

5. PODZAKONSKI PROPISI O AERODROMIMA

5.1 UREDBA O BEZBEDNOSTI NA VAZDUHOPLOVNOM PRISTANIŠTU*

I. OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Ovom uredbom određuju se subjekti koji su dužni da se staraju o bezbednosti na vazduhoplovnom pristaništu i propisuje se obezbeđivanje vazduhoplovnih pristaništa i planovi mera bezbednosti u vanrednim slučajevima, kretanje i zadržavanje vazduhoplova na vazduhoplovnom pristaništu, ukrcavanje i iskrcavanje putnika, prtljaga i robe i zadržavanje i kretanje lica i vozila na vazduhoplovnom pristaništu.

Član 2.

Preduzeće za aerodromske usluge, odnosno nosilac prava raspolaganja aerodromom, u skladu sa ovlašćenjima utvrđenim zakonom dužna je da se stara o bezbednosti na vazduhoplovnom pristaništu.

O bezbednosti na vazduhoplovnom pristaništu, pored nosioca prava raspolaganja vazduhoplovom, dužni su da se staraju i preduzeće koje snabdeva vazduhoplov gorivom i mazivom, nadležna služba kontrole letenja, nadležni organ unutrašnjih poslova i nadležni carinski organ na vazduhoplovnom pristaništu, u okviru svojih prava i dužnosti, a na mešovitom aerodromu — i nadležni organ za narodnu odbranu.

II. OBEZBEĐIVANJE VAZDUHOPLOVNIH PRISTANIŠTA I PLANOVI MERA BEZBEDNOSTI U VANREDNIM SLUČAJEVIMA

Član 3.

Preduzeće za aerodromske usluge, odnosno nosilac prava raspolaganja aerodromom dužan je da obezbedi vazduhoplovno pristanište od nekontrolisanog pristupa ljudi, vozila i životinja i da ga ogradi ogradom

* Ova naredba objavljena je u "Službenom listu SFRJ", br. 73/87 i 2/93.

koja ne može biti niža od 1,80 m u zonama bez objekata i prepreka, odnosno od 2,20 m u zonama između objekata.

Izuzetno od odredbe stava 1. ovog člana, ograda u zonama bez objekata može biti visoka 1,60 m ako je postavljena duž kanala ili vrhom nasipa sa škarpom negativnog nagiba.

Preduzeće za aerodromske usluge, nosilac prava raspolaganja vazduhoplovom, organizacija udruženog rada koja snabdeva vazduhoplov gorivom i mazivom i nadležna služba kontrole letenja dužne su da obezbede, odnosno čuvaju vazduhoplov, objekte i opremu na vazduhoplovnom pristaništu od značaja za bezbednost vazdušne plovidbe (objekti u kojima su smešteni uređaji koji služe za poletanje i sletanje i kontroli letenja, pristanišna zgrada, energetske objekti, skladište robe i goriva, hangari, manevarske površine, platforme i sl.).

Član 4.

Nadležni organ unutrašnjih poslova, u okviru svojih ovlašćenja, po sopstvenoj inicijativi ili na zahtev nosioca prava raspolaganja aerodromom, odnosno preduzeće za aerodromske usluge, nosioca prava raspolaganja vazduhoplovom, nadležne službe kontrole letenja, nadležnog carinskog organa i organa za narodnu odbranu i drugih organa i organizacija na vazduhoplovnom pristaništu, kao i saveznog vazduhoplovnog inspektora, dužan je da pruža neposrednu pomoć i preduzima mere iz svoje nadležnosti za održavanje bezbednosti na vazduhoplovnom pristaništu.

Član 5.

Organizacije i organi iz člana 2. ove uredbe, u okviru svojih prava i obaveza, dužni su da utvrde planove mera bezbednosti u vanrednim slučajevima.

Pod vanrednim slučajevima, u smislu ove uredbe, podrazumevaju se: terorističke akcije, otmice vazduhoplova, sabotaze, pretnje podmetanjem bombe ili druge eksplozivne naprave, podmetanja zapaljivih ili drugih materija opasnih po život ljudi, udesi vazduhoplova, požari, elementarne i druge nepogode koje dovode u opasnost živote većeg broja ljudi i prete nastankom materijalne štete većeg obima.

Organizacije i organi iz člana 2. ove uredbe, u okviru svojih prava i obaveza, dužni su da utvrde planove mera bezbednosti u slučajevima kad se prevoze jugoslovenski i strani državnici.

Planovi mera bezbednosti u vanrednim slučajevima sadrže naročito:

- sistem obaveštavanja u određenom vanrednom slučaju;
- mere koje preduzima organizacija, odnosno organ iz člana 2. ove uredbe u određenom vanrednom slučaju;
- sredstva koja će angažovati organizacija, odnosno organ iz člana 2. ove uredbe u određenom vanrednom slučaju;
- poslove i zadatke lica zaduženih za preduzimanje mera u određenom vanrednom slučaju;
- plan aerodroma i njegovog područja.

Planovima mera iz stava 4. ovog člana određuje se i odgovorno lice u organizaciji, odnosno organu iz člana 2. ove uredbe za sprovođenje mera bezbednosti u određenom vanrednom slučaju.

Član 6.

Planovi mera bezbednosti i postupci za njihovo sprovođenje moraju biti međusobno usklađeni.

Usklađivanje se vrši preko Saveta za bezbednost i urednost vazdušne plovidbe na vazduhoplovnom pristaništu.

Planovi mera bezbednosti i postupci za njihovo sprovođenje obavezni su za sve korisnike usluga na vazduhoplovnom pristaništu, kao i za sva lica koja se nađu na vazduhoplovnom pristaništu.

III. KRETANJE I ZADRŽAVANJE VAZDUHOPLOVA NA VAZDUHOPLOVNOM PRISTANIŠTU, UKRCAVANJE I ISKRCAVANJE PUTNIKA, PRTLJAGA I ROBE

Član 7.

Vazduhoplov se mora kretati po manevarskim površinama i platformi prema propisano obeleženim oznakama na vazduhoplovnom pristaništu, sledeći liniju vodilju nosnim točkom.

Član 8.

Ispred vazduhoplova, posle sletanja, po pristanišnoj platformi, mora da se kreće vozilo službe prihvata i optreme vazduhoplova, putnika i stvari (u daljem tekstu: služba prihvata i optreme).

Vozilo iz stava 1. ovog člana mora biti obojeno narandžastom bojom, sa crnim kvadratnim poljima veličine 50 x 50 cm, i opremljeno rotacionim svetlom narandžaste boje.

Izuzetno od odredbe stava 1. ovog člana, ako je pristanišna platforma manjih dimenzija (do pet pozicija za parkiranje vazduhoplova) vozilo službe prihvata i otpreme nije potrebno.

Radi bezbednog kretanja vazduhoplova, a na zahtev nadležne službe kontrole letenja, odnosno vođe vazduhoplova, vozilo iz stava 1. ovog člana može se koristiti i u drugim slučajevima, kao i na manevarskim površinama.

Vazduhoplov se mora kretati po uputstvu službe prihvata i otpreme po pristanišnoj platformi.

Član 9.

Ako se vazduhoplov zadržava na vazduhoplovnom pristaništu duže od četiri časa, ukloniće se, po pravilu, sa pristanišne platforme i parkiraće se na određenom i obeleženom mestu.

Vazduhoplov iz stava 1. ovog člana uklanja služba prihvata i otpreme, osim ako je nosilac prava raspolaganja, odnosno sopstvenik vazduhoplova ugovorom prihvatio takvu obavezu.

Član 10.

Ako se noću vazduhoplov zadržava na pristanišnoj platformi, parkiralištu ili u hangaru, ti objekti, odnosno prostori moraju biti osvetljeni.

Član 11.

Prepoletni pregledi vazduhoplova i pregledi vazduhoplova u tranzitu vrše se po pravilu na pristanišnoj platformi.

Opravke vazduhoplova vrše se na za to određenim i obeleženim mestima ili u hangarima.

Opravke vazduhoplova mogu se vršiti ako putnici nisu u vazduhoplovu.

Član 12.

Ukrcavanje putnika, prtljaga i robe u vazduhoplov i njihovo iskrcavanje iz vazduhoplova, kao i snabdevanje vazduhoplova gorivom vrše se samo na pristanišnoj platformi i na određenim mestima.

Vazduhoplov se ne sme snabdevati gorivom dok su putnici u njemu ili dok se ukrcavaju ili iskrcavaju.

Izuzetno od odredbe stava 2. ovog člana, vazduhoplov u tranzitu može se snabdevati gorivom dok su putnici u njemu ako se kao gorivo koristi kerozin, s tim što služba prihvata i otpreme, protivpožarna služba i posada vazduhoplova moraju preduzeti posebne protivpožarne i druge propisane mere obezbeđenja.

Ako se poslovi iz st. 1. do 3. ovog člana vrše noću, mesto na kome se obavljaju mora biti propisno osvetljeno.

Član 13.

Radi bezbednosti putnika pri ukrcavanju i iskrcavanju, na vrhu stepenica ili na ulazu u vazduhoplov mora biti prisutan član posade vazduhoplova, a pri dnu stepenica, odnosno na avio-mostu — lice koje za to odredi služba prihvata i otpreme.

Član 14.

Opasne ili za zdravlje štetne stvari utovaruju se u vazduhoplov i istovaruju iz vazduhoplova na za to određenom prostoru, uz protivpožarne i druge propisane mere obezbeđenja i pod nadzorom odgovornog lica, u skladu sa propisima o prevozu opasnih stvari.

Član 15.

Na vazduhoplovnom pristaništu koje ne raspolaže tehničkom opremom za pregled putničkog prtljaga i robe, pre ukrcavanja putnika i prtljaga u vazduhoplov putnici su dužni da neposredno — vizuelno identifikuju svoj prtljag, odnosno da služba prihvata i otpreme vrši identifikaciju prtljaga po sistemu numeričke identifikacije.

Neidentifikovan prtljag mora se odvojiti i držati na određenom i obezbeđenom mestu.

Član 16.

Tehničkom opremom za pregled vazduhoplova, putnika, ručnog prtljaga i neidentifikovanog prtljaga rukuju i pregled tih vazduhoplova, putnika, ručnog prtljaga i neidentifikovanog prtljaga vrše radnici nadležnog organa unutrašnjih poslova i nadležnog carinskog organa.

Tehničkom opremom za pregled prtljaga odvojenog od putnika i robe rukuju i pregled tog prtljaga i robe vrše radnici preduzeća za aero-

dromske usluge, odnosno nosioca prava raspolaganja aerodromom koji su za to stručno osposobljeni.

Ako se prilikom pregleda prtljaga i robe iz stava 2. ovog člana opravdano posumnja da postoji opasnost za ljude i imovinu, dalji pregled i rukovanje tim prtljagom ili robom preuzimaju radnici nadležnog organa unutrašnjih poslova.

Neidentifikovanim prtljagom mogu rukovati samo radnici nadležnog organa za unutrašnje poslove.

Nadležni organ unutrašnjih poslova vrši pregled vazduhoplova u vanrednim slučajevima, na zahtev nosioca prava raspolaganja vazduhoplovom i kad oceni da razlozi bezbednosti to nalažu.

Član 17.

Ako se istim vazduhoplovom prevoze lica u međunarodnom vazdušnom saobraćaju i lica u domaćem vazdušnom saobraćaju, prtljag lica u domaćem vazdušnom saobraćaju mora se posebno obeležiti i odvojiti.

Član 18.

Sistem veza i propisana signalizacija koji se koriste između posada vazduhoplova, nadležne službe kontrole letenja i aerodromskih službi na vazduhoplovnom pristaništu moraju da obezbeđuju tačno, hitno i potpuno davanje potrebnih podataka radi bezbednog i urednog obavljanja poslova i obaveštavanja o saobraćaju na vazduhoplovnom pristaništu.

IV. ZADRŽAVANJE I KRETANJE LICA I VOZILA NA VAZDUHOPLOVNOM PRISTANIŠTU

Član 19.

Lica koja vrše službene poslove na vazduhoplovnom pristaništu, koja se kreću po pristanišnoj platformi, po manevarskim površinama i objektima koji su od značaja za bezbednost vazdušne plovidbe, moraju za vreme vršenja tih poslova nositi dozvolu za kretanje i propisano službeno, odnosno radno odelo, sa oznakom organa ili organizacije u kojoj su zaposleni i moraju na vidnom mestu nositi propisani znak identifikacije (bedž).

Pod poslovima iz stava 1. ovog člana podrazumevaju se poslovi: prihvata i otpreme; vatrogasne službe; službe hitne pomoći, snabdeva-

nja vazduhoplova gorivom, mazivom i hranom; pregleda i održavanja manevarskih površina, pristanišne platforme, instalacija, opreme i drugih objekata, uređaja i postrojenja koji služe za bezbedno poletanje, sletanje, kretanje po zemlji i boravak vazduhoplova na vazduhoplovnom pristaništu; održavanja vazduhoplova na pristanišnoj platformi i druge radnje koje vrše službe kontrole letenja, organi unutrašnjih poslova, organi carinske službe, službe meteorološkog obezbeđenja vazdušne plovidbe i drugi poslovi u vezi sa bezbednošću na vazduhoplovnom pristaništu.

Lica koja privremeno vrše službene poslove na vazduhoplovnom pristaništu dužna su da nose znak identifikacije (bedž).

Dozvola iz stava 1. ovog člana izdaje se prema propisima kojima se uređuje kontrola prelaženja državne granice i kretanje i boravak u graničnom pojasu.

Znak identifikacije (bedž) iz stava 1. ovog člana izdaje organ, odnosno preduzeće u kojoj je lice zaposleno i o tome se vodi evidencija (registar).

Znak identifikacije (bedž) iz stava 3. ovog člana izdaje nadležna služba organa unutrašnjih poslova na vazduhoplovnom pristaništu.

Član 20.

Organizacija udruženog rada za aerodromske usluge, odnosno nosilac prava raspolaganja aerodromom može vršiti određene radove manjeg obima na manevarskim površinama ako oni ne zahtevaju zatvaranje aerodroma i ako to odobri nadležna služba kontrole letenja.

Lica koja se, radi vršenja poslova iz stava 1. ovog člana, zadržavaju na manevarskim površinama, dužna su da održavaju stalnu vezu s nadležnom službom kontrole letenja, korišćenjem radio-stanice i ugovorenih, odnosno propisanih signala, i da se pridržavaju dobijenih uputstava. Za svaki izlazak na manevarske površine ta lica moraju pribaviti odobrenje od nadležne službe kontrole letenja.

Član 21.

Po manevarskim površinama i platformi mogu se kretati samo vozila kojima se obavljaju službeni poslovi i u njima se mogu nalaziti lica iz člana 19. st. 1. i 3. ove uredbe.

Za kretanje vozila iz stava 1. ovog člana po manevarskim površinama mora se pribaviti odobrenje nadležne službe za kontrolu letenja, kojim se utvrđuje vreme kad se vozila mogu kretati po tim površinama.

Ta vozila moraju biti snabdevena radio-stanicom za održavanje stalne veze s nadležnom službom za kontrolu letenja i opremljena rotacionim svetlom žute boje.

Član 22.

Lica i vozila koja se kreću po manevarskim površinama i pristanišnoj platformi ne smeju ugrožavati kretanje vazduhoplova.

Putnici i lica koja obavljaju određene službene poslove moraju se nalaziti na bezbednom odstojanju, a oprema i objekti moraju biti zaštićeni od izduvnih strujanja koja nastaju prilikom manevrisanja vazduhoplova.

Član 23.

Na prostoru određenom za kretanje vozila po pristanišnoj platformi i po manevarskim površinama vozilo se može kretati brzinom do 40 km/h.

Izuzetno od odredbe stava 1. ovog člana, brzina kretanja vozila po manevarskim površinama može biti i veća od 40 km/h ako to zahteva nadležna služba kontrole letenja.

Brzina kretanja vozila, samohodne opreme i vozila sa vučnom opremom prilikom prolaza vazduhoplova ne sme biti veća od 15 km/h, a na udaljenosti od 15 metara od najisturenijih delova vazduhoplova, brzina ne sme biti veća od 5 km/h.

Vozila i oprema iz stava 3. ovog člana ne smeju se kretati ispod gabarita parkiranog vazduhoplova, osim ako se ne koriste za opsluživanje vazduhoplova.

Član 24.

Pristanišna zgrada mora imati posebne službene prolaze za domaći i međunarodni saobraćaj koje koriste lica koja po potrebi službe odlaze na pristanišnu platformu ili se sa nje vraćaju (posade vazduhoplova, radnici organa unutrašnjih poslova, carinskih i inspekcijских organa, radnici službi čiji se rad obavlja u pristanišnoj zgradi i sl.).

Vazduhoplovno pristanište mora imati i službeni prolaz za vozila i lica koja vrše službene poslove na platformi i manevarskim površinama.

Član 25.

Organizacija udruženog rada za aerodromske usluge, odnosno nosilac prava raspolaganja aerodromom dužan je da obezbedi da posle

pregleda putnika i ručnog prtljaga putnici ne dođu u kontakt sa licima koja nisu podvrgnuta ovom pregledu.

Član 26.

Organizacija udruženog rada za aerodromske usluge, odnosno nosilac prava raspolaganja aerodromom, kao i organ, odnosno organizacija koja je nosilac prava raspolaganja objektima, instalacijama i uređajima, dužni su da stalno vrše kontrolu lica i vozila pri ulasku i izlasku na službenim prolazima.

O zadržavanju i kretanju lica i vozila na vazduhoplovnom pristaništu, osim zadržavanja i kretanja lica u službenim prostorijama organa uprave na vazduhoplovnom pristaništu i u području graničnog prelaza, stara se organizacija udruženog rada za aerodromske usluge, odnosno nosilac prava raspolaganja aerodromom.

Član 27.

Organi, odnosno organizacije iz člana 26. ove uredbe dužni su da uočljivim znacima obeleže službene i druge prolaze, pravce kretanja lica i vozila i da istaknu određene zabrane i ograničenja kretanja.

Član 28.

Na vazduhoplovnom pristaništu zabranjeno je držanje i nošenje oružja, municije, eksploziva i drugih opasnih materijala, osim u slučajevima predviđenim posebnim propisima.

V. KAZNE NE ODREDBE

Član 29.

Novčanom kaznom od 35.000 do 450.000 dinara kazniće se za prekršaj preduzeće ili drugo pravno lice:

1) ako ne obezbedi, odnosno ne čuva vazduhoplove, objekte i opremu na vazduhoplovnom pristaništu od značaja za bezbednost vazdušne plovidbe (član 3. stav 3);

2) ako ne utvrdi planove mera bezbednosti za vanredne slučajeve ili mere bezbednosti u slučajevima kad se prevoze jugoslovenski i strani državnici (član 5. st. 1. i 3);

3) ako ne uskladi planove mera bezbednosti i postupke za njihovo sprovođenje sa drugim organizacijama i organima na vazduhoplovnom pristaništu ili ako ne postupa po planovima mera bezbednosti i postupcima za njihovo sprovođenje (član 6);

4) ako za vreme zadržavanja vazduhoplova noću na pristanišnoj platformi, parkiralištu ili u hangaru ne obezbedi osvetljavanje tih objekata, odnosno prostora (član 10);

5) ako ukrcavanje putnika, prtljaga i robe u vazduhoplov ili njihovo iskrcavanje iz vazduhoplova ili snabdevanje vazduhoplova gorivom ne vrši na način propisan ovom uredbom (član 12);

6) ako utovar opasnih ili za zdravlje štetnih stvari u vazduhoplov ili njihov istovar iz vazduhoplova ne vrši na za to određenom prostoru ili ako ne obezbedi protivpožarne ili druge propisane mere obezbeđenja ili ako ga ne vrši pod nadzorom odgovornog lica, u skladu sa propisima o prevozu opasnih stvari (član 14);

7) ako posebno ne obeleži ili ne odvoji prtljag lica u domaćem saobraćaju kad se istim vazduhoplovom prevoze lica u međunarodnom i domaćem vazdušnom saobraćaju (član 17);

8) ako ne obezbedi da sistem veza i propisana signalizacija aerodromskih službi sa posadama vazduhoplova i nadležnom službom kontrole letenja obezbeđuju tačno, hitno i potpuno davanje potrebnih podataka i obaveštenja o saobraćaju na vazduhoplovnom pristaništu (član 18);

9) ako ne obezbedi da lica koja vrše službene poslove na vazduhoplovnom pristaništu, kad se kreću po pristanišnoj platformi, po manevarskim površinama i u objektima koji su od značaja za bezbednost vazdušne plovidbe, za vreme vršenja tih poslova nose propisano službeno, odnosno radno odelo, sa propisanim oznakama i znacima identifikacije ili ako ne obezbedi da lica koja privremeno vrše službene poslove na vazduhoplovnom pristaništu nose znak identifikacije (bedž) — (član 19);

10) ako se po manevarskim površinama i platformi kreću vozila kojima se ne obavljaju službeni poslovi ili ako se u njima ne nalaze lica koja vrše službene poslove na vazduhoplovnom pristaništu ili ako se po manevarskim površinama kreću vozila bez pribavljenog odobrenja nadležne službe kontrole letenja ili ako ta vozila nisu snabdevena radio-stanicom za održavanje stalne veze sa nadležnom službom kontrole

letenja ili ako nisu opremljena rotacionim svetlom žute boje i signalnim sredstvima (član 21);

11) ako ne obezbedi da se lica i vozila kreću po manevarskim površinama i pristanišnoj platformi tako da ne ugrožavaju kretanje vazduhoplova ili ako ne obezbedi da se putnici i lica koja obavljaju određene službene poslove nalaze na bezbednom odstojanju i da oprema i objekti budu zaštićeni od izduvnih strujanja koja nastaju prilikom manevrisanja vazduhoplova (član 22);

12) ako se na prostoru određenom za kretanje vozila po pristanišnoj platformi i po manevarskim površinama vozilo kreće brzinom većom od brzine propisane ovom uredbom (član 23);

13) ako ne obezbedi stalnu kontrolu ulazaka i izlazaka lica i vozila na službenim prolazima (član 26. stav 1);

14) ako uočljivim znacima ne obeleži službene i druge prolaze, pravce kretanja lica i vozila, ili ne istakne određene zabrane i ograničenja kretanja (član 27).

Za radnje iz stava 1. ovog člana kazniće se i odgovorno lice u preduzeću ili u drugom pravnom licu, odnosno odgovorno lice u organu društveno-političke zajednice, novčanom kaznom od 8.000 do 80.000 dinara.

Član 30.

Novčanom kaznom od 35.000 do 450.000 dinara kazniće se za prekršaj nosilac prava raspolaganja aerodromom, odnosno preduzeće za aerodromske usluge:

1) ako ne obezbedi vazduhoplovno pristanište od nekontrolisanog pristupa ljudi, vozila i životinja ili ako ga ne ogradi na propisan način (član 3. stav 1);

2) ako se ispred vazduhoplova, posle sletanja, po pristanišnoj platformi ne kreće vozilo službe prihvata i otpreme (član 8. stav 1);

3) ako vozilo službe prihvata i otpreme nije obojeno narandžastom bojom, sa crnim kvadratnim poljima veličine 50 x 50 cm, i ako nije opremljeno rotacionim svetlom narandžaste boje (član 8. stav 5);

4) ako pri ukrcavanju ili iskrcavanju putnika, pri dnu stepenica, odnosno na avio-mostu ne obezbedi prisustvo određenog stručnog lica koje za to odredi služba prihvata i otpreme (član 13);

5) ako pre ukrcavanja putnika i prtljaga u vazduhoplov ne obezbedi identifikaciju putničkog prtljaga, odnosno ako ne obezbedi da

služba prihvata i otpreme vrši identifikaciju prtljaga po sistemu numeričke identifikacije, ili ako ne obezbedi da se neidentifikovan prtljag drži na određenom i obezbeđenom mestu (član 15);

6) ako bez odobrenja nadležne službe kontrole letenja vrši određene radove manjeg obima na manevarskim površinama (član 20. stav 1);

7) ako ne obezbedi da lica koja vrše određene radove na manevarskim površinama održavaju stalnu vezu s nadležnom službom kontrole letenja korišćenjem radio-stanice i ugovorenih, odnosno propisanih signala ili da se pridržavaju određenih uputstava (član 20. stav 2);

8) ako u pristanišnoj zgradi ne obezbedi službene prolaze za domaći i međunarodni saobraćaj koje koriste lica koja po potrebi službe odlaze na pristanišnu platformu ili se sa nje vraćaju (član 24. stav 1);

9) ako na vazduhoplovnom pristaništu ne obezbedi službeni prolaz za vozila i lica koja vrše službene poslove na platformi i manevarskim površinama (član 24. stav 2);

10) ako ne obezbedi da posle pregleda putnika i ručnog prtljaga ti putnici ne dođu u kontakt sa licima koja nisu podvrgnuta ovom pregledu (član 25).

Za radnje iz stava 1. ovog člana kazniće se i odgovorno lice u preduzeću za aerodromske usluge, odnosno nosilac prava raspolaganja aerodromom novčanom kaznom od 8.000 do 80.000 dinara.

Član 31.

Novčanom kaznom od 35.000 do 450.000 dinara kazniće se za prekršaj preduzeće koje je nosilac prava raspolaganja vazduhoplovom:

1) ako ne upravlja vazduhoplovom po manevarskim površinama i platformi prema propisano obeleženim oznakama ili ako nosnim točkom ne sledi liniju vodilju (član 7);

2) ako po pristanišnoj platformi ne upravlja vazduhoplovom prema uputstvu službe prihvata i otpreme (član 8. stav 4);

3) ako opravke vazduhoplova ne vrši na za to određenim i obeleženim mestima ili u hangarima ili ako opravke vazduhoplova vrši kad se u vazduhoplovu nalaze putnici (član 11. st. 2. i 3);

4) ako pri ukrcavanju u vazduhoplov ili iskrcavanju putnika iz vazduhoplova ne obezbedi prisustvo člana posade vazduhoplova na vrhu stepenica ili na ulazu u vazduhoplov (član 13).

Za radnje iz stava 1. ovog člana kazniće se i odgovorno lice u preduzeću koje je nosilac prava raspolaganja vazduhoplovom novčanom kaznom od 8.000 do 80.000 dinara.

Za radnje iz stava 1. tač. 1. i 2. ovog člana kazniće se i sopstvenik vazduhoplova novčanom kaznom od 8.000 do 80.000 dinara.

VI. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 32.

Postavljanje ograde propisane visine iz člana 3. ove uredbe mora biti obavljeno u roku od dve godine od dana stupanja na snagu ove uredbe.

Član 33.

Odredba člana 15. stav 1. ove uredbe koja se odnosi na identifikaciju prtljaga primenjivaće se do roka utvrđenog u članu 302. Zakona o vazdušnoj plovidbi.

Član 34.

Danom stupanja na snagu ove uredbe prestaje da važi Uredba o bezbednosti i redu na vazduhoplovnom pristaništu ("Službeni list SFRJ", br. 35/81).

Član 35.

Ova uredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu SFRJ".