

На основу тачке 2, тачке 10. подтачка 1) алинеје прве и друге и тачке 14. подтачка 2) Одлуке о оснивању Директората цивилног ваздухопловства државе Србије и државе Црне Горе („Службени гласник РС”, број 102/03), Одлуке о вршењу оснивачких права у Директорату цивилног ваздухопловства државе Србије и државе Црне Горе („Службени гласник РС”, број 53/06) и Закључка о промени назива Директората цивилног ваздухопловства државе Србије и државе Црне Горе („Службени гласник РС”, број 12/07),

Савет Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије прописује

ПРАВИЛНИК О ТАКСАМА И НАКНАДАМА КОЈЕ УБИРА ЕВРОПСКА АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА

Предмет овог правилника

Члан 1.

1. Овим правилником уређују се таксе и накнаде које убира Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја.

2. Овим правилником преузима се, уз прилагођавање праву Републике Србије, Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 593/2007 од 31. маја 2007. године о таксама и накнадама које убира Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја.

3. Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 593/2007 даје се у Прилогу овог правилника у пречишћеном тексту који је израдио Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије и који обухвата: Уредбу Комисије (ЕЗ) бр. 593/2007 и Уредбу Комисије (ЕЗ) бр. 1356/2008.

Значење појединих појмова у овом правилнику

Члан 2.

1. „*ECAA* споразум” означава Мултилатерални споразум између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са Резолуцијом Савета безбедности УН 1244 од 10. јуна 1999) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја.

2. Појам „Агенција” или *EASA* који се користи у Прилогу овог правилника означава Европску агенцију за безбедност ваздушног саобраћаја (*European Aviation Safety Agency*).

3. Појам „Правилник” који се користи у Прилогу овог правилника означава Правилник о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и оснивању Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 1/10).

4. Појам „Уредба (ЕЗ) бр. 216/2008” који се користи у Прилогу овог

правилника означава Уредбу Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 216/2008 од 20. фебруара 2008. године о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и оснивању Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја, којом се укидају Упутство Савета 91/670/ЕЕЗ, Уредба (ЕЗ) бр. 1592/2002 и Упутство 2004/36/ЕЗ.

Уредба (ЕЗ) бр. 216/2008 преузета је у правни систем Републике Србије Правилником о основним правилима у области цивилног ваздухопловства и оснивању Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја.

5. Појам „држава чланица” који се користи у Прилогу овог правилника тумачи се сагласно тачки 3. Анекса II *ЕСАА* споразума.

6. Појам „национална ваздухопловна власт” који се користи у Прилогу овог правилника тумачи се као Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије.

7. Појмови „уверење” и „сертификат”, који се користе у Прилогу овог правилника имају исто значење.

Ступање на снагу овог правилника

Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број:1/0-01-0001/2010-0007

У Београду, 23. фебруар 2010. године

Савет

Председник

Милутин Мркоњић, с.р.

ПРИЛОГ

Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 593/2007 од 31. маја 2007. године о таксама и накнадама које убира Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја

ПОГЛАВЉЕ I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Ова уредба примењује се на таксе и накнаде које убира Агенција, као надокнаду за услуге које пружа, укључујући и набавку робе.

Посебно се утврђују ставке за које се плаћају таксе и накнаде на које упућује члан 59. став 1. Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008 (члан 96.1. Правилника), износ такси и накнада и начин на који се оне плаћају.

Члан 2.

Поједини изрази који се користе у овој уредби имају следеће значење:

(а) *таксе (fees)* означавају износе које убира Агенција, а плаћају их подносиоци захтева, како би прибавили, одржавали или изменили или допунили сертификате, одобрења и дозволе из члана 20. Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008 (члан 57. Правилника), која издаје, одржава и мења или допуњава Агенција;

(б) *накнаде (charges)* означавају износе које убира Агенција, а које подносиоци захтева плаћају за услуге које пружа Агенција, изузев за сертификацију;

(в) *сертификација (поступак сертификације, certification tasks)* означава послове које Агенција обавља непосредно или посредно, ради издавања, одржавања или измене или допуне сертификата, одобрења и дозвола из члана 20. Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008 (члан 57. Правилника);

(г) *подносилац захтева (applicant)* означава свако физичко или правно лице које захтева услуге Агенције, укључујући издавање, одржавање или измену или допуну неког сертификата, одобрења или дозволе;

(д) *путни трошкови (travel costs)* означавају трошкове превоза, трошкове смештаја и исхране, непредвиђене издатке и путне дневнице који су одобрени особљу у оквиру сертификације;

(ђ) *стварни трошкови (real cost)* означавају издатке које је Агенција стварно остварила.

ПОГЛАВЉЕ II

ТАКСЕ

Члан 3.

1. Таксама се обезбеђује укупан приход који је довољан да се покрију сви трошкови сертификације, укључујући трошкове настале током сталног надзора.

2. Агенција, међу својим приходима и расходима, одваја оне који потичу од сертификације. У те сврхе:

(а) таксе које Агенција убира чувају се на посебном рачуну и подлежу посебном рачуноводственом поступку;

(б) Агенција води аналитичко рачуноводство о приходима и расходима.

3. За таксе се израђује укупна привремена процена до почетка сваке финансијске године. Она се заснива на претходним пословним резултатима Агенције, процени расхода и прихода и даљем програму рада Агенције.

Ако укупан приход од такси, који се сматра наменским приходом према члану 64. Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008 (члан 101. Правилника), превазиђе на крају финансијске године укупан трошак сертификације, вишак се користи за финансирање сертификације, сагласно финансијским прописима по којима ради Агенција.

Члан 4.

Такса коју подносилац захтева плаћа за сертификацију може да буде:

(а) фиксни износ, чија висина зависи од врсте поступка, а који изражава трошак Агенције који је настао услед вођења предметног поступка. Различити износи ове фиксне таксе утврђени су у деловима I и III Анекса; или

(б) промењиви износ који је сразмеран количини посла и који се изражава у броју сати који се множи таксом по сату. Такса по сату изражава све трошкове који настају током сертификације. Поступци сертификације који се наплаћују према сатници и примењива такса по сату утврђени су у Делу II Анекса ове уредбе.

Члан 5.

1. Износи утврђени у Анексу ове уредбе објављују се у службеној публикацији Агенције.

2. Ови износи се, на годишњем нивоу, индексирају према стопи инфлације утврђеној у Делу V Анекса ове уредбе.

3. Ако је потребно, Анекс ове уредбе разматра се једном годишње.

4. Једном годишње Агенција упућује Комисији, Управном одбору и саветодавном телу заинтересованих страна, основаном према члану 33. Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008 (члан 70. Правилника), податке о елементима који се користе као основ за одређивање износа такси. Ови подаци првенствено садрже анализу трошкова за претходне и наредне године. Агенција такође доставља Комисији, Управном одбору и саветодавном телу заинтересованих страна, два пута годишње, податке о учинку наведене у Делу VI Анекса ове уредбе, и показатеље учинка на које се упућује у ставу 5. овог члана.

5. У року од шест месеци од ступања на снагу ове уредбе Агенција, пошто се консултује са саветодавним телом заинтересованих страна, усваја скуп показатеља учинка, нарочито узимајући у обзир податке о учинку наведене у Делу VI Анекса ове уредбе.

6. Агенција консултује саветодавно тело заинтересованих страна пре него што сачини мишљење о било каквој измени у вези са таксама. Током консултација, Агенција образлаже разлоге за сваки предлог за измену износа такси.

Члан 6.

Не дирајући у примену члана 4. ове уредбе, кад се сертификација, делимично или у потпуности, спроводи изван држава чланица, такса која се обрачунава подносиоцу захтева обухвата и одговарајуће путне трошкове изван држава чланица, према формули:

$$d = f + v + h - e$$

где је:

d = доспела такса

f = такса која одговара спроведеном поступку, као што је утврђено у Анексу ове уредбе

v = путни трошкови

h = време које су стручњаци провели у превозним средствима, што се обрачунава према такси по сату утврђеној у Делу II Анекса ове уредбе

e = просечни путни трошкови на територији држава чланица, укључујући просечно време које се проведе у превозним средствима на територији држава чланица, помножено таксом по сату утврђеном у Делу II Анекса ове уредбе.

Члан 7.

У посебним случајевима, на захтев подносиоца захтева и уз сагласност извршног директора Агенције, сертификација може да се спроведе на следећи начин:

(а) одређивањем особља које Агенција иначе не би одредила према стандардним процедурама, и/или

(б) одређивањем таквих људских потенцијала (ресурса) који омогућавају да се сертификација спроведе брже него што је то превиђено стандардним процедурама Агенције.

У наведеном случају, такса се повећава, како би се покрили сви трошкови које Агенција оствари да би изашла у сусрет оваквим посебним захтевима.

Члан 8.

1. Таксу плаћа подносилац захтева. Такса се плаћа у еврима (ЕУР). Подносилац захтева дужан је да Агенцији плати пуни износ који је доспео за плаћање. Евентуалне накнаде за банкарске услуге у вези са плаћањем таксе плаћа подносилац захтева.

2. Издавање, одржавање или измена или допуна сертификата зависе од тога да ли је претходно плаћен целокупан износ доспеле таксе, изузев ако се Агенција и подносилац захтева друкчије не договоре. Агенција може да обрачуна таксу у једној рати, пошто прими захтев или на почетку једногодишњег периода или

периода надзора. У случају неплаћања таксе, Агенција може да одбије да изда сертификат или да стави ван снаге издати сертификат, пошто о томе упути формално упозорење подносиоцу захтева.

3. Подносилац захтева обавештава се о висини таксе и о условима плаћања таксе при подношењу захтева.

4. За сертификацију за коју се плаћају таксе обрачунате према сатници, Агенција може подносиоцу захтева да, на његов захтев, достави предрачун. Агенција мења или допуњава предрачун ако се испостави да је поступак једноставнији и бржи него што је испрва предвиђено или, обратно, ако се испостави да је поступак сложенији и спорији него што је Агенција могла разумно да предвиди.

5. Ако после првог прегледа захтева, Агенција одлучи да не усвоји захтев, таксе које је подносилац захтева већ уплатио биће му враћене, изузев износа који покрива управне трошкове обраде захтева. Тај износ једнак је двострукој такси по сату утврђеној у Делу II Анекса ове уредбе.

6. Ако Агенција мора да обустави сертификацију зато што подносилац захтева нема довољне ресурсе или зато што није усклађен са примењивим захтевима или зато што је одлучио да повуче захтев или да одложи пројекат, остатак доспелих такси, обрачунат према сатници за текући период од 12 месеци, али тако да не прелази примењиву фиксну таксу, плаћа се у пуном износу кад Агенција обустави поступак, укључујући и све друге износе доспеле у то време. Одговарајући број сати обрачунава се према такси по сату утврђеној у Делу II Анекса ове уредбе. Кад на захтев подносиоца захтева Агенција поново започне сертификацију коју је претходно обуставила, она се наплаћује као нови пројекат.

7. Ако се ималац сертификата одрекне од одговарајућег сертификата или Агенција стави ван снаге сертификат, остатак доспелих такси, обрачунат према сатници, али тако да не прелази примењиву фиксну таксу, плаћа се у пуном износу приликом предаје сертификата од кога се ималац одрекао или стављања ван снаге сертификата, укључујући и све друге износе доспеле у то време. Одговарајући број сати обрачунава се према такси по сату утврђеној у Делу II Анекса ове уредбе.

8. Ако Агенција суспендује сертификат, остатак доспелих такси, обрачунат пропорционално (*pro rata temporis*), плаћа се у пуном износу приликом суспензије, укључујући и све друге износе доспеле у то време. Ако се суспензија укине, нови период од 12 месеци почиње од дана укидања суспензије.

Члан 9.

Таксе потражује и убира искључиво Агенција.

Државе чланице не убирају таксе за сертификацију, па и ако је обављају у име Агенције.

Агенција исплаћује државама чланицама накнаду за сертификације које оне у њено име обављају.

ПОГЛАВЉЕ III
НАКНАДЕ

Члан 10.

1. Агенција убира накнаде за све услуге, укључујући набавку робе, изузев услуга на које упућује члан 3. ове уредбе.

Међутим, следеће услуге ослобођене су плаћања накнаде:

(а) пренос докумената и података, у било којој форми, према Уредби (ЕЗ) бр. 1049/2001;

(б) документа која су бесплатно доступна на веб презентацији Агенције.

2. Агенција такође убира накнаде кад се поднесе жалба на неку од њених одлука према члану 44. Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008 (члан 81. Правилника).

Члан 11.

Износ накнада које убира Агенција једнак је стварним трошковима пружене услуге, укључујући трошак потребан да би услуга била доступна подносиоцу захтева. У том смислу, време које је Агенција утрошила на пружање услуге обрачунава се према такси по сату на коју упућује Део II Анекса ове уредбе.

Накнаде које се плаћају када се поднесе жалба према члану 44. Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008 (члан 81. Правилника), јесу у облику износа који се обрачунава по фиксној стопи, као што је то одређено у Делу IV Анекса ове уредбе. Ако се жалба реши у корист жалиоца, Агенција њему одмах враћа овај износ.

Подносилац захтева обавештава се о износу накнаде и о условима плаћања накнаде пре пружања услуге.

Члан 12.

Накнаде плаћа подносилац захтева, а накнаду за жалбу – физичко или правно лице које подноси жалбу.

Накнаде се плаћају у еврима (ЕУР).

Подносилац захтева дужан је да Агенцији уплати целокупан износ који је доспео за плаћање. Евентуалне накнаде за банкарске услуге у вези с таквим плаћањем плаћа подносилац захтева.

Изузев ако се Агенција и подносилац захтева, или физичко или правно лице које подноси жалбу, друкчије не договоре, накнаде се убирају пре пружања услуга или, у зависности од случаја, пре почетка жалбеног поступка.

ПОГЛАВЉЕ IV
ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 13.

Уредба (ЕЗ) бр. 488/2005 се укида.

Члан 14.

1. Ова уредба ступа на снагу 1. јуна 2007. године. Она се примењује сагласно следећим условима:

(а) таксе приказане у табелама 1 до 5 у Делу I Анекса ове уредбе примењују се на сваки сертификат издат после 1. јуна 2007. године;

(б) таксе приказане у табели 6 у Делу I Анекса ове уредбе примењују се на годишње таксе које се убирају после 1. јуна 2007. године;

(в) за подносиоце захтева којима је пре 1. јуна 2007. године наплаћена такса за надзор на коју упућује тачка (vi) Анекса Уредбе (ЕЗ) бр. 488/2005, примењују се таксе приказане у табели 7 у Делу I Анекса ове уредбе, и то од прве годишње рате која доспева за плаћање на крају периода од три године на који се упућује у тачки (vi) Анекса Уредбе (ЕЗ) бр. 488/2005;

(г) за подносиоце захтева којима је пре 1. јуна 2007. године наплаћена такса за надзор на коју упућују тачке (viii), (x), (xiii) или (xi) Анекса Уредбе (ЕЗ) бр. 488/2005, примењују се таксе за надзор приказане у табелама 8, 9 и 10 у Делу I и у ставу 2. Дела III Анекса ове уредбе, и то од прве годишње рате која доспева за плаћање на крају периода од две године на који се упућује у тачкама (viii), (x) и (xiii) Анекса Уредбе (ЕЗ) бр. 488/2005.

2. И поред члана 13. ове уредбе, Уредба (ЕЗ) бр. 488/2005 и даље се примењује на таксе и накнаде које су изван области које уређује ова уредба, према ставу 1. овог члана.

АНЕКС

Садржај

Део I:	Поступци за које се наплаћује фиксна такса
Део II:	Поступци који се наплаћују према сатници
Део III:	Таксе за друге поступке који су у вези са сертификацијом
Део IV:	Накнаде за жалбе
Део V:	Годишња стопа инфлације
Део VI:	Подаци о учинку

Објашњење

(1) Таксе и накнаде изражене су у еврима.

(2) Таксе које се примењују за производе из табела 1 до 4 у Делу I убирају се за поступак сертификације и за период од 12 месеци. После првог периода од 12 месеци, ако се примењују, ове таксе се одређују пропорционално (*pro rata temporis* – 1/365 одговарајуће годишње таксе по дану после првог периода од 12 месеци). Таксе дате у табели 5 убирају се за један поступак. Таксе дате у табели 6 убирају се за период од 12 месеци.

(3) У погледу такси које се примењују за организације из табеле 7 до 10 у Делу I, такса за одобрење се убира једном, а такса за надзор се убира сваких 12 месеци.

(4) За поступке који се наплаћују према сатници, а на које се упућује у Делу II, примењује се такса по сату назначена у Делу II, помножена стварним бројем радних сати које је утрошила Агенција, или бројем сати утврђеним у Делу II.

(5) Сертификациони захтеви (*certification specifications - CS*) на које се упућује у овом Анексу јесу документи који су усвојени према члану 19. став 2. Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008 (члан 56.2. Правилника) и објављени у службеној публикацији Агенције, сагласно *EASA* Одлуци бр. 2003/8 од 30. октобра 2003. године (www.easa.europa.eu).

(6) „Велики хеликоптер” (*"Large Rotorcraft"*) се односи на *CS 29* и *CS 27* кат. А; „Мали хеликоптер” (*"Small Rotorcraft"*) се односи на *CS 27* са максималном масом на полетању (*MTOW*) испод 3 175 *kg* и бројем седишта ограниченим на

четири седишта - укључујући пилота, и на *CS VLR*; „Средњи хеликоптер” (*“Medium Rotorcraft”*) се односи на други *CS 27*.

(7) „Извод” означава измењено или допуњено Уверење о типу, како га назначавача и за шта захтев подноси ималац Уверења о типу.

(8) У табелама 1, 2 и 6 у Делу I, вредности делова се односе на одговарајуће ценовнике произвођача.

(9) У табелама 3 и 4 у Делу I, „прост” (*“Simple”*), „стандардан” (*“Standard”*) и „сложен” (*“Complex”*) упућују на следеће:

	Прост	Стандардан	Сложен
Додатно уверење о типу <i>EASA</i> (<i>“EASA Supplemental Type Certificate”, STC</i>) Веће измене пројекта према <i>EASA</i> Веће поправке према <i>EASA</i>	<i>STC</i> , већа измена пројекта, или већа поправка, која обухвата само актуелне методе и методе са добро поткрепљеним оправдањем за које се може доставити, у време подношења захтева, комплетан скуп података (опис, листа провере усаглашености и документација о усаглашености), а за које је подносилац захтева показао да има искуства, што руководилац сертификације пројекта може да процени самостално или уз ограничено ангажовање стручњака из једне дисциплине	Сви остали <i>STC</i> , веће измене пројекта или веће поправке	Значајно (*) <i>STC</i> или већа измена пројекта

<i>STC</i> који је признат према билатералном уговору	Основни (**)	Није основни (**)	<i>STC</i> који није основни (**) када орган који врши сертификацију означи измену као „значајну” (*)
Већа измена пројекта која је призната према билатералном уговору	Ниво 2 (**) већих измена пројекта када нису аутоматски прихваћене (***)	Ниво 1 (**)	Ниво 1 (**) већих измена пројекта када орган који врши сертификацију (***) означи измену као „значајну” (*)
Већа поправка призната према билатералном уговору	Није примењиво (аутоматско прихватање)	Поправке критичних компоненти (**)	није примењиво

(*) Израз „значајно” је одређен у ставу 21А.101 (б) Анекса Уредбе (ЕЗ) бр. 1702/2003.

(**) За дефиниције израза „основни”, „није основни”, „ниво 1”, „ниво 2”, „критичне компоненте” и „орган који врши сертификацију”, видети примењиви билатерални уговор на основу кога се врши признавање.

(***) *EASA* услови за аутоматско прихватање већих измена - ниво 2, утврђени су Одлуком извршног директора бр. 2004/04/*CF*, или у примењивом билатералном споразуму на основу кога се врши признавање.

(10) У табели 7 у Делу I, организације за пројектовање разврставају се у следеће категорије:

Предмет уговора организације за пројектовање	Група А	Група Б	Група Ц
<i>DOA</i> 1 Имаоци уверења о типу	Врло сложен /велики	Сложен /мали-средњи	Мање сложен /врло мали
<i>DOA</i> 2 <i>STC</i> /измене/поправке	Неограничене	Ограничене (техничке области)	Ограничене (величина ваздухоплова)
<i>DOA</i> 3 Мање измене/поправке			

(11) У табели 8 у Делу I, пословни промет узет у обзир је промет који се односи на активности из предмета уговора.

(12) У табелама 7, 9 и 10 у Делу I, број запослених узет у обзир јесте број запослених који раде на пословима из предмета уговора.

ДЕО I

Поступци за које се наплаћује фиксна такса

Табела 1: Уверења о типу и ограничена уверења о типу (видети Одељак Б и Одељак О Анекса Уредбе (ЕЗ) бр. 1702/2003)

ЕУР

	Фиксна такса
<i>Авиони</i>	
Преко 150 000 kg	2 600 000
Преко 50 000 kg до 150 000 kg	1 330 000
Преко 22 000 kg до 50 000 kg	1 060 000
Преко 5 700 kg до 22000 kg	410 000
Преко 2 000 kg до 5 700 kg	227 000
До 2 000 kg	12 000
Врло лаки авиони, моторне једрилице, једрилице	6 000
<i>Хеликоптери</i>	
Велики	525 000
Средњи	265 000
Мали	20 000
<i>Остало</i>	
Балони	6 000
<i>Погонска група</i>	
Турбо мотори са потиском на полетању преко 25 KN или излазном снагом на полетању преко 2 000 kW	365 000
Турбо мотори са потиском на полетању до 25 KN или излазном снагом на полетању до 2 000 kW	185 000
Мотори без турбине	30 000
Мотори без турбине CS 22 H, CS VLR App. B	15 000
Елиса за коришћење на ваздухопловима са максималном масом на полетању (MTOW) преко 5 700 kg	10 250
Елиса за коришћење на ваздухопловима са максималном масом на полетању (MTOW) до 5 700 kg	2 925

<i>Делови</i>	
Вредност изнад 20 000 ЕУР	2 000
Вредност између 2 000 и 20 000 ЕУР	1 000
Вредност испод 2 000 ЕУР	500

Табела 2: Изводи уверења о типу или ограничених уверења о типу

ЕУР

	Фиксна такса ⁽¹⁾
<i>Авиони</i>	
Преко 150 000 kg	1 000 000
Преко 50 000 kg до 150 000 kg	500 000
Преко 22 000 kg до 50 000 kg	400 000
Преко 5 700 kg до 22 000 kg	160 000
Преко 2 000 kg до 5 700 kg	80 000
До 2 000 kg	2 800
Врло лаки авиони, моторне једрилице, једрилице	2 400
<i>Хеликоптери</i>	
Велики	200 000
Средњи	100 000
Мали	6 000
<i>Остало</i>	
Балони	2 400
<i>Погонска група</i>	
Турбо мотори са потиском на полетању преко 25 KN или излазном снагом на полетању преко 2 000 kW	100 000
Турбо мотори са потиском на полетању до 25 KN или излазном снагом на полетању до 2 000 kW	50 000
Мотори без турбине	10 000
Мотори без турбине CS 22 H, CS VLR App. B	5 000
Елиса за коришћење на ваздухопловима са максималном масом на полетању (MTOW) преко 5 700 kg	2 500
Елиса за коришћење на ваздухопловима са максималном масом на полетању (MTOW) до 5 700 kg	770
<i>Делови</i>	
Вредност изнад 20 000 ЕУР	1 000
Вредност између 2 000 и 20 000 ЕУР	600
Вредност испод 2 000 ЕУР	350

⁽¹⁾ За изводе који обухватају суштинску измену пројекта типа, као што је дато у Одељку Б Анекса Уредбе (ЕЗ) бр. 1702/2003, примењује се одговарајућа такса за Уверење о типу или Ограничено уверење о типу која је дефинисана у Табели 1.

Табела 3: Додатно уверење о типу (видети Одељак Е Анекса Уредбе (ЕЗ) бр. 1702/2003)

ЕУР

	Фиксна такса ⁽¹⁾		
	Сложен	Стандардан	Прост
<i>Авиони</i>			
Преко 150 000 kg	25 000	6 000	3 000
Преко 50 000 kg до 150 000 kg	13 000	5 000	2 500
Преко 22 000 kg до 50 000 kg	8 500	3 750	1 875
Преко 5 700 kg до 22 000 kg	5 500	2 500	1 250
Преко 2 000 kg до 5 700 kg	3 800	1 750	875
До 2 000 kg	1 600	1 000	500
Врло лаки авиони, моторне једрилице, једрилице	250	250	250
<i>Хеликоптери</i>			
Велики	11 000	4 000	2 000
Средњи	5 000	2 000	1 000
Мали	900	400	250
<i>Остало</i>			
Балони	800	400	250
<i>Погонска група</i>			
Турбо мотори са потиском на полетању преко 25 KN или излазном снагом на полетању преко 2 000 kW	12 000	5 000	2 500
Турбо мотори са потиском на полетању до 25 KN или излазном снагом на полетању до 2 000 kW	5 800	2 500	1 250
Мотори без турбине	2 800	1 250	625
Мотори без турбине CS 22 H, CS VLR App. B	1 400	625	300
Елиса за коришћење на ваздухопловима са максималном масом на полетању (MTOW) преко 5 700 kg	2 000	1 000	500
Елиса за коришћење на ваздухопловима са максималном масом на полетању (MTOW) до 5 700 kg	1 500	750	375

⁽¹⁾ За додатна уверења о типу која обухватају суштинску измену, као што је дато у Одељку Б Анекса Уредбе (ЕЗ) бр. 1702/2003, примењује се одговарајућа такса за Уверење о типу или Ограничено уверење о типу која је дефинисана у Табели 1.

Табела 4: Веће измене и веће поправке (видети одељке Д и М Анекса Уредбе (ЕЗ) бр. 1702/2003)

ЕУР

	Фиксна такса ⁽¹⁾ ⁽²⁾		
	Сложен	Стандардан	Прост
<i>Авиони</i>			
Преко 150 000 kg	20 000	6 000	3 000
Преко 50 000 kg до 150 000 kg	9 000	4 000	2 000
Преко 22 000 kg до 50 000 kg	6 500	3 000	1 500
Преко 5 700 kg до 22 000 kg	4 500	2 000	1 000
Преко 2 000 kg до 5 700 kg	3 000	1 400	700
До 2 000 kg	1 100	500	250
Врло лаки авиони, моторне једрилице, једрилице	250	250	250
<i>Хеликоптери</i>			
Велики	10 000	4 000	2 000
Средњи	4 500	2 000	1 000
Мали	850	400	250
<i>Остало</i>			
Балони	850	400	250
<i>Погонска група</i>			
Турбо мотори са потиском на полетању преко 25 KN или излазном снагом на полетању преко 2 000 kW	5 000	2 000	1 000
Турбо мотори са потиском на полетању до 25 KN или излазном снагом на полетању до 2 000 kW	2 500	1 000	500
Мотори без турбине	1 300	600	300
Мотори без турбине CS 22 H, CS VLR App. B	600	300	250
Елиса за коришћење на ваздухопловима са максималном масом на полетању (MTOW) преко 5 700 kg	250	250	250
Елиса за коришћење на ваздухопловима са максималном масом на полетању (MTOW) до 5 700 kg	250	250	250

⁽¹⁾ За значајне веће измене, које обухватају суштинску измену, као што је дато у Одељку Б Анекса Уредбе (ЕЗ) бр. 1702/2003, примењује се одговарајућа такса за Уверење о типу или Ограничено уверење о типу која је дефинисана у Табели 1.

(²) Измене и поправке на помоћном уређају за напајање (*APU*) наплаћују се као измене и поправке на моторима исте снаге.

Табела 5: Мање измене и мање поправке (видети одељке Д и М Анекса Уредбе (ЕЗ) бр. 1702/2003)

ЕУР

	Фиксна такса (¹) (²)
<i>Авиони</i>	
Преко 150 000 kg	500
Преко 50 000 kg до 150 000 kg	500
Преко 22 000 kg до 50 000 kg	500
Преко 5 700 kg до 22 000 kg	500
Преко 2 000 kg до 5 700 kg	250
До 2 000 kg	250
Врло лаки авиони, моторне једрилице, једрилице	250
<i>Хеликоптери</i>	
Велики	500
Средњи	500
Мали	250
<i>Остало</i>	
Балони	250
<i>Погонска група</i>	
Турбо мотори	500
Мотори без турбине	250
Елиса	250

(¹) Таксе утврђене у овој табели не примењују се на мање измене и мање поправке које врше организације за пројектовање према Делу 21А.263(ц)(2) из Одељка Ј Анекса Уредбе (ЕЗ) бр. 1702/2003.

(²) Измене и поправке на помоћном уређају за напајање (*APU*) наплаћују се као измене и поправке на моторима исте снаге.

Табела 6: Годишња такса за имаоце EASA Уверења о типу и Ограниченог уверења о типу и других уверења о типу која се признају према Уредби (ЕЗ) бр. 216/2008

ЕУР

	Фиксна такса ⁽¹⁾ ⁽²⁾ ⁽³⁾	
	Пројекат из ЕУ	Пројекат који није из ЕУ
<i>Авиони</i>		
Преко 150 000 kg	270 000	90 000
Преко 50 000 kg до 150 000 kg	150 000	50 000
Преко 22 000 kg до 50 000 kg	80 000	27 000
Преко 5 700 kg до 22 000 kg	17 000	5 700
Преко 2 000 kg до 5 700 kg	4 000	1 400
До 2 000 kg	2 000	670
Врло лаки авиони, моторне једрилице, једрилице	900	300
<i>Хеликоптери</i>		
Велики	65 000	21 700
Средњи	30 000	10 000
Мали	3 000	1 000
<i>Остало</i>		
Балони	900	300
<i>Погонска група</i>		
Турбо мотори са потиском на полетању преко 25 KN или излазном снагом на полетању преко 2 000 kW	40 000	13 000
Турбо мотори са потиском на полетању до 25 KN или излазном снагом на полетању до 2 000 kW	6 000	2 000
Мотори без турбине	1 000	350
Мотори без турбине CS 22 H, CS VLR App. B	500	250
Елиса за коришћење на ваздухопловима са максималном масом на полетању (MTOW) преко 5 700 kg	750	250
<i>Делови</i>		
Вредност изнад 20 000 ЕУР	2 000	700
Вредност између 2 000 и 20 000 ЕУР	1 000	350
Вредност испод 2 000 ЕУР	500	250

(¹) За теретне верзије ваздухоплова за које постоји њихово Уверење о типу, коефицијент од 0,85 се примењује на таксу за путничку верзију таквог ваздухоплова.

(²) За имаоце вишеструких уверења о типу и/или вишеструких ограничених уверења о типу, умањење годишње таксе се примењује у погледу другог и наредних уверења о типу, или ограничених уверења о типу, у истој категорији производа, као што је приказано у следећој табели:

Производ у истоветној категорији	Умањење фиксне таксе
1.	0 %
2.	10 %
3.	20 %
4.	30 %
5.	40 %
6.	50 %
7.	60 %
8.	70 %
9.	80 %
10.	90 %
11. и наредни производи	100 %

(³) За ваздухоплове којих има више од 50 регистрованих примерака у свету, сталне активности у области пловидбености наплаћују се према сатници, са таксом по сату утврђеној у Делу II Анекса, до износа таксе за одговарајућу категорију ваздухоплова. За производе, делове и уређаје који нису ваздухоплов, ограничење се односи на број ваздухоплова на којима је уграђен производ, део или уређај.

Табела 7: Одобрење организације за пројектовање (видети Одељак J Анекса Уредбе (ЕЗ) бр. 1702/2003)

ЕУР

	<i>DOA 1A</i>	<i>DOA 1B</i> <i>DOA 2A</i>	<i>DOA 1C</i> <i>DOA 2B</i> <i>DOA 3A</i>	<i>DOA 2C</i> <i>DOA 3B</i>	<i>DOA 3C</i>
	Такса за одобрење				
Мање од 10 запослених	11 250	9 000	6 750	4 500	3 600
10 до 49	31 500	22 500	13 500	9 000	—
50 до 399	90 000	67 500	45 000	36 000	—
400 до 999	180 000	135 000	112 500	99 000	—
1000 до 2499	360 000	—	—	—	—
2500 до 5000	540 000	—	—	—	—
Преко 5000	3 000 000	—	—	—	—
	Такса за надзор				
Мање од 10 запослених	5 625	4 500	3 375	2 250	1 800

10 до 49	15 750	11 250	6 750	4 500	—
50 до 399	45 000	33 750	22 500	18 000	—
400 до 999	90 000	67 500	56 250	49 500	—
1000 до 2499	180 000	—	—	—	—
2500 до 5000	270000	—	—	—	—
Преко 5000	1 500 000	—	—	—	—

Табела 8: Одобрење организације за производњу (видети Одељак Г Анекса Уредбе (ЕЗ) бр. 1702/2003)

ЕУР

	Такса за одобрење	Такса за надзор
Пословни промет мањи од 1 милион евра	9 000	6 500
Између 1 000 000 и 4 999 999	38 000	28 000
Између 5 000 000 и 9 999 999	58 000	43 000
Између 10 000 000 и 49 999 999	75 000	57 000
Између 50 000 000 и 99 999 999	270 000	200 000
Између 100 000 000 и 499 999 999	305 000	230 000
Између 500 000 000 и 999 999 999	630 000	475 000
Преко 999 999 999	900 000	2 000 000

Табела 9: Одобрење организације за одржавање (видети Анекс I, Одељак Ф, и Анекс II Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 2042/2003)

ЕУР

	Такса за одобрење (¹)	Такса за надзор (¹)
Мање од 5 запослених	3 000	2 300
Између 5 и 9	5 000	4 000
Између 10 и 49	11000	8 000
Између 50 и 99	22 000	16 000
Између 100 и 499	32 000	23 000
Између 500 и 999	43 000	32 000
Преко 999	53 000	43 000

(¹) Такса која се плаћа је збир фиксне таксе која се заснива на броју запослених и фиксне таксе која која се заснива на одобреном нивоу техничких радова.

Одобрени ниво техничких радова	Фиксна такса заснована на одобреном нивоу техничких радова ⁽¹⁾
А 1	11 000
А 2	2 500
А 3	5 000
А 4	500
Б 1	5 000
Б 2	2 500
Б 3	500
Ц	500

(¹) За организације које имају више А и/или Б одобрених нивоа радова, наплаћује се само највећи износ таксе. За организације које имају један или више Ц и/или Д одобрених нивоа радова, за сваки одобрени ниво радова се наплаћује „Ц” такса.

Табела 10: Одобрење организације за обуку особља за одржавање (видети Анекс IV Уредбе (ЕЗ) бр. 2042/2003)

	Такса за одобрење	Такса за надзор
Мање од 5 запослених	4 000	3 000
Између 5 и 9	7 000	5 000
Између 10 и 49	16 000	14 000
Између 50 и 99	35 000	30 000
Преко 99	42 000	40 000

ДЕО II

Поступци који се наплаћују према сатници

1. Такса по сату:

Примењива такса по сату	225 ЕУР
-------------------------	---------

2. Сатница према врсти поступка:

Приказивање способности за пројектовање помоћу алтернативних поступака	Стварни број сати
Производња у организацији која није одобрена	Стварни број сати
Алтернативне методе за усклађивање са налозима за пловидбеност (<i>AD</i>)	Стварни број сати
Подршка за признавање (признавање <i>EASA</i> уверења од страних власти)	Стварни број сати
Техничка помоћ коју траже стране власти	Стварни број сати
Прихватање <i>MRB</i> извештаја од <i>EASA</i>	Стварни број сати
Пренос уверења	Стварни број сати
Одобрење услова летења за издавање дозволе за лет	3 сата
Управно поновно издавање докумената	1 сат
Уверење о пловидбености за извоз (<i>E-CoA</i>) за ваздухоплове из <i>CS 25</i>	6 сати
Уверење о пловидбености за извоз (<i>E-CoA</i>) за друге ваздухоплове	2 сата

ДЕО Ш

Таксе за друге поступке који су у вези са сертификацијом

1. Прихватање одобрења која су једнака одобрењима из Дела 145 (*PART-145*) и Дела 147 (*PART-147*) у складу са примењивим билатералним споразумима:

Нова одобрења, по захтеву	1500 ЕУР
Продужење постојећих одобрења, по периоду од 12 месеци	750 ЕУР

2. Одобрење организације за обезбеђивање континуиране пловидбености (видети Део М Одељак Г Анекса I Уредбе (ЕЗ) бр. 2042/2003):

Нова одобрења, по захтеву	24 000 ЕУР
Продужење постојећих одобрења, за период од 12 месеци	18 000 ЕУР

3. Засебне ревизије и/или измене и допуне Летачког приручника ваздухоплова:

Наплаћују се као измене одговарајућег производа.

ДЕО IV

Накнаде за жалбе

Накнаде се убирају за управну обраду жалби предвиђену у члану 44. Уредбе (ЕЗ) бр. 216/2008 (члан 81. Правилника).

На све жалбе примењује се фиксна накнада приказана у табели, помножена коефицијентом датим за одговарајућу категорију накнаде за лице или организацију.

Накнада се враћа ако жалба за резултат има укидање одлуке Агенције.

Организације су дужне да доставе уверење које је потписало овлашћено лице у организацији да би Агенција одредила одговарајућу категорију накнаде.

Фиксна накнада	10 000 ЕУР
----------------	------------

Категорија накнаде за физичка лица	Коефицијент фиксне таксе
	0,1

Категорија накнаде за организације, према финансијском промету подносиоца жалбе у еврима	Коефицијент фиксне таксе
мање од 100 001	0,25
између 100 001 и 1 200 000	0,5
између 1 200 001 и 2 500 000	0,75
између 2 500 001 и 5 000 000	1
између 5 000 001 и 50 000 000	2,5
између 50 000 001 и 500 000 000	5
између 500 000 001 и 1 000 000 000	7,5
преко 1 000 000 000	10

ДЕО V

Годишња стопа инфлације

Износи утврђени у деловима I, II и III индексирају се према стопи инфлације утврђеној у овом Делу. Индексирање се врши сваке године на дан када је ова уредба ступила на снагу.

Годишња стопа инфлације која се користи:	<i>EUROSTAT HICP</i> (увек) — <i>EU 27</i> (2005 = 100) проценат промене/просек 12 месеци
Вредност стопе која се разматра:	Вредност стопе на дан 31.12. пре примене индексирања

ДЕО VI

Подаци о учинку

Следећи подаци односе се на последњих шест месеци пре него што их Агенција објави у складу са чланом 5. ове уредбе.

Број особља у Агенцији које спроводи сертификацију
Број сати које су утрошиле националне ваздухопловне власти (<i>NAAs</i>) којима су поверени поступци
Укупни трошкови сертификације
Број сертификација које је Агенција спровела у целини или које је започела
Број сертификација које су спроведене у целини или које су започете у име Агенције
Број сати које је особље Агенције утрошило на послове у области континуиране пловидбености
Укупан износ који је обрачунат индустрији