



Република Србија
ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

4/1-09-0015/2019-0001
16 APR 2019

БЕЗБЕДНОСНА НАРЕДБА SAFETY ORDER

ХИТНО
URGENT

Број Безбедносне наредбе:
Safety Order No:

02/2019

У интересу безбедности цивилног ваздухопловства, на основу члана 19а Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон и 83/18), Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије издаје Безбедносну наредбу број 02/2019.

For the reason of the civil aviation safety, in accordance with the Article 19a of the Air Transport Law („Official Gazette of RS”, No 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 – other Law and 83/18), the Civil Aviation Directorate of the Republic of Serbia hereby issues the Safety Order No 02/2019.

Датум издавања: 16/04/2019

Date of issue: 16/04/2019

Место издавања: Београд

Place of issue: Belgrade

БЕЗБЕДНОСНА НАРЕДБА СЕ ОДНОСИ НА:

Safety Order refers to:

Оператере ваздухоплова који лете у општем ваздушном саобраћају

(General Air Traffic-GAT)

Пробни лет за потребе оператера и пробни летови за утврђивање пловидбености ваздухоплова општег ваздушног саобраћаја могу да се обављају изнад нивоа лета 150 само на следећим рутама:

1) 4511N02043E DCT 4547N02019E (без обзира на ниво)

2) KOSIV DCT RAMAP DCT GINAM DCT RAVAK DCT NANER DCT KOSIV (само за летове до FL320, укључујући и FL320).

На тачкама дуж руте дозвољене су промене нивоа лета и брзина (обавезно је уношење свих промена висина у план лета), као и коришћење STAY индикатора. Да би план лета био прихваћен од стране IFPS, у поље 18 плана лета потребно је унети и: RMK/TEST FLIGHT-ROUTE APPROVED BY CAD SERBIA.

Customized GAT test flight and GAT test flights for airworthiness should be operated above flight level 150 on one of the following routes only:

1) 4511N02043E DCT 4547N02019E (regardless of the level)

2) KOSIV DCT RAMAP DCT GINAM DCT RAVAK DCT NANER DCT KOSIV (only for flights up to FL320, including FL320)

On waypoints along route, flight level and speed changes are allowed (all flight level changes mandatory to be filled in the flight plan), as well as the use of STAY indicators. For the acceptance of a flight plan by IFPS, field 18 of flight plan needs to contain the following: RMK/TEST FLIGHT-ROUTE APPROVED BY CAD SERBIA.

РАЗЛОГ ИЗДАВАЊА БЕЗБЕДНОСНЕ НАРЕДБЕ:

Reason for the Safety Order:

Измештање пробних летова ван главних саобраћајних токова како би се смањило оптерећење пилота и контролора летења и повећала безбедност цивилног ваздухопловства.

Relocating test flights away from the main traffic flows in order to reduce workload of pilots and air traffic controllers, as well as to enhance safety.

ОРГАНИЗАЦИЈА(Е) И МЕРА(Е) КОЈЕ ТРЕБА ДА ПРЕДУЗМЕ:

Organisation(s) and action(s) to be taken:

Оператери/Operators:

Дужни су да поштују одредбе безбедносне наредбе.

Operators shall act in accordance with provisions of the Safety Order.

ДЦВ/SMATSA доо/CAD/SMATSA llc.

Корисници ће бити обавештени кроз Интегрисани информативни ваздухопловни пакет.

The users shall be informed through Integrated Aeronautical Information Package.

Ступа на снагу: 17/04/2019

Enforcement date: 17/04/2019

Рок за примену: одмах

Implementation date: Immediately

Важи до: даљњег

Valid until: further notice

Потпис директора/Director Signature

Мирјана Чизмаров

Mirjana Ćizmarov

*) У овом формулару је дефинисан изглед Безбедносне наредбе и при издавању исте користи се искључиво уоквирен садржај ове странице (без футера)