



САДРЖАЈ ИСПИТА ЗА СТИЦАЊЕ ПОТВРДЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ БЕСПИЛОТНИМ ВАЗДУХОПЛОВИМА

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 1 од 34
02	01.03.2020		<i>Page 1 of 34</i>
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



PITANJA-Vazduhoplovni propisi

(Napomena: Tačni odgovori su pod a. Prilikom polaganja redosled ponuđenih odgovora će biti drugačiji)

Za pitanja u ovom dokumentu referentni propisi su:

1. Zakon o vazдушnom saobraćaju;
2. Pravilnik o bespilotnim vazduhoplovima;
3. Uredba o upravljanju vazдушnim prostorom;
4. Pravilnik o vazduhoplovnom informisanju;
5. Zakon o obaveznom osiguranju u saobraćaju;
6. Uredbe o postupku za izdavanje odobrenja za snimanje iz vazduha teritorije Savezne Republike Jugoslavije i za izdavanje kartografskih i drugih publikacija;
7. Pravilnik o letenju vazduhoplova;

Reference su date u zagradi ispred svakog pitanja zajedno sa članom u kome je referenca.

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 2 од 34
02	01.03.2020		Page 2 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



1. (2/2) Definicija bespilotnog vazduhoplova je:
 - a. Беспилотни ваздухоплов је ваздухоплов чија се посада не налази у ваздухоплову, којим се управља даљински или чији је лет аутономан;
 - b. Ваздухоплов чији лет није контролисан од стране рачунара који се налази у ваздухоплову;
 - c. Ваздухоплов који је лакши од ваздуха;
 - d. Даљински управљан ваздухоплов;

2. (1,2,3,4,5) Пропис којим се детаљно уређује коришћење беспилотних ваздухоплова је:
 - a. Правилник о беспилотним ваздухопловима;
 - b. Закон о ваздушном саобраћају;
 - c. Закон о обавезном осигурању у Саобраћају;
 - d. Уредба о управљању ваздушним простором;

Šta od gore navedenog predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:

- a. a, b, c, d;
- b. a, c, d;
- c. a, b, d;
- d. a, b, c;

3. (2/1) Правилник о беспилотним ваздухопловима се не односи на:

- a. Беспилотне ваздухоплове чија је максимална маса на полетанју (MTOM) мања од 0,25 kg, под условом да њихова максимална брзина не прелази 19 m/s и да не могу да постигну кинетичку енергију већу од 80 J;
- b. Беспилотне ваздухоплове чија је максимална маса на полетанју (MTOM) већа од 150 kg;
- c. Беспилотне ваздухоплове који се користе за оперативне потребе органа надлежних за послове одбране, унутрашњих послова и царине;
- d. Летенје беспилотних ваздухоплова у затвореном простору;
- e. Летенје у затвореном и оградаеном простору;

Šta od gore navedenog predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:

- a. a, b, c, d;
- b. a, c, d;
- c. a, b, e;
- d. a, b, c;

4. (2/1) За безбедност лица приликом лета беспилотног ваздухоплова у затвореном простору није одговоран:

- a. Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије;
- b. Оператер беспилотног ваздухоплова и МУП Републике Србије;
- c. МУП Републике Србије и организатор манифестације;
- d. Организатор манифестације у затвореном простору;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 3 од 34
02	01.03.2020		Page 3 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



5. (2/26, 6) Organ nadležan za odobravanje snimanja (video, filmska i ostala snimanja) iz vazdušnog prostora je:
- Ministarstvo odbrane Republike Srbije;
 - Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srbije;
 - Ministarstvo odbrane i Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srbije;
 - Direktorat civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije;
6. (1/3) Vazduhoplovni model je:
- Bespilotni vazduhoplov operativne mase do 20 kg, ne računajući gorivo za let, koji se koristi u sportske ili rekreativne svrhe, a na koji se ne primenjuju odredbe Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944. Godine;
 - Bespilotni vazduhoplov operativne mase do 50 kg, ne računajući gorivo za let, koji se koristi u sportske ili rekreativne svrhe, a na koji se ne primenjuju odredbe Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944. Godine;
 - Bespilotni vazduhoplov operativne mase do 20 kg, ne računajući gorivo za let, koji se koristi u sportske ili rekreativne svrhe, na koji se primenjuju odredbe Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944. Godine;
 - Bespilotni vazduhoplov na koji se primenjuju odredbe Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944. Godine;
7. (1/3) Vazduhoplovni model je bespilotni vazduhoplov:
- Mase do 20 kg, ne računajući gorivo za let,
 - Mase do 20 kg, računajući gorivo za let
 - Koji se koristi u sportske ili rekreativne svrhe,
 - Koji se koristi u komercijalne svrhe,
 - Na koji se ne primenjuju odredbe konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944. Godine,
 - Na koji se primenjuju odredbe konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944. Godine,
 - Mase do 30 kg, ne računajući gorivo za let,
 - Mase do 30 kg, računajući gorivo za let.

Šta od gore navedenog predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:

- a, c, e;
- a, d, e;
- c, e, g;
- c, f, h;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 4 од 34
02	01.03.2020		Page 4 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



8. (2/2) Šta predstavlja "Let u vidnom polju"?

- a. Let bespilotnog vazduhoplova pri kojem je lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom neprekidno u vizuelnom kontaktu sa bespilotnim vazduhoplovom, bez korišćenja spoljnih optičkih ili elektronskih pomagala, pri čemu se sredstva za korekciju vida (naočare ili kontaktna sočiva) ne smatraju spoljnim pomagalom;
- b. Let bespilotnog vazduhoplova pri kojem lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom nije u vizuelnom kontaktu sa bespilotnim vazduhoplovom;
- c. Let bespilotnog vazduhoplova pri kojem je lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom neprekidno u vizuelnom kontaktu sa bespilotnim vazduhoplovom, korišćenjem spoljnih optičkih ili elektronskih pomagala, pri čemu se sredstva za korekciju vida (naočare ili kontaktna sočiva) ne smatraju spoljnim pomagalom;
- d. Let bespilotnog vazduhoplova pri kojem je lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom neprekidno u vizuelnom kontaktu sa bespilotnim vazduhoplovom, bez korišćenja spoljnih optičkih ili elektronskih pomagala, pri čemu se sredstva za korekciju vida (naočare ili kontaktna sočiva) smatraju spoljnim pomagalom;

9. (2/2) "Let u vidnom polju" je let bespilotnog vazduhoplova pri kojem:

- a. Lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom ne mora biti u vizuelnom kontaktu sa vazduhoplovom ako postoje instalirane kamere koje daju sliku o položaju vazduhoplova;
- b. Je lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom neprekidno u vizuelnom kontaktu sa bespilotnim vazduhoplovom;
- c. Bez korišćenja spoljnih optičkih pomagala, pri čemu se sredstva za korekciju vida (naočare ili kontaktna sočiva) ne smatraju spoljnim pomagalom;
- d. Sa korišćenjem spoljnih optičkih pomagala, pri čemu se sredstva za korekciju vida (naočare ili kontaktna sočiva) ne smatraju spoljnim pomagalom;
- e. Sa korišćenjem elektronskih pomagala;
- f. Bez korišćenja elektronskih pomagala;

Šta od gore navedenog predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:

- a. b, c, f;
- b. a, c, f;
- c. b,4, f;
- d. b, c, e;

10. (2/2) Lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom može biti:

- a. Operater na zemlji, odnosno fizičko lice koje neposredno upravlja sistemom bespilotnog vazduhoplova, kontroliše njegov let, programira sistem upravljanja bespilotnim vazduhoplovom i koje je odgovorno za njegov let;
- b. Operater na zemlji, odnosno pravno lice koje neposredno upravlja sistemom bespilotnog vazduhoplova putem optičkih uređaja, kontroliše njegov let, programira sistem upravljanja bespilotnim vazduhoplovom i koje je odgovorno za njegov let;
- c. Operater u vazduhu, odnosno fizičko lice koje neposredno upravlja sistemom bespilotnog vazduhoplova putem optičkih uređaja, kontroliše njegov let, programira sistem upravljanja bespilotnim vazduhoplovom i koje je odgovorno za njegov let;
- d. Operater na zemlji, odnosno fizičko lice koje nema uticaj na let bespilotnog vazduhoplova ali programira sistem upravljanja bespilotnim vazduhoplovom i koje je odgovorno za njegov let;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухоплног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 5 од 34
02	01.03.2020		Page 5 of 34

Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs
Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs



11. (2/2) Rejon I leta беспилотног ваздухоплова је:
- Deo ваздушног простора у коме беспилотни ваздухоплов лети, а који се налази изнад неизграђеног и ненасељеног подручја у коме нема људи, осим лица које управља беспилотним ваздухопловом;
 - Deo ваздушног простора у коме беспилотни ваздухоплов лети, а који се налази изнад изграђеног, али ненасељеног подручја у коме постоје грађевински објекти који нису намењени за живот људи, у коме је могуће повремено краће задржавање људи;
 - Deo ваздушног простора у коме беспилотни ваздухоплов лети, а који се налази изнад насељеног подручја, у коме постоје грађевински објекти намењени за стални живот и боравак људи;
 - Deo ваздушног простора у коме беспилотни ваздухоплов лети, а који се налази изнад густо насељеног подручја, урбане или централне градске зоне, као и свих подручја на којима се окупује велики број људи;
12. (2/2) Rejon II leta беспилотног ваздухоплова је:
- Deo ваздушног простора у коме беспилотни ваздухоплов лети, а који се налази изнад изграђеног, али ненасељеног подручја у коме постоје грађевински објекти који нису намењени за живот људи, у коме је могуће повремено краће задржавање људи;
 - Deo ваздушног простора у коме беспилотни ваздухоплов лети, а који се налази изнад неизграђеног и ненасељеног подручја у коме нема људи, осим лица које управља беспилотним ваздухопловом;
 - Deo ваздушног простора у коме беспилотни ваздухоплов лети, а који се налази изнад насељеног подручја, у коме постоје грађевински објекти намењени за стални живот и боравак људи;
 - Deo ваздушног простора у коме беспилотни ваздухоплов лети, а који се налази изнад густо насељеног подручја, урбане или централне градске зоне, као и свих подручја на којима се окупује велики број људи;
13. (2/2) Rejon III leta беспилотног ваздухоплова је:
- Deo ваздушног простора у коме беспилотни ваздухоплов лети, а који се налази изнад насељеног подручја, у коме постоје грађевински објекти намењени за стални живот и боравак људи;
 - Deo ваздушног простора у коме беспилотни ваздухоплов лети, а који се налази изнад изграђеног, али ненасељеног подручја у коме постоје грађевински објекти који нису намењени за живот људи, у коме је могуће повремено краће задржавање људи;
 - Deo ваздушног простора у коме беспилотни ваздухоплов лети, а који се налази изнад неизграђеног и ненасељеног подручја у коме нема људи, осим лица које управља беспилотним ваздухопловом;
 - Deo ваздушног простора у коме беспилотни ваздухоплов лети, а који се налази изнад густо насељеног подручја, урбане или централне градске зоне, као и свих подручја на којима се окупује велики број људи;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 6 од 34
02	01.03.2020		Page 6 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



14. (2/2) Rejon IV leta bespilotnog vazduhoplova je:
- Deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad gusto naseljenog područja, urbane ili centralne gradske zone, kao i svih područja na kojima se okuplja veliki broj ljudi;
 - Deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad neizgrađenog i nenaseljenog područja u kome nema ljudi, osim lica koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom;
 - Deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad izgrađenog, ali nenaseljenog područja u kome postoje građevinski objekti koji nisu namenjeni za život ljudi, u kome je moguće povremeno kraće zadržavanje ljudi;
 - Deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad naseljenog područja, u kome postoje građevinski objekti namenjeni za stalni život i boravak ljudi;
15. (2/2) Definicija "deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad neizgrađenog i nenaseljenog područja u kome nema ljudi, osim lica koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom" predstavlja:
- Rejon I;
 - Rejon II;
 - Rejon III;
 - Rejon IV;
16. (2/2) Definicija "deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad izgrađenog, ali nenaseljenog područja u kome postoje građevinski objekti koji nisu namenjeni za život ljudi, u kome je moguće povremeno kraće zadržavanje ljudi" predstavlja:
- Rejon II;
 - Rejon III;
 - Rejon I;
 - Rejon IV;
17. (2/2) Definicija "deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad naseljenog područja, u kome postoje građevinski objekti namenjeni za stalni život i boravak ljudi" predstavlja:
- Rejon III;
 - Rejon II;
 - Rejon IV;
 - Rejon I;
18. (2/2) Definicije "deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad gusto naseljenog područja, urbane ili centralne gradske zone, kao i svih područja na kojima se okuplja veliki broj ljudi" predstavlja:
- Rejon IV;
 - Rejon II;
 - Rejon I;
 - Rejon III;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 7 од 34
02	01.03.2020		Page 7 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



19. (2/2) Šta predstavlja "sistem bespilotnog vazduhoplova" ili UAS"?
a. Je skup elemenata koji omogućavaju let bespilotnog vazduhoplova, koji čine bespilotni vazduhoplov, komponente neophodne za upravljanje ili programiranje leta i komponente neophodne za kontrolisanje leta bespilotnog vazduhoplova;
b. Je skup elemenata koji omogućavaju let bespilotnog vazduhoplova, koji čine bespilotni vazduhoplov i komponente neophodne za upravljanje ili programiranje leta;
c. Je skup elemenata koji omogućavaju let bespilotnog vazduhoplova, odnosno komponente neophodne za upravljanje ili programiranje leta;
d. Je skup elemenata koji omogućavaju let bespilotnog vazduhoplova, koji čine bespilotni vazduhoplov i komponente neophodne za kontrolisanje leta bespilotnog vazduhoplova;
20. (2/2) Šta predstavlja skraćenica ARP (Aerodrome Reference Point)?
a. Referentnu tačku aerodroma;
b. Referentnu tačku aerodromske pristanište zgrade;
c. Referentnu tačku poletno-sletne staze;
d. Polovinu rastojanja između kontrolnog tornja i PSS;
21. (2/2) Šta od sledećeg najtačnije opisuje referentna tačku aerodroma?
a. Određeni geografski položaj aerodroma, izražen u stepenima, minutima i sekundama geografske širine i dužine, pri čemu se kao Referentni geodetski sistem koristi Svetski geodetski sistem - 1984 (WGS-84);
b. Određeni geografski položaj radio-navigacionog sredstva (VOR / DME ili NDB);
c. Određeni geografski položaj poletno-sletne staze;
d. Tačku koja se nalazi na polovini rastojanja između kontrolnog tornja i PSS;
22. (4/3) Šta predstavlja skraćenica WGS-84?
a. Svetski geodetski sistem - 1984 (WGS-84);
b. Svetski geografski sistem - 1984 (WGS-84);
c. 84° Zapadne geografske dužine;
d. 84° Istočne geografske dužine;
23. (4/P2) U kom dokumentu se publikuju podaci o aerodromima i referentnoj tački aerodroma?
a. AIP;
b. AIC;
c. Zakonu o vazдушnom saobraćaj;
d. Pravilniku o bespilotnim vazduhoplovima;
24. (2/2) Ko je operater bespilotnog vazduhoplova?
a. Operater bespilotnog vazduhoplova je fizičko lice koje neposredno upravlja sistemom bespilotnog vazduhoplova, kontroliše njegov let, programira sistem upravljanja bespilotnim vazduhoplovom i koje je odgovorno za njegov let;
b. Svako fizičko lice koje neposredno koristi ili namerava da koristi jedan ili više bespilotnih vazduhoplova ili sistema bespilotnih vazduhoplova;
c. Samo fizičko lice koje koristi ili namerava da koristi jedan ili više bespilotnih vazduhoplova ili sistema bespilotnih vazduhoplova;
d. Samo pravno lice koje koristi ili namerava da koristi jedan ili više bespilotnih vazduhoplova ili sistema bespilotnih vazduhoplova;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 8 од 34
02	01.03.2020		Page 8 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



25. (1/10) Prema nameni bespilotni vazduhoplovi se mogu koristiti u:
- Privredne svrhe;
 - Naučne i obrazovne svrhe;
 - Sportske i druge svrhe;
 - Komercijalne i / ili nekomercijalne svrhe;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, b, c;
 - b, c;
 - c;
 - d, c;
26. (1/10) Na koji način je moguće koristiti bespilotne vazduhoplove?
- Privredne, naučne obrazovne i druge svrhe tako da ne ugrožavaju bezbednost vazdušnog saobraćaja;
 - Komercijalne, sportske i rekreativne svrhe tako da ne ugrožavaju život i zdravlje građana na zemlji;
 - Privredne i rekreativne svrhe na bezbedan način;
 - Privredne, naučne obrazovne i druge svrhe tako da ne ugrožavaju bezbednost građana na zemlji i njihovu imovinu;
27. (2/3) Bespilotni vazduhoplovi se razvrstavaju prema;
- Maksimalnoj masi na poletanju;
 - Operativnoj masi;
 - Operativnoj masi i performansama;
 - Performansama;
28. (2/3) Na koliko kategorija se bespilotni vazduhoplovi razvrstavaju prema maksimalnoj masi na poletanju?
- 4 kategorije;
 - 6 kategorija;
 - 2 kategorije;
 - 4 kategorije i 2 pod kategorije (u zavisnosti od vrste vazduhoplova);
29. (2/3) Kategorija 1 bespilotnih vazduhoplova obuhvata:
- Bespilotne vazduhoplove čija je maksimalna masa na poletanju manja od 0,9 kg;
 - Bespilotne vazduhoplove čija je operativna masa manja od 0,5 kg, sa maksimalnom visinom leta do 50 m, maksimalnom brzinom leta do 30 m/s i maksimalnim doletom do 100 m;
 - Bespilotne vazduhoplove čija je maksimalna masa na poletanju do 5 kg uključujući 5 kg;
 - Bespilotne vazduhoplove čija je operativna masa manja od 0,5 kg, sa maksimalnom visinom leta do 50 m, maksimalnom brzinom leta do 10 m/s i maksimalnim doletom do 130 m;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 9 од 34
02	01.03.2020		Page 9 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



30. (2/10) Максималni dolet беспилотног ваздухоплова категорије 1 је:
- Ograničen Pravilnikom na 500 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;
 - Do 100 m od stajne tačke operatera;
 - Ograničen na 200 m od stajne tačke operatera;
 - Do 250 m od stajne tačke operatera;
31. (2/7) Максималna visina leta беспилотног ваздухоплова категорије 1 је:
- Ograničena Pravilnikom na 100 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;
 - Do 30 m iznad terena;
 - Do 75 m iznad terena;
 - Do 100 m iznad terena;
32. (2/3) Максималna brzina leta беспилотног ваздухоплова категорије 1 је:
- Nije ograničena Pravilnikom o беспилотним ваздухопловима;
 - Do 30 m/s;
 - Do 50 m/s;
 - Do 55 m/s;
33. (2/3) Максималna masa na poletanju беспилотних ваздухоплова категорије 1 је:
- Manja od 0,9 kg;
 - Veća od 0,5 kg do 1 kg;
 - Od 0,5 kg do 5 kg;
 - Do 5 kg uključujući i gorivo / energiju potrebnu za let;
34. (2/3) Kategorija 2 беспилотних ваздухоплова обухвата:
- Bеспилотне ваздухоплове чија је максималna masa na poletanju manja od 0,9 kg do 4 kg (ne uključujući 4 kg);
 - Bеспилотне ваздухоплове чија је оперативna masa manja od 5 kg, sa максималnom visinom leta do 50 m, максималnom brzinom leta do 30 m/s i максималnim doletom do 100 m;
 - Bеспилотне ваздухоплове чија је максималna masa na poletanju od 1 kg do 5 kg uključujući 5 kg;
 - Bеспилотне ваздухоплове чија је оперативna masa 5 kg, sa максималnom visinom leta do 50 m, максималnom brzinom leta do 10 m/s i максималnim doletom do 130 m;
35. (2/10) Максималni dolet беспилотног ваздухоплова категорије 2 је:
- Ograničen Pravilnikom na 500 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;
 - Do 100 m od stajne tačke operatera;
 - Ograničen na 200 m od stajne tačke operatera;
 - Do 250 m od stajne tačke operatera;
36. (2/7) Максималna visina leta беспилотног ваздухоплова категорије 2 је:
- Ograničena Pravilnikom na 100 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;
 - Do 50 m iznad terena;
 - Do 75 m iznad terena;
 - Više od 100 m iznad terena;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 10 од 34
02	01.03.2020		Page 10 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



37. (2/3) Maksimalna brzina leta bespilotnog vazduhoplova kategorije 2 je:
- Nije ograničena Pravilnikom o bespilotnim vazduhoplovima;
 - Od 50 m/s do 75 m/s;
 - Od 50 m/s do 100 m/s;
 - Do 120 m/s;
38. (2/3) Maksimalna masa na poletanju bespilotnih vazduhoplova kategorije 2 je:
- Od 0,9 kg do 4 kg (ne uključujući 4 kg);
 - Veća od 1 kg do 5 kg (uključujući 1 kg);
 - Od 1 kg do 5 kg (ne uključujući 5 kg);
 - Do 5 kg uključujući i gorivo / energiju potrebnu za let;
39. (2/3) Kategorija 3 bespilotnih vazduhoplova obuhvata:
- Bespilotne vazduhoplove čija je maksimalna masa na poletanju manja od 4 kg do 25 kg (ne uključujući 25 kg);
 - Bespilotne vazduhoplove čija je operativna masa 20 kg, sa maksimalnom visinom leta do 50 m, maksimalnom brzinom leta do 30 m/s i maksimalnim doletom do 100 m;
 - Bespilotne vazduhoplove čija je maksimalna masa na poletanju 20 kg (ne uključujući 20 kg);
 - Bespilotne vazduhoplove čija je operativna masa 25 kg, sa maksimalnom visinom leta do 150 m, maksimalnom brzinom leta do 50 m/s i maksimalnim doletom većim od 500 m;
40. (2/10) Maksimalni dolet bespilotnog vazduhoplova kategorije 3 je:
- Ograničen Pravilnikom na 500 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije za sve kategorije;
 - Od 300 m do 500 m od stajne tačke operatera;
 - Ograničen na 300 m od stajne tačke operatera (uključujući i 300);
 - Do 500 m od stajne tačke operatera (ne uključujući 500 m);
41. (2/7) Maksimalna visina leta bespilotnog vazduhoplova kategorije 3 je:
- Ograničena Pravilnikom na 100 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;
 - Do 50 m iznad terena;
 - Do 150 m iznad terena;
 - Više od 100 m iznad terena-bez ograničenja;
42. (2/3) Maksimalna brzina leta bespilotnog vazduhoplova kategorije 3 je:
- Nije ograničena Pravilnikom o bespilotnim vazduhoplovima;
 - Od 75 m/s do 100 m/s;
 - Od 100 m/s do 150 m/s;
 - Više od 120 m/s-bez ograničenja;
43. (2/3) Maksimalna masa na poletanju bespilotnih vazduhoplova kategorije 3 je:
- Od 4 kg do 25 kg (ne uključujući 25 kg);
 - Veća od 10 kg do 20 kg (uključujući 20 kg);
 - Od 2 kg do 25 kg (uključujući 25 kg);
 - Do 25 kg uključujući i gorivo / energiju potrebnu za let;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 11 од 34
02	01.03.2020		<i>Page 11 of 34</i>
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



44. (2/3) Kategorija 4 беспилотних vazduhoplova obuhvata:
- Bespilotne vazduhoplove čija je maksimalna masa na poletanju manja od 25 kg do 150 kg;
 - Bespilotne vazduhoplove čija je operativna masa do 100 kg, sa maksimalnom visinom leta do 150 m, maksimalnom brzinom leta do 55 m/s i maksimalnim doletom do 500 m;
 - Bespilotne vazduhoplove čija je maksimalna masa na poletanju od 100 do 150 kg (ne uključujući 150 kg);
 - Bespilotne vazduhoplove čija je operativna masa 150 kg, sa maksimalnom visinom leta do 150 m, maksimalnom brzinom leta do 55 m/s i maksimalnim doletom većim od 500 m;
45. (2/3) Maksimalni dolet беспилотног vazduhoplova kategorije 4 je:
- Ograničen Pravilnikom na 500 m bez prethodnog odobrenja Direktorata;
 - Od 400 m do 500 m od stajne tačke operatera;
 - Ograničen na 500 m od stajne tačke operatera (uključujući i 500);
 - Bez ograničenja u doletu;
46. (2/3) Maksimalna visina leta беспилотног vazduhoplova kategorije 4 je:
- Ograničena Pravilnikom na 100 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;
 - Do 100 m iznad terena;
 - Do 150 m iznad terena;
 - Više od 100 m iznad terena-bez ograničenja;
47. (2/3) Maksimalna brzina leta беспилотног vazduhoplova kategorije 4 je:
- Nije ograničena Pravilnikom o беспилотним vazduhoplovima;
 - Od 55 m/s do 75 m/s;
 - Od 75 m/s do 100 m/s;
 - Više od 100 m/s-bez ograničenja;
48. (2/3) Maksimalna masa na poletanju беспилотних vazduhoplova kategorije 4 je:
- Od 25 kg do 150 kg;
 - Veća od 10 kg do 20 kg (uključujući 20 kg);
 - Od 4 kg do 150 kg;
 - Do 25 kg uključujući i gorivo / energiju potrebnu za let;
49. (2/4) Koji беспилотни vazduhoplovi se upisuju u evidenciju koju vodi Direktorat:
- Svi беспилотни vazduhoplovi koji pripadaju kategorijama 3 i 4;
 - Bespilotni vazduhoplovi koji pripadaju kategoriji 1 ili 2 pod uslovima navedenim u Pravilniku;
 - Bespilotni vazduhoplovi kategorija 3 i 4 pod uslovima propisanim Pravilnikom;
 - Bespilotni vazduhoplovi kategorija 2, 3 i 4;
 - Svi беспилотни vazduhoplovi;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, b;
- b, c;
- Samo c;
- Samo e;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 12 од 34
02	01.03.2020		Page 12 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



50. (2/4) Koji bespilotni vazduhoplovi kategorije 1 i 2 se upisuju u evidenciju koju vodi Direktorat:
- Letenje na visinama većim od 100 m;
 - Letenje u blizini aerodroma;
 - Letenje na horizontalnoj udaljenosti većoj od 500 m od operatera bespilotnog vazduhoplova;
 - Letenje iznad ljudi;
 - Letenje u blizini ljudi;
 - Letenje u uslovno zabranjenoj zoni;
 - Letenje noću;
 - Izbacivanje tečnosti ili predmeta ili nošenje spoljnog tereta koji nije element strukture bespilotnog vazduhoplova;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, b, c, d, e, f, g, h;
- b, d, e, g, h;
- b, d, e, g;
- a, c, d, g, h;

51. (2/4) Koji bespilotni vazduhoplovi kategorije 3 i 4 se upisuju u evidenciju koju vodi Direktorat:
- Svi bespilotni vazduhoplovi koji pripadaju kategorijama 3 i 4;
 - Bespilotni vazduhoplovi kategorije 3 koji se koriste za letenje na visinama većim od 100 m;
 - Bespilotni vazduhoplovi kategorije 3 koji se koriste za letenje u blizini aerodroma;
 - Bespilotni vazduhoplovi kategorije 3 koji se koriste za letenje na horizontalnoj udaljenosti većoj od 500 m od operatera bespilotnog vazduhoplova;
 - Bespilotni vazduhoplovi kategorije 4 koji se koriste za letenje iznad ljudi;
 - Bespilotni vazduhoplovi kategorije 4 letenje u blizini ljudi;
 - Bespilotni vazduhoplovi kategorije 3 i 4 koji se koriste za letenje u uslovno zabranjenoj zoni;
 - Bespilotni vazduhoplovi kategorije 3 i 4 koji se koriste za letenje noću;
 - Bespilotni vazduhoplovi kategorije 4 koji se koriste za izbacivanje tečnosti ili predmeta ili nošenje spoljnog tereta koji nije element strukture bespilotnog vazduhoplova;
 - Svi bespilotni vazduhoplovi kategorije 4;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a;
- b, d, e, g, h, j;
- b, d, e, j;
- a, c, d, g, h;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 13 од 34
02	01.03.2020		Page 13 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



52. (2/4) Koji беспилотни ваздухоплови категорије 1 и 2 се уписују у евиденцију коју води Директорат:
- Bеспилотни ваздухоплови категорије 1 и 2 који се користе за летење на висинама већим од 100 m;
 - Bеспилотни ваздухоплови категорије 1 и 2 који се користе за летење у близини аеродрома;
 - Bеспилотни ваздухоплови категорије 1 и 2 који се користе за летење на хоризонталној удаљености већој од 500 m од оператора беспилотног ваздухоплова;
 - Bеспилотни ваздухоплови категорије 1 и 2 који се користе за летење изнад људи;
 - Bеспилотни ваздухоплови категорије 1 и 2 летење у близини људи;
 - Bеспилотни ваздухоплови категорије 1 и 2 који се користе за летење у условно забрањеној зони;
 - Bеспилотни ваздухоплови категорије 1 и 2 који се користе за летење ноћу;
 - Bеспилотни ваздухоплови категорије 1 и 2 који се користе за избацивање течности или предмета или ношење спољног терета који није елемент структуре беспилотног ваздухоплова;
 - Sви беспилотни ваздухоплови категорије 1 и 2;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, b, c, d, e, f, g, h, i;
 - a, c, d, e, g;
 - b, d, e, h;
 - a, c, d, e, g, h;
53. (2/4) Na čiji zahtev se беспилотни ваздухоплови уписују у евиденцију коју води Директорат:
- Na zahtev власника или корисника беспилотног ваздухоплова, а по овлашћењу власника;
 - Na zahtev корисника беспилотног власника;
 - Na zahtev оператора беспилотног ваздухоплова;
 - Na zahtev корисника или оператора беспилотног ваздухоплова, а уз одобрење власника;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 14 од 34
02	01.03.2020		Page 14 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



54. (2/5) Uz zahtev za upis u Evidenciju vazduhoplova, vlasnik ili operater, dostavljaju i:
- Za bespilotne vazduhoplove svih kategorija dokaz o plaćenju carini ako je vazduhoplov proizveden u inostranstvu ili overenu pismenu izjavu vlasnika ako je vazduhoplov proizveden u Republici Srbiji, odnosno ispravu kojom se dokazuje pravo svojine;
 - Za amaterski proizvedene bespilotne vazduhoplove se podnosi overena pismena izjava lica koje je proizvelo vazduhoplov, kao i isprava kojom se dokazuje pravo svojine ako lice koje je proizvelo vazduhoplov nije vlasnik tog vazduhoplova;
 - Za bespilotne vazduhoplove kategorija 1, 2 i 3 uputstvo proizvođača za korišćenje bespilotnog vazduhoplova, na srpskom ili na engleskom jeziku;
 - Za bespilotni vazduhoplov koji pripada kategoriji 4 podnosilac zahteva je dužan da dostavi Direktoratu tehničku dokumentaciju na osnovu koje može da se utvrdi sposobnost vazduhoplova za bezbedno letenje, kao i da omogući izvođenje demonstracionog leta uz prisustvo ovlašćenog službenog lica Direktorata;
 - Za sve kategorije bespilotnih vazduhoplova ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu koja se upotrebom bespilotnog vazduhoplova pričinu trećim licima, u skladu sa zakonom kojim se uređuje obavezno osiguranje u saobraćaju;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, b, c, d, e;
 - a, b, e
 - a, b, c, e;
 - c, d, e;
55. (2/6) Ko je odgovoran za održavanje bespilotnog vazduhoplova:
- Vlasnik ili korisnik;
 - Vlasnik ili operater;
 - Proizvođač i vlasnik;
 - Direktorat, vlasnik ili korisnik;
56. (2/6) Održavanje bespilotnog vazduhoplova se vrši:
- U skladu sa uputstvima proizvođača;
 - U skladu sa uputstvima Direktorata;
 - U ovlašćenom servisu;
 - Individualno koristeći najbolju praksu;
57. (2/7) Maksimalna dozvoljena visina leta bespilotnog vazduhoplova bez prethodnog odobrenja je:
- Do 100 m iznad tla;
 - Do 150 m iznad terena (500 ft);
 - U G klasi vazdušnog prostora do 150 m iznad terena (500 ft);
 - Maksimalna visina leta bespilotnog vazduhoplova nije ograničena Pravilnikom;
58. (2/7) Za let bespilotnog vazduhoplova na visinama većim od 100 m iznad terena potrebno je:
- Prethodno odobrenje Direktorata i izvršena alokacija vazdušnog prostora;
 - Prethodno odobrenje Direktorata;
 - Izvršena alokacija vazdušnog prostora;
 - Odobrenje Ministarstva odbrane Republike Srbije;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 15 од 34
02	01.03.2020		Page 15 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



59. (2/7) Za let беспилотног ваздухоплова на висinama većim од 100 m изнад терена оператер мора:
- Da поднесе захтев Директорату и да изврши алокацију ваздушног простора;
 - Поднесе Директорату доказ о извршеној алокацији ваздушног простора;
 - Поднесе надлежној контроли летења одобрење Министарства одбране Републике Србије;
 - Не мора ништа од наведеног;
60. (2/8) За лет беспилотног ваздухоплова на аеродromу (ограђени део аеродroma / хелидroma) оператер мора:
- Прибавити одобрење оператера аеродroma;
 - Прибавити одобрење Директората и сагласност оператера аеродroma / хелидroma;
 - Прибавити одобрење Директората и извршити алокацију ваздушног простора;
 - Прибавити одобрење оператера аеродroma / хелидroma и извршити алокацију ваздушног простора;
61. (2/8) Лет беспилотног ваздухоплова у границама аеродroma / хелидroma подразумева:
- Лет унутар ограђеног дела аеродroma / хелидroma;
 - Лет унутар подручја од 1,5 km од референтне тачке аеродroma (ARP);
 - Лет унутар подручја од 5 km од референтне тачке аеродroma (ARP);
 - Лет у D класи ваздушног простора до висине од 30m;
62. (2/8) Лет беспилотног ваздухоплова у близини аеродroma / хелидroma подразумева:
- Лет ван граница аеродroma у кругу полупречника 5 Km, односно 1,5 Km од референтне тачке аеродroma;
 - Лет унутар ограђеног дела аеродroma / хелидroma;
 - Лет унутар подручја од 1,5 km од референтне тачке аеродroma (ARP);
 - Лет унутар подручја од 5 km од референтне тачке аеродroma (ARP);
63. (2/8) За лет беспилотног ваздухоплова у близини аеродroma оператер мора:
- Прибавити одобрење Директората и извршити алокацију ваздушног простора;
 - Прибавити одобрење Директората и сагласност оператера аеродroma / хелидroma;
 - Извршити алокацију ваздушног простора;
 - Прибавити одобрење оператера аеродroma / хелидroma и извршити алокацију ваздушног простора;
64. (2, 3) За лет беспилотног ваздухоплова у границама и / или близини (до 5 Km од ARP-а) војног или меšovитог аеродroma / хелидroma оператер мора:
- Прибавити одобрење Министарства одбране и извршити алокацију ваздушног простора;
 - Прибавити одобрење Директората и извршити алокацију ваздушног простора;
 - Прибавити одобрење Директората и сагласност оператера аеродroma / хелидroma;
 - Прибавити одобрење оператера аеродroma / хелидroma и извршити алокацију ваздушног простора;
65. (3/15) За лет беспилотног ваздухоплова у Зони ваздушне безбедности унутар 1.000 m од административне линије са Аутономном покрајином Косово и Метохија оператер мора:
- Прибавити одобрење Министарства одбране;
 - Прибавити одобрење Министарства одбране и извршити алокацију ваздушног простора;
 - Прибавити одобрење Директората и сагласност Министарства одбране;
 - Прибавити сагласност Министарства одбране и извршити алокацију ваздушног простора;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 16 од 34
02	01.03.2020		Page 16 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



66. (3/15) Operater беспилотног ваздухоплова за лет беспилотног ваздухоплова у Зони ваздушне безбедности административне линије са Аутономном покрајином Косово и Метохија од Министарства одбране тражи одобрење ако је лет:
- Unutar 1000 m od administrativne linije;
 - Unutar 1500 m od administrativne linije;
 - Unutar 500 m od administrativne linije;
 - Unutar 250 m od administrativne linije, ako je prethodno izvršena i alokacija vazdušnog prostora;
67. (2/8/P) Blizina aerodroma od 5 Km od referentne tačke aerodroma / helidroma (ARP) primenjuje se na sledeće aerodrome / helidrome:
- LYBE, LYBT, LYVR, LYNI, LYKV, LYUZ;
 - LYBE, LYVR, LYNI, LYBJ, LYNS, LYPN;
 - LYBJ, LYNS, LYBT, LYNI, LYKV, LYBE;
 - LYBE, LYBA, LYBJ, LYBT, LYNI, LYKV;
68. (2/8/P) Blizina aerodroma od 5 Km od referentne tačke aerodroma / helidroma (ARP) primenjuje se na sledeće aerodrome / helidrome:
- Nikola Tesla, Batajnica-Pukovnik-pilot Milenko Pavlović, Vršac, Konstantin Veliki, Morava, Ponikve;
 - Nikola Tesla, LYVR, LYNI, LYBJ, LYNS, LYPN;
 - Lisičij Jarak, Novi Sad-Čenej, Batajnica, Niš, Kraljevo, Beograd;
 - Beograd, LYBA, LYBJ, LYBT, Niš, Kraljevo-Morava;
69. (3) Zvanični podaci o aerodromima / helidromima za koje se blizina aerodroma / helidroma smatra rastojanje od 1,5 Km od referentne tačke aerodroma / helidroma (ARP) nalaze se:
- U AIP-u, koji je javno dostupan na internet stranici Kontrole letenja Srbije i Crne Gore, SMATSA doo Beograd;
 - U AIP-u i AIC-u;
 - U NOTAM porukama, koje su javno dostupne na stranici Kontrole letenja Srbije i Crne Gore, SMATSA doo Beograd;
 - U NOTAM porukama i AIC-u, koji su javno dostupne na stranici Kontrole letenja Srbije i Crne Gore, SMATSA doo Beograd;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 17 од 34
02	01.03.2020		Page 17 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



70. (3/15) Operater беспилотног ваздухоплова је дужан да најкасније 5 радних дана пре намераваног лета, односно најкасније 24 часа пре намераваног лета ако то захтевају разлози хитности, о намераваном лету обавести месно надлежну организациону јединицу полиције ако планира:
- Da let obavi iznad ljudi ili u blizini ljudi, po pribavljenom odobrenju Direktorata;
 - Da let obavi u blizini infrastrukturnih ili drugih značajnih objekata;
 - Da let obavi u uslovno zabranjenoj zoni, po pribavljenom odobrenju Direktorata, osim ako se let obavlja za potrebe ministarstva nadležnog za poslove odbrane, ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove i poslove carine;
 - Da let obavi u blizini vojnog aerodroma / helidroma;
 - Da let obavlja iznad vojnih objekata;
 - Ukoliko let obavlja iznad Direktorata;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, b, c;
 - a, b, f;
 - a, b, c, f;
 - c, d, f;
71. (3/15) Ukoliko se let беспилотног ваздухоплова обавља изнад или у близини људи, значајних инфраструктурних и других објеката или у условно забрањеној зони, operater о намераваном лету обавештава:
- Mesno nadležnu organizacionu jedinicu policije;
 - Najbližu policijsku stanicu i Direktorat;
 - Direktorat i vrši alokaciju vazdušnog prostora;
 - Ministarstvo odbrane, ako snima iz vazdušnog prostora i vrši alokaciju vazdušnog prostora;
72. Ukoliko se let беспилотног ваздухоплова обавља изнад или у близини људи, значајних инфраструктурних и других објеката или у условно забрањеној зони, operater о намераваном лету обавештава месно надлежну организациону јединицу полиције:
- 5 радних дана пре намераваног лета, односно најкасније 24 часа ако то захтевају разлози хитности;
 - 5 радних дана пре намераваног лета, односно најкасније 48 часова ако то захтевају разлози хитности;
 - 7 радних дана пре намераваног лета, односно најкасније 24 часа ако то захтевају разлози хитности;
 - 5 радних дана пре намераваног лета, односно најкасније 12 часова ако то захтевају разлози хитности;
73. (2/9) Ukoliko se let беспилотног ваздухоплова планира на висinama većim od 100 m iznad tla:
- Mora se prethodno izvršiti alokacija vazdušnog prostora;
 - Mora se prethodno dobiti odobrenje od Direktorata i nadležne jedinice kontrole letenja;
 - Mora se prethodno dobiti odobrenje od Direktorata i Ministarstva odbrane;
 - Pribaviti saglasnost Ministarstva unutrašnjih poslova i lokalne samouprave;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 18 од 34
02	01.03.2020		Page 18 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



74. (2/9) Ukoliko se let беспилотног ваздухоплова планира у близини аеродрома независно од планиране висине лета:
- Mora se prethodno извршити алокација ваздушног простора;
 - Mora se prethodno добити одобрење од Директората и оператора аеродрома;
 - Mora se prethodno добити одобрење од Директората и надлежне јединице контроле летења;
 - Pribавити сагласност оператора аеродрома и надлежне јединице контроле летења;
75. (2/9) Ukoliko se let беспилотног ваздухоплова планира у близини аеродрома на висини мањој од 50 m изнад тла:
- Mora se prethodno извршити алокација ваздушног простора;
 - Mora se prethodno добити одобрење од Директората и оператора аеродрома;
 - Nisu потребна одобрења;
 - Pribавити сагласност оператора аеродрома и надлежне јединице контроле летења;
76. (2/9) Ukoliko se let беспилотног ваздухоплова планира у близини аеродрома или на висини већој од 100 m изнад тла:
- Mora se prethodno извршити алокација ваздушног простора;
 - Mora se prethodno добити одобрење од Директората и оператора аеродрома;
 - Nisu потребна одобрења;
 - Pribавити сагласност оператора аеродрома и надлежне јединице контроле летења;
77. (2/9) Ukoliko se let беспилотног ваздухоплова планира у близини аеродрома или на висини већој од 100 m изнад тла, захтев за алокацију ваздушног простора подноси:
- Vlasnik, односно оператор беспилотног ваздухоплова;
 - Директорат или Министарство одбране;
 - Kорисник беспилотног ваздухоплова;
 - Оператор односно корисник беспилотног ваздухоплова;
78. (2/9) Ukoliko se let беспилотног ваздухоплова планира у близини аеродрома или на висини већој од 100 m изнад тла, захтев за алокацију ваздушног простора се подноси:
- Jединици за управљање ваздушним простором у оквиру Контроле летења Србије и Црне Горе (SMATSA);
 - Jединици за управљање ваздушним простором у оквиру Директорат;
 - Служби трагања и спасавања (SAR);
 - Nикоме-алокација ваздушног простора није обавезна;
79. (3/6) Jединица за управљање ваздушним простором којој се подноси захтев за алокацију ваздушног простора се налази у оквиру:
- Pружаоца услуга у ваздушној пловидби-Контроле летења Србије и Црне Горе (SMATSA);
 - Министарства одбране;
 - Директората;
 - Директората и Министарства одбране;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухоплног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 19 од 34
02	01.03.2020		Page 19 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



80. (2/9) Zahtev za alokaciju vazdušnog prostora se podnosi jedinici za upravljanje vazдушним простором u оквиру Контроле летенја Србије и Црне Горе (SMATSA):
- Najkasnije 2 radna dana pre nameravanog leta беспилотног ваздухоплова;
 - Najkasnije 5 radnih dana pre nameravanog leta беспилотног ваздухоплова;
 - Najranije 5 a najkasnije 2 radna dana pre planiranog leta беспилотног ваздухоплова;
 - Najkasnije 5 radna dana, a изузетно 2 сата pre nameravanog leta беспилотног ваздухоплова ако је заhtev хитан;
81. (2/9) Zahtev za alokaciju vazdušnog prostora se podnosi posredstvom:
- Faksa, elektronske pošte ili korišćenjem odgovarajuće aplikacije ili internet platforme, ako je ona dostupna;
 - Brzom poštom ili preporučenom pošiljkom;
 - Elektronskom poštom isključivo;
 - Elektronskom poštom, internet aplikacijom ili SMS porukom;
82. (2, 3) O zahtevu za alokaciju vazdušnog prostora odlučuje:
- Jedinica za upravljanje vazдушним простором u оквиру Контроле летенја Србије и Црне Горе (SMATSA);
 - Direktorat i Ministarstvo odbrane;
 - Ministarstvo odbrane i Ministarstvo unutrašnjih poslova;
 - Niko-izvršena alokacija znači da je let одобрен i prihvaćen kako je i planirano;
83. (2/9) Kada odlučuje o zahtevu za alokaciju vazdušnog prostora Jedinica za upravljanje vazдушним простором може да:
- Donosi odluku o alokaciji vazdušnog prostora, objavljuje je i po potrebi, stavlja je van snage;
 - Donosi odluku o alokaciji vazdušnog prostora i objavljuje je;
 - Odobri li poništi zahtev;
 - Odobri zahtev (jednom odobrena alokacija se ne može promeniti do isteka predviđenog vremena);
84. (3/7) u skladu a kojim propisom postupa Jedinica za upravljanje vazдушним простором kada odlučuje o zahtevu za alokaciju vazdušnog prostora:
- Propisom kojim se uređuje upravljanja vazдушним простором (Uredba o upravljanju vazдушним простором);
 - Zakonom o vazдушном саобраћају;
 - Dnevnim planom upotrebe vazdušnog prostora i dnevnim planovima летенја;
 - Dnevnim planovima летенја i pravilima prioriteta;
85. (2/9) U vazдушном простору koji je prethodno аlociran za потребе другог корисника:
- Nije dozvoljeno летенје беспилотног ваздухоплова;
 - Dozvoljeno је летенје беспилотног ваздухоплова;
 - Dozvoljeno је летенје беспилотног ваздухоплова, pod uslovom da je i други корисник беспилотним ваздухоплов;
 - Dozvoljeno је летенје беспилотног ваздухоплова samo u uslovima vidljivosti;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 20 од 34
02	01.03.2020		Page 20 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



86. (2/9) Kada odlučuje o zahtevu za alokaciju vazdušnog prostora, Jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom postupa:
- Po pravilima prioriteta datim u propisu kojim se uređuje upravljanje vazdušnim prostorom;
 - U skladu sa meteorološkom situacijom u prijavljenom rejonu letenja;
 - U zavisnosti od broja operatera koji su se prijavili;
 - U zavisnosti od značaj operatera koji su se prijavili;
87. (2, 3) Zahtev za alokaciju vazdušnog prostora podnosi se:
- Na obrascu utvrđenim propisom kojim se reguliše upravljanje vazdušnim prostorom;
 - Slobodnim tekstom i pratećom tabelom;
 - Na memorandumu Direktorata;
 - Na obrascu nadležne jedinice kontrole letenja;
88. (2/9) Uz zahtev za alokaciju vazdušnog prostora, vlasnik, odnosno korisnik podnosi i:
- Odobrenje Direktorata iz član 7, stav 1 ili člana 8, stav 2 Pravilnika o bespilotnim vazduhoplovima;
 - Odobrenje Direktorata i odobrenja ostalih nadležnih organa;
 - Odobrenje po članovima 11, stav 2 i 12, stav 2 Pravilnika o bespilotnim vazduhoplovima;
 - Polisu osiguranja za bespilotnim vazduhoplov;
89. (3/14) Nadležna jedinica kontrole letenja ili jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom može prekinuti aktivnosti u alociranom vazdušnom prostoru u sledećim slučajevima:
- Ako kroz alocirani prostor mora da proleti vazduhoplov u stanju nužde;
 - U slučaju OAT letova za obavljanje hitnih operativnih poslova (MUP i Vojska Srbije);
 - Ako vazduhoplov izbegava meteorološku pojavu koja je opasna za letenje;
 - U slučaju letova vazduhoplovima sa STS indikatorima MEDEVAC/SAR/FFR u planu leta;
90. (3/14) Ko može prekinuti aktivnosti u alociranom vazdušnom prostoru u slučajevima vazduhoplova u stanju nužde, OAT letova (Vojska Srbije i MUP) za hitne operativne potrebe, ako vazduhoplov izbegava meteorološku pojavu koja je opasna za letenje ili u slučaju leta sa STS indikatorima MEDEVAC/SAR/FFR navedenim u planu leta:
- Nadležna jedinica kontrole letenja ili nadležna jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom;
 - Samo nadležna jedinica kontrole letenja;
 - Samo jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom;
 - Niko nema ovlašćenje za prekidanje aktivnosti u alociranom prostoru;
91. (3/14) Kada jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom ili nadležna služba kontrole letenja prekine aktivnosti u alociranom vazdušnom prostoru, operater bespilotnog vazduhoplova:
- Odmah po obaveštenju prekida let bespilotnog vazduhoplova na bezbedan način i o tome obaveštava organ koji je prekinuo aktivnost;
 - Vrši snižavanje bespilotnog vazduhoplova na bezbednu visinu;
 - Vrši pojačano osmatranje vazdušnog prostora i izbegavanje sudara po potrebi;
 - Na manjoj visini od prijavljene menja rejon letenja;
92. (2/10) Maksimalna dozvoljena udaljenost bespilotnog vazduhoplova od operatera iznosi:

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 21 од 34
02	01.03.2020		Page 21 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



- a. 500 m osim ako Direktorat nije odobrio veću udaljenost i podnosilac zahteva nije dostavio procenu rizika;
 - b. 500 m u D klasi vazdušnog prostora, i 1000 m u G klasi vazdušnog prostora;
 - c. 500 m do visine leta od 100 m iznad tla i 250 m iznad visine od 100 m iznad tla;
 - d. Do 1000 m uz odgovarajuću procenu rizika;
93. (2/10) Ko može odobriti let na udaljenosti većoj od 500 m od operatera do bespilotnog vazduhoplova:
- a. Direktorat uz dostavljenu procenu rizika;
 - b. Nadležna služba kontrole letenja;
 - c. Jedinica za upravljanje vazдушним prostorom;
 - d. Direktorat i nadležna jedinica kontrole letenja;
94. (2/11) Letenje iznad ljudi je zabranjeno:
- a. Osim ako Direktorat ne odobri takvo letenje;
 - b. Osim ako MUP Republike Srbije ne odobri takvo letenje;
 - c. Nije definisano Pravilnikom o bespilotnim vazduhoplovima;
 - d. Osim za let na visinama većim od 100 m iznad tla;
95. (2/11) Da bi Direktorat odobrio letenje iznad ljudi potrebno je:
- a. Bespilotni vazduhoplov bude kategorije 1 ili kategorije 2 uz uslov maksimalne brzine do 19 m/s i kinetičke energije do 80 J;
 - b. Bespilotni vazduhoplov bude kategorije 1 maksimalne brzine 5 m/s i kinetičke energije do 8 J;
 - c. Da masa bespilotnog vazduhoplova bude do 4 Kg, maksimalna brzina do 19 m/s;
 - d. Nije definisano Pravilnikom o bespilotnim vazduhoplovima;
96. (2/12) Horizontalna udaljenost bespilotnog vazduhoplova od ljudi ne sme da bude manja od:
- a. 30 m, osim ako su ispunjeni uslovi da Direktorat odobri drugačije;
 - b. 25 m osim akao MUP Republike Srbije ne odobri drugačije;
 - c. 5 m;
 - d. 15 m;
 - e. i ako su lica osigurana od povrede;
 - f. ako je bespilotni vazduhoplov kategorije 1 ili 2;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a. a;
- b. c, e, f;
- c. b, f;
- d. b, e, f;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 22 од 34
02	01.03.2020		Page 22 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



97. (2/12) Let беспилотног ваздухоплова на хоризонталној удаљености мањој од 30 m од људи Директорат одобрава у следећим случајевима:
- Да се не лети на хоризонталној удаљености мањој од 5 m од људи;
 - Да је беспилотни ваздухоплов категорије 1 или 2;
 - Да је беспилотни ваздухоплов категорије 1;
 - Да је беспилотни ваздухоплов категорије 2;
 - Да се не лети на хоризонталној удаљености мањој од 3 m од људи;
 - Да беспилотни ваздухоплов категорије 2 може летети брзином мањом од 3 m/s (low speed mode);
 - Да беспилотни ваздухоплов категорије 1 може летети брзином мањом од 3 m/s (low speed mode);
 - Ако је кинетичка енергија до 80 J и беспилотни ваздухоплов је опремљен " low speed mode";

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, b, f;
- b;
- b, e, f, g;
- c, d, e, h;

98. (2, 3) Let беспилотног ваздухоплова на хоризонталној удаљености мањој од 500 m од објеката Народне скупштине, Владе, Генералног секретаријата председника Републике, републичких и покрајинских органа државне управе и локалне самоуправе, Војске Србије, судова, јавних тужилаштва, страних дипломатских представништва, као и од значајних инфраструктурних објеката у области енергетике, саобраћаја, телекомуникација и водоснабдевања:

- Није дозвољено без претходног одобрења власника или корисника објекта и обавештења месно надлежне јединице полиције МУП-а Републике Србије;
- Дозвољено је ако корисник или власник беспилотног ваздухоплова има одобрење власника или корисника објекта;
- Дозвољено је ако је обавештена месно надлежна јединица полиције МУП-а Републике Србије;
- Дозвољено је ако је то претходно одобрио МУП Републике Србије и Министарство одбране Републике Србије;
- Да је беспилотни ваздухоплов категорије 1 или 2 и да је извршена алокација ваздушног простора;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a;
- a, e;
- b, e;
- d, e;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 23 од 34
02	01.03.2020		Page 23 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



99. (3/15) Obaveštenje mesno nadležnoj jedinici policije za let bespilotnog vazduhoplova na horizontalnoj udaljenosti manjoj od 500 m od objekata Narodne skupštine, Vlade, Generalnog sekretarijata predsednika Republike, republičkih i pokrajinskih organa državne uprave i lokalne samouprave, Vojske Srbije, sudova, javnih tužilaštva, stranih diplomatskih predstavništva, kao i od značajnih infrastrukturnih objekata u oblasti energetike, saobraćaja, telekomunikacija i vodosnabdevanja:
- Vrši se najkasnije 5 radnih dana pre nameravanog leta, odnosno najkasnije 24 časa ako to razlozi hitnosti nalažu;
 - Vrši se najkasnije 48 časova pre nameravanog leta, odnosno najkasnije 24 časa ako to razlozi hitnosti nalažu;
 - Vrši se elektronskom poštom ili faksom;
 - Vrši se pisanim putem najkasnije 48 časova pre nameravanog leta preko pisarnice Direktorata;
100. (2/14) Bespilotni vazduhoplovi kategorija 1 i 2 mogu se koristiti:
- U rejonima I, II, III i IV bez prethodnog odobrenja Direktorata;
 - U rejonima I i II;
 - U rejonima I i II i u rejonima III i IV uz odobrenje Direktorata;
 - U svim rejonima uz prethodno odobrenje Direktorata;
101. (2/14) Bespilotni vazduhoplovi kategorija 1 mogu se koristiti:
- U rejonima I, II, III i IV bez prethodnog odobrenja Direktorata;
 - U rejonima I i II;
 - U rejonima I i II i u rejonima III i IV uz odobrenje Direktorata;
 - U svim rejonima uz prethodno odobrenje Direktorata;
102. (2/14) Bespilotni vazduhoplovi kategorija 2 mogu se koristiti:
- U rejonima I, II, III i IV bez prethodnog odobrenja Direktorata;
 - U rejonima I i II;
 - U rejonima I i II i u rejonima III i IV uz odobrenje Direktorata;
 - U svim rejonima uz prethodno odobrenje Direktorata;
103. (2/14) Bespilotni vazduhoplovi kategorije 3 mogu se koristiti:
- U rejonima I, II bez prethodnog odobrenja Direktorata i u rejonima III i IV uz prethodno odobrenje Direktorata;
 - U rejonima I i II, III i IV uz prethodno odobrenje Direktorata;
 - U rejonima I i II;
 - U svim rejonima bez prethodnog odobrenja Direktorata;
104. (2/14) Bespilotni vazduhoplovi kategorije 4 mogu se koristiti:
- U rejonima I i II;
 - U rejonima I, II bez prethodnog odobrenja Direktorata i u rejonima III i IV uz prethodno odobrenje Direktorata;
 - U rejonima I i II, III i IV uz prethodno odobrenje Direktorata;
 - U svim rejonima bez prethodnog odobrenja Direktorata;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 24 од 34
02	01.03.2020		Page 24 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



105. (2/14) U rejonima I i II se mogu koristiti беспилотни vazduhoplovi sledećih klasa:
- Bеспилотни vazduhoplovi svih klasa bez prethodnog odobrenja Direktorata;
 - Bеспилотни vazduhoplovi 3 i 4;
 - Bеспилотни vazduhoplovi klasa 1 i 2 bez prethodnog odobrenja i klasa 3 i 4 uz prethodno odobrenje Direktorata;
 - Bеспилотни vazduhoplovi klasa 1 i 2 bez prethodnog odobrenja Direktorata i klasa 3 i 4 uz prethodnu alokaciju vazdušnog prostora;
106. (2/14) U rejonima III se mogu koristiti беспилотни vazduhoplovi sledećih klasa:
- Bеспилотни vazduhoplovi klasa 1, 2 i klase 3 uz prethodno odobrenje Direktorata;
 - Bеспилотни vazduhoplovi 1 i 2;
 - Bеспилотни vazduhoplovi klasa 1 i 2 bez prethodnog odobrenja i klasa 3 i 4 uz prethodno odobrenje Direktorata;
 - Bеспилотни vazduhoplovi klasa 1 i 2 bez prethodnog odobrenja Direktorata i klasa 3 i 4 uz prethodnu alokaciju vazdušnog prostora;
107. (2/14) U rejonima IV se mogu koristiti беспилотни vazduhoplovi sledećih klasa:
- Bеспилотни vazduhoplovi klasa 1, 2 i klase 3 uz prethodno odobrenje Direktorata;
 - Bеспилотни vazduhoplovi 1 i 2;
 - Bеспилотни vazduhoplovi klasa 1 i 2 bez prethodnog odobrenja i klasa 3 i 4 uz prethodno odobrenje Direktorata;
 - Bеспилотни vazduhoplovi klasa 1 i 2 bez prethodnog odobrenja Direktorata i klasa 3 i 4 uz prethodnu alokaciju vazdušnog prostora;
108. (1, 2) U uslovno zabranjenoj zoni LYR-8 Beograd, mogu leteti беспилотни vazduhoplovi:
- Uz prethodno odobrenje Direktorata koji pribavlja mišljenje MUP-a i Ministarstva odbrane Republike Srbije;
 - Ne mogu leteti беспилотни vazduhoplovi bez izvršene alokacije vazdušnog prostora;
 - Uz prethodno odobrenje Direktorata i MUP-a Republike Srbije;
 - Uz prethodno odobrenje Ministarstva odbrane Republike Srbije i obaveštenje mesno nadležnoj jedinici policije;
109. (2/16) Беспилотни vazduhoplov može da leti u uslovima vidljivosti koji omogućavaju:
- Da беспилотни vazduhoplov bude stalno u vidnom polju operatera danju i noću uz prethodno odobrenje Direktorata;
 - Danju i noću bez prethodnih odobrenja ako je беспилотни vazduhoplov stalno u vidnom polju operatera;
 - Da беспилотни vazduhoplov bude stalno u vidnom polju operatera danju i noću ako je opremljen svetlima;
 - Da беспилотни vazduhoplov bude stalno u vidnom polju operatera danju i noću samo u rejonima I i II;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 25 од 34
02	01.03.2020		Page 25 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



110. (2/16) Smatra se da je беспилотни vazduhoplov u vidnom polju operatera ako:
- Je operater neprekidno u vizuelnom kontaktu sa беспилотним vazduhoplovom, bez korišćenja spoljnih optičkih ili elektronskih pomagala;
 - Operater može odrediti položaj u prostoru, poziciju, visinu, brzinu i pravac leta беспилотног vazduhoplova;
 - Operater minimalno 95% vremena leta može odrediti položaj u prostoru, poziciju, visinu, brzinu i pravac leta беспилотног vazduhoplova;
 - Bеспилотни vazduhoplov leti danju kad operater vidi беспилотни vazduhoplov tokom leta i noću ako tokom leta može da utvrdi poziciju беспилотног vazduhoplova;
111. (2/16) Sredstva za korekciju vida (naočare ili kontaktna sočiva) ne smatraju spoljnim pomagalom:
- Ne smatraju se optičkim ili elektronskim pomagalom za održavanje vizuelnog kontakta operatera sa беспилотним vazduhoplovom;
 - Smatraju se optičkim ili elektronskim pomagalom za održavanje vizuelnog kontakta operatera sa беспилотним vazduhoplovom;
 - Ne smatraju se optičkim ili elektronskim pomagalom za održavanje vizuelnog kontakta operatera sa беспилотним vazduhoplovom, ako se koristi oprema za letenje iz prvog lica (FPV-first person view);
 - Smatraju se optičkim ili elektronskim pomagalom za održavanje vizuelnog kontakta operatera sa беспилотним vazduhoplovom i ako se koristi oprema za letenje iz prvog lica (FPV-first person view);
112. (2/16) Беспилотни vazduhoplov može da leti u uslovima vidljivosti:
- Danju i noću uz prethodno odobrenje Direktorata;
 - Danju i noću bez prethodnih odobrenja, i izvršenu alokaciju vazdušnog prostora;
 - Danju;
 - Danju u svim rejonima i noću samo u rejonima I i II;
113. (2/17) Беспилотним vazduhoplovom je zabranjeno:
- Prevoziti ljude, životinje i opasnu robu;
 - Prevoziti opasnu robu i ljude, dok je životinje moguće prevoziti samo danju u rejonima I i II;
 - Prevoziti ljude i životinje;
 - Prevoziti opasne materije;
114. (2/17) Prilikom korišćenja беспилотних vazduhoplova zabranjeno je:
- Upravlјati sa više беспилотних vazduhoplova istovremeno ili upravljati sa ili iz objekta u pokretu;
 - Upravlјati sa više беспилотних vazduhoplova istovremeno;
 - Upravlјati беспилотним vazduhoplovom sa ili iz objekta u pokretu;
 - Upravlјati sa više беспилотних vazduhoplova istovremeno bez odobrenja Direktorata ili upravljati sa ili iz objekta u pokretu;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 26 од 34
02	01.03.2020		Page 26 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



115. (2/17) Prilikom korišćenja bespilotnog vazduhoplova zabranjeno je:
- Prevoziti ljude, životinje i opasnu robu;
 - Prevoziti ljude i opasne materije;
 - Prevoziti životinje bez odobrenja Direktorata;
 - Upravlјati bespilotnim vazduhoplovom sa ili iz vozila u pokretu;
 - Upravlјati bespilotnim vazduhoplovom iz drugog vazduhoplova;
 - Upravlјati sa više bespilotnih vazduhoplova istovremeno;
 - Upravlјati sa više bespilotnih vazduhoplova istovremeno, osim ako nisu kategorije 1;
 - Prevoziti ljude, opasne materije i upravljati sa više bespilotnih vazduhoplova istovremeno;

Šta od gore navedenog predstavlјa tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, d, f;
- b;
- b, c, e, f;
- b, e, f, g;

116. (2/17) Prilikom korišćenja bespilotnih vazduhoplova zabranjeno je:
- Nošenje spoljnog tereta koji nije element strukture i opreme tog bespilotnog vazduhoplova, ili izbacivanje predmeta i tečnosti bez prethodnog odobrenja Direktorata;
 - Nošenje spoljnog tereta ili izbacivanje predmeta i tečnosti bez prethodnog odobrenja Direktorata;
 - Nošenje spoljnog tereta ili izbacivanje predmeta ili tečnosti bez prethodnog odobrenja Direktorata;
 - Nošenje spoljnog tereta koji nije element strukture i opreme tog bespilotnog vazduhoplova;

117. (2/17) Prilikom korišćenja bespilotnog vazduhoplova zabranjeno je:
- Nošenje spoljnog tereta koji nije element strukture i opreme tog bespilotnog vazduhoplova bez prethodnog odobrenja Direktorata;
 - Nošenje spoljnog tereta težeg od težine vazduhoplova (max 1,25 težine);
 - Prevoziti ljude, životinje i opasnu robu;
 - Prevoziti ljude i opasan teret;
 - Upravlјati bespilotnim vazduhoplovom iz drugog vazduhoplova;
 - Upravlјati bespilotnim vazduhoplovom sa ili iz objekata u pokretu;
 - Upravlјati sa više bespilotnih vazduhoplova istovremeno;
 - Upravlјati sa više bespilotnih vazduhoplova istovremeno, osim ako nisu kategorije 1;
 - Izbacivati predmete i tečnosti bez prethodnog odobrenja Direktorata;

Šta od gore navedenog predstavlјa tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, c, f, g, i;
- a, c, f, h, i;
- b, d, f, g, i;
- b, d, f, g, h;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 27 од 34
02	01.03.2020		Page 27 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



118. (2/18) Kada je to propisano Pravilnikom o bespilotnim vazduhoplovima zahtevi za odobrenja Direktorata se:
- Podnose po pravilu najkasnije 15 dana pre planiranog leta ili serije letova na propisanom obrascu uz dostavljanje važeće polise osiguranja prema trećim licima;
 - Podnose po pravilu najkasnije 15 dana pre planiranog leta ili serije letova na propisanom obrascu;
 - Podnose po pravilu bar 10 dana pre planiranog leta ili serije letova na propisanom obrascu;
 - Podnose po pravilu bar 5 dana pre planiranog leta ili 10 dana za planiranu seriju letova uz polisu osiguranja važeću za dati period;
119. (2/18) Kada je to propisano Pravilnikom o bespilotnim vazduhoplovima zahtevi za odobrenja Direktorata se podnose:
- Po pravilu najkasnije 15 dana pre planiranog leta ili serije letova na propisanom obrascu uz dostavljanje važeće polise osiguranja prema trećim licima;
 - Najkasnije 10 dana pre planiranog leta ili serije letova na propisanom obrascu, elektronskom poštom;
 - Najkasnije 10 dana pre planiranog leta ili serije letova na propisanom obrascu, pisanim putem;
 - Podnose po pravilu bar 10 dana pre planiranog leta ili bar 15 dana za planiranu seriju letova, pisanim putem na pisarnici Direktorata ukoliko je to moguće;
120. (2/18) Zahtev za izdavanje odobrenja Direktorata prema odredbama Pravilnika o bespilotnim vazduhoplovima koji se po pravilu podnosi najkasnije 15 dana pre planiranog leta se:
- Podnosi na propisanim obrascima uz važeći ugovor o osiguranju prema trećim licima, na bilo koji način predviđen propisom kojim se propisuje opšti upravni postupak;
 - Podnosi na propisanim obrascima uz važeći ugovor o osiguranju prema trećim licima, isključivo putem elektronske pošte;
 - Podnosi na propisanim obrascima isključivo putem elektronske pošte;
 - Podnosi na propisanim obrascima, pisanim putem na pisarnici Direktorata kad god je to moguće;
121. (2/18) Zahtev za izdavanje odobrenja Direktorata prema odredbama Pravilnika o bespilotnim vazduhoplovima koji se po pravilu podnosi najkasnije 15 dana pre planiranog leta može da se:
- Odnosi na 1 let ili seriju letova u periodu od najviše 30 dana, računajući od dana kad je planiran prvi let;
 - Odnosi na ukupno 10 letova pojedinačno ili u seriji i to u periodu od najviše 30 dana, računajući od dana kad je planiran prvi let;
 - Odnosi na ukupno 50 letova pojedinačno ili u seriji i to u periodu od najviše 60 dana, računajući od dana kad je planiran prvi let;
 - Odnosi na pojedinačni let ili seriju letova bez vremenskih ograničenja i drugih ograničenja;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 28 од 34
02	01.03.2020		Page 28 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



122. (2/18) Na osnovu Pravilnika o bespilotnim vazduhoplovima Direktorat može:
- U zavisnosti od okolnosti konkretnog slučaja, da odredi dopunske uslove koje podnosilac zahteva mora da ispuni, ako na osnovu činjenica u postupku utvrdi da je ispunjavanje tih dodatnih uslova neophodno za bezbedno letenje bespilotnog vazduhoplova;
 - U zavisnosti od konkretnog slučaja, da uslovi izvršenja leta dodatnim odobrenjima drugih nadležnih organa;
 - Da zahtev odbije ili odbaci na način kako je to regulisano propisom kojim se reguliše upravni postupak;
 - Samo da zahtev odbaci ili odobri let pod inicijalnim uslovima datim u zahtevu;
123. (2/18) Zahtev za odobrenje letenja koji se podnosi Direktoratu:
- Podnosi se, po pravilu, najkasnije 15 dana pre planiranog leta, na obrascima čiju sadržinu i izgled utvrđuje Direktorat;
 - Podnosi se po pravilu najkasnije 10 dana pre početka serije letova;
 - Se odnosi na 1 let ili seriju letova u periodu od najviše 30 dana, računajući od dana kada se planira prvi let;
 - Se odnosi na pojedinačni let ili na najviše 30 letova u periodu od najviše 60 dana;
 - Sadrži i kopiju važećeg ugovora o osiguranju od odgovornosti za štetu koja se upotrebom bespilotnog vazduhoplova pričinu trećim licima;
 - Sadrži i odobrenja ostalih nadležnih organa kada je to propisano posebnim propisom;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, c, e;
 - b, c, f;
 - b, d, f;
 - b, d, e;
124. (2/19) Operater bespilotnog vazduhoplova je dužan da obezbedi da let bespilotnog vazduhoplova:
- Da ne ugrožava život, zdravlje i imovinu ljudi kao i da ne narušava red i mir;
 - Da ne ugrožava život i zdravlje ljudi, kao i da ne narušava javni red i mir;
 - Da ne ugrožava život i zdravlje ljudi, kao i da ne narušava privatnost lica;
 - Da ne ugrožava život, zdravlje i imovinu ljudi, niti privatnost lica;
125. (2/19) Operater bespilotnog vazduhoplova je dužan da:
- Koristi bespilotni vazduhoplov na način kojim se obezbeđuje poštovanje pravila letenja propisanih Pravilnikom o bespilotnim vazduhoplovima;
 - Koristi bespilotni vazduhoplov na način kojim se obezbeđuje poštovanje pravila letenja propisanih Pravilnikom o letenju vazduhoplova;
 - Koristi bespilotni vazduhoplov na način kojim se obezbeđuje poštovanje svih odredbi Pravilnika o bespilotnim vazduhoplovima;
 - Koristi bespilotni vazduhoplov na bezbedan način;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 29 од 34
02	01.03.2020		Page 29 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



126. (2/19) Operater беспилотног ваздухоплова је одговоран:
- Да се када је ваздушни простор аlocиран, лет беспилотног ваздухоплова у потпуности одвија у границама тог простора, као и да буде доступан надлежној јединици контроле летења ради евентуалног прекида лета;
 - Да се када је ваздушни простор аlocиран, лет беспилотног ваздухоплова у потпуности одвија у границама тог простора (не мора бити доступан-простор је претходно аlocиран);
 - Да се када је ваздушни простор аlocиран, лет беспилотног ваздухоплова одвија у границама тог простора, када је то могуће, а да се сваки излазак из аlocираног простора јави надлежној јединици контроле летења;
 - Да се у случају прекида лета или одустајања од истог јави надлежној јединици контроле летења ради отказивања аlocације, и да буде доступан надлежној јединици контроле летења ради евентуалног прекида поново започетог лета;
127. (2/19) Operater беспилотног ваздухоплова је дужан да:
- Да се увери у исправност система беспилотног ваздухоплова, као и да провери количину погонског горива, односно стање батерија;
 - Да се увери у исправност система беспилотног ваздухоплова, као и да стање батерија;
 - Да одржава беспилотни ваздухоплов у складу са упутством произвођача и да пре лета обавезно провери стање батерија;
 - Да пре лета провери количину погонског горива, односно стање батерија и да процени ветар у рејону летења;
128. (2/19) Operater беспилотног ваздухоплова је дужан да:
- Обезбеди да сва опрема беспилотног ваздухоплова, укључујући предмете и spolјни терет, буде на одговарајући начин причвршћена;
 - Да се увери да је сва опрема беспилотног ваздухоплова подешена а предмети причвршћени;
 - Обезбеди да предмети и spolјни терет буду на одговарајући начин причвршћени и да је количина тежноти за прсканје у складу са упутством произвођача;
 - Да је spolјни терет који није део структуре беспилотног ваздухоплова буде на одговарајући начин причвршћен и да је количина тежноти за прсканје у складу са упутством произвођача;
129. (2/19) Operater беспилотног ваздухоплова је дужан да:
- Обезбеди да беспилотни ваздухоплов током лета буде безбедно удаљен од препрека;
 - Претходно изврши процену свих препрека у планираном рејону лета;
 - Претходно изврши процену ветра и свих препрека у планираном рејону лета;
 - Обезбеди да обезбеди да беспилотни ваздухоплов током лета буде удаљен од препрека минимално 30m;
130. (2/19) Operater беспилотног ваздухоплова:
- Не сме да буде под утицајем алкохола или псиho-активних супстанци, нити у таквом псиhoфизичком стању које га онемогућава да безбедно управља беспилотним ваздухопловом;
 - Не сме да буде под утицајем алкохола или псиho-активних супстанци;
 - Не сме да буде у таквом псиhoфизичком стању које га онемогућава да безбедно управља беспилотним ваздухопловом;
 - Не сме да буде под утицајем алкохола или лекова који би довели до небезбедног управљања беспилотним ваздухопловом (лекови са знаком trouгла);

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 30 од 34
02	01.03.2020		Page 30 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



131. (2/19) Operater беспилотног ваздухоплова је дужан:
- Da prikupi sve potrebne informacije za bezbedno obavljanje planiranog leta;
 - Da se uveri da meteorološki i ostali uslovi u području leta obezbeđuju njegovo bezbedno izvođenje;
 - Da ukoliko ne alocira vazdušni prostor da se uveri da taj prostor nije prethodno alociran drugom korisniku;
 - Da se uveri da ne postoje ograničenja za obavljanje planiranog leta;
 - Da prethodno upozori građane ako je let planiran u rejonima III i IV;
 - Da dobije prethodno odobrenje Direktorata kada je to potrebno, da kontaktira mesno nadležnu stanicu policije i izvrši alokaciju vazdušnog prostora;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, b, c, d;
- a, b, d, e, f;
- a, c, d, e, f;
- a, c, d, e;

132. (2/19) Dužnosti operatera беспилотног ваздухоплова су:
- Da ne ugrožava život, zdravlje i imovinu ljudi kao i da ne narušava red i mir;
 - Koristi беспилотни ваздухоплов на начин којим се обезбеђује поштовање правила летенја propisanih Pravilnikom o беспилотним ваздухопловима;
 - Da se kada je vazdušni prostor alociran, let беспилотног ваздухоплова u potpunosti odvija u granicama tog prostora, kao i da bude dostupan nadležnoj jedinici kontrole letenja radi eventualnog prekida leta;
 - Da se uveri u ispravnost sistema беспилотног ваздухоплова, kao i da proveru količinu pogonskog goriva, odnosno stanje baterija;
 - Obezbedi da sva oprema беспилотног ваздухоплова, uključujući predmete i spoljni teret, bude na odgovarajući način pričvršćena;
 - Obezbedi da беспилотни ваздухоплов tokom leta bude bezbedno udaljen od prepreka;
 - Ne sme da bude pod uticajem alkohola ili psiho-aktivnih supstanci, niti u takvom psihofizičkom stanju koje ga onemogućava da bezbedno upravlja беспилотним ваздухопловом;
 - Da prikupi sve potrebne informacije za bezbedno obavljanje planiranog leta;
 - Da se uveri da meteorološki i ostali uslovi u području leta obezbeđuju njegovo bezbedno izvođenje;
 - Da ukoliko ne alocira vazdušni prostor da se uveri da taj prostor nije prethodno alociran drugom korisniku;
 - Da se uveri da ne postoje ograničenja za obavljanje planiranog leta;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k;
- a, b, c, d, e, f, g;
- a, b, d, e, f, g, h, i, k;
- a, b, c, d, e, f, g;
- a, b, d, e, f, g, h, i, j, k;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухоплног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 31 од 34
02	01.03.2020		Page 31 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



133. (4/29-38) Sve informacije o vazдушnom prostoru i o potencijalnim ograničenjima u vazдушnom prostoru, kao i aerodromima, operater bespilotnog vazduhoplova može naći:
- U AIP-u i NOTAM-ima, koje su javno dostupne na internet stranici Kontrole letenja Srbije i Crne Gore, SMATSA doo Beograd;
 - U AIP-u (Aeronautical Information Publication), koji je javno dostupan na internet stranici Kontrole letenja Srbije i Crne Gore, SMATSA doo Beograd;
 - U NOTAM-ima (Notice to Airmen), koji su javno dostupni na internet stranici Kontrole letenja Srbije i Crne Gore, SMATSA doo Beograd;
 - U sredstvima javnog informisanja i Integrisanom vazduhoplovnom informativnom paketu (Integrated Aeronautical Information Package);
134. (3, 4) Korisnici vazdušnog prostora podatke o alociranim delovima vazdušnog prostora mogu naći:
- U AUP-u (Airspace Usage Plan) i UUP-u (Updated Usage Plan), u AIP-u (Aeronautical Information Publication) i u NOTAM-ima (Notice to Airmen), koji su javno dostupni na internet stranici Kontrole letenja Srbije i Crne Gore, SMATSA doo Beograd;
 - U AUP-u (Airspace Usage Plan) i UUP-u (Updated Usage Plan), koji su javno dostupni na internet stranici Kontrole letenja Srbije i Crne Gore, SMATSA doo Beograd;
 - U AIP-u (Aeronautical Information Publication), koji je javno dostupan na internet stranici Kontrole letenja Srbije i Crne Gore, SMATSA doo Beograd;
 - U NOTAM-ima (Notice to Airmen), koji su javno dostupni na internet stranici Kontrole letenja Srbije i Crne Gore, SMATSA doo Beograd;
135. (2/25) U skladu sa odredbama Pravilnika o bespilotnim vazduhoplovima svaki događaj koji je nastao prilikom korišćenja bespilotnog vazduhoplova, a koji je ugrozio ili koji je mogao da ugrozi bezbednost vazdušnog saobraćaja, kao i bezbednost lica i imovine:
- Vlasnik ili korisnik bespilotnog vazduhoplova je dužan da prijavi Direktoratu neposredno po saznanju o događaju, a najkasnije 72 sata od nastanka događaja, kao i drugom nadležnom organu ako je takva obaveza ustanovljena drugim propisom;
 - Operater bespilotnog vazduhoplova je dužan da prijavi Direktoratu najkasnije 36 sata od nastanka događaja;
 - Vlasnik ili korisnik bespilotnog vazduhoplova je dužan da prijavi Direktoratu neposredno po saznanju o događaju, a najkasnije 12 sata od nastanka događaja, kao i MUP-u Republike Srbije;
 - Vlasnik ili korisnik bespilotnog vazduhoplova je dužan da prijavi Direktoratu neposredno po saznanju o događaju, a najkasnije 72 sata od nastanka događaja;
136. (2/25) U skladu sa odredbama Pravilnika o bespilotnim vazduhoplovima svaki događaj koji je nastao prilikom korišćenja bespilotnog vazduhoplova, a koji je ugrozio ili koji je mogao da ugrozi bezbednost vazdušnog saobraćaja, kao i bezbednost lica i imovine, Direktoratu prijavljuje:
- Vlasnik ili korisnik bespilotnog vazduhoplova;
 - Operater bespilotnog vazduhoplova;
 - Svaki građanin;
 - Vazduhoplovni inspektor;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 32 од 34
02	01.03.2020		Page 32 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



137. (2/25) U skladu sa odredbama Pravilnika o bespilotnim vazduhoplovima svaki događaj koji je nastao prilikom korišćenja bespilotnog vazduhoplova, a koji je ugrozio ili koji je mogao da ugrozi bezbednost vazdušnog saobraćaja, kao i bezbednost lica i imovine, Vlasnik ili korisnik bespilotnog vazduhoplova su dužni da:
- Prijave Direktoratu i drugom nadležnom organu ako je takva obaveza ustanovljena drugim propisom;
 - Samo nadležnom organu ako je takva obaveza ustanovljena drugim propisom;
 - Samo Direktoratu;
 - Nije dužan da prijavi događaj nikome ako nije bilo materijalne štete i / ili žrtava;
138. (2/26) Osim odobrenja Direktorata, vlasnik, odnosno operater je dužan:
- Da pribavi dozvole drugih nadležnih organa koje su neophodne za obavljanje delatnosti kojom namerava da se bavi;
 - Da pribavi odobrenje MUP-a Republike Srbije i Ministarstva odbrane;
 - Samo da se obrati Direktoratu koji će sve dozvole pribaviti za njega;
 - Nije dužan da pribavlja nikakva odobrenja mimo Pravilnika o bespilotnim vazduhoplovima;
139. (2/26) Dozvole drugih nadležnih organa koje su neophodne za obavljanje delatnosti kojom namerava da se bavi:
- Dužan je da pribavi vlasnik ili operater bespilotnog vazduhoplova;
 - Dužan je da pribavi vlasnik ili korisnik bespilotnog vazduhoplova;
 - Dužan je da pribavi operater bespilotnog vazduhoplova;
 - Za vlasnika ili korisnika može pribaviti i treće lice po ovlašćenju;
140. (2/20) Operater bespilotnog vazduhoplova u Republici Srbiji može biti:
- Punoletno lice, odnosno zdravstveno sposobno lice koje je položilo predviđenu proveru znanja;
 - Punoletno lice ili maloletno lice starije od 15 godina ako namerava da koristi bespilotni vazduhoplov kategorije 1 na način da nije potrebna alokacija vazdušnog prostora;
 - Maloletno lice mlađe od 15 godina pod neposrednim nadzorom punoletnog lica ako namerava da koristi bespilotni vazduhoplov kategorije 1 na način da nije potrebna alokacija vazdušnog prostora;
 - Punoletno zdravstveno sposobno lice koje je položilo predviđenu proveru znanja za sve kategorije bespilotnih vazduhoplova;
 - Maloletno lice starije od 10 godina zdravstveno sposobno lice za bespilotne vazduhoplove kategorija 1 i 2;
 - Maloletno lice starije od 10 godina zdravstveno sposobno lice za bespilotne vazduhoplove kategorija 1 i 2, a pod neposrednim nadzorom punoletnog zdravstveno sposobnog lica koje je položilo predviđenu procenu znanja za kategorije 3 i 4 bespilotnih vazduhoplova;
 - Što se primenjuje i na strane državljanke;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, b, c, g;
- b, c, e, g;
- a, b, f, g;
- a, b, d, f ;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 33 од 34
02	01.03.2020		Page 33 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



141. (2/21) Operater беспилотног ваздухоплова у Републици Србији може бити здравствено способно лице, ментално и физички способно које:
- Поседује важеће лекарско уверење класе 1, 2, или 3 издато у складу са прописом којим се уређују дозволе, центри за обуку и здравствена способност летачког особља и контролора летења;
 - Поседује важећу воzaчку дозволу;
 - Поседује лекарско уверење издато у складу са законом којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима, које није старије од пет година;
 - Поседује или је поседовало пилотску или дозволу контролора летења;
 - Поседује важећу воzaчку дозволу следећих категорија А, В, С и D;
 - Да редовно пролази систематски преглед;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, b, c;
- b, d, f;
- d, e, f;
- a, e, f;

142. (2/23) Operater беспилотног ваздухоплова приликом управљања беспилотним ваздухопловима код себе мора имати следећу документацију:
- Потврду о положеној провери знања када је она предвиђена правилником;
 - Одобрења Директората предвиђена Правилником о беспилотним ваздухопловом, ако су она обавезна одредбама Правилника о беспилотним ваздухопловима;
 - Упутство произвођача за коришћење беспилотног ваздухоплова, у штампаном или електронском формату;
 - Дokument којим се доказује здравствена способност оператора беспилотног ваздухоплова;
 - Одобрења МУП-а Републике Србије и Министарства одбране;
 - Копије одобрења других надлежних органа када су она обавезна;
 - Важећу воzaчку дозволу;
 - Overenu здравствену књижицу;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, b, c, d;
- a, c, d, e;
- a, c, d, e, f, g, h;
- a, e, g, h;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 34 од 34
02	01.03.2020		Page 34 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			