

На основу члана 61. став 2. и члана 239. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15 - др. закон),  
Директор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

**ПРАВИЛНИК**  
**о изменама и допунама Правилника о пружању услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица**

**Члан 1.**

У Правилнику о пружању услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица („Службени гласник РС”, број 96/15), у члану 8. после става 3. додаје се став 4, који гласи:

„Након завршетка операције трагања и спасавања спасилачко-координациони центар врши анализу спроведене операције.”.

**Члан 2.**

У члану 9. став 2. после речи: „спасавању” додају се запета и речи: „споразумима који су закључени са учесницима у трагању и спасавању, као”.

**Члан 3.**

У члану 14. став 4. мења се и гласи:

„Остали извори узбуњивања спасилачко-координационог центра када се ваздухоплов налази у нужди су:

- 1) Међународни *Cospas-Sarsat* програм;
- 2) очевици пада ваздухоплова;
- 3) посаде других ваздухоплова у лету;
- 4) оператери ваздухоплова;
- 5) оператери аеродрома;
- 6) аероклубови и друге ваздухопловне организације;
- 7) органи државне управе и локалне самоуправе;
- 8) команде, јединице и установе Војске Србије;
- 9) пружаоци других услуга у ваздушној пловидби;
- 10) спасилачко-координациони центри суседних држава;
- 11) породица путника из ваздухоплова.”.

**Члан 4.**

У члану 17. после става 2. додаје се нови став 3, који гласи:

„Проглашена фаза узбуњивања се користи у свим видовима комуникације између субјеката који су укључени у операцију трагања и спасавања, као начин информисања о степену угрожавања безбедности лица или ваздухоплова којима је потребна помоћ.”.

Досадашњи став 3. постаје став 4.

**Члан 5.**

Назив члана и члан 18. мењају се и гласе:

**„Проглашење фаза узбуњивања од стране *ATS* јединице**

**Члан 18.**

Надлежна *ATS* јединица проглашава фазе узбуњивања у складу са прописом којим се уређује пружање услуга контроле летења и услуга узбуњивања.”.

**Члан 6.**

Назив члана и члан 19. мењају се и гласе:

## **„Проглашење фаза узбуњивања од стране спасилачко-координационог центра**

### **Члан 19.**

Спасилачко-координациони центар проглашава фазе узбуњивања ако је путем међународног *Cospas-Sarsat* сателитског система детектован сигнал за навођење са радио-предајника за случај нужде или ако је примљена информација о паду или могућем паду ваздухоплова од стране извора узбуњивања из члана 14. став 4. овог правилника.

У зависности од конкретних околности и развоја ситуације, спасилачко-координациони центар може да промени проглашену фазу узбуњивања, о чему без одлагања обавештава остале субјекте укључене у операцију трагања и спасавања.”.

### **Члан 7.**

Чл. 20. и 21. бришу се.

### **Члан 8.**

У члану 23. после тачке 4) додаје се нова тачка 4а), која гласи:

„4а) реконструише стварну путању ваздухоплова, у мери у којој је то познато, и намеравану или процењену путању после последње познате тачке, користећи све релевантне информације;”.

### **Члан 9.**

Члан 24. мења се и гласи:

„Након проглашења фазе узбуне (*ALERFA*) спасилачко-координациони центар предузима следеће мере:

1) наставља са потребним активностима из фазе неизвесности, односно предузима мере из члана 23. овог правилника ако проглашењу фазе узбуне није претходила фаза неизвесности;

2) ставља у стање приправности све потребне учеснике за евентуално ангажовање у операцији трагања и спасавања;

3) процењује примљене информације и наставља прикупљање додатних информација од осталих извора;

4) одржава везу са надлежним *ATS* јединицама и, по потреби, од њих тражи додатне информације;

5) процењује нове информације које се односе на: стање ваздухоплова, временске услове, терен, комуникацију, последњу познату позицију ваздухоплова, последњу комуникацију остварену путем радио-везе, оператера ваздухоплова и преосталу количину горива у ваздухоплову;

6) обавештава оператера ваздухоплова о насталој ситуацији;

7) мапира релевантне информације како би се одредила вероватна позиција ваздухоплова;

8) започиње планирање операције трагања и спасавања;

9) тражи асистенцију надлежних *ATS* јединица за:

(1) прослеђивање инструкција и информација ваздухоплову у нужди или ваздухоплову који је пријавио нужду;

(2) информисање ваздухоплова у близини опасности о природи узбуне;

(3) извештавање спасилачко-координационог центра о свакој промени стања ваздухоплова који је у могућој нужди.”.

### **Члан 10.**

Члан 25. мења се и гласи:

„Након проглашења фазе опасности (*DETRESFA*) спасилачко-координациони центар предузима следеће мере:

- 1) наставља са потребним активностима из фазе узбуне, односно предузима мере из члана 24. овог правилника ако проглашењу фазе опасности није претходила фаза узбуне;
  - 2) одређује могућу позицију ваздухоплова, степен извесности ове позиције и одређује зону трагања;
  - 3) сачињава и детаљно проверава план операције трагања и план операције спасавања за планирану зону трагања;
  - 4) покреће операцију трагања и спасавања и прослеђује релеватне информације у вези те операције:
    - (1) свим учесницима у операцији трагања и спасавања који могу да допринесу ефикасности операције;
    - (2) надлежним *ATS* јединицама, у циљу преношења информација ваздухоплову у нужди или ваздухоплову који је пријавио нужду;
    - (3) спасилачко-координационим центрима суседних држава, ако је потребно њихово ангажовање;
  - 5) ако у операцији трагања и спасавања учествују два или више учесника на земљи или у ваздуху, одређује једног од њих за координатора на месту догађаја (*OSC*);
  - 6) наставља прикупљање информација, а ако добије додатне информације о узбуни из других извора, обавештава о томе надлежне *ATS* јединице;
  - 7) проверава спровођење плана операције трагања и спасавања и, по потреби, врши измену тог плана;
  - 8) обавештава спасилачко-координациони центар државе у којој је ваздухоплов регистрован;
  - 9) обавештава орган надлежан за истраживање несрећа у саобраћају;
  - 10) захтева од надлежних *ATS* јединица упућивање захтева ваздухопловима у близини који не учествују као спасилачки ваздухоплови:
    - (1) да прате радио-фреквенцију ваздухоплова у нужди и радио-предајника за емитовање позиције у случају нужде;
    - (2) да пруже помоћ ваздухоплову у нужди, ако је то могуће;
    - (3) да обавештавају спасилачко-координациони центар о развоју ситуације;
  - 11) обавештава оператера ваздухоплова о развоју ситуације.
- Спасилачко-координациони центар у свом оперативном приручнику утврђује ближе детаље оперативних мера које предузима у свим фазама узбуњивања.”.

#### **Члан 11.**

У Прилогу 1. Образац извештавања 2. (Извештај спасилачко-координационог центра о операцији трагања и спасавања) замењује се новим Обрасцем извештавања 2, који је дат у Прилогу који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

#### **Члан 12.**

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Бр. 7/1-01-0012/2016-0001

У Београду, 5. априла 2016. године

Директор

**Мирјана Чизмаров**

## Образац извештавања 2.

**ИЗВЕШТАЈ СПАСИЛАЧКО-КООРДИНАЦИОНОГ ЦЕНТРА  
О ОПЕРАЦИЈИ ТРАГАЊА И СПАСАВАЊА**

(Дан/месец/година)		(Време - UTC)	
1. Фаза узбуњивања:	<i>INCERFA</i>	<i>ALERFA</i>	<i>DETRESFA</i>
2. Лице или организација које је пријавило догађаја:	Име и презиме / Организација:		Занимање:
	Телефон:	Кућна адреса:	
	Адреса на послу:		
	Телефон:	Факс:	
Име и презиме сведока и контакт телефон:			
3. Природа и место догађаја:			
Време опажања догађаја:			
Локација посматрача догађаја:			
4. Битне информације из плана лета:			
Регистрација ваздухоплова:		Тип ваздухоплова:	
Врста навигационе опреме:			
Тачка полетања:		Време полетања: <i>UTC</i>	
Очекивана рута:			
Брзина крстарења:		Планирана дестинација:	
Предвиђено време доласка: <i>(ETA) UTC</i>			
Алтернативни аеродром(и) / могући алтернативни аеродром(и):			

Трајање лета: ( <i>endurance</i> )			
Последња позната позиција:	Место:	Време ( <i>UTC</i> ):	
Радио-предајник за откривање позиције у случају нужде - <i>ELT</i> ( <i>HEXID</i> ):			
Опрема за преживљавање на ваздухоплову:			
Боја и карактеристичне ознаке:			
Власник / Оператер ваздухоплова:			
5. Средства комуникације на ваздухоплову:	<i>RTF</i> :	<i>SELCAL</i> :	
Последња комуникација обављена у:	Време ( <i>UTC</i> ):	Станица:	Фреквенција:
6. Претходно предузета акција од стране локалних служби:			
7. Врста и количина залиха за преживљавање које треба доставити (ако је потребно):			
8. Лица у ваздухоплову:	Пилот: Посада: Путници:  Други:		
Број неповређених:	Повређених:	Жртава:	Укупно:
9. Временски услови у рејону у коме се догодила несрећа:			
10. Предузете активности СКЦ по добијеној информацији:			
Подносилац извештаја:			