

На основу члана 90. став 7. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 – др. закон и 83/18) и члана 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС, 44/14 и 30/18 – др. закон),

Влада доноси

## **УРЕДБУ**

**о условима за проглашење линије у јавном интересу у ваздушном саобраћају**  
„Службени гласник РС”, број 6 од 01. фебруара 2019.

### **Члан 1.**

Овом уредбом прописују се ближи услови за проглашење линије у јавном интересу и дефинишу критеријуми за обављање превоза на линији у јавном интересу.

### **Члан 2.**

Поједини изрази који се користе у овој уредби имају следеће значење:

1) нето трошкови јесу разлика између нето трошкова које има авио-превозилац који обавља авио-превоз на линији од јавног интереса у ваздушном саобраћају и нето трошкова или добити које би тај авио-превозилац остварио да не обавља авио-превоз на линији од јавног интереса у ваздушном саобраћају;

2) опслужно подручје аеродрома јесте подручје са којег долази највећи број путника или највећи део робе која се превози са тог аеродрома и може да укључује један или више региона;

3) разумна добит јесте стопа приноса на уложени капитал, узимајући у обзир и ниво ризика, коју би, за период у којем је у обавези да обавља авио-превоз на линији у јавном интересу у ваздушном саобраћају, очекивао авио-превозилац који послује према принципима тржишног пословања. Стопа приноса на капитал означава интерну стопу рентабилности привредног субјекта у целокупном периоду трајања овлашћења, односно интерну стопу приноса на уложени капитал;

4) регион у развоју јесте регион који економски заостаје у развоју (брuto домаћи производ по глави становника је мањи од 75% просека бруто домаћег производа Републике Србије или је стопа незапослености изнад просечне стопе незапослености у Републици Србији).

### **Члан 3.**

Линија у јавном интересу може се прогласити ако се линија односи на руту ка аеродрому који опслужује регион или регионе у развоју у Републици Србији у опслужном подручју аеродрома или на руту са саобраћајем ниског интензитета (до 100.000 путника годишње) ка било ком аеродрому, и то ако су испуњени услови да:

1) превоз другим видом саобраћаја не задовољава потребе региона;

2) на линији не постоји комерцијални интерес за обављање редовног авио-превоза, укључујући и непостојање комерцијалног интереса за одржавање постојећег редовног авио-превоза;

3) је линија значајна за привредни и друштвени развој Републике Србије, нарочито за повезивање региона са индустријским центрима, привлачење инвестиција, повезивање са дијаспором и др.;

4) се линија успоставља у редовном авио-превозу за период утврђен законом којим се уређује ваздушни саобраћај.

Осим у случајевима из става 1. овог члана, линија у јавном интересу може се прогласити и ако је потреба за обављањем редовног авио-превоза утврђена посебним билатералним или мултилатералним споразумом.

Ако се проглашење линије у јавном интересу односи на линију са више заустављања, за сваки део линије засебно морају бити испуњени услови из става 1. овог члана.

Ако се проглашење линије у јавном интересу односи на више линија, за сваку линију засебно морају бити испуњени услови из става 1. овог члана, а обављање авио-превоза на једној линији не може се условљавати обављањем авио-превоза на другој линији.

О намери проглашења линије у јавном интересу и планираном датуму њеног увођења, министар надлежан за послове саобраћаја обавештава аеродроме које линија повезује и авио-превозиоце који обављају авио-превоз на тој линији, у складу са законом којим се уређује ваздушни саобраћај.

#### **Члан 4.**

Критеријуми за обављање превоза на линији у јавном интересу су:

1) сразмера између обавеза које настају из обављања авио-превоза на линији у јавном интересу и економских развојних потреба региона;

2) доступност других видова превоза и могућност да се њима задовоље одређене потребе за превозом, а посебно да ли постојећи железнички превоз опслужује предвиђену линију с временом путовања краћим од три сата, са довољном учесталашћу превоза, везама и погодним редом вожње;

3) цене авио-превоза и услови који се нуде корисницима;

4) учинак свих авио-превозилаца који обављају или намеравају да обављају авио-превоз на линији.

#### **Члан 5.**

За сваку појединачну линију у јавном интересу на којој се обавља авио-превоз дефинишу се следећи критеријуми:

1) одређени обим саобраћаја, односно број фреквенција на дневном, недељном, месечном или годишњем нивоу;

2) цена и услови превоза (укључивање оброка и пртљага у цену и др.);

3) карактеристике ваздухоплова којима се авио-превоз обавља (капацитет ваздухоплова или број седишта који се нуди у оквиру утврђеног обима саобраћаја, врста или тип ваздухоплова, опрема ваздухоплова и сл.);

4) евентуалне погодности за обављање авио-превоза.

#### **Члан 6.**

Ако погодности за обављање авио-превоза на линији у јавном интересу обухватају компензацију која се даје авио-превозиоцу, она не сме да премаши износ који је потребан за покриће нето трошкова, узимајући у обзир одговарајући приход који задржава авио-превозилац, као и разумну добит.

Добит која не прелази збир релевантне стопе каматне замене плус премије од 100 базних поена сматра се разумном добити.

У случају из става 1. овог члана, средства за компензацију обезбеђују се у буџету Републике Србије за сваку календарску годину.

#### **Члан 7.**

Авио-превозилац који преузме обавезу да обавља превоз на линији у јавном интересу дужан је да тај превоз обавља у складу са овом уредбом и одлуком о проглашењу линије у јавном интересу.

Авио-превозилац који преузме обавезу да обавља превоз на линији у јавном интересу дужан је да о намери обустављања обављања превоза на линији у јавном интересу, обавести министарство надлежно за послове саобраћаја најкасније шест месеци пре дана када планира да обустави превоз.

#### **Члан 8.**

Новчаном казном од 500.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај авио-превозилац:

1) ако не обавља превоз на линији у јавном интересу у складу са чланом 7. став 1. ове уредбе;

2) ако о намери да обустави обављање превоза на линији у јавном интересу не обавести министарство надлежно за послове саобраћаја најкасније шест месеци пре дана када планира да обустави превоз (члан 7. став 2).

За прекршај из става 1. овог члана, казниће се одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара.

**Члан 9.**

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 110-985/2019

У Београду, 31. јануара 2019. године

**Влада**

Председник,

**Ана Брнабић, с.р.**