

На основу члана 265, а у вези са чланом 169. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон и 83/18),
Директор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

ПРАВИЛНИК

о забрани или ограничењу летења авио-превозилаца из трећих држава

Предмет Правилника

Члан 1.

Овим правилником уређују се услови под којима се авио-превозиоцима из трећих држава, из разлога безбедности, забрањује или ограничава летење у Европској унији и Републици Србији, успостављање, објављивање и ажурирање листе авио-превозилаца којима је забрањено или ограничено летење у Европској унији и Републици Србији, као и начин обавештавања путника у авио-превозу о идентитету стварног авио-превозиоца на њиховом лету.

Преузимање прописа Европске уније

Члан 2.

Овим правилником преузимају се следећи европски прописи:

1) Уредба Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 2111/2005 од 14. децембра 2005. године о успостављању листе Заједнице која се односи на авио-превозиоце којима је забрањено летење у Заједници, о обавештавању путника у ваздушном саобраћају о идентитету стварних авио-превозилаца и којом се укида члан 9. Упутства 2004/36/ЕЗ, измењена и допуњена следећим уредбама:

(1) Уредбом Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 596/2009 од 18. јуна 2009. године којом се неки акти за које се користи члан 251. Уговора прилагођавају Одлуци Савета 1999/468/ЕЗ у погледу подрбног регулаторног поступка - Прилагођавање подрбном регулаторном поступку - Део четврти;

(2) Уредбом Европског парламента и Савета (ЕУ) бр. 2018/1139 од 4. јула 2018. године о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и надлежностима Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја којом се мења Уредба (ЕЗ) бр. 2111/2005, Уредба (ЕЗ) бр. 1008/2008, Уредба (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и Директива 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ Европског парламента и Савета и ставља ван снаге Уредба (ЕЗ) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 Европског парламента и Савета и Уредба Савета (ЕЕЗ) бр. 3922/91;

(3) Уредбом Европског парламента и Савета (ЕУ) 2019/1243 од 20. јуна 2019. године о прилагођавању низа правних аката који предвиђају употребу регулаторног поступка контроле чланова 290. и 291. Уговора о функционисању Европске уније;

2) Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 473/2006 од 22. марта 2006. године којом се утврђују извршна правила за листу Заједнице која се односи на авио-превозиоце којима је забрањено летење у Заједници из Поглавља II Уредбе Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 2111/2005;

3) Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 474/2006 од 22. марта 2006. године којом се успоставља листа Заједнице која се односи на авио-превозиоце којима је забрањено летење у Заједници из Поглавља II Уредбе Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 2111/2005.

Уредба Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 2111/2005 дата је у Прилогу 1, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 473/2006 дата је у Прилогу 2, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 474/2006 дата је у Прилогу 3, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Значење израза

Члан 3.

Поједини изрази који се користе у овом правилнику имају следећа значења:

1) *авио-превозиоци из трећих држава* су авио-превозиоци којима сертификат ваздухопловног оператера није издала Република Србија нити држава чланица Европске уније. Од дана пуне примене *ЕСАА* споразума, под авио-превозиоцима из трећих држава подразумеваће се авио-превозиоци којима сертификат ваздухопловног оператера није издала страна уговорница *ЕСАА* споразума;

2) *Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја* је Агенција Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја;

3) *ЕСАА споразум* је Мултилатерални споразум између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са Резолуцијом Савета безбедности УН 1244 од 10. јуна 1999) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја;

4) *ИКАО* је скраћеница која означава Међународну организацију цивилног ваздухопловства;

5) *Уредба (ЕЗ) бр. 261/2004* је Уредба Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 261/2004 од 11. фебруара 2004. године о успостављању заједничких правила о компензацији и помоћи путницима у случају ускраћеног укрцавања и отказивања или дугог кашњења летова и укидању Уредбе (ЕЕЗ) бр. 295/91. Ова уредба преузета је у домаће законодавство Законом о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 87/11 и 66/15);

6) *Чикашка конвенција* означава Конвенцију о међународном цивилном ваздухопловству, која је потписана у Чикагу 7. децембра 1944. године.

Појмови „Заједница”, „прописи Заједнице”, „Уговор”, „Службени лист Европске уније”, „аеродром Заједнице” и „држава чланица” који се користе у прилозима овог правилника тумаче се сагласно тач. 2. и 3. Анекса II *ЕСАА* споразума и одговарајућим одредбама Лисабонског уговора којим се мења и допуњује Уговор о Европској унији и Уговор о оснивању Европске заједнице.

Појмови „надлежни орган”, „национална ваздухопловна власт” и „орган одговоран за регулаторни надзор” који се користе у прилозима овог правилника, у односу на Републику Србију означавају Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије.

Остали изрази имају значење наведено у члану 2. Уредбе (ЕЗ) бр. 2111/2005.

Објављивање Анекса А и Анекса Б Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 474/2006

Члан 4.

Листа авио-превозилаца којима је забрањено летење у Европској унији или су подвргнути оперативним ограничењима у оквиру Европске уније, садржана у Анексу А и Анексу Б Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 474/2006, које Европска комисија редовно ажурира,

објављује се на интернет страници Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије и непосредно се примењује.

Авио-превозиоцима који су наведени у Анексу А Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 474/2006 забрањује се обављање свих летова у Републици Србији из разлога безбедности.

Авио-превозиоцима који су наведени у Анексу Б Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 474/2006 ограничено је летење у Републици Србији, што подразумева забрану коришћења појединог ваздухоплова или појединих типова ваздухоплова.

Изузетно од ст. 2. и 3. овог члана, авио-превозиоцима који су наведени у Анексу А и Анексу Б Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 474/2006 може се дозволити коришћење саобраћајних права ако користе ваздухоплове узете у закуп са посадом од авио-превозиоца који није подвргнут забрани летења, под условом да су испуњени одговарајући безбедносни стандарди.

Престанак важења прописа

Члан 5.

Ступањем на снагу овог правилника престају да важе Правилник о безбедносном прегледу страних ваздухоплова на платформи аеродрома („Службени гласник РС”, број 2/11) и Листа авио превозилаца којима је забрањено или ограничено летење у Европској унији („Службени гласник РС”, број 39/19).

Ступање на снагу

Члан 6.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број: 5/1-01-0025/2019-0001

У Београду, 18. децембра 2019. године

Директор

Мирјана Чизмаров

**Уредба Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 2111/2005
од 14. децембра 2005. године о успостављању листе Заједнице
која се односи на авио-превознице којима је забрањено летење у Заједници, о
обавештавању путника у ваздушном саобраћају о идентитету стварних авио-
превозилаца и којом се укида члан 9. Упутства 2004/36/ЕЗ**

**ПОГЛАВЉЕ I
ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

Члан 1.

Област примене

1. Овом уредбом се уређује:

а) успостављање и објављивање листе Заједнице, која се односи на авио-превознице којима је из разлога безбедности забрањено летење у Заједници и која се заснива на заједничким мерилима;

б) обавештавање путника у авио-превозу о идентитету стварног авио-превозиоца на лету којим се одвија њихово путовање.

2. Сматра се да примена ове уредбе на аеродром Гибралтар не доводи у питање одговарајућа правна становишта Краљевине Шпаније и Уједињеног Краљевства о спору око суверенитета над државним подручјем на којем се налази аеродром.

3. Примена ове уредбе на аеродром Гибралтар одлаже се до почетка спровођења договора садржаног у заједничкој изјави министара спољних послова Краљевине Шпаније и Уједињеног Краљевства од 2. децембра 1987. године. Владе Шпаније и Уједињеног Краљевства обавештавају Савет о датуму почетка спровођења договора.

Члан 2.

Дефиниције

Поједини изрази који се користе у овој уредби имају следеће значење:

а) *авио-превозилац* је предузеће за авио-превоз које има важећу оперативну дозволу или њен еквивалент;

б) *уговор о авио-превозу* је уговор о услугама авио-превоза или уговор који обухвата и ове услуге, укључујући и уговор где се авио-превоз састоји од два или више летова које обавља један или више различитих авио-превозилаца;

ц) *уговарач авио-превоза* је превозилац који закључује уговор о авио-превозу с путником или, ако уговор подразумева пакет услуга - са организатором путовања. Продавац путних карата сматра се, такође, уговарачем авио-превоза;

д) *продавац путних карата* је продавац путних карата који договара закључење уговора о авио-превозу с путником, било за лет као такав или као део пакет аранжмана, а који није авио-превозилац или организатор путовања;

е) *стварни авио-превозилац* је авио-превозилац који обавља или намерава да обави лет на основу уговора о авио-превозу с путником или у име другог правног или физичког лица које је закључило уговор о авио-превозу с путником;

ф) *одобрење за обављање авио-превоза или техничко одобрење* је законски или управни акт државе чланице који омогућава авио-превозиоцу да обавља авио-превоз до њених аеродрома или са њих или да лети у њеном ваздушном простору или да остварује саобраћајна права;

г) *забрана летења* означава ускраћивање, суспензију, стављање ван снаге или ограничавање, из разлога безбедности, одобрења издатог авио-превозиоцу за обављање авио-превоза или техничког одобрења, као и другу еквивалентну безбедносну меру према авио-превозиоцу који нема саобраћајна права у Заједници, али чији би ваздухоплов иначе могао да се користи у Заједници на основу уговора о закупу;

х) *пакет аранжман* означава услуге које су одређене у члану 2. став 1. Директиве 90/314/ЕЕЗ;

и) *резервација* означава чињеницу да путник има путну карту или други доказ којим се утврђује да је уговарач авио-превоза прихватио и потврдио резервацију;

ј) *одговарајући стандарди безбедности* су међународни стандарди безбедности садржани у Чикашкој конвенцији и њеним анексима и, кад је то примењиво, стандарди безбедности садржани у прописима Заједнице.

ПОГЛАВЉЕ II ЛИСТА ЗАЈЕДНИЦЕ

Члан 3.

Успостављање листе Заједнице

1. Зарад повећања безбедности летења, успоставља се листа Заједнице која се односи на авио-превозиоце којима је забрањено летење у Заједници (у даљем тексту: листа Заједнице). Свака држава чланица мора да на својој територији примењује забрану летења из листе Заједнице према сваком авио-превозиоцу који је предмет ове забране.

2. Заједничка мерила за увођење забране летења авио-превозиоцу, која морају да буду заснована на одговарајућим стандардима безбедности, одређена су у Анексу ове уредбе (у даљем тексту: заједничка мерила).

Комисија је овлашћена да у складу са чланом 14а усвоји делегиране акте којима се мења Анекс ове уредбе, како би изменила заједничка мерила услед узимања у обзир научног и техничког напретка.

3. Ради успостављања прве листе Заједнице, свака држава чланица до 16. фебруара 2006. године обавештава Комисију о идентитету авио-превозилаца којима је забранила летење на њеној територији, заједно с разлозима за увођење ових забрана и осталим битним подацима. Комисија обавештава о овим забранама летења друге државе чланице.

4. У року од месец дана од пријема података које јој проследи државе чланице, Комисија на основу заједничких мерила и према поступку који је предвиђен у члану 15. став 3. ове уредбе, одлучује о увођењу забране летења дотичним авио-превозиоцима и успоставља листу Заједнице која се односи на авио-превозиоце којима је она увела забрану летења.

Члан 4.

Ажурирање листе Заједнице

1. Листа Заједнице ажурира се:
 - а) да би се увела забрана летења авио-превозиоцу и он ставио на листу Заједнице на основу заједничких мерила;
 - б) да би се авио-превозилац уклонио с листе Заједнице кад је отклоњен безбедносни недостатак који је изазвао његово стављање на листу, а нема других разлога да остане на листи Заједнице;
 - ц) да би се променили услови за забрану летења уведена авио-превозиоцу који је стављен на листу Заједнице.
2. Комисија, на сопствену иницијативу или на захтев државе чланице, а на основу заједничких мерила и према поступку који је предвиђен у члану 15. став 3. ове уредбе, одлучује о ажурирању листе Заједнице оном брзином коју налаже примена става 1. овог члана. Најмање једном у три месеца Комисија проверава да ли је потребно ажурирање листе Заједнице.
3. Државе чланице и Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја обавештавају Комисију о свим подацима који могу да буду битни за ажурирање листе Заједнице. Комисија прослеђује ове битне податке осталим државама чланицама.

Члан 5.

Привремене мере за ажурирање листе Заједнице

1. Кад је очигледно да би настављање делатности авио-превозиоца у Заједници изазвало озбиљан ризик по безбедност и да проблем није задовољавајуће решен хитним мерама државе чланице које су предузете на основу члана 6. став 1. ове уредбе, Комисија може да усвоји привремене мере наведене у члану 4. став 1. тач. а) или ц) ове уредбе, на основу поступка који је предвиђен у члану 15. став 2. ове уредбе.
2. Што пре, а најкасније у року од десет радних дана, Комисија подноси предмет Одбору из члана 15. став 1. ове уредбе, па у поступку који је предвиђен у члану 15. став 3. ове уредбе одлучује да ли да потврди, промени, стави ван снаге или продужи мере које је предузела на основу става 1. овог члана.

Члан 6.

Ванредне мере

1. Ова уредба не спречава државу чланицу да у хитним случајевима реагује на непредвиђени безбедности проблем увођењем неодложне забране летења на њеној територији, уз поштовање заједничких мерила.
2. Одлука Комисије да авио-превозиоца не стави на листу Заједнице, донесена на основу члана 3. став 4. или члана 4. став 2. ове уредбе, не спречава државу чланицу да уведе или настави већ уведена забрану летења авио-превозиоцу, из разлога безбедности који су од посебног значаја за државу чланицу.
3. О случајевима из ст. 1. и 2. овог члана држава чланица одмах обавештава Комисију, која потом обавештава остале државе чланице. У случајевима из става 1. овог члана држава чланица без одлагања подноси Комисији захтев да донесе одлуку о ажурирању листе Заједнице на основу члана 4. став 2. ове уредбе.

Члан 7. Право на одбрану

Комисија омогућава да, када доноси одлуке из члана 3. став 4, члана 4. став 2. и члана 5. ове уредбе, авио-превозилац буде саслушан, узимајући у обзир потребу за хитним поступком у неким случајевима.

Члан 8. Детаљна правила

Комисија је овлашћена да у складу са чланом 14а ове уредбе усвоји делегиране акте како би допунила ову уредбу успостављањем детаљних правила за спровођење поступака наведених у овом поглављу, узимајући у обзир потребу за брзим доношењем одлука о ажурирању листе Заједнице.

Ако у случају мера наведених у ставу 1. овог члана то налажу разлози крајње хитности, на делегиране акте усвојене у складу са овим чланом примењује се поступак из члана 14б ове уредбе.

Члан 9. Објављивање

1. Листа Заједнице и све њене измене одмах се објављују у „Службеном листу Европске уније”.

2. Комисија и државе чланице предузимају мере којима олакшавају приступ јавности последњој ажурираној листи Заједнице, посебно путем интернета.

3. Уговорачи авио-превоза, националне ваздухопловне власти, Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја и аеродроми у држави чланици путницима скрећу пажњу на листу Заједнице, тако што је постављају на своју интернет презентацију или, кад је то примерено, у своје просторије.

ПОГЛАВЉЕ III ОБАВЕШТАВАЊЕ ПУТНИКА

Члан 10. Подручје примене

Одредбе овог поглавља примењују се на авио-превоз путника у коме је лет део уговора о авио-превозу, а авио-превоз почне у Заједници и:

- а) ако лет почиње са аеродрома у држави чланици на коју се примењује Уговор; или
- б) ако лет почиње са аеродрома у трећој држави и окончава се на аеродрому у држави чланици на коју се примењује Уговор; или
- ц) ако лет почиње са аеродрома у трећој држави и окончава се на другом оваквом аеродрому.

2. Одредбе овог поглавља примењују се независно од тога да ли је лет редован или не, као и да ли је лет део пакет аранжмана или не.

3. Одредбе овог поглавља не дирају у права путника по Директиви 90/314/ЕЕЗ и Уредби (ЕЕЗ) бр. 2299/89.

Члан 11.

Обавештавање о идентитету стварног авио-превозиоца

1. При резервацији уговарач авио-превоза обавештава путника о идентитету стварног авио-превозиоца или авио-превозилаца, независно од начина на који је резервација извршена.

2. Кад идентитет стварног авио-превозиоца или авио-превозилаца није познат при резервацији, уговарач авио-превоза омогућава да путник буде обавештен о пословном имену авио-превозиоца или авио-превозилаца који највероватније треба да обаве лет или летове. У овом случају уговарач авио-превоза обезбеђује да путник буде обавештен о идентитету стварног авио-превозиоца или авио-превозилаца чим се његов/њихов идентитет утврди.

3. Кад се после издате резервације промени стварни авио-превозилац или авио-превозиоци, уговарач авио-превоза, независно од разлога промене, одмах предузима одговарајуће кораке да би обезбедио да путници што пре буду обавештени о промени. У сваком случају, путници се обавештавају на месту за пријављивање за лет или при укрцавању у ваздухоплов ако пријављивање за лет није потребно код повезујућег лета.

4. Авио-превозилац или организатор путовања обезбеђују да уговарач авио-превоза буде обавештен о идентитету стварног авио-превозиоца или авио-превозилаца чим он/они буду познати, а нарочито ако дође до промене.

5. Продавац путних карата који није обавештен о идентитету стварног авио-превозиоца није одговоран за неиспуњавање обавеза предвиђених овим чланом.

6. Обавеза уговарача авио-превоза да обавести путнике о идентитету стварног авио-превозиоца или авио-превозилаца наводи се у општим условима продаје који се примењују на уговор о авио-превозу.

Члан 12.

Право на накнаду трошкова или преусмеравање пута

1. Одредбе ове уредбе не дирају у право на накнаду трошкова или преусмеравање пута које је предвиђено Уредбом (ЕЗ) бр. 261/2004.

2. У случајевима кад се Уредба (ЕЗ) бр. 261/2004 не примењује и

а) кад је стварни авио-превозилац о коме је путник обавештен, стављен на листу Заједнице и забрањено му је летење, што је довело до отказивања предметног лета или би довело до отказивања лета да се лет обављао у Заједници; или

б) кад је стварни авио-превозилац о коме је путник обавештен замењен другим стварним авио-превозиоцем који је стављен на листу Заједнице и коме је забрањено летење, што је довело до отказивања лета или би довело до отказивања да се лет обављао у Заједници,

уговарач авио-превоза који је уговорна страна у уговору о авио-превозу мора да понуди путнику накнаду трошкова или преусмеравање пута, као што је то предвиђено у члану 8. Уредбе (ЕЗ) бр. 261/2004, ако путник, у случају да лет није отказан, одлучи да се на њега не укрца.

3. Став 2. овог члана примењује се не доводећи у питање члан 13. Уредбе (ЕЗ) бр. 261/2004.

Члан 13. Казне

Државе чланице обезбеђују примену правила успостављених овим поглављем и одређују казне за повреду ових правила. Казне морају бити делотворне, сразмерне и одвраћајуће.

ПОГЛАВЉЕ IV ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 14. Обавештење и измене и допуне

Комисија подноси Европском парламенту и Савету до 16. јануара 2009. године извештај о примени ове уредбе. Извештају може да се приложи, по потреби, предлог за измену или допуну ове уредбе.

Члан 14а Вршење овлашћења

1. Овлашћење за доношење делегираних аката се додељује Комисији под условима утврђеним у овом члану.

2. Овлашћење за доношење делегираних аката из члана 3. став 2. и члана 8. додељује се Комисији на период од пет година, почев од 26. јула 2019. године. Комисија израђује извештај о делегираним овлашћењима најкасније девет месеци пре истека периода од пет година. Делегирана овлашћења се аутоматски продужују на исти период, изузев ако се томе успротиве Европски парламент или Савет најкасније три месеца пре истека сваког периода.

3. Европски парламент или Савет могу у сваком тренутку опозвати делегирана овлашћења из члана 3. став 2. и члана 8. Доношењем одлуке о опозиву престају овлашћења која су у њој наведена. Опозив почиње да производи дејство наредног дана од дана објављивања одлуке у Службеном листу Европске уније или од неког каснијег датума наведеног у поменутој одлуци. То не утиче на важење делегираних аката који су већ на снази.

4. Пре доношења делегираног акта Комисија се саветује са стручњацима које је именovala свака држава чланица у складу са начелима утврђеним у Међуинституционалном споразуму о бољој изради законодавних аката од 13. априла 2016. године.

5. Одмах по доношењу делегираног акта, Комисија истовремено обавештава Европски парламент и Савет.

6. Делегирани акт који је донет на основу члана 3. став 2. и члана 8. ступа на снагу само ако Европски парламент или Савет у року од месец дана од када су о том акту обавештени не поднесу на њега било какав приговор или ако су пре истека тог рока

Европски парламент и Савет обавестили Комисију да неће поднети приговоре. Овај рок се продужава за месец дана на иницијативу Европског парламента или Савета.

Члан 14б **Хитни поступак**

1. Делегирани акти који су донети на основу овог члана ступају на снагу одмах и примењују се све док није поднет било какав приговор у складу са ставом 2. овог члана. У обавештењу о делегираном акту које се упућује Европском парламенту и Савету наводе се разлози за примену хитног поступка.

2. Европски парламент или Савет могу да поднесу приговор на делегирани акт у складу са поступком из члана 14а став 6. У том случају Комисија одмах ставља дотични акт ван снаге након што је Европски парламент или Савет обавесте о својој одлуци о подношењу приговора.

Члан 15.

1. Комисији помаже одбор (ЕУ Одбор за ваздухопловну безбедност). Тај одбор представља одбор у смислу Уредбе (ЕУ) број 182/2011.

2. Ако се врши упућивање на овај став, примењује се члан 4. Уредбе (ЕУ) број 182/2011.

3. Ако се врши упућивање на овај став, примењује се члан 5. Уредбе (ЕУ) број 182/2011.

4. Брисан.

5. Комисија може да се саветује са Одбором о сваком питању које се односи на примену ове уредбе.

Члан 16. **Укидање**

Члан 9. Директиве 2004/36/ ЕЗ брише се.

Члан 17. **Ступање на снагу**

Ова уредба ступа на снагу 20. дана од дана њеног објављивања у „Службеном листу Европске уније”.

Одредбе чланова 10, 11. и 12. ове уредбе примењују се од 16. јула 2006. године, а одредба члана 13. ове уредбе примењује се од 16. јануара 2007. године.

АНЕКС

Заједничка мерила за разматрање забране летења из разлога безбедности на нивоу Заједнице

При доношењу одлука о мерама на нивоу Заједнице води се рачуна о околностима сваког појединачног случаја. У зависности од околности случаја, мерама на нивоу Заједнице може да подлеже један авио-превозилац или сви авио-превозиоци који су сертификовани у истој држави.

Кад се одлучује о томе да ли да се авио-превозиоцу потпуно или делимично забрани летење, процењује се да ли је авио-превозилац испунио одговарајуће стандарде безбедности, при чему се узимају у обзир:

1. Проверени докази о озбиљним безбедносним недостацима авио-превозиоца:
 - извештаји који указују на озбиљне безбедносне недостатке или неспособност авио-превозиоца да отклони недостатке, уочене прегледом на платформи у оквиру *SFA* програма и о чему је авио-превозилац претходно обавештен;
 - озбиљни безбедносни недостаци који су у погледу безбедности ваздухоплова из трећих држава уочени при прикупљању податка из члана 3. Директиве 2004/36/ЕЗ;
 - забрана летења коју је авио-превозиоцу увела трећа држава, због доказаних недостатака повезаних с применом међународних стандарда безбедности;
 - поткрепљена обавештења о удесима или озбиљним незгодама која указују на прикривене системске безбедносне недостатке.
2. Помањкање способности и/или спремности авио-превозиоца да отклони безбедносне недостатке који се показују:
 - помањкањем транспарентности или примереног и благовременог одговора авио-превозиоца на упит националне ваздухопловне власти државе чланице у вези са безбедносним аспектима његове делатности.
 - неодговарајућим или недовољним планом корективних мера који је представљен као одговор на уочене озбиљне безбедносне недостатке.
3. Помањкање способности и/или спремности органа надлежних за надзор над авио-превозиоцем да отклоне безбедносне недостатке, што се показује:
 - одсуством сарадње надлежних органа треће државе с органима државе чланице надлежним за цивилно ваздухопловство у решавању безбедносних проблема авио-превозиоца који је лиценциран или сертификован у тој трећој држави.
 - недовољном способношћу органа одговорног за регулаторни надзор над авио-превозиоцем да примени и наметне одговарајуће стандарде безбедности. Посебна пажња обраћа се:
 - (а) на провере (одите) и с њима повезане планове корективних мера усвојених у оквиру програма *ICAO Universal Safety Oversight Audit Programme* или у оквиру других прописа који се примењују у Заједници;
 - (б) да ли је авио-превозиоцу који је под надзором ове државе претходно нека трећа држава ускратила или ставила ван снаге одобрење за обављање авио-превоза или техничко одобрење;
 - (ц) да сертификат авио-превозиоца (*AOC*) није издао надлежан орган државе у којој авио-превозилац има седиште.

- недовољном способношћу надлежних органа државе у којој је регистрован ваздухоплов који користи авио-превозилац да надзиру ваздухоплов сходно обавезама које произилазе из Чикашке конвенције.

**Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 473/2006 од 22. марта 2006. године
којом се утврђују извршна правила за листу Заједнице која се односи на авио-
превозиоце којима је забрањено летење у Заједници из Поглавља II Уредбе
Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 2111/2005**

**Члан 1.
Предмет**

Овом уредбом детаљно се уређују правила поступка која су потребна за примену Поглавља II Уредбе (ЕЗ) бр. 2111/2005 (у даљем тексту: Основна уредба).

**Члан 2.
Захтев државе чланице да се ажурира листа Заједнице**

1. Држава чланица која захтева да Комисија ажурира листу Заједнице на основу члана 4. став 2. Основне уредбе, доставља Комисији податке који су наведени у Анексу А ове уредбе.

2. Захтев наведен у ставу 1. ове уредбе писмено се упућује Генералном секретаријату Комисије. Поред тога, подаци који су наведени у Анексу А ове уредбе истовремено се прослеђују надлежним службама Генералног директората за енергетику и саобраћај Комисије у електронском облику. Ако није доступан примерен електронски поступак, подаци се упућују на најбржи практични алтернативни начин.

3. Комисија обавештава остале државе чланице преко њихових представника у Одбору за безбедност ваздушног саобраћаја, у поступку одређеном унутрашњим правилима Одбора, као и Европску агенцију за безбедност ваздушног саобраћаја.

**Члан 3.
Заједничко саветовање са органом одговорним за регулаторни надзор над
предметним авио-превозиоцем**

1. Држава чланица која намерава да Комисији поднесе захтев на основу члана 4. став 2. Основне уредбе, позива Комисију и остале државе чланице да учествују у сваком саветовању са органом одговорним за регулаторни надзор над предметним авио-превозиоцем.

2. Доношењу одлуке из члана 4. став 2. или члана 5. Основне уредбе претходи саветовање са органом одговорним за регулаторни надзор над предметним авио-превозиоцем, кад је то примерено и практично. Кад је то могуће, Комисија и државе чланице одржавају саветовања заједнички.

3. У хитним случајевима заједничка саветовања могу да се одрже само после доношења одлуке из става 2. овог члана. У том случају, предметни надлежни орган обавештава се о томе да се одлука доноси на основу члана 4. став 2. или члана 5. став 1. Основне уредбе.

4. Заједничка саветовања могу да се одрже путем преписке или за време посета на лицу места на којима се прикупљају докази, кад је то примерено.

Члан 4.

Остваривање права авио-превозиоца на одбрану

1. Кад Комисија намерава да донесе одлуку на основу члана 4. став 2. или члана 5. Основне уредбе, она обавештава авио-превозиоца о суштинским чињеницама и разлозима за такву одлуку. Авио-превозиоцу се пружа прилика да Комисији приложи писмено изјашњење у року од десет радних дана од дана када је обавештен.

2. Комисија обавештава друге државе чланице преко њихових представника у Одбору за безбедност ваздушног саобраћаја, у поступку који је одређен унутрашњим правилима Одбора. Авио-превозиоцу се допушта, на његов захтев, да усмено изложи свој став пре доношења одлуке. По потреби, усмено излагање даје се пред Одбором за безбедност ваздушног саобраћаја. Током саслушања, авио-превозиоцу може, на његов захтев, да помаже орган одговоран за регулаторни надзор над њим.

3. У хитним случајевима, од Комисије се не захтева да примени став 1. овог члана пре доношења привремене мере сагласно члану 5. став 1. Основне уредбе.

4. Пошто Комисија донесе одлуку на основу члана 4. став 2. или члана 5. Основне уредбе, она одмах о томе обавештава дотичног авио-превозиоца и орган одговоран за регулаторни надзор над њим.

Члан 5.

Спровођење

Државе чланице обавештавају Комисију о свим мерама које су предузеле за спровођење одлука које Комисија донесе на основу члану 4. став 2. или члана 5. Основне уредбе.

Члан 6.

Ванредне мере које предузима држава чланица

1. Кад држава чланица подвргне авио-превозиоца неодложној забрани летења на својој територији на основу члана 6. став 1. Основне уредбе, она о томе одмах извештава Комисију и упућује јој податке који су наведени у Анексу Б ове уредбе.

2. Кад држава чланица уведе или настави већ уведену забрану летења на својој територији на основу члана 6. став 2. Основне уредбе, она о томе одмах извештава Комисију и упућује јој податке који су наведени у Анексу Ц ове уредбе.

3. Подаци наведени у ст. 1. и 2. овог члана писмено се упућују Генералном секретаријату Комисије. Поред тога, подаци који су наведени у Анексу Б или Анексу Ц ове уредбе, истовремено се прослеђују надлежним службама Генералног директората за енергетику и саобраћај Комисије, у електронском облику. Ако није доступан примерен електронски поступак, подаци се упућују на најбржи практични алтернативни начин.

4. Комисија обавештава остале државе чланице преко њихових представника у Одбору за безбедност ваздушног саобраћаја, у поступку који је одређен унутрашњим правилима Одбора.

Члан 7.

Ступање на снагу

Ова уредба ступа на снагу наредног дана од дана њеног објављивања у „Службеном листу Европске уније”.

Ова уредба је обавезујућа у целости и непосредно се примењује у свим државама чланицама.

АНЕКС А

Подаци које доставља држава чланица кад подноси захтев на основу члана 4. став 2. Основне уредбе

Држава чланица која захтева да Комисија ажурира листу Заједнице на основу члана 4. став 2. Основне уредбе, доставља Комисији следеће податке:

Држава чланица која подноси захтев

- име и функција контакт особе;
- електронска адреса или број телефона контакт особе.

Авио-превозилац и ваздухоплов

- авио-превозилац, укључујући назив правног субјекта (наведен у АОС или еквивалентном документу), пословно име (ако се разликује), број АОС (ако је доступан), ознака ICAO (ако је позната) и детаљни подаци за контакт;
- назив органа одговорног за регулаторни надзор над авио-превозиоцем и детаљни подаци за контакт с њим;
- подаци о типу ваздухоплова, држави регистрације, ознаци регистрације и, ако је доступан, о конструкцијском серијском броју ваздухоплова.

Одлука која се захтева

- врста одлуке која се захтева: увођење забране летења, стављање ван снаге забране летења или измена услова за забрану летења;
- обим дејства захтеване одлуке (одређени авио-превозилац или сви авио-превозиоци које надзире одређени надзорни орган, одређени ваздухоплов или тип ваздухоплова).

Захтев за увођење забране летења

- детаљан опис разлога безбедности (нпр. резултати надзора), због којих је поднесен захтев за потпуну или делимичну забрану летења (повезаних редоследом са сваким одговарајућим заједничким мерилем наведеним у Анексу Основне уредбе);
- шири опис препоручених услова потребних да се предложена забрана стави ван снаге или да се од ње одступи, који се користе за планирање корективних мера уз саветовање са органом одговорним за регулаторни надзор над авио-превозиоцем.

Захтев за укидање забране летења или за измену услова за забрану летења

- датум и појединости договореног плана корективних мера, ако је примерено;
- доказ о накнадној усклађености с договореним планом корективних мера, ако је примерено;
- изричита писмена потврда органа одговорног за регулаторни надзор над авио-превозиоцем да се договорени план корективних мера спроводи.

Јавност

- податак о томе да ли је држава чланица јавно објавила свој захтев.

АНЕКС Б

Извештај државе чланице о ванредним мерама предузетим на основу члана 6. став 1. Основне уредбе којима је увела забрану летења на својој територији

Држава чланица која извештава Комисију да је авио-превозиоцу увела забрану летења на својој територији на основу члана 6. став 1. Основне уредбе, доставља следеће податке Комисији:

Држава чланица која подноси извештај

- име и функција контакт особе;
- електронска адреса или број телефона контакт особе.

Авио-превозилац и ваздухоплов

- авио-превозилац, укључујући назив правног субјекта (наведен у АОС или другом еквивалентном документу), пословно име (ако се разликује), број АОС (ако је доступан), ознака ИСАО (ако је позната) и детаљни подаци за контакт;
- назив органа одговорног за регулаторни надзор над авио-превозиоцем и детаљни подаци за контакт с њим;
- подаци о типу ваздухоплова, држави регистрације, ознаци регистрације и, ако је доступан, о конструкцијском серијском броју ваздухоплова.

Одлука

- датум, време и трајање одлуке;
- опис одлуке којом се ускраћује, суспендује, ставља ван снаге или ограничава одобрење за обављање превоза или техничко одобрење;
- обим дејства одлуке (одређени авио-превозилац или сви авио-превозиоци које надзире одређени надзорни орган, одређени ваздухоплов или тип ваздухоплова);
- опис услова потребних да се ускраћивање, суспензија, стављање ван снаге или ограничење одобрења за обављање превоза или техничког одобрења које је држава чланица увела стави ван снаге или да се од њега одступи.

Разлози безбедности

- детаљан опис разлога безбедности (нпр. резултати надзора) који су довели до одлуке о потпуној или делимичној забрани летења (повезаних редоследом са сваким одговарајућим заједничким мерилем наведеним у Анексу Основне уредбе).

Јавност

- податак о томе да ли је држава чланица јавно објавила своју забрану.

АНЕКС Ц

Извештај државе чланице о ванредним мерама предузетим на основу члана 6. став 2. Основне уредбе којима је увела или наставила већ уведено забрану летења на својој територији кад је Комисија одлучила да сличне мере не укључи у листу Заједнице

Држава чланица која извештава Комисију да је авио-превозиоцу увела или наставила већ уведено забрану летења на својој територији на основу члана 6. став 2. Основне уредбе, доставља следеће податке Комисији:

Држава чланица која подноси извештај

- име и функција контакт особе;
- електронска адреса или број телефона контакт особе.

Авио-превозилац и ваздухоплов

- авио-превозилац, укључујући назив правног субјекта (наведен у АОС или другом еквивалентном документу), пословно име (ако се разликује), број АОС (ако је доступан), ознака ИСАО (ако је позната) и детаљни подаци за контакт.

Позивање на одлуку Комисије

- датум и позивање на одговарајуће документе Комисије;
- датум одлуке Комисије/Одбора за безбедност ваздушног саобраћаја.

Безбедносни проблем који посебно утиче на државу чланицу.

**Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 474/2006 од 22. марта 2006. године
којом се успоставља листа Заједнице која се односи на авио-превозиоце којима је
зобрањено летење у Заједници из Поглавља II Уредбе Европског парламента и
Савета (ЕЗ) бр. 2111/2005**

**Члан 1.
Предмет**

Овом уредбом успоставља се листа Заједнице која се односи на авио-превозиоце којима је зобрањено летење у Заједници, сагласно Поглављу II Уредбе (ЕЗ) бр. 2111/2005 (у даљем тексту: Основна уредба).

**Члан 2.
Забране летења**

1. Авио-превозиоцима који су наведени у Анексу А ове уредбе зобрањени су сви летови у Заједници.
2. Авио-превозиоцима који су наведени у Анексу Б ове уредбе ограничено је летење у Заједници. Ограничења се састоје од забране коришћења појединог ваздухоплова или појединих типова ваздухоплова наведених у Анексу Б ове уредбе.

**Члан 3.
Спровођење**

Државе чланице обавештавају Комисију о свим мерама које су предузеле на основу члана 3. став 1. Основне уредбе, да би на својој територији примениле забране летења из листе Заједнице према свим авио-превозиоцима који су подвргнути овој забрани.

**Члан 4.
Ступање на снагу**

Ова уредба ступа на снагу наредног дана од дана њеног објављивања у „Службеном листу Европске уније”.

Ова уредба је обавезујућа у целости и непосредно се примењује у свим државама чланицама.