

1979

21/17

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВЛАДА
05 Број: 343-482/2017
24. јануар 2017. године
Београд

УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА
ПИСАРНИЦА - 9

ПРИМЉЕНО: 26. 01. 2017

| Орган | Сат. јед. | Број | Прилог | Вредн. |
|-------|-----------|--------|--------|--------|
| 362 | 05 | 243-07 | | |

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

30-12-16

67/16

БЕОГРАД

У прилогу се доставља, ради реализације, Закључак о усвајању Националног програма за олакшице у ваздушном саобраћају, који је донела Влада на седници одржаној 24. јануара 2017. године.

Прилог: као у тексту

Достављено:

- Министарство унутрашњих послова
- Министарство спољних послова
- Министарство финансија – Управа царина
- Министарство пољопривреде и заштите животне средине
- Министарство трговине, туризма и телекомуникација
- Министарство здравља
- Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије

ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР



Novak Nedijic
Новак Неђић

4101217.022/14

На основу члана 218. став 3. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15 – др. закон) и члана 43. став 3. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05-исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12-УС, 72/12, 7/14-УС и 44/14), на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

Влада доноси

ЗАКЉУЧАК

1. Усваја се Национални програм за олакшице у ваздушном саобраћају, који је саставни део овог закључка.

2. Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије ће одговорним лицима оператера аеродрома, авио-превозилаца, као и других пружалаца услуга који спроводе одређене мере олакшица у ваздушном саобраћају из Националног програма за олакшице у ваздушном саобраћају, доставити одговарајуће делове овог програма.

3. Овај закључак, ради реализације, доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарству унутрашњих послова, Министарству спољних послова, Министарству финансија – Управи царина, Министарству пољопривреде и заштите животне средине, Министарству трговине, туризма и телекомуникација, Министарству здравља и Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије.

05 Број: 343-482/2017

У Београду, 24. јануара 2017. године

В Л А Д А

Тачност преписа оверава
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР

Novak Nedeljic
Новак Недић

ПРЕДСЕДНИК

Александар Вучић, с.р.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

**НАЦИОНАЛНИ ПРОГРАМ ЗА ОЛАКШИЦЕ У
ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ**

Београд, јануар 2017. године

САДРЖАЈ:

| | |
|---|----|
| ПОЈМОВИ И СКРАЋЕНИЦЕ | 3 |
| 1. ОЛАКШИЦЕ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ.... | 5 |
| 1.1 Увод..... | 5 |
| 1.2 Национални програм за олакшице у ваздушном саобраћају..... | 5 |
| 1.2.1 Сврха Националног програма | 5 |
| 1.2.2 Разлог доношења Националног програма | 5 |
| 1.3 Национални комитет за олакшице у ваздушном саобраћају | 6 |
| 1.3.1 Сврха Националног комитета | 6 |
| 2. ПРОПИСИ У ОБЛАСТИ ОЛАКШИЦА У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ.... | 7 |
| 2.1 Домаћи прописи | 7 |
| 2.2 Међународни прописи | 7 |
| 2.3 Европски прописи | 8 |
| 3. ПОДЕЛА ПОСЛОВА И ОДГОВОРНОСТИ | 9 |
| 3.1 Министарство надлежно за послове саобраћаја..... | 9 |
| 3.2 Министарство надлежно за унутрашње послове | 9 |
| 3.3 Министарство надлежно за послове финансија, Управа царина | 10 |
| 3.4 Министарство надлежно за послове здравља | 10 |
| 3.5 Министарства надлежна за послове пољопривреде и заштите животне средине | 11 |
| 3.6 Министарство надлежно за послове туризма..... | 11 |
| 3.7 Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије..... | 12 |
| 3.8 Авио-превозиоци | 12 |
| 3.9 Оператери аеродрома | 13 |
| 3.10 Пружаоци услуга земаљског опслуживања и остали ваздухопловни субјекти | 13 |

ПОЈМОВИ И СКРАЋЕНИЦЕ

Поједини изрази који се користе у овом програму имају следеће значење:

- 1) **авио-превозилац** је привредно друштво или предузетник који има важећу оперативну дозволу;
- 2) **аеродром** је свако дефинисано подручје (укључујући све објекте, инсталације и опрему) на копну или на води или на фиксној, приобалној или плутајућој структури, које је у целини или делимично намењено за слетање, полетање и кретање ваздухоплова;
- 3) **ваздухоплов** је свака направа која се одржава у атмосфери услед реакције ваздуха, осим реакције ваздуха који се одбија од површине земље;
- 4) **лице са инвалидитетом или лице са смањеном покретљивошћу** је лице чија се покретљивост смањује у превозу, због било које физичке неспособности (чулне или локомоторне, сталне или привремене), менталне неспособности, старости или другог узрока неспособности, а чије стање налаже посебну пажњу и прилагођавање услуга које се пружају путницима његовим потребама;
- 5) **олакшице** су ефикасно управљање неопходним процесима контроле са циљем да се убрза слободан пролаз путника, робе, пртљага и поште и спрече непотребна оперативна кашњења;
- 6) **оператер аеродрома** је свако правно или физичко лице које управља аеродромом и има сертификат, дозволу за коришћење или сагласност за коришћење аеродрома;
- 7) **отказивање лета** је изостанак лета који је претходно био предвиђен и на коме је резервисано најмање једно место;
- 8) **пошта** је свака писмена пошиљка и други предмети, изузев поште авио-превозиоца, коју поштанска служба предаје на превоз или која је намењена за доставу поштанској служби, према правилима Универзалне поштанске уније;
- 9) **пртљак** су ствари путника или посаде које се уносе у ваздухоплов, уз сагласност авио-превозиоца;
- 10) **роба** је сваки товар намењен за превоз ваздухопловом, изузев пртљага, поште, поште авио-превозиоца, материјала авио-превозиоца и залиха намењених потрошњи током лета;
- 11) **субјект** је лице, организација или предузеће које није оператер;
- 12) **ускраћивање укрцавања** је ускраћивање могућности путницима да се укрцају

НАЦИОНАЛНИ ПРОГРАМ ЗА ОЛАКШИЦЕ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ

на лет, мада су се пријавили за укрцавање, изузев ако им се укрцавање ускрати из оправданог разлога, као што су здравствени, безбедносни или разлози обезбеђивања или непоседовање одговарајуће путне исправе;

13) **цивилно ваздухопловство** је сваки лет цивилних ваздухоплова, изузев летова државних ваздухоплова из члана 3. Чикашке конвенције.

14) Скраћенице које се користе у овом програму имају следеће значење:

FAO – Организација за храну и пољопривреду

ICAO – Међународна организација цивилног ваздухопловства

IHR – Уредба светске здравствене организације

PRM – путник са смањеном покретљивошћу

WCO – Светска царинска организација

WHO – Светска здравствена организација

1. ОЛАКШИЦЕ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ

1.1 Увод

Олакшице у ваздушном саобраћају представљају систем мера и поступака које се предузимају ради побољшања и оптимизације токова ваздухоплова, посаде, путника, поште и робе на међународним аеродромима који су усаглашени са међународним и националним законодавством. Стално унапређење процедура пружања услуга је неопходно и захтева висок степен сарадње између субјеката из области цивилног ваздухопловства. Ово укључује надлежне државне органе, оператере аеродрома, авио-превозиоце, пружаоце услуга земаљског опслуживања, као и кориснике услуга ваздушног саобраћаја. Сваки од њих има различите приоритете: побољшање продуктивности и ефикасности, смањење кашњења и загушења у токовима путника на аеродромима, као и одговорност за допринос у побољшању поступака и процедура.

1.2 Национални програм за олакшице у ваздушном саобраћају

Национални програм за олакшице у ваздушном саобраћају (у даљем тексту: Национални програм) чини скуп мера, административних и технолошких поступака којима се олакшава обављање међународног јавног авио-превоза у Републици Србији и убрзава ток путника, пртљага, робе и поште.

Циљ Националног програма је да се утврде државни органи, организације, правна лица, оператери аеродрома, авио-превозиоци и други субјекти који спроводе програм и одреде права и дужности у спровођењу програма. Такође, Национални програм има за циљ утврђивање практичних мера за отклањање препрека у циљу спречавања кашњења, како би се олакшао ток путника, пртљага, робе и поште.

1.2.1 Сврха Националног програма

Сврха Националног програма је спровођење стандарда и препоручене праксе датих у Анексу 9 Чикашке конвенције, што се постиже одређивањем послова субјеката, на тај начин омогућавајући ефикасно и координирано руковођење питањима у области олакшица у ваздушном саобраћају.

1.2.2 Разлог доношења Националног програма

Разлози доношења Националног програма, између осталог, су да се:

- 1) одржи и повећа квалитет протока посаде, путника, поште и робе;
- 2) одржи или унапреди ниво пружања услуга путницима, као и економичности и ефикасности процедура;

3) олакша и подстакне раст ваздушног саобраћаја.

1.3 Национални комитет за олакшице у ваздушном саобраћају

Национални комитет за олакшице у ваздушном саобраћају (у даљем тексту: Национални комитет) је повремено радно тело Владе образовано ради координације спровођења Националног програма и давања препорука за унапређење мера предвиђених Националним програмом.

Председник Националног комитета је представник министарства надлежног за послове саобраћаја, а чланови комитета су представници министарства надлежних за спољне послове, унутрашње послове, финансије, царине, пољопривреде, туризма, здравља и заштите животне средине, као и представници Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије и оператера аеродрома и авио-превозилаца.

Поред чланова, у раду Националног комитета по позиву председника Националног комитета учествују и друга лица, уколико је то неопходно ради давања стручног мишљења.

Председник Националног комитета сазива састанке по потреби, а најмање једном у три месеца. На састанцима комитета обавезно је вођење записника који чланови Националног комитета, усвајају на наредном састанку.

Национални комитет доноси Пословник којим се утврђује организација и начин рада.

1.3.1 Сврха Националног комитета

Задаци Националног комитета:

- 1) давање препорука за усклађивање рада надлежних органа који спроводе мере предвиђене Националним програмом;
- 2) унапређење и координација спровођења Националног програма;
- 3) анализа спровођења мера, активности и технолошких поступака којима се олакшава обављање међународног јавног авио-превоза и убрзава проток путника, пртљага, робе и поште;
- 4) разматрање предложених измена међународних и европских прописа;
- 5) утврђивање и размена информација између субјекта који учествују у догађајима у оквиру њиховог делокруга рада које могу утицати на олакшице.

2. ПРОПИСИ У ОБЛАСТИ ОЛАКШИЦА У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ

2.1 Домаћи прописи

- 1) Закон о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15-др. закон);
- 2) Закон о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 87/11 и 66/15);
- 3) Закон о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС”, број 66/15);
- 4) Закон о заштити државне границе („Службени гласник РС”, бр. 97/08 и 20/15-др.закон);
- 5) Закон о полицији („Службени гласник РС”, број 6/16);
- 6) Закон о заштити података о личности („Службени гласник РС”, бр. 97/08, 104/09-др.закон, 68/12 - УС и 107/12);
- 7) Закон о спречавању дискриминације особа са инвалидитетом („Службени гласник РС”, бр. 33/06 и 13/16);
- 8) Царински закон („Службени гласник РС”, бр. 18/10, 111/12, 29/15 и 108/16);
- 9) Закон о порезима на употребу, држање и ношење добара („Службени гласник РС”, бр. 26/01, 80/02, 43/04, 31/09, 101/10, 24/11, 68/14 и 112/15);
- 10) Закон о девизном пословању („Службени гласник РС”, бр. 62/06, 31/11 119/12 и 139/14);
- 11) Закон о спречавању прања новца и финансирања тероризма („Службени гласник РС”, бр. 20/09, 72/09, 91/10 и 139/14);
- 12) Правилник о пружању услуга земаљског опслуживања на аеродромима („Службени гласник РС”, број 61/15);
- 13) Закон о заштити становништва од заразних болести („Службени гласник РС”, број 15/16).

2.2 Међународни прописи

- 1) Конвенција о међународном цивилном ваздухопловству (Чикашка конвенција);
- 2) Анекс 9 Чикашке конвенције који се односи на олакшице у цивилном ваздушном саобраћају
- 3) Конвенција о обједињавању извесних правила за међународни превоз ваздушним путем (Монтреалска конвенција);
- 4) ИСАО Документ 9944 - Смернице о Евиденцији података о именима путника;
- 5) ИСАО Документ 9984 – Упутство о приступу ваздушном превозу лица са

инвалидитетом;

- 6) ICAO Документ 9303 – Машински читљива путна документа;
- 7) Међународна конвенција о упрошћавању и усклађивању царинских поступака и Протокол о изменама и допунама међународне конвенције о упрошћавању и усклађивању царинских поступака;
- 8) Оквирни стандарди за обезбеђивање олакшане трговине Светске царинске организације;
- 9) Уредба светске здравствене организације (ИНР);
- 10) Међународни здравствени правилник (2005), Светска здравствена организација.

2.3. Европски прописи

- 1) Уредба Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 2027/97 од 9. октобра 1997. године о одговорности авио-превозиоца у ваздушном превозу према путницима и њиховом пртљагу и о измени Уредбе (ЕЗ) бр. 889/2002;
- 2) Уредба Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 261/2004 од 11. фебруара 2004. године о заједничким правилима у погледу накнаде штете и помоћи путницима у случају ускраћивања укрцавања или отказивања летова или великог кашњења летова и о укидању Уредбе (ЕЕЗ) бр. 295/91;
- 3) Уредба Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 1107/2006 од 5. јула 2006. године о правима лица са инвалидитетом и лица са смањеном покретљивошћу у авио-превозу;
- 4) Уредба Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 300/2008 од 11. марта 2008. године о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству и о укидању Уредбе (ЕЗ) бр. 2320/2002;
- 5) ECAS Документ 30, Део 1 – Изјава о политици у области олакшица у цивилном ваздушном саобраћају;
- 6) Директива Савета бр. 96/67 од 15. октобра 1996. године о приступу тржишту земаљског опслуживања на аеродромима Заједнице;
- 7) Уредба Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 80/2009 од 14. јануара 2009. године о кодексу понашања код компјутерских резервационих система.

3. ПОДЕЛА ПОСЛОВА И ОДГОВОРНОСТИ

3.1 Министарство надлежно за послове саобраћаја

Министарство надлежно за послове саобраћаја предлаже Влади доношење прописа из области олакшица у ваздушном саобраћају на које је овлашћен Законом о ваздушном саобраћају и председава Националним комитетом за олакшице у ваздушном саобраћају.

Министарство надлежно за послове саобраћаја у оквиру своје надлежности обавља послове који се односе на уређење саобраћајног система и у том смислу организује и координира ваздухопловне субјекте у области олакшица у ваздушном саобраћају. Пружа стручну и административно-техничку подршку Националном комитету за олакшице у ваздушном саобраћају.

3.2 Министарство надлежно за унутрашње послове

Министарство надлежно за унутрашње послове, у складу са прописима из тачке 2. Националног програма, обавља следеће послове:

- дефинише правила о валидности и прихватљивости провера путних докумената на пролазима на којима се врши гранична контрола;
- развој и усвајање политике активне размене информација са одговарајућим заинтересованим странама и другим државама ради заштите државне границе од негативних последица ирегуларних миграција;
- пружа помоћ авио-превозиоцима у верификацији валидности и аутентичности путних докумената и других докумената;
- сарађује са оператерима аеродрома у вези са захтевима који се односе на долазак, одлазак или трансфер путника;
- примењује одредбе *ICAO* Анекса 9 у погледу непожељних путника и депортованих лица и усваја мере у области олакшица и враћања непожељних путника или депортованих лица;
- врши ефикасну граничну контролу путника и посада на аеродромима, у складу са прописима;
- сарађује са оператерима аеродрома у вези инфраструктуре, токова путника и концепта „паметне границе”;
- сарађује са авиокомпанијама у вези са питањима онемогућавања и одбијања уласка у Републику Србију лица која не испуњавају услове за прелазак државне границе, спровођења процедура за малолетна лица, неприхватљивих путника и депортованих лица;

- издаје путна докумената и обезбеђује да машински читљива путна документа (са или без електронски меморисаних биометријских података) буду у складу са *ICAO* спецификацијом према *ICAO Doc. 9303*;
- управља електронским сертификатима потребних за аутентификацију електронски сачуваних података;
- открива и спречава ирегуларне миграције, и све друге облике недозвољених активности које могу представљати претњу цивилном ваздухопловству.

3.3 Министарство надлежно за послове финансија, Управа царина

Министарство надлежно за послове финансија и Управа царина, у складу са прописима из тачке 2. Националног програма, обавља следеће послове:

- врши надзор путника у доласку и одласку, као и надзор над робом и поштанским пошиљкама у складу са домаћим и међународним прописима;
- Управа царина, у складу са *ICAO* Анексом 9, користи опрему која ће омогућити електронски пренос информација потребних за долазак и одлазак ваздухоплова;
- уводи поједностављене процедуре за издавање робе приликом изласка или уласка у земљу, транзит робе између међународних аеродрома, користећи електронску размену података са овлашћеним оператерима предвиђену Царинским законом;
- врши заплону забрањене робе и привремено задржавање робе са ограничењима до окончања законом прописаног поступка.

3.4 Министарство надлежно за послове здравља

Министарство надлежно за послове здравља, у складу са прописима из тачке 2. Националног програма, обавља следеће послове:

- уочава догађаје пораста стопе болести или смрти изнад очекиваних нивоа;
- извештава о свим важним и доступним информацијама у вези са здрављем људи;
- спроводи превентивне контролне мере заштите од ширења болести;
- благовремено и ефикасно реагује у случају појаве опасности по јавно здравље;
- врши надзор над спровођењем дезинсекције и дезинфекције ваздухоплова у складу са препорукама Светске здравствене организације и домаћим прописима;
- обезбеђује адекватне услове за вакцинацију, карантин и издавање потребних

потврда у сарадњи са оператерима аеродрома и авио-превозиоцима;

- у сарадњи са оператерима аеродрома и авио-превозиоцима обезбеђује да је припрема, складиштење и сервис хране и пића намењена потрошњи на аеродрому или у ваздухоплову у складу са стандардима Светске здравствене организације (WHO) и Организације за храну и пољопривреду (FAO);
- благовремено обавештава Светску здравствену организацију (WHO) о свим здравственим ризицима који могу имати међународни значај;
- обезбеђује одговарајуће медицинске услуге, укључујући дијагностику, ради хитног пружања медицинске помоћи путницима и запосленима на аеродрому;
- успостављање и спроводи План хитних мера ради обезбеђивања благовремене реакције у случају појаве опасности по јавно здравље међународних размера;
- обезбеђује одговарајући простор, који је издвојен од осталих путника, за преглед лица за које се сумња да имају неке здравствене проблеме, а по процени стања и уколико је потребно и у сарадњи са оператерима аеродрома, обезбеђује карантин за такве путнике;
- контролу долазећих, одлазећих и трансферних путника.

3.5 Министарство надлежна за послове пољопривреде и заштите животне средине

Министарство надлежно за послове заштите животне средине, у складу са прописима из тачке 2. Националног програма, обавља следеће послове:

- Проверава исправност докумената, односно врши надзор да биље и животиње које се извозе или увозе у земљу испуњавају прописе за транспорт и имају неопходне исправе (дозволе, потврде, сертификате и др.) од надлежних органа;
- Стара се да се одржавају непосредне консултације са међународним агенцијама/институцијама које регулишу питања хране, пољопривреде и животиња како би били у току са најновијим догађајима;
- Проглашава и даје изјаве о ванредним мерама у случају опасности од болести животиња.

3.6 Министарство надлежно за послове туризма

Министарство надлежно за послове туризма, у складу са прописима из тачке 2. Националног програма, треба да обезбеди правовремено упознавање пружаоца туристичких услуга са олакшицама у ваздушном саобраћају, а које се односе на гранична, визна и здравствена питања приликом путовања.

3.7 Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије

Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: Директорат) у складу са тачком 2. Националног програма, иницира и припрема нацрте прописа из области олакшица у ваздушном саобраћају, учествује у изради и примени Националног програма и обавља друге послове у области олакшица у ваздушном саобраћају, односно:

- предлаже мере којима се осигурава усаглашеност и доследност Националног програма са домаћом и међународном регулативом;
- кроз сталне провере и инспекцијски надзор над ваздухопловним субјектима, у складу са својом надлежношћу, брине о спровођењу свих мера и прописа из области олакшица у ваздушном саобраћају;
- о предузетим мерама и резултатима провера и инспекцијских надзора, информише министарство надлежно за послове саобраћаја, према хитности и значају, достављањем извештаја најкасније на 90 дана;
- осигурава заштиту права путника, а нарочито путника са смањеном покретљивошћу, као и права путника на накнаду штете у случају ускраћеног укрцавања, отказивања лета или дугог кашњења лета;
- надзире спровођење домаћих и међународних прописа од стране аеродрома и авио-превозиоца, како би се обезбедио једнак приступ ваздушном саобраћају за лица са смањеном покретљивошћу (PRM);
- прима притужбе путника који траже надокнаду у случајевима горе поменутих околности и посредује у проналажењу прихватљивих решења за укључене стране.

3.8 Авио-превозиоци

Авио-превозиоци, у складу са прописима из тачке 2. Националног програма, обављају следеће послове:

- ефикасно опслуживање путника, пртљага, поште и робе;
- пружају информације путницима о условима продаје карата и условима превоза;
- предузимају мере да путници у тренутку укрцавања поседују потребне путне исправе;
- пружају благовремене и тачне информације путницима о познатом кашњењу, отказивању или преусмеравању лета;
- пружају помоћ путницима у случају ускраћеног укрцавања, одлагања или отказивања лета, и других кашњења;

- пружају адекватну помоћ лицима са посебним потребама, укључујући лица са смањеном покретљивошћу или инвалидитетом;
- информишу путнике о посебним условима који важе у одредишној или трансферној држави.

3.9 Оператери аеродрома

Оператери аеродрома, у складу са прописима из тачке 2. Националног програма, обављају следеће послове:

- пројектују аеродроме на начин да се организација саобраћаја на аеродромима унапреди;
- постављају међународно препоручене ознаке ради лакшег кретања путника на аеродромима;
- врше набавку, одржавање и оптимизацију опреме и услуга за лица са посебним потребама, укључујући лица са смањеном покретљивошћу или инвалидитетом;
- обезбеђују простор за пружање одговарајуће медицинске услуге, укључујући дијагностику ради хитног пружања неопходне медицинске неге путницима и запосленима на аеродрому, као и карантин за животиње и биљке;
- истичу информације о правима путника на одговарајућим местима на аеродрому на којима бораве путници;
- усклађују редове вожње јавног превоза и редове летења авио-превозиоца, уколико је то могуће;
- врше размену електронских порука са царинском службом, у циљу убрзања поступка са карго пошиљкама, под условима дефинисаним царинским прописима.

3.10 Пружаоци услуга земаљског опслуживања и остали ваздухопловни субјекти

Пружаоци услуга земаљског опслуживања и остали ваздухопловни субјекти од значаја за питања олакшица у ваздушном саобраћају:

- сарађују са државним органима, оператерима аеродрома и авио-превозиоцима у циљу ефикаснијег и бржег одвијања ваздушног саобраћаја.