анекса IV истог прописа.”.

Члан 19.

Чл. 52-55. бришу се.

Члан 20.

У члану 56. после става 3. додаје се став 4, који гласи:

„У погледу одржавања визуелних средстава за навигацију и електро-енергетских система сходно се примењују одредбе ADR.OPS.B.065 и ADR.OPS.C.015 из Анекса IV Правилника о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС”, бр. 11/17, 16/19 и 78/21).”.

Члан 21.

У члану 60. став 1. проценат: „3%” замењује се процентом: „2%”.

Члан 22.

У члану 61. после става 9. додаје се став 10, који гласи:

„Оператер аеродрома који је намењен за јавни авио-превоз је дужан да у Зборнику ваздухопловних информација (*AIP*) објави информације о расположивости опреме за уклањање снега и о типу материјала који се користи за третирање површине за кретање ваздухоплова.”.

Члан 23.

У члану 64. став 1. после речи: „стазе” додају се речи: „и рулне стазе”.

У ставу 3. реч: „сваких” замењује се речима: „растојању од највише”.

Члан 24.

У члану 65. став 1. после речи: „стазе” додају се речи: „и рулне стазе”.

У ставу 3. после речи: „од” додаје се реч: „највише”.

Члан 25.

У члану 68. став 2. мења се и гласи:

„Уз захтев за издавање дозволе за коришћење аеродрома подносилац захтева је дужан да достави следећу документацију:

- 1) аеродромски приручник (два примерка у писаној форми и један примерак у електронској форми);
- 2) програм за обезбеђивање у ваздухопловству;

3) исправу (у оригиналу или овереном препису) којом подносилац захтева доказује право коришћења земљишта на коме се налази аеродром;

4) ситуациони план аеродрома (са уцртаним површинама за кретање ваздухоплова, објектима, препрекама, ознакама катастарских парцела и сл), израђен од стране лица овлашћеног за послове премера;

5) име, презиме и одговарајуће информације о одговорном руководиоцу;

6) сва предложена одступања од утврђених сертификационих захтева, са ваздухопловном студијом којом се доказује да та одступања неће неповољно утицати на безбедност ваздушног саобраћаја;

7) другу документацију која је потребна да би се одлучило о захтеву.”.

Члан 26.

Члан 69. мења се и гласи:

„Члан 69.

Оператер аеродрома израђује и ажурира аеродромски приручник.

Аеродромски приручник садржи основне податке о оператеру и локацији аеродрома, објектима, опреми и службама на аеродрому, организацији и руковођењу аеродромом, укључујући и систем управљања безбедношћу, оперативне процедуре за коришћење и одржавање аеродрома, као и друге податке од значаја за безбедно одвијање ваздушног саобраћаја на аеродрому.

Аеродромски приручник може да представља јединствен документ или да се састоји од одвојених делова.

Сваку измену или ново издање аеродромског приручника оператер аеродрома је дужан да достави Директорату.

Оператер аеродрома обезбеђује да његово оперативно особље, као и оперативно особље других субјеката који обављају делатности на аеродрому, има једноставан приступ аеродромском приручнику или деловима тог приручника који се односе на њихове дужности и одговорности, као и да најмање једна копија важећег издања аеродромског приручника буде достављена пружаоцу услуга у ваздушном саобраћају и пружаоцу услуга земаљског опслуживања, ако они постоје на том аеродрому.”.

Члан 27.

У члану 71. став 2. тачка 3) речи: „корективне мере и њихову верификацију” замењују се речима: „неправилности и корективне мере за њихово отклањање”.

Члан 28.

Члан 73. мења се и гласи:

„Члан 73.

По завршеној провери на лицу места, овлашћена лица Директората (проверивачи) сачињавају писмени извештај о извршеној провери, који садржи чињенично стање, као и описане и документоване неправилности, ако су оне утврђене током провере.

Проверивачи врше класификацију утврђених неправилности из става 1. овог члана на:

1) налазе категорије 1, ако је утврђена неправилност која смањује или озбиљно угрожава безбедност ваздушног саобраћаја;

2) налазе категорије 2, ако је утврђена неправилност која би могла да смањи или потенцијално угрози безбедност ваздушног саобраћаја.

Извештај о спроведеној провери се доставља директору Директората и објекту провере најкасније 30 дана од дана када је завршена провера на лицу места.

Ако су у извештају о спроведеној провери утврђене неправилности које је могуће отклонити, Директорат налаже објекту провере да предложи корективне мере за отклањање неправилности и рокове за њихово предузимање.

Директорат процењује корективне мере које је предложио објекат провере и прихвата их ако су погодне за отклањање утврђених неправилности, а објекат провере је дужан да примени корективне мере које је Директорат прихватио.

Директорат врши верификацију извршења прихваћених корективних мера на основу доказа које је доставио објекат провере или на основу провере на лицу места.”.

Члан 29.

Члан 74. мења се и гласи:

„Члан 74.

Директорат доноси решење којим се издаје дозвола за коришћење аеродрома и одобрава аеродромски приручник ако у извештају о извршеној провери нису утврђене неправилности које се класификују као налази категорије 1 или 2.

Изузетно од става 1. овог члана, ако су у извештају о извршеној провери утврђене неправилности које је Директорат класификовао као налаз категорије 2, дозвола за коришћење аеродрома се може издати под условом да је подносилац захтева извршио процену ризика и да је предложио корективне мере за отклањање неправилности, рокове за њихово предузимање, као и мере за умањење или отклањање ризика, а да је те мере и рокове Директорат проценио као прихватљиве за отклањање неправилности.

Директорат доноси решење којим се одбија захтев за издавање дозволе за коришћење аеродрома у следећим случајевима:

1) ако и након два захтева проверивачима није омогућен приступ објектима, опреми, уређајима, пројектима, исправама или другој документацији подносиоца захтева или им није омогућено да узму све изјаве потребне да би се утврдило чињенично стање;

2) ако су у извештају о спроведеној провери утврђене неправилности због којих није могуће издати дозволу за коришћење аеродрома, а које није могуће отклонити корективним мерама;

3) ако подносилац захтева не предложи корективне мере у року од 30 дана, рачунајући од дана када је примио извештај о спроведеној провери који садржи налог за предлагање корективних мера;

4) ако подносилац захтева у року који је споразумно одређен не примени корективне мере које је прихватио Директорат.”.

Члан 30.

У члану 78. став 2. речи: „шест месеци” замењују се речима: „12 месеци”.

У ставу 5. после речи: „истека суспензије” додају се речи: „и достави Директорату доказ о томе”.

Члан 31.

У члану 79. после става 1. додаје се нови став 2, који гласи:

„Изузетно од става 1. тачка 4) овог члана, ако оператер аеродрома до истека суспензије не испуни обавезе које су му наложене решењем о делимичној суспензији, Директорат доноси решење о измени дозволе за коришћење аеродрома у складу са утврђеном неправилношћу која је довела до суспензије.”.

Досадашњи став 2. постаје став 3.

Члан 32.

У Прилогу 5. напомена испод табеле мења се и гласи:

„* Оператер аеродрома ватрогасне категорије 1 или 2 који није намењен за обављање јавног авио-превоза није дужан да обезбеди спасилачко-ватрогасно возило, али мора да обезбеди друго возило погодно за превоз особља, средстава за гашење пожара и опреме за спасавање на аеродрому.”.

Члан 33.

У Прилогу 7, у табели, речи: „опасним теретом” замењују се речима: „опасном робом”.

Члан 34.

Прилози 9. и 10. замењују се новим Прилозима 9. и 10, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део.

Члан 35.

Прилози 12. и 13. бришу се.

Члан 36.

Прилог 17. замењује се новим Прилогом 17, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 37.

После Прилога 17. додају се Прилози 18-21, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део.

Члан 38.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Бр. 5/1-01-0005/2022-0001

У Београду, 23. марта 2022. године

Директор

Мирјана Чизмаров

Минимална опрема за спасавање на аеродрому, изузев аеродрома ватрогасне категорије 1 или 2 који није намењен за јавни авио-превоз

Врста опреме	Назив опреме за спасавање	Ватрогасна категорија аеродрома			
		1 - 2	3 - 5	6 - 7	8 - 10
Алат за разваљивање	Спасилачка секира за разваљивање	1	1	1	2
	Гвоздена полука, дужине 95 <i>cm</i>	1	1	1	2
	Гвоздена полука, дужине 1,65 <i>m</i>	1	1	1	2
	Секира, велика	1	1	1	2
	Секира, мала	1	2	2	4
	Клешта за сечење метала, дужине 61 <i>cm</i>	1	1	2	2
	Чекић 1,8 <i>kg</i>	1	1	2	2
	Длето, ширине 2,5 <i>cm</i>	1	1	2	2
Опрема за сечење и разваљивање	Хидраулични/електрични алат за разваљивање	1	1	1	2
	Преносива моторна тестера за сечење метала, минималне дужине сечива 406 <i>mm</i>	1	1	1	2
	Преносива електрична убодна тестера за сечење метала	1	1	1	2
Опрема за гашење пожара	Ватрогасна црева пречника најмање 50 <i>mm</i> , укупне дужине (у метрима):	180	300	480	660
	Млазница за пену	1	1	2	3
	Млазница за воду универзална	1	2	4	6
	Преносиви апарат за гашење пожара: - тип угљен-диоксид - тип суви прах	1	1	2	3
		1	1	2	3
Изолациони апарати, комплет	Изолациони апарат са компримираним ваздухом, заштитном маском и једном резервном боцом	По један комплет за сваког професионалног ватрогасца-спасиоца у смени			
Респиратор	Заштитна маска за цело лице, са филтером	По један комплет за сваког професионалног ватрогасца-спасиоца у смени			
Мердевине	Растегаче, дужине према критичном ваздухоплову	1	1	2	3
	Прислањаче, склопиве	1	1	1	2
Лична заштитна опрема	Ватрогасни шлем, ватрогасна јакна, ватрогасне панталоне, ватрогасне чизме и ватрогасне рукавице	По један комплет за сваког професионалног ватрогасца-спасиоца			
Додатна лична заштитна опрема	Заштитне наочаре	1	1	2	3
	Капуљача за заштиту главе од дејства топлоте	По један комад за сваког професионалног ватрогасца-спасиоца			

	Гумене (хируршке) рукавице, кутија	1	1	1	1
	Ватроотпорно ћебе за заштиту (гашење пожара)	1	1	2	2
Конопац за спасавање	Конопац за спасавање, дужине 45 <i>m</i>	1	1	2	2
	Конопац за спасавање, дужине 30 <i>m</i>	1	1	2	2
	Конопац, дужине 6 <i>m</i>	По један комад за сваког професионалног ватрогасца-спасиоца у смени			
Комуникациона опрема	Ручна радио-станица (токи - воки)	1	2	2	3
	Мобилне радио-станице	1	По један комад за свако спасилачко-ватрогасно возило		
Опрема за осветљавање	Преносива батеријска лампа	1	2	4	4
	Рефлектор	1	1	2	3
Ручни алат за спасавање	Лопата	1	1	2	2
Кутија алата за спасавање (број кутија / састав кутије)		1	1	2	3
	Чекић, 0,6 <i>kg</i>				
	Клешта, сечиво 1,6 <i>cm</i>				
	Комплет кључева (гедоре)				
	Ручна тестера за метал				
	Полуга за разваљивање, дужине 30 <i>cm</i>				
	Комплет одвртача				
	Клешта (комбинирке дужине 20 <i>cm</i> , папагајке дужине 20 <i>cm</i> , клешта за сечење челичне мреже дужине 25 <i>cm</i>)				
	Нож за сечење сигурносног појаса				
	Ручни кључ са променљивим отвором 30 <i>cm</i>				
Окасти и виљушкасти кључеви од 10 <i>mm</i> до 21 <i>mm</i>					
Опрема прве помоћи	Торбица, комплет	1	1	2	3
	Аутоматски екстерни дефибрилатор	1	1	2	3
	Изолациони апарат за дисање	1	1	2	3
Остала опрема	Подметачи различитих величина				
	Непромочиво платно	1	1	2	3
	Термовизијска камера	0	0	1	2

Минимална опрема за спасавање на аеродрому ватрогасне категорије 1 или 2 који није намењен за јавни авио-превоз

Редни број	Назив опреме за спасавање	ком.
1.	Ручни кључ, са променљивим отвором 30 <i>cm</i>	1
2.	Спасилачка секира за разваљивање, мала	1
3.	Чекић 1,8 <i>kg</i>	1
4.	Длето, ширине 2,5 <i>cm</i>	1

5.	Клешта за сечење метала, дужине 61 <i>cm</i>	1
6.	Гвоздена полуга за разваљивање	1
7.	Преносива батеријска лампа	2
8.	Рефлектор (ако је аеродром намењен за коришћење у ноћним условима)	1
9.	Конопац за спасавање дужине 30 - 45 <i>m</i> , са куком	1
10.	Ватроотпорно ћебе за заштиту (гашење пожара)	1
11.	Мердевине погодне за спасавање	1
12.	Ручне маказе за сечење лима	1
13.	Клешта (комбинирке)	1
14.	Клешта (папагајке)	1
15.	Гарнитура виљушкатастих и окастих кључева, од 8 <i>mm</i> до 21 <i>mm</i>	1
16.	Комплет кључева (гедоре)	1
17.	Комплет одвртача	1
18.	Ручна тестера за метал	1
19.	Подметачи за точкове	4
20.	Лопата	1
21.	Нож за сечење сигурносног појаса	1
22.	Ватрогасне рукавице	1
23.	Непромочиво платно	1

Прилог 10.**Број професионалних ватрогасаца-спасилаца и помоћног особља на аеродрому**

Ватрогасна категорија	Професионални ватрогасци-спасиоци	Помоћно особље
1*	1	2
2*	1	3
3	1	3
4	2	3
5	5	4
6	7	4
7	9	8
8	12	8
9	14	12
10	16	14

* Односи се само на аеродроме ватрогасне категорије 1 или 2 који су намењени за обављање јавног авио-превоза.

Структура и садржај аеродромског приручника*

УВОД

- **Садржај**
- **Запис о изменама**
- **Листа важећих страна**
- **Листа дистрибуције**

А) ОПШТИ ДЕО

- 1.0 Предмет и подручје примене аеродромског приручника**
- 2.0 Одговорности и овлашћења**
 - 2.1 Изјаве одговорног лица код оператера аеродрома
- 3.0 Референтна документа/веза са другим документима**
- 4.0 Дефиниције и скраћенице термина који се користе у аеродромском приручнику**

Б) СИСТЕМ УПРАВЉАЊА АЕРОДРОМСКИМ ПРИРУЧНИКОМ

- 1.0 Опис система управљања аеродромским приручником – опште**
 - 1.1 Израда, изглед, садржај и означавање аеродромског приручника
 - 1.2 Израда, изглед, садржај и означавање образаца
 - 1.3 Систем дистрибуције аеродромског приручника
 - 1.4 Управљање изменама
 - 1.4.1 Означавање измена

**В) СИСТЕМ УПРАВЉАЊА АЕРОДРОМОМ И ЗАХТЕВИ У ВЕЗИ СА
КВАЛИФИКАЦИЈАМА И ОБУКОМ**

- 1.0 Опис система управљања аеродромом**
 - 1.1 Аеродромска организација - управљање, одговорности и овлашћења
 - 1.2 Организациона структура - опште
 - 1.2.1 Опис, органиграм (графички приказ организационих јединица), линије субординације и извештавања у погледу безбедности на свим нивоима организационе структуре
 - 1.2.2 Имена, надлежности, одговорности и овлашћења руководећег особља и именованих лица, одговорности и овлашћења другог оперативног особља и/или особља за одржавање
 - 1.3 Систем управљања безбедношћу (*SMS*) - опис и обим
 - 1.4 Политика безбедности и циљеви
 - 1.5 Одговорности особља по питању безбедности
 - 1.6 Процедура за контролу документације
 - 1.7 Процена безбедности и управљање ризиком - идентификација ризика

- 1.7.1 Анализа, вредновање, реаговање и поступање са ризиком
- 1.7.2 Праћење примене и ефикасности активности којима се утиче на безбедност и мера за смањење и отклањање ризика
- 1.7.3 Праћење безбедносних перформанси
- 1.7.4 Извештавање о безбедности
- 1.7.5 Координација при планирању реаговања у ванредним ситуацијама
- 1.7.6 Управљање променама на аеродрому
- 1.7.7 Промоција безбедности
- 1.7.8 Резултати
- 1.8 Надзор над усаглашеношћу и одговарајуће процедуре - поступак
- 1.9 Систем управљања квалитетом ваздухопловних података и поступака у пружању ваздухопловних информација и одговарајуће процедуре, укључујући и оне за испуњавање прихватљивог нивоа безбедности и обезбеђивања
- 1.10 Процедуре за извештавање Директората, укључујући поступање, бележење и извештавање у случају удеса, озбиљне незгоде и догађаја
 - 1.10.1 Дефиниције удеса, озбиљне незгоде и догађаја и одговорности свих укључених лица
 - 1.10.2 Дефинисање обрасца који ће се користити, упутства за попуњавање, адреса примаоца и рок за слање
 - 1.10.3 Процедуре за заштиту доказа, укључујући и снимке везане за догађај о коме се извештава
- 1.11 Процедуре које се односе на употребу алкохола, психоактивних супстанци и лекова
- 1.12 Процедура о поштовању безбедносних наредби
- 1.13 Процедура за реаговање у случају безбедносних проблема
- 1.14 Процедура за разматрање и примену безбедносних препорука
- 1.15 Опис методе и поступак евидентирања саобраћаја, укључујући кретање и тип ваздухоплова, датуме евидентирања и број путника
- 2.0 Квалификације које се захтевају за аеродромско особље**
 - 2.1 Програм обуке
 - 2.2 Одговорности, учесталост, наставни планови и утврђени стандарди обуке за сво особље које је укључено у оперативне послове, управљање аеродромом, спасилачко-ватрогасно особље, као и лица која обављају неки посао на оперативним површинама аеродрома без пратње
- 3.0 Процедуре**
 - 3.1 Процедуре спровођења обуке и провере полазника обуке
 - 3.2 Процедуре за ванредну проверу особља (када особље не постигне захтеване стандарде)
 - 3.3 Програм провере стручности, укључујући одговорност и учесталост
 - 3.4 Архива (попис документације и период чувања)

Г) ПОДАЦИ О АЕРОДРОМУ - ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОЛОЖАЈУ АЕРОДРОМА

- 1.0 Опис локације аеродрома - планови, карте, графички прикази, физичке карактеристике, изузеци, одобрена одступања, одобрене операције**
 - 1.1 План који приказује растојање аеродрома од најближег града или другог насеља
 - 1.2 Детаљне карте и графички приказ локације аеродрома, његових граница, главних објеката, референтне тачке аеродрома, распоред полетно-слетних стаза, рулних стаза

- и платформи, визуелна и друга средстава на аеродрому и показивачи правца ветра
- 1.3 План који показује локације аеродромских система и опреме ван граница аеродрома
- 1.4 Физичке карактеристике аеродрома, елевација, визуелна и друга средства, као и информације које се односе референтну температуру аеродрома, носивост површина, ниво спасилачко-ватрогасне заштите, радио-навигациона средства на земљи и главне препреке - опис
- 1.5 Изузеци или одобрена одступања од регулаторних захтева и навођење оперативних ограничења - опис
- 1.6 Врста одобрених операција - опис

Д) ПОДАЦИ О АЕРОДРОМУ - ИНФОРМАЦИЈЕ КОЈЕ СЕ ДОСТАВЉАЈУ ПРУЖАОЦУ УСЛУГА ВАЗДУХОПЛОВНОГ ИНФОРМИСАЊА

1.0 Опште информације и процедуре за достављање општих информација пружаоцу услуга ваздухопловног информисања

- 1.1 Назив аеродрома
- 1.2 Локација аеродрома
- 1.3 Координате референтне тачке аеродрома (*WGS-84*)
- 1.4 Надморска висина
- 1.5 Надморска висина сваког прага и краја полетно-слетне стазе, важних тачака на полетно-слетној стази и највише тачке зоне додира на полетно-слетној стази за прецизан прилаз
- 1.6 Референтна температура аеродрома
- 1.7 Детаљи о аеродромском фару
- 1.8 Име оператера аеродрома са адресом, бројем факса, електронском поштом и телефонским бројевима на којима је оператер аеродрома увек доступан

2.0 Димензије аеродрома и друге информације

- 2.1 Полетно-слетна стаза - правац пружања, ознака, дужина, ширина, положај измештеног прага, нагиб, врста површинског материјала, тип полетно-слетне стазе и постојање зоне без препрека за полетно-слетне стазе са прецизним прилазом
- 2.2 Дужина, ширина, врста површинског материјала основне стазе полетно-слетне стазе, заштитне површине краја полетно-слетне стазе, продужетака за заустављање, дужина, ширина, тип површинског материјала рулних стаза, тип површинског материјала и димензије платформе и позиција за паркирање, профил и дужина претпоља
- 2.3 Визуелна средства за процедуре прилаза, тип осветљења и визуелни системи показивача нагиба прилаза, ознаке и светла полетно-слетне стазе, рулних стаза и платформи, друга визуелна средства на рулним стазама и платформама, локација и тип система за визуелно вођење приликом упаркиравања, подаци о резервном напајању система осветљења
- 2.4 Локација и радио-фреквенција тачака за проверу уређаја *VOR* на аеродрому
- 2.5 Локација и ознака стандардних рута за рулање
- 2.6 Географске координате сваког прага полетно-слетне стазе, одговарајућих тачака оса рулних стаза и сваке позиције за паркирање
- 2.7 Подаци о препрекама у границама аеродрома и у зони прилазне, одлетне и прелазне површи за ограничење препрека - врсте препрека, географске координате препрека,

- надморске висине препрека и начин обележавања/осветљавања (ако је примењиво)
- 2.8 Тип површинског материјала и носивост одређена коришћењем *ACN-PCN* методе
 - 2.9 Локација и надморска висина једне или више тачака за претполетну проверу висиномера на платформи
 - 2.10 Декларисане дужине (*TORA, TODA, ASDA* и *LDA*)
 - 2.11 Контакти координатора за уклањање оштећених или неисправних ваздухоплова (телефон/телекс/факс) и информације о могућностима за уклањање оштећених или неисправних ваздухоплова, изражене према највећем ваздухоплову за који је аеродром опремљен да га уклони
 - 2.12 Ниво обезбеђене спасилачко-ватрогасне заштите, врсте и количина средстава за гашење пожара доступних на аеродрому
 - 2.13 Изузеци или одобрена одступања од регулаторних захтева и оперативна ограничења

Е) ОПЕРАТИВНЕ ПРОЦЕДУРЕ, АЕРОДРОМСКА ОПРЕМА И БЕЗБЕДНОСНЕ МЕРЕ

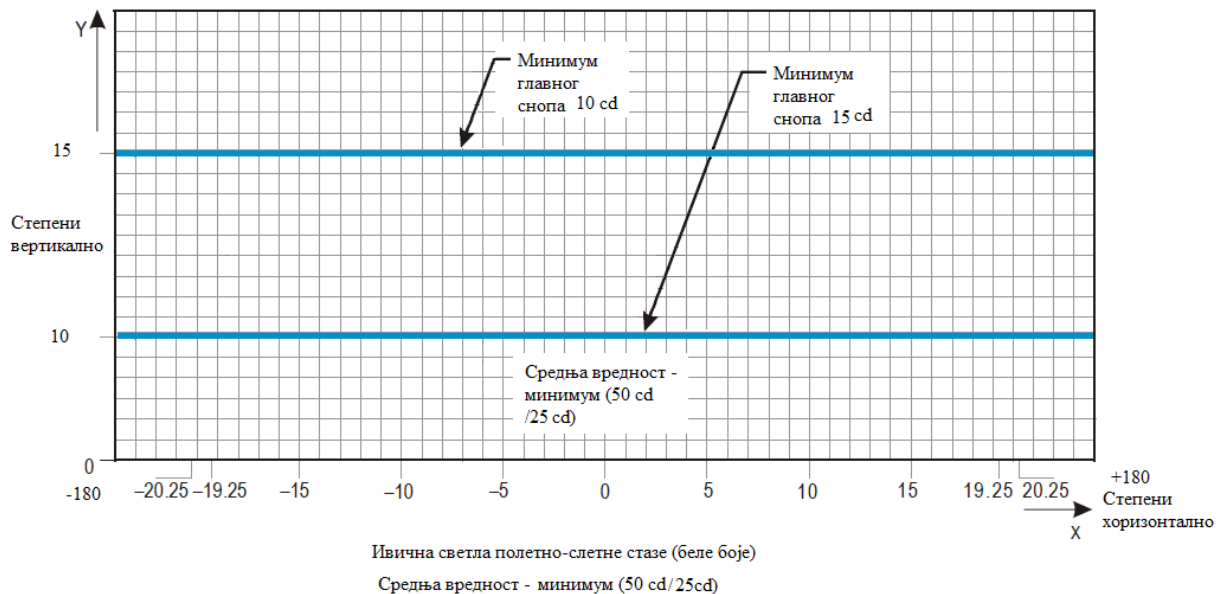
- 1.0 Извештавање о аеродрому**
 - 1.1 Процедуре за извештавање о променама информација о аеродрому наведених у Зборнику ваздухопловних информација (*AIP*) и процедуре за подношење захтева за издавање *NOTAM*, процедуре за обавештавање Директората о променама и процедуре за чување извештаја о променама
 - 1.2 Процедуре за проверу ваздухопловних података, учесталост провера, као и области на које се провере односе
- 2.0 Процедуре за надгледање и преглед површина за кретање ваздухоплова - мерење коефицијента трења и количине воде, леда и снега на полетно-слетним стазама**
 - 2.1 Споразум и средства комуникације са аеродромском контролом летења за време прегледа
 - 2.2 Контролне листе, евиденције и чување записа
 - 2.3 Учесталост и време прегледа, извештавање о резултатима прегледа и активности за исправљање уочених недостатака
- 3.0 Процедуре прегледа и редовно и ванредно одржавање визуелних и не визуелних средстава и електричних система на аеродрому**
 - 3.1 Контролне листе, евиденција и чување записа
 - 3.2 Учесталост и време прегледа, извештавање о резултатима прегледа и активности за исправљање уочених недостатака
- 4.0 Захтеви у вези са аеродромском опремом - коришћење, одржавање, инструкције за поправку, провера**
- 5.0 Процедуре**
 - 5.1 Процедуре одржавања површина за кретање ваздухоплова, укључујући асфалтиране површине, неасфалтиране површине, основне стазе, полетно-слетне стазе и рулне стазе и система за одвођење атмосферских вода на аеродрому
 - 5.2 Прекорачење носивости
- 6.0 Процедуре за радове на аеродрому**
 - 6.1 Координација, планирање и извођење грађевинских радова на или у близини површина за кретање ваздухоплова

- 6.2 Споразум и средства комуникације са аеродромском контролом летења током извођења радова
- 7.0 Процедуре за управљање платформом**
- 7.1 Координација између аеродромске контроле летења и службе управљања платформом
- 7.2 Додељивање паркинг позиција ваздухопловима
- 7.3 Стартовање мотора и вуча ваздухоплова
- 7.4 Услуге сигнализације и „follow me” возила
- 8.0 Процедуре за управљање безбедношћу на платформи**
- 8.1 Заштита од удара млаза
- 8.2 Предузимање мера безбедности током допуне ваздухоплова горивом
- 8.3 Чишћење платформе
- 8.4 Испуњавање безбедносних стандарда особља које ради на платформи
- 9.0 Управљање возилима у контролисаној зони аеродрома**
- 10.0 Смањење опасности од присуства птица и других животиња на аеродрому и његовој околини**
- 11.0 Процедуре - контролне листе, евиденције и чување записа, учесталост и време прегледа, извештавање о резултатима прегледа и активности за исправљање уочених недостатака**
- 11.1 Контрола препрека у надлежности оператера, обавештавање Директората о природи и локацији препрека, као и свим накнадним изменама препрека ради спровођења неопходних активности, укључујући допуну AIS публикација
- 11.2 Контрола и смањење опасности у вези са активностима и коришћењем земљишта на и у околини аеродрома
- 12.0 План за ванредне ситуације на аеродрому**
- 12.1 Деловање у случају ванредних ситуација на аеродрому или у околини аеродрома
- 12.2 Информације о испитивању објеката и опреме на аеродрому који се користе у ванредним ситуацијама, укључујући и учесталост испитивања
- 12.3 Информације о вежбама које се одвијају према плановима за ванредне ситуације на аеродрому, као и учесталост вежби
- 13.0 Спасилачко-ватрогасна служба - објект, опрема, особље и процедуре за примену прописа о спасавању и заштити од пожара**
- 14.0 Процедуре**
- 14.1 Процедура за уклањање оштећених или неисправних ваздухоплова
- 14.2 Процедура за ангажовање опреме и особља за уклањање оштећених или неисправних ваздухоплова
- 15.0 Процедуре за безбедно руковање и складиштење горива и опасне робе на аеродрому**
- 15.1 Опрема, складиштење, претакање и манипулација горивом и мере безбедности
- 15.2 Квалитет и исправна спецификација горива за ваздухоплове, провера, интервали провере, контролне листе и чување записа
- 16.0 Операције у условима смањене видљивости**
- 16.1 Оперативне процедуре, укључујући координацију са контролом летења и службом управљања платформом
- 16.2 Контрола активности и извештавање о видљивости дуж полетно-слетне стазе
- 17.0 Процедуре за рад у зимским условима**

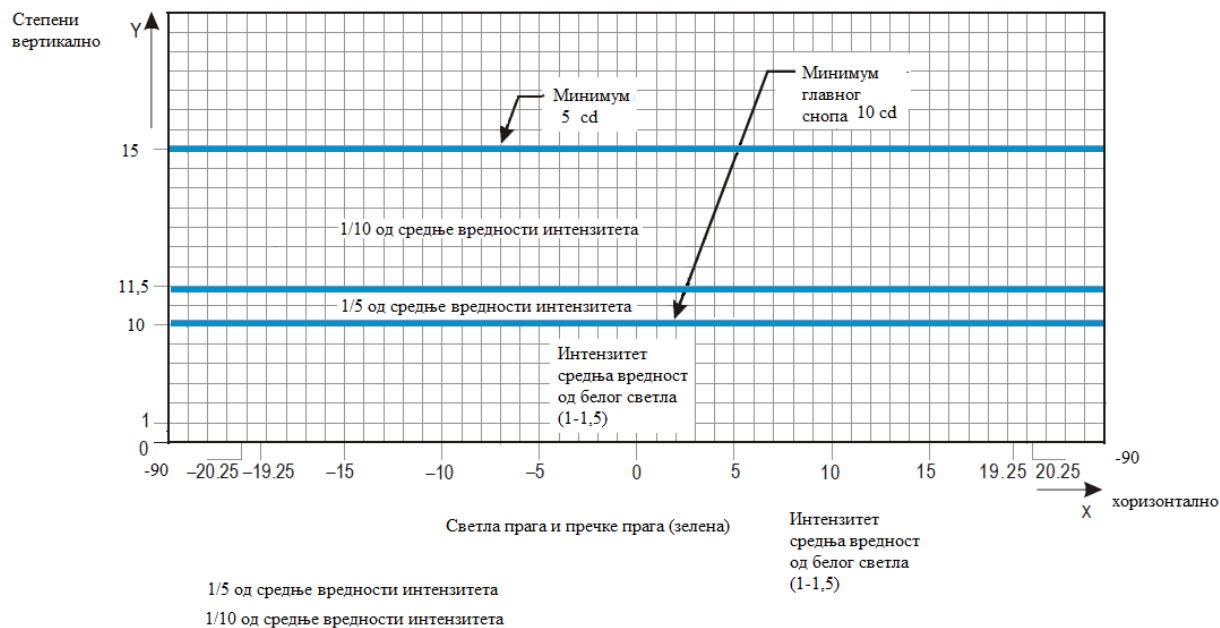
- 17.1 План уклањања снега и његова примена
- 17.2 Расположива средства (опис) и одговарајући споразуми (уговори)
- 18.0 Процедуре за рад у неповољним временским условима**
- 19.0 Процедуре за рад у ноћним условима**
- 20.0 Процедуре за заштиту локација радара и других навигационих средстава, процедуре за контролу активности у близини радара и навигационих средстава, процедуре за одржавање површина у близини радара и навигационих средстава**
- 21.0 Коришћење аеродрома са вишим кодним словом**
- 22.0 Процедуре и мере превенције заштите од пожара на аеродрому**
- 23.0 ЗАПИСИ/ОБРАСЦИ**
- 24.0 ПРИЛОЗИ**

** Напомена: Ако нешто од горе наведеног није примењиво за предметни аеродром/оператера аеродрома уписати „није примењиво” и навести разлог.*

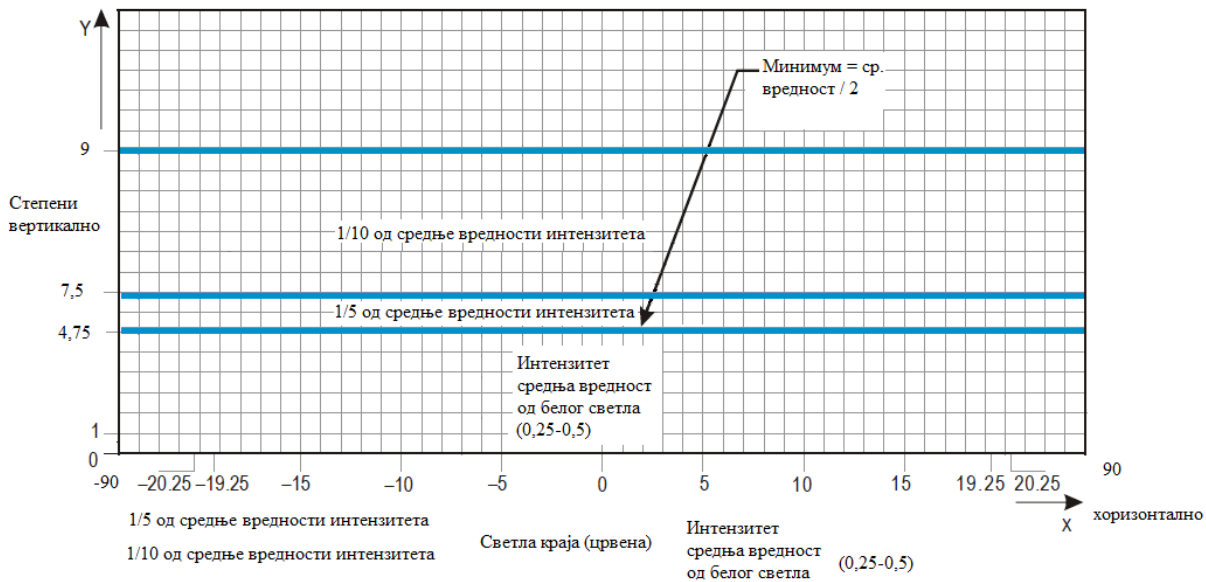
Ивична светла полетно-слетне стазе



Светла прага полетно-слетне стазе и светла пречке



Светла краја полетно-слетне стазе



Ивична светла рулне стазе

