

На основу члана 237. тачка 3) и члана 265. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10 и 57/11),

Управни одбор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

ПРАВИЛНИК О ЗАХТЕВИМА ЗА ПРОЦЕДУРЕ КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА ПЛАНОВЕ ЛЕТА У ПРЕДПОЛЕТНОЈ ФАЗИ

Предмет правилника

Члан 1.

Овим правилником се утврђују захтеви за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази и обавезе субјеката који располажу подацима из планова лета.

Овим правилником се упућује на одредбе прописа и препоручене праксе Међународне организације цивилног ваздухопловства које се непосредно примењују на захтеве за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази, које су доступне у штампаним публикацијама те међународне организације.

Овај правилник се примењује на оператере ваздухоплова и агенте који раде у њихово име, пилоте ваздухоплова и агенте који раде у њихово име и јединице пружалаца услуга у ваздушном саобраћају када пружају услуге у општем ваздушном саобраћају у складу са правилима инструменталног летења, унутар ваздушног простора Републике Србије.

Преузимање уредби Комисије

Члан 2.

Овим правилником се у домаће законодавство преузима Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 1033/2006 од 6. јула 2006. године која предвиђа захтеве у погледу процедура за планове лета у предполетној фази у оквиру Јединственог европског неба и Уредба Комисије (ЕУ) бр. 929/2010 од 18. октобра 2010. године која мења и допуњава Уредбу Комисије (ЕЗ) бр. 1033/2006 у погледу *ICAO* одредби из члана 3. став 1.

Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 1033/2006 од 6. јула 2006. године која предвиђа захтеве у погледу процедура за планове лета у предполетној фази у оквиру Јединственог европског неба даје се у Прилогу 1. овог правилника.

Уредба Комисије (ЕУ) бр. 929/2010 од 18. октобра 2010. године која мења и допуњава Уредбу Комисије (ЕЗ) бр. 1033/2006 у погледу *ICAO* одредби из члана 3. став 1. даје се у Прилогу 2. овог правилника.

Значење израза

Члан 3.

Изрази који се користе у овом правилнику имају следеће значење:

1) *ICAO* је Међународна организација цивилног ваздухопловства;

2) Уредба (ЕЗ) бр. 549/2004 јесте Уредба Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 549/2004 од 10. марта 2004. године којом се предвиђа оквир за формирање Јединственог европског неба (оквирна Уредба), која је преузета у законодавство Републике Србије Правилником о условима и начину издавања и важења сертификата за пружање услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС“, број 32/11);

3) Уредба (ЕЗ) бр. 551/2004 је Уредба Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 551/2004 од 10. марта 2004. године о организацији и коришћењу ваздушног простора у Јединственом европском небу (Уредба о ваздушном простору), која је преузета у

законодавство Републике Србије Правилником о преузимању прописа Европске уније о управљању ваздушним простором и флексибилном коришћењу ваздушног простора („Службени гласник РС“, број 69/11);

4) Чикашка конвенција је Конвенција о међународном цивилном ваздухопловству, Чикаго 1944.

Остали изрази који се користе у овом правилнику имају значење које је наведено у члану 2. Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 1033/2006.

Изрази „држава чланица” и „Службени лист Европске уније“, који се користе у прилозима овог правилника, тумаче се сагласно тач. 2. и 3. Анекса II Мултилатералног споразума између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са Резолуцијом Савета безбедности УН 1244 од 10. јуна 1999) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја.

Ступање на снагу

Члан 4.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, изузев одредаба Прилога 2. овог правилника који се примењује од 15. новембра 2012. године.

Бр. 1/0-01-0001/2012-0006

У Београду, 23. фебруара 2012. године

Управни одбор

Председник

Милутин Мркоњић

Прилог 1.

Уредба Комисије (ЕЗ) 1033/2006 од 6. јула 2006. године која предвиђа захтеве у погледу процедура за планове лета у предполетној фази у оквиру Јединственог европског неба

Предмет и област примене

Члан 1.

1. Овом уредбом утврђују се захтеви за процедуре које се односе на планове лета у предполетној фази да би се обезбедила усклађеност планова лета, скупних планова лета и порука којима се ти планови ажурирају између оператера, пилота и јединица контроле летења кроз Интегрисани систем за почетну обраду плана лета, пре него што се изда прво одобрење контроле летења за сва полетања у ваздушном простору на који се примењује ова уредба или пре уласка у тај вазушни простор за остале летове.
2. Ова уредба се примењује на све летове који су планирани да се обаве или се обављају као општи ваздушни саобраћај по правилима инструменталног летења у ваздушном простору дефинисаном у члану 1(3) Уредбе (ЕЗ) 551/2004.
3. Ова уредба се примењује на све субјекте који учествују у подношењу, измени, прихватању и дистрибуцији планова лета, а то су:
 - (а) оператери и агенти који раде у њихово име;
 - (б) пилоти и агенти који раде у њихово име;
 - (ц) јединице за пружање услуга у ваздушном саобраћају које пружају услуге у општем ваздушном саобраћају који се одвија у складу са правилима инструменталног летења.

Дефиниције

Члан 2.

1. За потребе ове уредбе примењују се дефиниције наведене у Уредби (ЕЗ) бр. 549/2004.
2. Поред дефиниције из става 1. примењују се и следеће дефиниције:
 - 1) *план лета* су одређене информације које се достављају јединицама за пружање услуга у ваздушном саобраћају, а односе се на планирани лет или део лета ваздухоплова;
 - 2) *предполетна фаза* је период од првог подношења плана лета до давања првог одобрења контроле летења;
 - 3) *скупни план лета* је план лета који се односи на серију летова који се често понављају и обављају редовно и имају исте основне карактеристике, а који оператер подноси јединици за пружање услуга у ваздушном саобраћају да га сачува и поново користи;
 - 4) *оператер* је лице, организација или предузеће које користи или намерава да користи ваздухоплов;
 - 5) *јединица за пружање услуга у ваздушном саобраћају* (у даљем тексту: *АТS* јединица) је цивилна или војна јединица која је одговорна за пружање услуга у ваздушном саобраћају;
 - 6) *интегрисани систем за почетну обраду плана лета* (у даљем тексту: *IFPS*) је систем у оквиру Европске мреже за управљање ваздушним саобраћајем путем којег се у ваздушном простору на који се примењује ова уредба пружају услуге централизоване обраде и дистрибуције планова лета које се односе на пријем, валидацију и дистрибуцију планова лета;
 - 7) *одобрење контроле летења* (у даљем тексту: *АТC* одобрење) је одобрење ваздухоплову да настави лет под условима које одреди јединица контроле летења;

- 8) *правила инструменталног летења* су правила инструменталног летења која су дефинисана у Анексу 2 (10. издање из јула 2005. године) Чикашке конвенције;
- 9) *јединица контроле летења* (у даљем тексту: *АТС јединица*) значи различито, то је центар обласне контроле летења, јединица прилазне контроле летења или аеродромска контрола летења;
- 10) *основни елементи плана лета* су:
- (а) идентификација ваздухоплова;
 - (б) аеродром полетања;
 - (ц) очекивани датум почетка вожења;
 - (д) очекивано време почетка вожења;
 - (е) аеродром опредељења;
 - (ф) рута, искључујући поступке у завршној контролисаној области;
 - (г) брзина(е) крстарења и захтевани ниво(и) лета;
 - (х) тип ваздухоплова и категорија турбуленције;
 - (и) правила летења и врста лета;
 - (ј) опрема ваздухоплова и њене могућности;
- 11) *подносилац* је лице или организација која *IFPS* подноси план лета и поруке за његово ажурирање, укључујући пилоте, оператере и агенте који раде у њихово име, као и *АТС* јединице;
- 12) *почетни план лета* је план лета који је подносилац првобитно поднео, укључујући промене, ако их је било, покренут и прихваћен од пилота, оператера, *АТС* јединице или централе службе за обраду и дистрибуцију планова лета током предполетне фазе;
- 13) *идентификација ваздухоплова* је група слова, цифара или њихова комбинација која је иста као позивни знак ваздухоплова или кодирани еквивалент позивног знака ваздухоплова, која се користи у комуникацији земља-ваздух и која се користи за идентификацију ваздухоплова у комуникацији земља-земља услуга контроле летења;
- 14) *предвиђени датум почетка вожења* је предвиђени датум када ће ваздухоплов да започне кретање повезано с полетањем;
- 15) *предвиђено време почетка вожења* је предвиђено време када ће ваздухоплов да започне кретање повезано с полетањем;
- 16) *поступци у завршној контролисаној области* су руте стандардних инструменталних одлазака и стандардних инструменталних долазака, као што су дефинисане у документу *ICAO* Поступци за пружање услуга у ваздушној пловидби (*PANS-OPS, Doc 8168, Књига 1, четврто издање из 1993. године, укључујући амандман 13*).

Захтеви у погледу интероперабилности и перформанси

Члан 3.

1. *ICAO* одредбе наведене у Анексу ове уредбе примењују се на подношење, прихватање и дистрибуцију планова лета за сваки лет на који се примењује ова уредба и на све промене у основним елементима плана лета у предполетној фази, у складу са овом уредбом.
2. Државе чланице морају да предузму неопходне мере да обезбеде да *IFPS*, када прими план лета или промену плана лета:
 - (а) провери његову усаглашеност са форматом и стандардима у погледу података;
 - (б) провери да ли је план лета потпун и, колико је могуће, да ли је тачан;
 - (ц) по потреби, предузме мере да план лета прилагоди како би био прихватљив за службе ваздушног саобраћаја;
 - (д) обавести подносиоца о прихватању плана лета или промени плана лета.
3. Државе чланице морају да предузму неопходне мере да обезбеде да *IFPS* пренесе свим одговарајућим *АТС* јединицама прихваћени план лета и све прихваћене промене

основних елемената плана лета у предполетној фази, као и поруке за његово ажурирање.

4. Подносилац који није оператер или пилот мора да обезбеди да се услови прихватања плана лета и све неопходне промене тих услова које су примљене од *IFPS*, ставе на располагање оператеру или пилоту који је поднео план лета.

5. Оператер мора да обезбеди да услови прихватања плана лета и све неопходне промене тих услова које су примљени од *IFPS* буду укључени у планирани лет и саопштени пилоту.

6. Оператер мора пре лета да обезбеди да садржај почетног плана лета тачно одражава оперативне намере.

7. *ATC* јединице морају, током предполетне фазе, преко *IFPS* да ставе на располагање све промене које утичу на основне елементе плана лета, рута и нивоа лета које могу да утичу на безбедно обављање лета за све планове лета и поруке за ажурирање плана лета претходно примљене од *IFPS*.

ATC јединица не сме да измени или да откаже план лета у предполетној фази без координације са оператером.

8. Државе чланице морају да предузму неопходне мере да обезбеде да *IFPS* подносиоцу пренесе све неопходне измене плана лета у предполетној фази, наведене у првом подставу става 7. овог члана.

9. Ако *ATS* јединице нису претходно од *IFPS* примиле план лета за лет који улази у ваздушни простор за који су оне одговорне, дотичне јединице морају преко *IFPS* да ставе на располагање најмање идентификацију ваздухоплова, тип ваздухоплова, тачку уласка у ваздушни простор за који су оне одговорне, време и ниво лета у тачки уласка, руту и аеродром опредељења за тај лет.

Захтеви у погледу безбедности

Члан 4.

Државе чланице морају да предузму неопходне мере да обезбеде да свим променама у постојећим поступцима који се односе на планове лета у предполетној фази на које се примењује ова уредба или увођењу нових поступака претходи процена безбедности која укључује и идентификацију опасности, процену ризика и ублажавање ризика које спроводе заинтересоване стране.

Додатни захтеви

Члан 5.

1. *ATS* јединице морају да обезбеде да њихово особље које је укључено у планирање лета буде благовремено упознато са одговарајућим одредбама ове уредбе и одговарајуће обучено за послове које обавља.

2. Државе чланице морају да предузму неопходне мере да обезбеде да особље *IFPS* које је укључено у планирање лета буде благовремено упознато са одговарајућим одредбама ове уредбе и одговарајуће обучено за послове које обавља.

3. *ATS* јединице морају да:

(а) развију и одржавају оперативне приручнике који садрже неопходна упутства и информације који омогућавају оперативном особљу да примењује одредбе ове уредбе;

(б) обезбеде да приручници из тачке (а) овог става буду доступни и ажурни и да се њихово ажурирање и дистрибуција врши на основу процедура квалитета и управљања конфигурацијом докумената;

(ц) обезбеде да методе рада и оперативне процедуре буду у складу са одговарајућим одредбама ове уредбе.

4. Државе чланице морају да предузму неопходне мере да обезбеде да централизована служба за обраду и дистрибуцију планова лета:

(а) развија и одржава оперативне приручнике који садрже неопходна упутства и информације који омогућавају оперативном особљу да примењује одредбе ове уредбе;

(б) обезбеди да приручници из тачке (а) овог става буду доступни и ажурни и да се њихово ажурирање и дистрибуција врши на основу процедура квалитета и управљања конфигурацијом докумената;

(ц) обезбеди да методе рада и оперативне процедуре буду у складу са одговарајућим одредбама ове уредбе.

5. Државе чланице морају да предузму неопходне мере да обезбеде усаглашеност са овом уредбом.

Ступање на снагу и примена

Члан 6.

Ова уредба ступа на снагу 20. дана по објављивању у Службеном листу Европске уније. Ова уредба се примењује од 1. јануара 2009. године.

Ова уредба је обавезујућа у целини и директно се примењује у свим државама чланицама.

Анекс

ICAO одредбе из члана 3 став 1. ове уредбе

1. *ICAO* Анекс 2 - Правила летења (10. издање из јула 2005. године), Поглавље 3, став 3.3 (Планови лета).
2. *ICAO PANS-ATM* документ 4444 (14. издање из 2001. године), Поглавље 4, став 4. (Планови лета) и поглавље 11, став 11.4.2.2 (Поруке које се односе на поднете планове лета и поруке за ажурирање тих планова).
3. Додатни регионални поступци, документ 7030/4 - *EUR*, Део 1, Правила летења, услуге у ваздушном саобраћају и Трагање и спасавање (четврто издање из 1987. године, укључујући Амандман бр. 210), Поглавље 3 (Планови лета) и поглавље 14, став 14.1.4 (Предвиђени долазак до границе области информисања у лету).

Прилог 2.

**Уредба Комисије (ЕУ) бр. 929/2010 од 18. октобра 2010. године
која мења и допуњава Уредбу Комисије (ЕЗ) бр. 1033/2006 у погледу *ICAO* одредби
из члана 3. став 1.**

Члан 1.

У Анексу ЕЗ Уредбе Комисије (ЕЗ) 1033/2006, тач. 1, 2. и 3. замењују се следећим:

1. *ICAO* Анекс 2 - Правила летења (10. издање из јула 2005. године, укључујући све измене и допуне до броја 42), Поглавље 3, став 3.3 (Планови лета).
2. *ICAO PANS-ATM* Документ 4444 (15. издање из 2007. године, укључујући све амандмане до броја 2), Поглавље 4, став 4.4 (Планови лета) и Поглавље 11, став 11.4.2.2 (Поруке о кретању).
3. Додатни регионални поступци, Документ 7030, Европски (*EUR*) додатни регионални поступци, (пето издање из 2008. године, укључујући амандмане до броја 2), Поглавље 2 (Планови лета) и поглавље 6, став 6.12.3 (Предвиђени долазак до границе).

Члан 2.

Ова уредба ступа на снагу 20. дана по објављивању у Службеном листу Европске уније.
Ова уредба се примењује од 15. новембра 2012. године.
Ова уредба је обавезујућа у целини и директно се примењује у свим државама чланицама.