

(„Службени гласник РС“, број 57/11)

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 1.

У Закону о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, број 73/10), после члана 19. додаје се члан 19а, који гласи:

„Безбедносна наредба и изузеће

Члан 19а

Ако је у интересу безбедности цивилног ваздухопловства неопходно да се предузму хитне мере које се не могу одлагати, директор Директората одмах издаје безбедносну наредбу.

У безбедносној наредби мора да буде наведено на кога се наредба односи, разлози за њено доношење, мере које је неопходно предузети и рок за њихово предузимање, датум ступања на снагу и, евентуално, време на које се наредба издаје.

У изузетним случајевима и за период који не може бити дужи од шест месеци Директорат може одобрити ваздухопловном субјекту да буде изузет од обавезе испуњења одређеног техничког захтева уколико утврди да је ваздухопловни субјект на други начин обезбедио исти ниво безбедности који се постиже применом тог захтева.”

Члан 2.

У члану 184. став 1. реч: „Директорату” замењује се речима: „директору Директората”.

У ставу 2. реч: „Директорат” замењује се речима: „Директор Директората”.

Члан 3.

Члан 204. мења се и гласи:

„Члан 204.

Удес ваздухоплова је догађај који је повезан с коришћењем ваздухоплова и који се десио, ако је реч о ваздухоплову са посадом, од укрцавања лица у ваздухоплов ради намераваног лета до искрцавања лица из ваздухоплова, или, ако је реч о ваздухоплову без посаде, од тренутка када је ваздухоплов спреман да се покрене у сврху лета до тренутка када се заустави на крају лета и када се угаси основна погонска група, при чему је настала било која од следећих последица:

1) смрт или тешка телесна повреда лица услед боравка у ваздухоплову, директног контакта с делом ваздухоплова, укључујући и делове који су се одвојили од ваздухоплова, или услед директне изложености издувном млазу млазног мотора, изузев када су смрт или тешка телесна повреда наступили као последица природних узрока, самоповређивања, када су их проузроковала

друга лица или када су задесили „слепе путнике” који су се скривали изван делова који су на располагању путницима и посади;

2) оштећење ваздухоплова, отказ његове структуре који негативно делује на јачину структуре или карактеристике лета ваздухоплова или захтева већу поправку или замену оштећене компоненте, изузев отказа или оштећења мотора када је оштећење ограничено на један мотор (укључујући његове капотаже или агрегате) или изузев оштећења елиса, крајева крила, антена, сонди, лопатица, гума, кочница, точкова, аеродинамичке оплате, панела, врата стајног трапа, ветробрана, оплате ваздухоплова (као што су мала удубљења или мали отвори) или мањих оштећења на лопатицама главног ротора или на лопатицама репног ротора, стајног трапа и оних оштећења која су настала дејством града или ударом птица (укључујући и рупе на радарској куполи);

3) ваздухоплов је нестао или му није могуће прићи.

Озбиљна незгода је незгода која обухвата околности које указују да је постојала велика вероватноћа да дође до удеса и повезана је са коришћењем ваздухоплова, а десила се, ако је реч о ваздухоплову са посадом, од укрцавања лица у ваздухоплов ради намеравањег лета до искрцавања лица из ваздухоплова, или, ако је реч о ваздухоплову без посаде, од тренутка када је ваздухоплов спреман да се покрене у сврху лета до тренутка када се заустави на крају лета и када се угаси основна погонска група.

Власник, као и корисник ваздухоплова који је учествовао у удесу или озбиљној незгоди, члан посаде, свако лице које учествује у одржавању, пројектовању, производњи тог ваздухоплова или у обуци његове посаде, свако лице које је учествовало у пружању том ваздухоплову услуга контроле летења, информисања ваздухоплова у лету или аеродромских услуга, као и запослени у Директорату, уколико имају сазнања да се догодио удес или озбиљна незгода у обавези су да о томе, без одлагања, обавесте Центар за истраживање удеса и озбиљних незгода.”

Члан 4.

Назив члана и члан 206. мењају се и гласе:

„Центар за истраживање удеса и озбиљних незгода

Члан 206.

За обављање стручних послова који се односе на организацију и спровођење безбедносног истраживања удеса и озбиљних незгода цивилних ваздухоплова, као и за прикупљање и анализу података од значаја за ваздухопловну безбедност и предлагање мера за спречавање нових удеса, образује се Центар за истраживање удеса и озбиљних незгода (у даљем тексту: Центар за истраживање), као посебна организација.

Центар за истраживање делује самостално или у сарадњи са телима надлежним за истраживање удеса и озбиљних незгода других држава, ако је то предвиђено потврђеним међународним уговором. ”

Члан 5.

Назив члана и члан 207. мењају се и гласе:

„Главни истражитељ

Члан 207.

Центром за истраживање руководи Главни истражитељ који има положај директора посебне организације.

Главног истражитеља поставља Влада на пет година, на предлог председника Владе из реда лица која испуњавају услове за запослење у државним органима, имају високо образовање, одговарајућу стручност за обављање истраживања удеса и озбиљних незгода и најмање девет година радног искуства у области ваздухопловства.

Главни истражитељ одговоран је за свој рад председнику Владе.

Главни истражитељ има заменика кога поставља Влада на пет година, на предлог Главног истражитеља, и који има положај заменика директора посебне организације.

На услове за постављење заменика Главног истражитеља примењују се одредбе овог закона које се односе на Главног истражитеља. ”

Члан 6.

Назив члана и члан 208. мењају се и гласе:

„Престанак дужности Главног истражитеља

Члан 208.

Главном истражитељу престаје дужност када протекне време на које је постављен, ако поднесе оставку или ако буде разрешен.

Главни истражитељ разрешава се ако несавесно обавља своју дужност, ако је осуђен на казну затвора од најмање шест месеци или за кажњиво дело које га чини недостојним дужности Главног истражитеља или ако повреди прописе којима се уређује спречавање сукоба интереса при вршењу јавних функција. ”

Члан 7.

Назив члана и члан 209. мењају се и гласе:

„Комисија за истраживање узрока удеса и озбиљних незгода ваздухоплова

Члан 209.

Истраживање сваког удеса и сваке озбиљне незгоде врши Комисија за истраживање узрока удеса и озбиљних незгода ваздухоплова (у даљем тексту: Комисија).

Комисију образује Главни истражитељ с листе стручњака (из реда пилота, ваздухопловних инжењера, контролора летења, метеоролога, лекара, правника и других лица из ваздухопловства) коју, на предлог Главног истражитеља, за сваку календарску годину утврђује и објављује Влада, водећи рачуна о њиховим стручним, моралним и психофизичким способностима за истраживање удеса и озбиљних незгода и о њиховом искуству у истраживању удеса и озбиљних незгода.

Број чланова и састав Комисије зависе од тежине, врсте и обима удеса или озбиљне незгоде ваздухоплова.

Комисија је самостална у раду и функционално независна од било кога чији интереси могу бити супротни задацима и овлашћењима Комисије.

Нико не сме да ограничи садржину и обим истраживања, да утиче на садржину или обим претходног, привременог или завршног извештаја о истраживању удеса или озбиљне незгоде ваздухоплова или на садржину и обим безбедносних препорука Комисије.”

Члан 8.

Члан 212. мења се и гласи:

„Члан 212.

Док истражују удес и озбиљну незгоду, Главни истражитељ и чланови Комисије овлашћени су да:

1) одмах слободно приступе месту удеса и озбиљне незгоде и ваздухоплову, његовој садржини или олупини;

2) без одлагања обезбеде доказни материјал и контролисано уклоне остатке или делове ваздухоплова, ради обављања потребних испитивања и анализа;

3) одмах непосредно приступе уређајима за снимање лета и да користе њихову садржину, као и садржину других снимљених материјала;

4) захтевају преглед тела жртава и обаве непосредан увид у резултате прегледа тела жртава или резултате испитивања узорака узетих с тела жртава;

5) захтевају обављање лекарског прегледа лица која су учествовала у операцијама ваздухоплова и да обаве непосредан увид у резултате прегледа или у резултате испитивања узорака узетих од њих;

6) узму изјаве од сведока удеса или озбиљне незгоде и да захтевају достављање информација или доказа који су релевантни за истраживање удеса и озбиљне незгоде;

7) слободно приступе релевантним документима и информацијама које поседују власник, корисник, произвођач ваздухоплова, ималац потврде о типу, надлежна организација за одржавање ваздухоплова, центар за обуку, пружаоци услуга у ваздушној пловидби, оператери аеродрома и Директорат.”

Члан 9.

Члан 215. мења се и гласи:

„Члан 215.

Ако су у удесу или озбиљној незгоди учествовали цивилни и домаћи или страни војни ваздухоплов, удес или озбиљну незгоду истражује мешовита цивилно-војна комисија.

Половину чланова у мешовиту цивилно-војну комисију именује Главни истражитељ са листе стручњака из члана 209. закона, а другу половину чланова именује министар надлежан за послове одбране.

Мешовитој цивилно-војној комисији председава Главни истражитељ.”

Члан 10.

У члану 232. речи: „инспекцијски надзор у ваздухопловству,” бришу се.

Члан 11.

У члану 234. став 1. после речи: „обавља одит (проверу)” додају се речи: „и инспекцијски надзор”.

У ставу 2. после речи: „и првостепених управних аката, ” додају се речи: „обављање инспекцијског надзора”.

У ставу 3. речи: „о оспособљености” бришу се.

Члан 12.

У члану 235. после става 4. додаје се став 5, који гласи:

„Жалба из става 4. овог члана не одлаже извршење управног акта.”

Члан 13.

У члану 243. став 1. после речи: „Одит (проверу)” додају се речи: „и инспекцијски надзор”, а запета и речи: „а инспекцијски надзор министарство надлежно за послове саобраћаја” бришу се.

Члан 14.

У члану 247. став 2. речи: „доставља Директорату” замењују се речима: „доставља директору Директората”.

Члан 15.

У члану 250. став 1. речи: „министарство надлежно за послове саобраћаја” замењују се речју: „Директорат”.

У ставу 4. речи: „министар надлежан за послове саобраћаја” замењују се речју: „Директорат”.

Члан 16.

У члану 254. тачка 2) мења се и гласи:

„2) да наложи да центар за обуку измени, суспендује или стави ван снаге потврду о обучености лица које спада у ваздухопловно особље чији послови посредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја или да спроведе ванредну проверу стручне обучености тих лица;”

У тачки 3) реч: „посредно” замењује се речју: „непосредно”.

Члан 17.

Назив члана и члан 257. мењају се и гласе:

„Право на жалбу против решења ваздухопловног инспектора

Члан 257.

На решење ваздухопловног инспектора може се изјавити жалба министру надлежном за послове саобраћаја.

Жалба на решење ваздухопловног инспектора не одлаже извршење решења.”

Члан 18.

У члану 258. став 1. после тачке 7) додаје се тачка 7а), која гласи:
„7а) не поступи по издатој безбедносној наредби (члан 19а став 1);”.

Члан 19.

У члану 259. став 1. после тачке 4) додаје се тачка 4а), која гласи:
„4а) не поступи по издатој безбедносној наредби (члан 19а став 1);”.

Члан 20.

У члану 260. после тачке 7) додаје се тачка 7а), која гласи:
„7а) не поступи по издатој безбедносној наредби (члан 19а став 1);”.

Члан 21.

Назив члана и члан 264. мењају се и гласе:

**„Преузимање надлежности у области безбедносног
истраживања удеса и озбиљних незгода цивилних
ваздухоплова**

Члан 264.

Центар за истраживање преузима од Директората права, обавезе, запослене, предмете, опрему, средства за рад и архиву који су потребни за обављање надлежности у области безбедносног истраживања удеса и озбиљних незгода цивилних ваздухоплова.”

Члан 22.

У члану 210. став 1, члану 213. став 1, члану 258. став 1. тачка 47) и члану 260. тачка 26) речи: „председник Комисије” у одређеном падежу замењују се речима: „Главни истражитељ” у одговарајућем падежу.

Члан 23.

Влада ће поставити Главног истражитеља у року од три месеца од дана ступања на снагу овог закона, а Центар за истраживање почеће са радом најкасније шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

До испуњења услова прописаних овим законом за образовање Комисије за истраживање узрока удеса и озбиљних незгода ваздухоплова, истраживање узрока удеса и озбиљних незгода ваздухоплова вршиће Комисија за истраживање удеса и озбиљних незгода коју за сваки удес и озбиљну незгоду именује Директорат, са утврђене листе стручњака.

Члан 24.

Даном ступања на снагу овог закона престаје да важи Закон о ваздухопловним пристаништима („Службени гласник СРС”, бр. 28/75, 24/85 - др. закон, 35/86 - др. закон, 6/89 - др. закон и 6/89 - др. закон и „Службени гласник РС”, бр. 67/93 - др. закон и 44/95 - др. закон).

Члан 25.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.