**ДЦВ-*PEL*-ОБ-103*IR(A)***

*CAD-PEL-OB-103IR(A)*

**Извештај са практичног испита за стицање или продужење овлашћења за инструментално летење - IR(A)**

*Report Form for the Skill Test for the Issue or Renewal of the Instrument Rating – IR(A)*

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Лични подаци:**

 *Personal details* | Попуњава испитивач / *to be fulfilled by examiner*  |
| Презиме и име кандидата:*Last name and first name of the candidate:* |  |
| Потпис кандидата:*Sinature of applicant:* |  |
| 1. **Подаци о поседованој дозволи**

*Information about holder’s licence* |
| Врста дозволе*Type of licence* |  | Важи до*Validity* |  |
| Број дозволе*Number of licence* |  | Издавалац*Issuing Authority* |  |
| 1. **Подаци о лету**

 *Details of flight* |
| Варијанта, класа или тип авиона:*Group, Class or Type of aeroplane:* |  | Регистрација:*Registration:* |  |
| Аеродром/местo*Airport/location* | Време полетања:*Take off time:* | Време слетања:*Landing Time:* | Време летења:*Flight time:* |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Укупно Време летења*Total Flight Time* |  |
| Врста RNP прилаза*Type of RNP approaches* |
| LNAV[ ]  | LPV[ ]  | LNAV/VNAV[ ]  | LP[ ]  |
| **4. Резултат практичног испита:** *Skill test result:* |
| Подаци о практичном испиту\*:*Skill tets details\*:* |
| **Положио***Pass*[ ]  | **Делимично положио***Partial pass* [ ]  | **Није положио***Fail*[ ]  |
| Место и датум:*Location and date:* |  |
| Број сертификата испитивача:*Examiner's certificate number:* |  | Врста и број дозволе:*Type and no. of licence:* |  |
|  Име и презиме испитивача*:**Name and surname of the examiner:* |  |  Потпис испитивача:*Examiner's signature:* |  |
| Надзор над спровођењем практичног дела испита извршио ваздухопловни инспектор:*The supervision of the practical exam was carried out by an aviation inspector:* |  |
| Место и датум:*Location and date:* |  | Потпис:*Signature:* |  |

**ПРИЛОГ 1 Садржај практичног испита за стицање или продужење дозволe IR(A)**

*Appendix 1 Contents of the skill test for the issue or renewal of a IR(A)*

**Напомене:**

*Notes:*

**(a) Кандидат за практичан испит за стицање или продужење овлашћења за инструментално летење (IR) мора да обави обуку на истој класи или типу ваздухоплова који je одговарајуће опремљен за спровођење практичне обуке и практичног испита.**

*A candidate for the practical exam to obtain or renewal an instrument rating (IR) must complete training on the same class or type of aircraft appropriately equipped for conducting practical training and the practical exam.*

**(б) Испит мора да симулира реалан лет. Испитивач бира руту која ће се летети. Основни елемент провере је способност кандидата да планира и изврши лет са уобичајеним материјалом за припрему. Кандидат је дужан да обави припрему плана лета и да се увери да се сва опрема и документација, неопходни за извршење лета, налазе у авиону. Лет мора да траје најмање један сат.**

*(b)* *The exam must simulate a real flight. The examiner selects the route to be flown. A key element of the assessment is the candidate's ability to plan and execute the flight using standard preparation materials. The candidate is required to prepare a flight plan and ensure that all equipment and documentation necessary for the flight are on board the aircraft. The flight must last at least one hour.*

|  |
| --- |
| **Садржај практичног испита** *Contents of the skill test*  |
| **ДОЗВОЉЕНА ОДСТУПАЊА ТОКОМ ИСПИТА/***FLIGHT TEST TOLERANCE* |
| Кандидат током испита мора да прикаже вештину да; | *The applicant should demonstrate the ability to:* |
| управља авионом у складу са његовим ограничењима | *operate the aeroplane within its limitations* |
| изводи све маневре са лакоћом и прецизно | *complete all manoeuvres with smoothness and accuracy* |
| испољи добро процењивање и самосталност у одлучивању | *Demonstrates good judgment and independence in decision-making* |
| примењује стечена ваздухопловна знања | *apply aeronautical knowledge* |
| сво време управља авионом на такав начин да успешно извршава процедуре или маневре | *At all times, he/she operates the aircraft in such a way that the procedures or maneuvers are successfully executed.* |
| Током практичног испита морају да се примењују ограничења коригована за дозвољена одступања која настају у условима турбуленције и због маневарских квалитета и перформанси авиона који се користи.*During the practical exam, limitations must be applied, adjusted for permissible deviations that occur in turbulent conditions and due to the maneuvering qualities and performance of the aircraft being used.* |
| Висина:*Height:*- Генерално ± 100 стопа *(ft)* *Generally ± 100 feet*- Почетак продужавања на релативној/апсолутној висини одлуке +50 стопа (ft) / –0 стопа (ft) *Starting a go-around at decision height/altitude + 50 feet/– 0 feet*- Mинимална релативна висина снижавања/МАР/апсолутна висина +50 стопа (ft) / –0 стопа (ft)  *Minimum descent height/MAP/altitude + 50 feet/– 0 feet* |
| Одржавање задате линије пута-у лету по радио-средству ± 5° *On radio aids ± 5°*-у прецизном прилажењу - пола отклона скале по азимуту и углу понирања (LPV, ILS, MLS, GLS) *Precision approach half scale deflection, azimuth and glide path(e.g. LPV, ILS, MLS, GLS)* |
| Курс*Heading:*- са свим моторима у раду ± 5°- *all engines operating ± 5°* | - са симулираним отказом мотора ± 10*°*  *with simulated engine failure ± 10°* |
| Брзина:*speed:*- са свим моторима у раду ± 5 чворова (knots)*- all engines operating ± 5 knots* | - са симулираним отказом мотора +10 чворова (knots) / –5 чворова (knots)  *with simulated engine failure + 10 knots/– 5 knots* |
| 2D (LNAV) и 3D (LNAV/VNAV) латерална одступањa: латерална одступања морају бити ограничена на ±½ RNP вредности које се односи на процедуру прилаза. Дозвољена су кратка одступања од овог стандарда али само једанпут до RNP вредности које се односи на процедуру прилаза.*2D (LNAV) and 3D (LNAV/VNAV) “linear” lateral deviations:* *cross-track error/deviation shall normally be limited to ± ½ the RNP value associated with the procedure. Brief deviations from this standard up to a maximum of 1 time the RNP value are allowable.* |
| 3D вертикална одступања (нпр. RNP APCH (LNAV/VNAV) применом Baro VNAV):Вертикална одступања не смеју бити више од - 75 стопа (ft) испод вертикалног профила у било ком тренутку и не више од + 75 стопа (ft) изнад вертикалног профила на или испод 1.000 стопа (ft) изнад нивоа аеродрома**.***3D linear vertical deviations (e.g. RNP APCH (LNAV/VNAV) using BaroVNAV):**not more than – 75 feet below thevertical profile at any time, and not more than + 75 feet above the vertical profile**at or below 1 000 feet above aerodrome level.* |

| **Секција 1. Припреме за лет и полетање***Section 1.Pre-flight operations and departure* | **Иницијали испитивача по завршетку испита***Examiner’s initials**when test completed* | Попуњава испитивач / *to be fulfilled by examiner*  |
| --- | --- | --- |
| Употреба чек листи, вођење лета (летење помоћу визуелних орјентира, процедуре против залеђивања и разлеђивања и сл.) примењују се у свим деловима. *The use of checklists, flight management (flying by visual references, anti-icing and de-icing procedures, etc.) is applied in all sections.* |
|  | Употреба летачког (или одговарајућег) приручника нарочито у току прорачуна перформанси, масе и центраже авиона*The use of the Aircraft Flight Manual (or equivalent) is particularly emphasized during the calculation of performance, weight, and balance of the aircraft* |  |
|  | Употреба АТС и метеоролошких докумената *The use of ATC and meteorological documents* |  |
|  | Припрема АТС плана и навигацијског плана за IFR лет*Preparation of the ATC plan and navigation plan for an IFR flight* |  |
|  | Претполетни преглед*Pre-flight inspection* |  |
|  | Метео минимуми*Weather Minima* |  |
|  | Вожење*Taxiing* |  |
|  | PBN полетање (ако је примењиво):- Провера да ли су у навигациони систем унете исправне процедуре- Унакрсна провера између приказа навигационог система и одлазне карте*PBN departure (if applicable):**— Check* *that the correct procedures have been entered into the navigation system**—*  *Cross-check between the navigation system display and the departure chart*  |  |
|  | Договор пред полетање, полетање*Pre-take off briefing, take off* |  |
|  ј(°) | Прелазак на летење по инструментима*Transition to instrument flight* |  |
| к(°) | Процедура инструменталног одласка, укључујући PBN одласке, подешавање висиномера*Instrument departure procedures,* *including PBN departures, altimeter setting* |  |
| l(°) | Веза и сарадња са ATC - процедуре радио-телефоније*Communication and cooperation with ATC - radiotelephony procedures* |  |
| **Секција 2 – Управљање авионом (°)***Section 2 — General handling (°)* |
|  | Управљање авионом само на основу показивања инструмената у хоризонталном лету са различитим брзинама, тримовање*Aircraft control solely based on instrument indications in level flight with varying speeds, trimming* |  |
|  | Пењући и спуштајући стандардни заокрети*Climbing and descending standard turns.* |  |
|  | Вађење из неправилног положаја, укључујући и устаљени заокрет нагиба 45° и оштри спуштајући заокрет*Recoveries from unusual attitudes, including a standard turn with a 45° bank angle and a steep descending turn* |  |
| d(\*) | Вађење из почетне фазе превученог лета из хоризонталног лета, пењућих/спуштајућих заокрета и конфигурације за слетање Може се изводити на симулатору летења или на FNPT II*Recovery from approach to stall in level flight, climbing/descending turns and in landing configuration.**May be performed in a Flight Simulator or FNPT II* |  |

| e | Лет без појединих пилотских инструмената, устаљени стандардни пењући или спуштајући заокрети са изласком у задани смер, вађење из неправилног положаја-мора се спроводити на авиону*Flight without certain flight instruments, standard climbing or descending turns with recovery to the assigned heading, and recovery from an unusual attitude—must be conducted on the aircraft.* |  |  |
| --- | --- | --- | --- |

| Секција 3. Процедуре на рути(°)*Section 3 En-route procedures*(°) |  Попуњава испитивач */ to be fulfilled by examiner*  |
| --- | --- |
|  | Одржавање задате линије пута, укључујући интерсептовање сигнала, нпр. NDB,VOR, или између путних тачака*Maintaining the assigned flight path, including intercepting signals, e.g., NDB, VOR, or between waypoints* |  |
|  | Употреба радио навигационих средстава*Use of radio navigation aids* |  |
|  | Хоризонталан лет, одржавање правца, висине и брзине, подешавање снаге, тримовање  *Level flight, maintaining heading, altitude, and speed, adjusting power, trimming* |  |
|  | Подешавања висиномера*Altimeter settings* |  |
|  | Мерење времена и корекција предвиђеног времена доласка (чекање на рути - ако јепотребно)*Measuring time and correcting the estimated time of arrival (holding en route - if necessary)* |  |
|  | Праћење одвијања лета, навигацијски план, потрошња горива, управљање системима авиона*Monitoring the progress of the flight, navigation plan, fuel consumption, and managing the aircraft systems* |  |
|  | Поступци разлеђивања, симулирано ако је потребно *Ice protection procedures, simulated if necessary* |  |
|  | АТС комуникација, процедуре радио-телефоније*ATS communication, radiotelephony procedures* |  |
| **Секција 3а-Процедуре Доласка***Section 3a-Arrival Procedures* |
|  | Подешавање и провера навигационих уређаја, идентификација навигационих средстава, ако је примењиво*Setting and checking navigation devices, identification of navigation aids, if applicable* |  |
|  | Процедуре доласка, провере висиномера*Arrival procedures, altimeter checks* |  |
|  | Ограничења висине и брзине, ако је примењиво*Altitude and speed limitations, if applicable* |  |
|  | PBN долазак (ако је примењиво): - Провера да ли су у навигациони систем унете исправне процедуре - Унакрсна провера између приказа навигационог система и долазне карте*PBN arrival (if applicable):**— Check that the correct procedures have been entered into the navigation system**— Cross-check between the navigation system display and the approach chart* |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **СЕКЦИЈА 4 (°) - 3D ОПЕРАЦИЈЕ (++)***SECTION 4(°) — 3D Operations(++)* | Попуњава испитивач / *to be fulfilled by examiner*  |
| а | Подешавање и провера навигационих средставаПровера угла вертикалне путањеЗа RNP APCH:- Провера да ли су у навигациони систем унете исправне процедуре; и- Унакрсна провера између приказа навигационог система и прилазне карте.*Setting and checking of navigational aids**Check Vertical Path angle**For RNP APCH:**— Check that the correct procedures have been entered into the navigation system**— Cross-check between the navigation system display and the approach chart* |  |
| b | Договор посаде за прилаз и слетање, укључујући провере у току снижавања/прилаза /слетања и идентификацију средстава*Approach and landing briefing, including checks during descent/approach/landing and identification of aids* |  |
| c(+) | Процедура чекања*Holding procedure* |  |
| d | Усклађеност са објављеном процедуром прилаза*Compliance with published approach procedure* |  |
| е | Мерење времена током прилаза*Approach timing* |  |
| f | Контрола висине, брзине и правца (стабилизовани прилаз)*Control of altitude, speed, and heading (stabilized approach)* |  |
| g(+) | Поступак продужавања*Go-around* |  |
| h(+) | Процедура неуспелог прилаза/слетање*Missed approach procedure/landing* |  |
| i | АТС комуникација, процедуре радио-телефоније *ATS communication, radiotelephony procedures* |  |
| **СЕКЦИЈА 5 (°) - 2D ОПЕРАЦИЈЕ (++)***SECTION 5(°)-2D OPERATIONS(++)* |
| а | Подешавање и провера навигационих средставаПровера угла вертикалне путањеЗа RNP APCH:- Провера да ли су у навигациони систем унете исправне процедуре; и- Унакрсна провера између приказа навигационог система и прилазне карте.*Setting and checking of navigational aids**Check Vertical Path angle**For RNP APCH:**— Check that the correct procedures have been entered into the navigation system**— Cross-check between the navigation system display and the approach chart* |  |
| b | Договор посаде за прилаз и слетање, укључујући провере у току снижавања/прилаза /слетања и идентификацију средстава*Approach and landing briefing, including checks during descent/approach/landing and identification of aids* |  |
| c(+) | Процедура чекања*Holding procedure* |  |
| d | Усклађеност са објављеном процедуром прилаза*Compliance with published approach procedure* |  |
| е | Мерење времена током прилаза*Approach timing* |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| f | Висина/растојање до MAPT, брзинa, контрола правца (стабилизовани прилаз),зауставни фиксеви (stop down fixes, SDF), ако је применљиво*Altitude/Distance to MAPT, speed, heading control (stabilised approach), Stop Down**Fixes (SDF(s)), if applicable* |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| g(+) | Поступак продужавања*Go-around*  |  |  |
| h(+) | Процедура неуспелог прилаза/слетање*Missed approach procedure/landing* |  |
| i | АТС комуникација, процедуре радио-телефоније *ATS communication, radiotelephony procedures* |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Део 6 (уколико се примењује) Симулирани отказ мотора****(само за вишемоторне авионе)** *Section 6 (if applicable) Simulated engine failure**(multi-engine aeroplanes only)*  | Попуњава испитивач / *to be fulfilled by examiner*  |
|  | Симулирани отказ мотора након полетања или продужавања*Simulated engine failure after take-off or on go-around* |  |
|  | Асиметрични прилаз, продужавање и процедура неуспелог прилаза са отказом мотора*Asymmetric approach, go-around and missed approach procedure with engine failure* |  |
|  | Прилаз и слетање са једним симулираним отказом мотора *Approach and landing with one simulated engine failure* |  |
|  | АТС комуникација, процедуре радио-телефоније*ATS communication, radiotelephony procedures* |  |
| (°) Мора да се изведе само на основу показивања инструмената. *Must be performed solely based on instrument indications.*(\*) Може да буде изведено на FFS, FTD 2/3 или FNPT II. *May be performed in an FFS, FTD 2/3 or FNPT II.*(+) Може да буде изведено у секцији 5 или секцији 6. *May be performed in either Section 5 or Section 6.*(++) За стицање или одржавање PBN права, један прилаз из секције 4 или 5 мора бити RNP APCH. Ако не постоје услови за извођење RNP APCH, тада прилаз мора бити изведен на одговарајуће опремљеном уређају за симулирање летења (FSTD)*To obtain or maintain PBN privileges, one approach from Section 4 or 5 must be an RNP APCH. If conditions do not allow for the execution of an RNP APCH, the approach must be performed on an appropriately equipped flight simulation training device (FSTD).* |
| Напомене:*Notes:*Стандарди успешног полагања/ *Pass marks*1) Практичан испит је подељен на различите секције које представљају све различите фазе лета које одговарају категорији ваздухоплова на којој се лети.*(1) The skill test is divided into different sections, representing all the different phases of flight appropriate to the category of aircraft flown.*2) Ако кандидат не положи било коју тачку из једне секције, сматра се да није положио целу ту секцију. Ако кандидат не положи једну секцију, он мора поново да полаже само ту секцију. Ако кандидат не положи више од једне секције, сматра се да није положио цео испит.*(2) Failure in any item of a section will cause the applicant to fail the entire section. If the applicant fails only 1 section, he/she shall repeat only that section. Failure in more than 1 section will cause the applicant to fail the entire test.*3) Ако испит мора да буде поновљен у складу са тачком 2), у случају неуспеха из било које секције, укључујући и оне које су биле положене у претходном покушају, сматраће се да кандидат није положио испит у целини.*3) When the test needs to be repeated in accordance with (2), failure in any section, including those that have been passed on a previous attempt, will cause the applicant to fail the entire test.*4)Неуспешно полагање свих секција испита из два покушаја захтева даљу практичну обуку кандидата.*(4) Failure to achieve a pass in all sections of the test in 2 attempts will require further practical training.* |

|  |  |
| --- | --- |
| **Секција 7**. **Изјавa испитивача** *Section 7 Examiner Statement* |  |
| * Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем:
* да су подаци дати на овом обрасцу исправни и тачни
* да сам упозорен у смислу члана 335. и 355. Кривичног законика Републике Србије, („Службени гласник РС“, број 85/05; 88/05 - исправка; 107/05 - исправка и 72/09).
* *I hereby declare under full material and criminal liability that:*
* *The information provided in this form is accurate and correct*
* *I have been informed in accordance with Articles 335 and 355 of the Criminal Code of the Republic of Serbia ("Official Gazette of the RS," No. 85/05, 88/05 - correction, 107/05 - correction, and 72/09).*
 |
| **Име и презиме испитивача***Name and surname of the examiner* |  |
| **Датум***Date* |  |
| **Потпис испитивача***Examiner Signature* |  |
|  |
| **SECTION 8 - EXAMINER DECLARATION** (*Applies to foreign examiners only*) |
| *I hereby declare that I, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ [name of examiner], have reviewed and applied the relevant Serbian national procedures and requirements of the CAD as outlined in the Briefing for Non-Serbian Examiners, Edition\_\_\_\_\_\_\_\_, Revision \_\_\_\_\_\_\_.**Date:* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *Examiner Signature*: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |