

На основу члана 237. тачка 3) и члана 265. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10 и 57/11),

Управни одбор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

## **ПРАВИЛНИК О ПРЕУЗИМАЊУ ПРОПИСА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ О ЗАЈЕДНИЧКИМ ПРАВИЛИМА ЗА УПРАВЉАЊЕ ПРОТОКОМ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА**

### **Предмет правилника**

#### **Члан 1.**

Овим правилником се регулишу услови који се односе на управљање протоком ваздушног саобраћаја у Републици Србији, у циљу побољшања искоришћености расположивих капацитета и омогућавања безбедног, редовног и експедитивног протока ваздушног саобраћаја.

### **Преузимање Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 255/2010**

#### **Члан 2.**

Услови који се односе на управљање протоком ваздушног саобраћаја наведени су у Прилогу овог правилника, којим се преузима Уредба Комисије (ЕУ) бр. 255/2010 од 25. марта 2010. године о заједничким правилима за управљање протоком ваздушног саобраћаја.

### **Значење израза**

#### **Члан 3.**

Поједини изрази који се користе у овом правилнику имају следеће значење:

1) координисани аеродром је сваки аеродром на коме авио-превозилац или било који други оператер ваздухоплова мора имати, пре полетања или слетања, додељен слот од стране координатора, изузев летова државних органа, слетања у ванредним ситуацијама и хуманитарних летова;

2) слот је одобрење које даје координатор за коришћење целокупне аеродромске инфраструктуре која је неопходна за обављање јавног авио-превоза на координисаном аеродрому одређеног дана у одређено време које је у циљу слетања или полетања одредио координатор;

3) Уредба (ЕЗ) бр. 549/2004 је Уредба Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 549/2004 од 10. марта 2004. године којом се предвиђа оквир за формирање Јединственог европског неба (оквирна Уредба), која је преузета у законодавство Републике Србије Правилником о условима и начину издавања и важења сертификата за пружање услуга у ваздушној пловидби („Службени гласник РС”, број 32/11);

4) Уредба (ЕЗ) бр. 551/2004 је Уредба Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 551/2004 од 10. марта 2004. године о организацији и коришћењу ваздушног простора у Јединственом европском небу (Уредба о ваздушном простору), која је преузета у законодавство Републике Србије Правилником о преузимању прописа Европске уније о управљању ваздушним простором и флексибилном коришћењу ваздушног простора („Службени гласник РС”, број 69/11);

5) Уредба Савета (ЕЕЗ) бр. 95/93 је Уредба Савета (ЕЕЗ) бр. 95/93 од 18. јануара 1993. године о заједничким правилима за доделу слотова на аеродромима Заједнице;

6) Уредба (ЕЗ) бр. 2150/2005 је Уредба Комисије (ЕЗ) бр. 2150/2005 од 23. децембра 2005. године која прописује заједничка правила за флексибилно коришћење ваздушног простора, која је преузета у законодавство Републике Србије Правилником о преузимању прописа Европске уније о управљању ваздушним простором и флексибилном коришћењу ваздушног простора („Службени гласник РС”, број 69/11).

Изрази „држава чланица” и „Службени лист Европске уније” који се користе у Прилогу овог правилника, тумаче се сагласно тач. 2. и 3. Анекса II Мултилатералног споразума између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са Резолуцијом Савета безбедности УН 1244 од 10. јуна 1999) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја.

Остали изрази који се користе у овом правилнику имају значење које је наведено у члану 2. Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 255/2010.

#### **Члан 4.**

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Бр. 1/0-0002/2012-0012  
У Београду, 04. маја 2012. године

Управни одбор

Председник

Милутин Мркоњић

Уредба Комисије (ЕУ) бр. 255/2010  
од 25. марта 2010. године о заједничким правилима за управљање протоком ваздушног саобраћаја

Предмет и област примене

Члан 1.

1. Овом уредбом се утврђују захтеви за управљање протоком ваздушног саобраћаја (у даљем тексту: *ATFM*) у циљу оптимизације расположивог капацитета Европске мреже ваздушног саобраћаја (у даљем тексту: *EATMN*) и унапређења *ATFM* процеса.
2. Ова уредба се примењује у оквиру ваздушног простора из члана 1. став 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 551/2004, и то на:
  - (а) све летове за које је планирано да се врше или који се врше као општи ваздушни саобраћај и у складу са правилима инструменталног летења (у даљем тексту: *IFR*), у целини или делимично.
  - (б) све фазе лета које се односе на летове из тачке (а) овог става и на управљање ваздушним саобраћајем.
3. Ова уредба се примењује на следеће учеснике или заступнике који поступају у њихово име, а који су укључени у *ATFM* процесе:
  - (а) оператере ваздухоплова;
  - (б) јединице за пружање услуга у ваздушном саобраћају (у даљем тексту: *ATS* јединице), укључујући *ATS* пријавне биро и аеродромске контроле летења;
  - (ц) службе ваздухопловног информисања;
  - (д) тела укључена у управљање ваздушним простором;
  - (е) тела која управљају аеродромом;
  - (ф) централну јединицу за *ATFM*;
  - (г) локалне *ATFM* јединице;
  - (х) координаторе слотова на координисаним аеродромима.

Дефиниције

Члан 2.

За потребе ове уредбе примењују се дефиниције садржане у члану 2. Уредбе (ЕЗ) бр. 549/2004 и члану 2. Уредбе Савета (ЕЕЗ) бр. 95/93.

Следеће дефиниције се такође примењују:

- 1) мере управљања протоком ваздушног саобраћаја - *ATFM* мере (*air traffic flow management (ATFM) measures*) су поступци предузети у циљу управљања протоком ваздушног саобраћаја и управљања капацитетом;
- 2) оператер (*operator*) је лице, организација или предузеће које учествује или које намерава да учествује у обављању ваздушног саобраћаја;
- 3) правила инструменталног летења – *IFR (instrument flight rules (IFR))* су правила инструменталног летења дефинисана Анексом 2 Чикашке конвенције о међународном цивилном ваздухопловству из 1944. године (у даљем тексту: Чикашка конвенција);
- 4) *ATS* пријавни биро (*air traffic services (ATS) reporting office*) је *ATS* јединица успостављена у циљу примања извештаја који се тичу *ATS* и планова лета поднетих пре првог издавања одобрења контроле летења;

- 5) локална јединица управљања протоком ваздушног саобраћаја – локална *ATFM* јединица (*local air traffic flow management (ATFM) unit*) је тело за управљање протоком ваздушног саобраћаја које обавља делатност у име једног или више других тела за управљање протоком ваздушног саобраћаја, као посредник између централне јединице за *ATFM* и *ATS* јединице или групе таквих јединица;
- 6) критични догађај (*critical event*) је неуобичајена ситуација или криза која укључује значајан губитак капацитета *EATMN* или значајну неравнотежу између *EATMN* капацитета и саобраћајних захтева или значајну грешку у протоку информација у једном или више делова *EATMN*;
- 7) *ATFM* слот за полетање (*air traffic flow management (ATFM) departure slot*) је израчунато време полетања додељено од стране централне јединице за *ATFM* са временском толеранцијом којом управља локална *ATS* јединица;
- 8) рутна и саобраћајна оријентација (*route and traffic orientation*) су политике и процедуре за коришћење рута од стране ваздухоплова;
- 9) вишеструки план лета (*multiple flight plan*) је постојање више од једног плана лета за исти намеравани лет између два аеродрома;
- 10) секторска конфигурација *ATS* јединице (*air traffic service (ATS) unit sector configuration*) је четвородимензионални опис сектора или групе сектора ваздушног простора *ATS* јединице који се употребљава стално или привремено;
- 11) време вожења на аеродрому (*aerodrome taxi time*) је унапред одређено време од почетка вожње до полетања, изражено у минутима, које важи током нормалног рада аеродрома;
- 12) ажурирана позиција у лету (*updated flight position*) је позиција ваздухоплова ажурирана уз помоћ надзорних података, података из плана лета или извештаја о позицији;
- 13) одобрење контроле летења (*air traffic control clearance*) је одобрење одређеном ваздухоплову да настави пут под условима одређеним од стране јединице контроле летења;
- 14) обустављање плана лета (*flight plan suspension*) је процес који покреће тело које врши *ATFM* како би се осигурало да је оператер обавио измену плана лета пре извршења лета;
- 15) јавни авио-превоз (*air service*) је лет или серија летова ради превоза путника, робе или поште уз плаћање накнаде или закупнине;
- 16) оперативни дневник (*operational log*) је дневник *ATFM* система, претворен у базу података која омогућава брзу претрагу *ATFM* података.

### **Оквир управљања протоком ваздушног саобраћаја**

#### **Члан 3.**

1. Планирање, координација и извршење *ATFM* мера које обављају учесници из члана 1. став 3. ове уредбе морају да буду усклађени са *ICAO* одредбама наведеним у Анексу ове уредбе.
2. *ATFM* се руководи следећим принципима:
  - (a) *ATFM* мере:
    - (i) спречавају прекомерне захтеве у ваздушном саобраћају у односу на декларисани капацитет контроле летења (*ATC*) у секторима и на аеродромима;
    - (ii) користе *EATMN* капацитете у највећој могућој мери, у циљу оптимизације ефикасности *EATMN* и минимизације негативних ефеката на оператере;
    - (iii) оптимизирају расположиви *EATMN* капацитет кроз развој и примену мера за унапређење капацитета од стране *ATS* јединица;
    - (iv) подржавају управљање критичним догађајима;

(б) локалне *ATFM* јединице и централна јединица за *ATFM* сматрају се делом *ATFM* функције.

3. При додели *ATFM* слотова за полетање, летовима се даје приоритет у складу са њиховим планираним редоследом уласка на локацију на којој се примењују *ATFM* мере, осим ако посебне околности не захтевају примену других правила приоритета која су формално договорена и од користи за *EATMN*.

Први подстав овог става може се применити на летове за које не може да се прихвати преусмеравање у циљу избегавања или растерећења оптерећених области, узимајући у обзир локацију и димензије оптерећених области.

### **Опште обавезе држава чланица**

#### **Члан 4.**

1. Државе чланице обезбеђују да је *ATFM* функција доступна 24 часа учесницима из члана 1. став 3. ове уредбе.

2. Дефинисање и примена *ATFM* мера морају да буду усклађени са захтевима обезбеђивања и одбране држава чланица, како би се осигурала ефикасност у планирању, алокацији и употреби ваздушног простора на добробит свих учесника из члана 1. став 3. ове уредбе.

3. Успостављају се стални поступци за сарадњу између учесника укључених у *ATFM* функцију, *ATS* јединица и тела укључених у управљање ваздушним простором, како би се оптимизирала употреба ваздушног простора.

4. Успоставља се заједнички референтни документ који садржи политике, поступке и описе рутне и саобраћајне оријентације. Када је примерено, објављивање доступности рута у националним зборницима ваздухопловних информација мора бити у потпуности усклађено са заједничким референтним документом.

5. Заједнички поступци за захтевање изузећа од *ATFM* слотова за полетање се израђују у складу са *ICAO* одредбама наведеним у Анексу ове уредбе. Ти поступци се усклађују са централном јединицом за *ATFM* и објављују у националним зборницима ваздухопловних информација.

### **Обавезе држава чланица према централној јединици за *ATFM***

#### **Члан 5.**

Државе чланице обезбеђују да централна јединица за *ATFM* :

(а) оптимизира укупан утицај учинка на *EATMN* кроз планирање, координацију и примену *ATFM* мера;

(б) обавља консултације са оператерима у вези дефинисања *ATFM* мера;

(ц) осигурава ефикасну примену *ATFM* мера заједно са локалним *ATFM* јединицама;

(д) у координацији са локалним *ATFM* јединицама одређује алтернативне руте ради избегавања или растерећења оптерећених области, узимајући у обзир укупан утицај учинка на *EATMN*;

(е) нуди преусмеравање за оне летове који би оптимизирали ефекат из тачке (д) овог члана;

(ф) благовремено обезбеђује информације оператерима и *ATS* јединицама о *ATFM*, укључујући:

(i) планиране *ATFM* мере;

(ii) утицај *ATFM* мера на време полетања и профил лета појединачних летова;

(г) прати догађаје везане за недостајуће планове лета и поднете вишеструке планове лета;

(х) обуставља план лета када, узимајући у обзир временску толеранцију, додељени *ATFM* слот за полетање не може да се испуни, а ново предвиђено време почетка вожње није познато;

(и) прати број изузећа која су одобрена у складу са чланом 4. став 5. ове уредбе.

### Опште обавезе *ATS* јединица

#### Члан 6.

1. Када мора да се примени *ATFM* мера, *ATS* јединице се преко локалне *ATFM* јединице усклађују са централном јединицом за *ATFM* како би се обезбедило да се при избору мера уважава оптимизација укупних ефеката учинка на EATMN.

2. Када је неопходно, *ATS* пријавни бирои олакшавају размену информација између пилота или оператера и локалне или централне јединице за *ATFM*.

3. *ATS* јединице обезбеђују да се *ATFM* мере примењене на аеродромима усклађују са одговарајућим телима за управљање аеродромом, како би се обезбедила ефикасност у планирању и експлоатацији ради добробити свих учесника из члана 1. став 3. овог члана.

4. *ATS* јединице преко локалне *ATFM* јединице обавештавају централну јединицу за *ATFM* о свим догађајима који могу имати утицаја на капацитет контроле летења или на захтеве саобраћаја.

5. *ATS* јединице благовремено достављају централној јединици за *ATFM* следеће податке и њихове измене, обезбеђујући њихов квалитет:

(а) расположивост ваздушног простора и рутних структура;

(б) конфигурације и активације сектора *ATS* јединица;

(ц) времена вожње на аеродрому;

(д) капацитете сектора контроле летења и аеродрома;

(е) расположивост рута, укључујући расположивост постигнуту применом флексибилног коришћења ваздушног простора, у складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 2150/2005;

(ф) ажуриране позиције у лету;

(г) одступања од планова лета;

(х) расположивост ваздушног простора, укључујући расположивост постигнуту применом флексибилног коришћења ваздушног простора, у складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 2150/2005;

(и) стварна времена полетања.

Ови подаци морају да буду доступни учесницима из члана 1. став 3. ове уредбе и достављају се централној јединици за *ATFM* и прослеђују се од ње, без накнаде.

6. *ATS* јединица на аеродрому полетања обезбеђује:

(а) кад лет подлеже *ATFM* слоту за полетање, тај слот се укључује као део одобрења контроле летења;

(б) да се летови придржавају *ATFM* слотова за полетање;

(ц) да се летовима који се не придржавају својих очекиваних времена почетка вожње, узимајући у обзир успостављено време толеранције, не издаје одобрење за полетање;

(д) да се летовима чији су планови лета одбијени или обустављени не издаје одобрење за полетање.

## **Опште обавезе оператора**

### **Члан 7.**

1. Сваки намеравани лет мора да буде обухваћен јединственим планом лета. Достављени план лета мора да исправно одражава намеравани профил лета.
2. Све одговарајуће *ATFM* мере и њихове измене се уграђују у планирани лет и саопштавају пилоту.
3. При полетању са аеродрома који не подлеже *ATFM* слоту за полетање, оператори су одговорни за придржавање очекиваног времена почетка вожње, узимајући у обзир временску толеранцију, у складу са *ICAO* одредбама наведеним у Анексу ове уредбе.
4. У случају да је план лета обустављен у складу са чланом 5. тачка (х) ове уредбе, дотични оператор се стара за ажурирање или отказивање плана лета.

## **Опште обавезе тела која управљају аеродромом**

### **Члан 8.**

Тела која управљају аеродромом обавештавају централну јединицу за *ATFM* директно или посредством локалне *ATFM* јединице или *ATS* јединице, или комбиновано, о свим догађајима који могу да утичу на капацитет контроле летења или саобраћајне захтеве. Ова тела информишу локалну *ATFM* јединицу и *ATS* јединице, ако је обавештавање извршено директно.

## **Усклађеност између планова лета и аеродромских слотова**

### **Члан 9.**

1. Државе чланице обезбеђују да централна јединица за *ATFM* или локална *ATFM* јединица пре обављања лета, на захтев аеродромског координатора слотова или тела које управља координисаним аеродромом, достави прихваћени план лета за лет који се изводи са тог аеродрома. Аеродромски координатор слотова или тело које управља координисаним аеродромом обезбеђују приступ прихваћеним плановима лета које је доставила централна јединица за *ATFM* или локалне *ATFM* јединице.
2. Пре лета, оператори су дужни да доставе аеродромима полетања и слетања неопходне информације како би се омогућило повезивање ознаке лета која је садржана у плану лета и ознаке лета која је пријављена за одговарајући аеродромски слот.
3. Сваки оператор, тело које управља аеродромом и *ATS* јединица имају право да извести аеродромског координатора слотова о учесталом обављању јавног авио-превоза у временима која се значајно разликују од додељених аеродромских слотова, или о коришћењу слотова на начин који се битно разликује од оног који је наведен у време додељивања, уколико то наноси штету аеродромској делатности или ваздушном саобраћају.
4. Државе чланице обезбеђују да централна јединица за *ATFM* извештава аеродромског координатора слотова о учесталом обављању јавног авио-превоза у временима која се значајно разликују од додељених аеродромских слотова, или о коришћењу слотова на начин који се битно разликује од оног који је наведен у време додељивања, уколико то наноси штету *ATFM*.

## **Обавезе у вези са критичним догађајима**

### **Члан 10.**

1. Државе чланице обезбеђују да централна јединица за *ATFM* успостави и објави *ATFM* поступке за рад у случају критичних догађаја, како би се поремећај у *EATMN* свео на најмању

меру.

2. Током припрема за критичне догађаје, *ATS* јединице и тела која управљају аеродромом, усклађују важност и садржај поступака за непредвиђене ситуације са оператерима погођеним критичним догађајима, укључујући свако прилагођавање правилима приоритета.

Поступци за непредвиђене ситуације обухватају:

- (а) организационе споразуме и споразуме координације;
- (б) *ATFM* мере за управљање приступом угроженим областима ради спречавања прекомерних саобраћајних захтева у односу на декларисани капацитет читавог ваздушног простора, његовог дела или одређеног аеродрома;
- (ц) околности, услове и поступке за примену правила приоритета за летове, поштујући основне интересе обезбеђивања и одбрамбене политике држава чланица;
- (д) поступке за враћање у пређашње стање.

### **Праћење усклађености са *ATFM* мерама**

#### **Члан 11.**

1. Државе чланице обезбеђују да *ATS* јединице на аеродромима полетања на којима усклађеност одлазног саобраћаја са *ATFM* слотовима за полетање износи 80% годишње или мање, достављају одговарајуће информације о неусклађености и предузетим радњама како би се обезбедила усклађеност са *ATFM* слотовима за полетање. Предузете радње морају да буду наведене у извештају који дотична држава чланица подноси Комисији.

2. *ATS* јединица на одређеном аеродрому обезбеђује релевантне информације о сваком неуважавању одбијања или обуставе плана лета на том аеродрому, као и предузетим радњама како би се осигурало такво уважавање. Предузете радње морају да буду наведене у извештају који држава чланица подноси Комисији.

3. Државе чланице су дужне да обезбеде да:

- (а) централна јединица за *ATFM* упозори државу чланицу која одобрава изузетке код више од 0,6% годишњих полетања у тој држави чланици;
- (б) када је држава чланица упозорена сходно тачки (а) овог става, она израђује извештај са детаљима одобрених изузећа који подноси Комисији.

4. Државе чланице су дужне да обезбеде да у случају неусклађености са *ATFM* мерама које произилазе из примене члана 5. тачка (г) ове уредбе, централна јединица за *ATFM* обавештава дотичног оператера о таквој неусклађености.

5. Оператери подносе извештај централној јединици за *ATFM* за сваку неусклађеност са *ATFM* мерама, наводећи детаље околности које су довеле до недостајућег плана лета или вишеструких планова лета, као и предузете радње како би се таква неусклађеност исправила.

6. Државе чланице су дужне да обезбеде да централна јединица за *ATFM* израђује годишњи извештај са детаљима о недостајућим плановима лета или поднетим вишеструким плановима лета, те да извештај достави Комисији.

7. Државе чланице спроводе годишњи преглед усклађености са *ATFM* мерама како би се осигурало да учесници из члана 1. став 3. ове уредбе побољшавају ниво усклађености са тим мерама.

### **Процена учинка**

#### **Члан 12.**

1. Приликом примене члана 11. ове уредбе, државе чланице обезбеђују да централна



јединица за *ATFM* израђује годишње извештаје о квалитету *ATFM*, који обухватају детаље о:

- (а) узроцима *ATFM* мера;
- (б) утицају *ATFM* мера;
- (ц) поштовању *ATFM* мера;
- (д) доприносу учесника из члана 1. став 3. ове уредбе оптимизацији укупног утицаја на мрежу.

2. Државе чланице обезбеђују да централна јединица за *ATFM* успостави и одржава архиву *ATFM* података из члана 6. став 5. ове уредбе, планова лета, оперативних дневника и одговарајућих повезаних података.

Подаци из првог подстава овог става се чувају две године од њиховог подношења и стављају се на располагање Комисији, државама чланицама, *ATS* јединицама и оператерима.

Наведени подаци стављају се на располагање аеродромским координаторима и оператерима аеродрома, као помоћ у њиховој редовној процени расположивог капацитета.

### **Безбедоносни захтеви**

#### **Члан 13.**

Државе чланице обезбеђују да се спроводи процена безбедности, укључујући идентификацију опасности, процену и умањење ризика, пре увођења било каквих значајних промена у *ATFM* системе и поступке, укључујући процену процеса управљања безбедношћу који се односи на комплетан век употребе система управљања ваздушним саобраћајем.

### **Додатни захтеви**

#### **Члан 14.**

1. Државе чланице обезбеђују да је особље учесника из члана 1. став 3. ове уредбе које је укључено у *ATFM* активности:

- (а) упознато са одредбама ове уредбе;
- (б) одговарајуће обучено и компетентно за обављање својих послова.

2. Државе чланице предузимају све неопходне мере да обезбеде да учесници из члана 1. став 3. ове уредбе који су одговорни за обављање *ATFM* функција:

- (а) развијају и одржавају оперативне приручнике који садрже неопходне инструкције и информације које омогућавају оперативном особљу примену одредби ове уредбе;
- (б) осигурају да су ови приручници доследни, доступни и ажурирани, као и да њихово ажурирање и дистрибуција подлежу одговарајућем управљању квалитетом и документима;
- (ц) осигурају да су радне методе и оперативни поступци усклађени са овом уредбом.

### **Казнене одредбе**

#### **Члан 15.**

Државе чланице упостављају правила о казнама које се примењују за повреду одредби ове уредбе и предузимају све неопходне мере како би се обезбедило њихово спровођење. Предвиђене казне морају да буду делотворне, сразмерне и одвраћајућег карактера. Државе чланице обавештавају Комисију о овим одредбама најкасније до 26. септембра 2011. године, и без одлагања је обавештавају о свим накнадним изменама и допунама које имају утицаја на те одредбе.

## **Ступање на снагу и примена**

### **Члан 16.**

Ова уредба ступа на снагу двадесетог дана од дана објављивања у Службеном листу Европске уније.

Ова уредба се примењује од 26. септембра 2011. године.

Ова уредба је обавезујућа у целини и непосредно се примењује у свим државама чланицама.

## АНЕКС

### Листа *ICAO* одредби у вези са управљањем протоком ваздушног саобраћаја

1. Поглавље 3. став 3.7.5 (Управљање протоком ваздушног саобраћаја) Анекса 11 Чикашке конвенције — Услуге у ваздушном саобраћају (13. издање, јул 2001. године, укључујући амандман бр. 47).
2. Поглавље 3 (*ATS* капацитет и управљање протоком ваздушног саобраћаја) *ICAO* документа 4444, Поступци за услуге у ваздушној пловидби — Управљање ваздушним саобраћајем (*PANS-ATM*) (15. издање, 2007. године).
3. Поглавље 8.3 (изузећа од доделе *ATFM* слота) *ICAO* документа 7030, Европски (*EUR*) регионални допунски поступци (5. издање, 2007. године).
4. Поглавље 8.4 став 1. тачка ц) (Поштовање *ATFM* мера од стране оператера ваздухоплова) *ICAO* документа 7030, Европски (*EUR*) регионални допунски поступци (5. издање, 2007. године).
5. Поглавље 2, став 2.3.2 (Измене у *EOBT*-у) *ICAO* документа 7030, Европски (*EUR*) регионални допунски поступци (5. издање, 2007. године).