

На основу члана 265. и члана 237. тачка 3. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 73/10),

Управни одбор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије прописује

## **ПРАВИЛНИК О ОДСТУПАЊУ ОД ЗАЈЕДНИЧКИХ ОСНОВНИХ СТАНДАРДА ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ЦИВИЛНОМ ВАЗДУХОПЛОВСТВУ**

### **Предмет овог правилника**

#### **Члан 1.**

1. Овим правилником утврђују се мерила по којима Република Србија може да одступи од заједничких основних стандарда обезбеђивања у цивилном ваздухопловству и да усвоји алтернативне мере обезбеђивања које омогућавају одговарајући ниво обезбеђивања на основу процене ризика за Републику Србију.

2. Овим правилником преузима се, уз прилагођавање праву Републике Србије, Уредба Комисије (ЕУ) бр. 1254/2009 од 18. децембра 2009. године којом се одређују мерила на основу којих државе чланице одступају од заједничких основних стандарда обезбеђивања у цивилном ваздухопловству и усвајају друге алтернативне мере обезбеђивања.

3. Уредба Комисије (ЕУ) бр. 1254/2009 даје се у Прилогу овог правилника.

### **Завршна одредба**

#### **Члан 2.**

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Бр. 1/0-01-0002/2011-0008

У Београду, 03. марта 2011. године

Управни одбор

Председник

Милутин Мркоњић

## ПРИЛОГ

**Уредба Комисије (ЕУ) бр. 1254/2009 од 18. децембра 2009. године којом се одређују мерила на основу којих државе чланице одступају од заједничких основних стандарда обезбеђивања у цивилном ваздухопловству и усвајају друге алтернативне мере обезбеђивања**

### Члан 1.

Државе чланице могу да одступе од заједничких основних стандарда предвиђених у члану 4. став 1. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 и усвоје друге алтернативне мере обезбеђивања које омогућавају одговарајући ниво обезбеђивања на подлози локалне процене ризика, на аеродромима и на обележеном простору аеродрома на којима је саобраћај ограничен на једну или више следећих категорија:

1. ваздухоплове са максималном масом на полетању мањом од 15.000 *kg*;
2. хеликоптере;
3. летове државних ваздухоплова;
4. летове у циљу гашења пожара;
5. медицински превоз, превоз у случају ванредне ситуације или превоз у случају трагања и спасавања;
6. снимање из ваздуха и испитивање у ваздуху;
7. пружање услуга из ваздуха (*aerial work*);
8. летове у циљу испоруке хуманитарне помоћи;
9. летове које обављају авио-превозиоци, произвођачи ваздухоплова или предузећа за одржавање ваздухоплова, којима се не превозе ни путници и пртљаг, нити роба и пошта;
10. летове ваздухопловима са максималном масом на полетању мањом од 45.000 *kg*, за превоз особља и неплатежних путника или робе у сврху обављања компанијских послова.

### Члан 2.

Ова уредба ступа на снагу 20. дана од дана његовог објављивања у „Службеном листу Европске уније”.

Она се примењује од оног датума који је одређен у правилима за извршење усвојеним према поступку из члана 4. став 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008, али најкасније од 29. априла 2010. године.