

На основу члана 265. и члана 237. тачка 3) Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11 и 93/12),  
Управни одбор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије  
доноси

**ПРАВИЛНИК О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О  
ДЕТАЉНИМ МЕРАМА ЗА ПРИМЕНУ ЗАЈЕДНИЧКИХ  
ОСНОВНИХ СТАНДАРДА ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ**

**Члан 1.**

У Правилнику о детаљним мерама за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 78/11), у члану 2. став 1. после тачке 5) додаје се нова тачка 5а), која гласи:

„**надлежни орган** је Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије;“.

**Члан 2.**

У члану 3. став 3. речи: „у Прилогу“ мењају се и гласе: „у Прилогу 1.“

После става 3. додаје се нови став 4. који гласи:

„Овим правилником се преузимају и:

- Спроведбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 859/2011 од 25. августа 2011. године којом се мења и допуњује Уредба Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 о одређивању детаљних мера за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству у односу на робу и пошту које се превозе ваздушним путем, која се даје у Прилогу 2. овог правилника;

- Спроведбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 1087/2011 од 27. октобра 2011. године којом се мења и допуњује Уредба Комисије (ЕУ) 185/2010 о одређивању детаљних мера за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству у односу на системе за детектовање експлозива, која се даје у Прилогу 3. овог правилника;

- Спроведбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 1147/2011 од 11. новембра 2011. године којом се мења и допуњује Уредба Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 о одређивању детаљних мера за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству у односу на коришћење скенера за преглед обезбеђивања на аеродорима у ЕУ, која се даје у Прилогу 4. овог правилника;

- Спроведбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 173/2012 од 29. фебруара 2012. године којом се мења и допуњује Уредба Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 у односу на појашњења и поједностављења појединих специфичних мера у области обезбеђивања у ваздухопловству, која се даје у Прилогу 5. овог правилника;

- Спроведбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 711/2012 од 3. августа 2012. године којом се мења и допуњује Уредба Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 о одређивању

детаљних мера за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству у односу на методе које се користе за преглед обезбеђивања лица која нису путници и ствари које она носе са собом, која се даје у Прилогу 6. овог правилника;

- Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 1082/2012 од 9. новембра 2012. године којом се мења и допуњује Уредба Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 у односу на валидацију обезбеђивања у ваздухопловству у ЕУ, која се даје у Прилогу 7. овог правилника;

- Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 104/2013 од 4. фебруара 2013. године којом се мења и допуњује Уредба Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 у односу на преглед обезбеђивања путника и лица која нису путници системом за детекцију трагова експлозива (*ETD*) у комбинацији са ручним метал детекторима (*HHMD*), која се даје у Прилогу 8. овог правилника;

- Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 189/2013 од 5. марта 2013. године којом се мења и допуњује Уредба Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 у односу на статус познати пошиљалац, која се даје у Прилогу 9. овог правилника;

- Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 246/2013 од 19. марта 2013. године којом се мења и допуњује Уредба Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 у односу на преглед обезбеђивања течности, аеросола и гелова на аеродромима у ЕУ, која се даје у Прилогу 10. овог правилника.“

### **Члан 3.**

Члан 5. мења се и гласи:

„Периодична обука за обнављање способности стечених на иницијалној основној и посебној обуци обезбеђивања у ваздухопловству се обавља најмање једном у две године.

Лица која раде на рендгенској опреми, на систему за детекцију експлозива (*EDS*), као и лица која анализирају слику добијену на скенеру за преглед обезбеђивања, продужавају сертификате сваке друге године.

Лица која обављају преглед возила; лица која врше контролу приступа на аеродрому, надзор и патроле; лица која спроводе преглед обезбеђивања ваздухоплова; лица која врше заштиту ваздухоплова; лица која спроводе поступак упаривања путника и пртљага; лица која не врше контролу обезбеђивања робе и поште прегледом обезбеђивања, него на други начин; лица која примењују контролу обезбеђивања робе и материјала авио-превозиоца, залиха намењених потрошњи у току лета и залиха намењених потрошњи на аеродрому, а која не спада у преглед обезбеђивања; лица која непосредно надзиру лица која врше контролу обезбеђивања (супервизори); одговорна лица за обезбеђивање у ваздухопловству и лица која нису путници, а која имају приступ у обезбеђивано-рестриктивну зону без пратње, продужавају одобрење сваке треће године.

Аеродромске пропуснице у Републици Србији издају се на две године.“

### **Члан 4.**

После Прилога који постаје Прилог 1, додају се прилози 2-10, који гласе:

## **„ПРИЛОГ 2.**

**Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 859/2011 од 25. августа 2011. године којом се мења и допуњује Уредба Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 о одређивању детаљних мера за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству у односу на робу и пошту које се превозе ваздушним путем**

### **Члан 1.**

Анекс Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 мења се у складу са Анексом ове уредбе.

### **Члан 2.**

Комисија ће извршити процену примене мера предвиђених овом уредбом и, ако је потребно, изградити предлог мера најкасније до 1. јула 2015. године.

Комисија ће, најкасније до 31. децембра 2012. године, проценити могући утицај мера наведених у овој уредби, а посебно захтеве који се односе на независне валидације. Резултати се достављају Одбору за обезбеђивање у цивилном ваздухопловству. Ако је потребно, Комисија ће предложити прилагођавања захтевима до 1. јула 2013. године.

### **Члан 3.**

Ова уредба ступа на снагу 20. дана од дана објављивања у Службеном листу Европске уније.

Ова уредба се примењује од 1. фебруара 2012. године.

Ова уредба је обавезујућа у целости и непосредно се примењује у свим државама чланицама.

## АНЕКС

Анекс Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 мења се и гласи:

А. Тачка 6.1.2. мења се и гласи:

„6.1.2. Ако постоји основана сумња да је пошиљка за коју су обављене контроле обезбеђивања неовлашћено отворана или да није била заштићена од неовлашћеног утицаја од тренутка када су контроле обављене, регулисани агент обавља преглед обезбеђивања пошиљке пре њеног утовара у ваздухоплов. Пошиљке за које је очигледно да су биле предмет неовлашћеног утицаја, односно које су из било ког разлога сумњиве, третирају се као високо-ризична роба или пошта (*HRCM*) у складу са тачком 6.7.”

Б. Тачка 6.3.2.6 (д) мења се и гласи:

„(д) статус обезбеђивања пошиљке навођењем:

„*SPX*“, што значи: сигурно за ваздухоплов којим се превозе путници, ваздухоплов којим се превози роба и ваздухоплов којим се превози пошта, или

„*SCO*“, што значи: сигурно, искључиво за ваздухоплов којим се превози роба и ваздухоплов којим се превози пошта, или

„*SHR*“, што значи: сигурно за ваздухоплов којим се превозе путници, ваздухоплов којим се превози роба и ваздухоплов којим се превози пошта, у складу са захтевима који се примењују у случају високог ризика.”

Ц. У поглављу 6, додају се следеће тачке:

„6.7. Високо ризична роба и пошта (*HRCM*)

Одредбе које се примењују на високо ризичну робу и пошту дате су у посебној одлуци Комисије.

6.8. Заштита робе и поште која се из трећих држава превози у Европску унију

6.8.1. Одређивање авио-превозиоца

6.8.1.1. Услови који важе до 30. јуна 2014. године:

(а) авио-превозиоца који превози робу, односно пошту са аеродрома који се налази на територији треће државе која није наведена у Додатку 6-Ф, ради трансфера, транзита или истовара на аеродром на који се примењује Уредба (ЕЗ) бр. 300/2008, као „авио-превозиоца који обавља превоз робе или поште са аеродрома који се налази на територији треће државе у Европску Унију (*ACC3*)“ одређује:

- надлежни орган државе чланице наведене у Анексу Уредбе (ЕУ) бр. 394/2011, којом се допуњује Уредба (ЕЗ) бр. 748/2009 о листи авио-превозилаца који обављају ваздухопловне делатности из Анекса I Директиве 2003/87/ЕК Европског парламента и Савета,

- надлежни орган државе чланице који је авио-превозиоцима који нису наведени у Анексу Уредбе (ЕУ) бр. 394/2011 издао потврду о оспособљености за обављање јавног авио-превоза,

- надлежни орган државе чланице у којој авио-превозилац има главну базу из које се обавља летење на територији Уније или други надлежни орган Уније на основу споразума са тим надлежним органом, ако су у питању авио-превозиоци који нису наведени у Анексу Уредбе (ЕУ) бр. 394/2011 и који немају потврду о оспособљености за обављање јавног авио-превоза коју је издала држава чланица;

(б) да би био одређен као АССЗ, авио-превозилац мора да:

- својим програмом за обезбеђивање у ваздухопловству обухвати све тачке из Додатка 6-Г у погледу робе и поште која се утоварује у ваздухоплов на аеродрому који се налази на територији треће државе, за превоз у Европску унију, и

- надлежном органу који је у питању поднесе „Декларацију о обавезама - АССЗ“, као што је дефинисано у Додатку 6-Х. Ову декларацију потписује законски заступник авио-превозиоца или лице одговорно за обезбеђивање у ваздухопловству, и

- именује лице које је, у његово име, одговорно за примену одредби о обезбеђивању у ваздухопловству за робу и пошту у трећим државама и да надлежном органу који је у питању достави податке о том лицу;

(ц) надлежни орган који је у питању задржава оригинал или копију потписане „Декларације о обавезама АССЗ“. Ако авио-превозилац задржава оригинал, дужан је да га да на увид приликом вршења инспекцијског надзора, барем док декларација важи;

(д) надлежни орган који је у питању мора да Комисији достави неопходне податке о авио-превозиоцу, а Комисија их доставља свим државама чланицама;

(е) одређење за АССЗ које је достављено Комисији, у складу са тачком (д), признаје се у свим државама чланицама, за све летове са одређеног аеродрома из треће државе за Европску унију.

#### 6.8.1.2. Услови који морају да се испуне до 1. јула 2014. године:

(а) авио-превозилац који испуњавава услове из тачке 6.8.1.1 (б), мора да обезбеди да независни валидатор на лицу места изврши проверу свих поступака у вези робе и поште авио-превозиоца на одређеном аеродрому треће државе, најкасније до 1. јула 2014. године;

(б) независни валидатор мора да, на основу листе провере из Додатка 6-ЦЗ, прегледа програм за обезбеђивање у ваздухопловству авио-превозиоца, да обезбеди да он садржи све тачке из Додатка 6-Г, да потврди усклађеност мера на аеродрому треће државе са тим програмом, као и да о томе поднесе извештај:

- надлежном органу државе чланице наведене у Анексу Уредбе (ЕУ) бр. 394/2011 којом се мења Уредба (ЕЗ) бр. 748/2009 о листи авио-превозилаца који обављају ваздухопловне делатности из Анекса I Директиве 2003/87/ ЕЗ,

- надлежном органу државе чланице који је издао потврду о оспособљености за обављање јавног авио-превоза авио-превозиоцима који нису наведени у Анексу Уредбе (ЕУ) бр. 394/2011,

- надлежном органу државе чланице у којој авио-превозилац има главну базу из које се обавља летење на територији ЕУ или другом надлежном органу ЕУ

на основу споразума са тим надлежним органом, ако су у питању авио-превозиоци који нису наведени у Анексу Уредбе (ЕУ) бр. 394/2011 и који немају потврду о оспособљености за обављање јавног авио-превоза коју је издала држава чланица;

(ц) ако надлежни орган који је у питању нема примедбе на извештај независног валидатора, мора да обезбеди да се неопходни подаци о АССЗ унесу у базу регулисаних агената и познатих пошиљаоца ЕУ;

(д) приликом уноса у базу, надлежни орган који је у питању мора да додели јединствени алфанумерички идентификатор у стандардном облику, који служи за идентификацију авио-превозиоца и да наведе аеродром треће државе са којег се врши превоз робе за ЕУ. Јединствени алфанумерички идентификатор мора да се наведе у документацији која прати пошиљку која се превози, у електронском или у писаном облику.

(е) ако надлежни орган који је у питању сматра да информације које је добио од авио-превозиоца нису довољне или ако није задовољан извештајем независног валидатора мора да, без одлагања, достави образложење авио-превозиоцу који је поднео захтев за АССЗ;

(ф) АССЗ који су наведени у бази регулисаних агената и познатих пошиљаоца ЕУ, према тачки 6.8.1.2, признаће се у свим државама чланицама, за све летове са аеродрома трећих држава за ЕУ;

(г) АССЗ који су наведени у бази регулисаних агената и познатих пошиљаоца ЕУ морају да прођу поновну валидацију у периоду који није дужи од 5 година, на аеродрому у трећој држави за који су добили одобрење и морају да поново доставе „Декларацију о обавезама“ за сваку поновну валидацију.

## 6.8.2. Контроле обезбеђивања за робу и пошту која долази из трећих држава

6.8.2.1. АССЗ мора да обезбеди да се за сву робу и пошту која је намењена трансферу, транзиту или истовару на аеродрому ЕУ обави преглед обезбеђивања, изузев:

(а) ако је регулисани агент за пошиљку применио неопходне контроле обезбеђивања, а пошиљка је заштићена од неовлашћеног утицаја од тренутка када су обављене контроле обезбеђивања у ваздухопловству, па све до утовара у ваздухоплов; или

(б) ако је познати пошиљалац за пошиљку применио неопходне контроле обезбеђивања, а пошиљка је заштићена од неовлашћеног утицаја од тренутка када су обављене контроле обезбеђивања, до утовара у ваздухоплов; или

(ц) ако је стални пошиљалац за пошиљку применио неопходне контроле обезбеђивања, ако је пошиљка заштићена од неовлашћеног утицаја од тренутка када су обављене контроле обезбеђивања, до утовара у ваздухоплов и ако се пошиљка не превози ваздухопловом за превоз путника; или

(д) ако је пошиљка изузета од прегледа обезбеђивања, у складу са тачком 6.1.1 (д) и заштићена од неовлашћеног утицаја од тренутка када је препозната као роба, односно пошта намењена за превоз ваздухопловом, до утовара у ваздухоплов.

6.8.2.2. До 30. јуна 2014. године, захтеви из тачке 6.8.2.1 морају, као минимум, да испуњавају *ICAO* стандарде. После тог датума, роба и пошта која се превози за ЕУ:

(а) подвргава се прегледу обезбеђивања, средством или методама наведеним у тачки 6.2.1, на начин којим се, у разумној мери, обезбеђује да не садрже забрањене предмете; или

(б) је предмет контрола обезбеђивања које обавља регулисани агент, познати пошиљалац или стални пошиљалац одређен у складу са тачком 6.8.3; или

(ц) изузима се од прегледа обезбеђивања у складу са тачком 6.1.1 (д) и штити од неовлашћеног утицаја, од тренутка када је препозната као роба, односно пошта намењена за превоз ваздухопловом, до утовара у ваздухоплов.

6.8.2.3. Статус обезбеђивања пошиљке мора да буде наведен у пратећој документацији која може да буде ваздухопловни товарни лист, еквивалентна поштанска документација или посебна декларација, који могу да буду сачињени у електронском или у писаном облику.

6.8.3 Одређивање регулисаних агената, познатих пошиљалаца и сталних пошиљалаца из трећих држава

6.8.3.1. До 30. јуна 2014. године *ACC3* мора да, у свом програму за обезбеђивање, наведе податке о контролама обезбеђивања које спроводе регулисани агенти, познати и стални пошиљачи од којих се директно прихватају пошиљке. Поред тога, *ACC3* мора да:

(а) обезбеди да регулисани агенти и познати пошиљачи из трећих држава буду верификовани од стране независног валидатора, у складу са листама провере из Додатка 6-С2 и 6-С у периоду који није дужи од 5 година;

(б) обезбеди да се попуњене листе провере дају на увид надлежном органу или Комисији при вршењу инспекцијског надзора;

(ц) води базу података, која за сваког наведеног регулисаног агента, познатог и сталног пошиљача садржи:

- податке о предузећу, укључујући стварну пословну адресу,
- врсту делатности, изузев поверљивих пословних информација,
- контакт податке, укључујући и податке о лицу (лицима) које је одговорно за обезбеђивање,
- матични број предузећа, ако се примењује.

База података мора да буде доступна при вршењу инспекцијског надзора.

6.8.3.2. *ACC3* који директно прихвата пошиљке од сталних пошиљалаца из трећих држава, мора да обезбеди да услови из тач. од 6.5.2 до 6.5.6. буду испуњени. Овлашћени привредни субјект из треће државе - уверење *AEO* - може да буде признат само ако трећа држава има закључен Споразум о узајамном признавању овлашћених привредних субјеката (*AEO*) са Унијом.

#### 6.8.4. Неусаглашеност

6.8.4.1. Ако Комисија, односно надлежни орган утврди да постоје значајна одступања у раду АССЗ која могу да имају битан утицај на укупан ниво обезбеђивања у ваздухопловству у Унији, они о томе:

(а) без одлагања обавештавају тог АССЗ и траже образложење;

(б) без одлагања и сходно потреби, обавештавају Комисију и друге државе чланице.

6.8.4.2 Комисија може, у складу са поступком из члана 19. (2) Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 да одлучи да авио-превозилац више не буде признат као АССЗ за одређене или за све летове из трећих држава за Унију. У том случају, подаци о АССЗ бришу се из базе регулисаних агената и познатих пошљалаца Уније.

6.8.4.3 Авио-превозилац коме је АССЗ одређење одузето у складу са тачком 6.8.4.2 не може поново да буде уписан, односно унет у базу података регулисаних агената, односно познатих пошљалаца ЕУ, док независни валидатор не потврди да је АССЗ отклонио значајно одступање и док надлежни орган о томе не обавести Одбор за обезбеђивање у ваздухопловству.

Д. Додатак 6-Ф мења се и гласи:

„ДОДАТАК 6-Ф  
Роба и пошта

6-Фi

ТРЕЋЕ ДРЖАВЕ КОЈИМА ЈЕ ПРИЗНАТО ДА ПРИМЕЊУЈУ СТАНДАРДЕ  
ОБЕЗБЕЂИВАЊА КОЈИ ОДГОВАРАЈУ ЗАЈЕДНИЧКИМ ОСНОВНИМ  
СТАНДАРДИМА

6-Фii

ТРЕЋЕ ДРЖАВЕ ЗА КОЈЕ СЕ НЕ ЗАХТЕВА АССЗ ОДРЕЂЕЊЕ

Треће државе за које се не захтева АССЗ одређење наведене су у посебној одлуци Комисије.“

Е. Додаје се:

„ДОДАТАК 6-Г  
ОДРЕДБЕ КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА РОБУ И ПОШТУ КОЈА СТИЖЕ ИЗ ТРЕЋИХ  
ДРЖАВА

АССЗ програм за обезбеђивање у ваздухопловству, без обзира да ли се израђује и примењује посебно за сваки аеродром треће државе или за све аеродроме заједно, при чему се, ако постоје, наводе и посебне мере за одређени аеродром треће државе, садржи:



- (а) опис мера за робу и пошту намењену за превоз ваздухопловом;
- (б) процедуре за прихватање робе и поште;
- (ц) шему и критеријуме регулисаног агента;
- (д) шему и критеријуме познатог пошиљаоца;
- (е) шему и критеријуме сталног пошиљаоца;
- (ф) стандарде за преглед обезбеђивања и за физички преглед;
- (г) место на коме се обавља преглед обезбеђивања и физички преглед;
- (х) податке о опреми за обезбеђивање;
- (и) податке о субјекту који обавља преглед обезбеђивања, односно о пружаоцу услуга;
- (ј) листу изузећа од прегледа обезбеђивања или физичког прегледа;
- (к) поступање са високо-ризичном робом и поштом.

### ДОДАТАК 6-Х ДЕКЛАРАЦИЈА О ОБАВЕЗАМА АССЗ

Овим изјављујем,

- да су, према мом најбољем знању, информације које су наведене у програму за обезбеђивање у ваздухопловству авио-превозиоца у погледу пошиљака које се из трећих држава превозе у Европску унију тачне и истините,

- да се пракса и поступци наведени у програму за обезбеђивање у ваздухопловству у погледу пошиљака које се превозе у Европску унију из трећих држава, примењују и одржавају на свим локацијама које су обухваћене програмом,

- да ће се програм за обезбеђивање у ваздухопловству прилагођавати и усклађивати са свим будућим изменама прописа ЕУ који се односе на робу/пошту намењену за превоз ваздухопловом у Европску унију из трећих држава, изузев ако [назив авио превозиоца] обавести [назив надлежног органа] да више не намерава да обавља превоз пошиљака у ЕУ из било које треће државе,

- да ће [назив авио-превозиоца] обавестити [назив надлежног органа] у писаној форми о свим променама одговарајућих делова свог програма за обезбеђивање у ваздухопловству у року од 10 дана,

- да је авио-превозилац именован [име и презиме одговорног лица] који је на [назив аеродрома на територији треће државе], у његово име, одговоран за примену мера обезбеђивања у ваздухопловству за превоз робе/поште намењене за превоз ваздухопловом,

- од 1. јула 2014. године [назив авио-превозиоца] мора да води базу података регулисаних агената, познатих пошиљалаца и сталних пошиљалаца из трећих држава и да је у току инспекције стави на увид,

- да ће [назив авио-превозиоца], по потреби, у потпуности сарађивати током свих инспекција, а на захтев инспектора омогућиће приступ свим документима и горе поменутој бази података,

- да ће [назив авио-превозиоца] обавестити [назив надлежног органа] о свим озбиљним прекршајима у вези обезбеђивања и свим сумњивим околностима које у трећој држави могу да буду од значаја за обезбеђивање робе/поште намењене за

превоз ваздухопловом, а посебно сваки покушај сакривања забрањених предмета у пошилике, и

- [назив авио-превозиоца] ће обавестити [назив надлежног органа] ако:

(а) престане са пословањем или промени назив;

(б) престане да обавља превоз робе/поште намењене за превоз ваздухопловом, или

(ц) више не испуњава захтеве из прописа Европске уније у којима су наведени услови за робу/пошту намењену за превоз ваздухопловом у Европску унију из трећих држава.

Преузимам пуну одговорност за ову декларацију.

Име и презиме:

Радно место:

Датум:

Потпис:

#### ДОДАТАК 6-И

Одредбе које се односе на високо-ризичну робу утврђене су у посебној одлуци Комисије.

#### ДОДАТАК 6-Ј

Одредбе које се односе на коришћење опреме за обезбеђивање утврђене су у посебној одлуци Комисије.“

Ф. У поглављу 11, додаје се следећа тачка:

„11.0.5. За потребе ове Уредбе, независни валидатор може да буде:

- представник надлежног националног органа државе чланице ЕУ,

- било које друго физичко или правно лице које је у ову сврху признала држава чланица или Комисија.“

### **ПРИЛОГ 3.**

**Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 1087/2011 од 27. октобра 2011. године којом се мења и допуњује Уредба Комисије (ЕУ) 185/2010 о одређивању детаљних мера за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству у односу на системе за детекцију експлозива**

#### **Члан 1.**

Анекс Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 мења се у складу са Анексом ове уредбе.

#### **Члан 2.**

Ова уредба ступа на снагу 20. дана од дана објављивања у Службеном листу Европске уније.

Ова уредба је обавезујућа у целости и непосредно се примењује у свим државама чланицама.

## АНЕКС

У Поглављу 12 Анекса Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010, тачка 12.4.2. мења се и гласи:

„12.4.2. Стандарди за системе за детекцију експлозива

12.4.2.1. За системе за детекцију експлозива постоје три стандарда. Захтеви за ове стандарде ближе су прописани посебном одлуком Комисије.

12.4.2.2. Системи за детекцију експлозива морају да испуњавају стандард 1.

12.4.2.3. Стандард 1 престаје да важи 1. септембра 2012. године.

12.4.2.4. Надлежни орган може да дозволи употребу система за детекцију експлозива који испуњавају стандард 1, најкасније до 1. јануара 2014. године, ако су инсталирани у периоду између 1. јануара 2003. године и 1. септембра 2006. године.

12.4.2.5. Стандард 2 примењује се на системе за детекцију експлозива који су инсталирани од 1. јануара 2007. године, изузев ако је уговор о инсталирању система за детекцију експлозива који испуњавају стандард 1 закључен пре 19. октобра 2006. године.

12.4.2.6. Системи за детекцију експлозива морају да испуне стандард 2, најкасније до 1. септембра 2012. године, изузев случајева из тачке 12.4.2.4.

12.4.2.7. Стандард 2 престаје да важи 1. септембра 2020. године.

12.4.2.8. Надлежни орган може да дозволи да се користе системи за детекцију експлозива који испуњавају стандард 2, најкасније до 1. септембра 2022. године, ако су инсталирани у периоду између 1. јануара 2011. године и 1. септембра 2014. године.

12.4.2.9. Надлежни орган мора да обавести Комисију да је дозволио да се системи за детекцију експлозива који испуњавају стандард 2 користе после 1. септембра 2020. године.

12.4.2.10. Стандард 3 се примењује на све системе за детекцију експлозива који ће бити инсталирани од 1. септембра 2014. године.

12.4.2.11. Системи за детекцију експлозива морају да испуне стандард 3 најкасније до 1. септембра 2020. године, изузев случајева из тачке 12.4.2.8.“

## **ПРИЛОГ 4.**

**Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 1147/2011 од 11. новембра 2011. године којом се мења и допуњује Уредба Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 о одређивању детаљних мера за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству у односу на коришћење скенера за преглед обезбеђивања на аеродормима у ЕУ**

### **Члан 1.**

Анекс Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 мења се у складу са Анексом ове уредбе.

### **Члан 2.**

Ова уредба ступа на снагу 20. дана од дана објављивања у Службеном листу Европске уније.

Ова уредба је обавезујућа у целости и непосредно се примењује у свим државама чланицама.

## АНЕКС

Анекс Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 мења се и гласи:

(1) У Поглављу 4, тачка 4.1.1.1. мења се и гласи:

„4.1.1.1. Пре прегледа обезбеђивања капути, бунде, јакне и сакои морају да се скину и да се прегледају као ручни пртљаг. Оператер може да захтева да путник скине и друге ствари, ако нађе за сходно.“;

(2) У Поглављу 4, тачка 4.1.1.2. мења се и гласи:

„4.1.1.2. Путници се прегледају:

(а) ручним прегледом; или

(б) метал-детекторским вратима (*WTMD*); или

(ц) уз помоћ паса за откривање експлозива, у комбинацији са ручним прегледом; или

(д) скенерима за преглед обезбеђивања без јонизујућег зрачења.

Ако особље које обавља преглед обезбеђивања не може да утврди да ли путник носи забрањене предмете или не, путнику се не дозвољава приступ безбедносно-рестриктивним зонама или се поново обавља преглед док се особље не увери да путник нема забрањене предмете.”;

(3) У поглављу 4, додаје се следећа тачка:

„4.1.1.10. Ако се за преглед обезбеђивања путника користи скенер за преглед обезбеђивања код којег лице анализира добијену слику, као што је дефинисано тачком 12.11.1, став 2, морају да буду испуњени следећи услови:

(а) да скенери за преглед обезбеђивања не чувају, не задржавају, не копирају и не штампају слике, као и да се слике не могу преузимати са скенера. Међутим, слика настала током прегледа може да се сачува одређено време које је потребно лицу које анализира добијену слику за њену анализу, а брише се чим се заврши преглед путника. Неовлашћени приступ сликама и њихово коришћење је забрањено и мора да се онемогући;

(б) лице које анализира добијену слику мора да буде на издвојеном месту, да не би могло да види путника који се прегледа;

(ц) технички уређаји који могу да чувају, копирају, фотографишу или на други начин да снимају слике, не смеју да се уносе у издвојено место на коме се врши анализа слике;

(д) слика не сме да буде повезана са подацима који се односе на лице које се прегледа и идентитет тог лица мора да остане непознат;

(е) путник има право да изабере пол лица које анализира добијену слику;

(ф) лице путника на слици треба да буде нејасно или прикривено, да би се спречило препознавање тог путника.

Ст. (а) и (д), такође, се односе на скенере за преглед обезбеђивања са аутоматским откривањем претње.

Путници имају право да изаберу да се преглед обезбеђивања не обави скенером за преглед обезбеђивања. У том случају се примењује другачији метод прегледа обезбеђивања, укључујући најмање ручни преглед, у складу са прилогом 4-А Одлуке Комисије (2010) 774. Ако се сигнал на скенеру за преглед обезбеђивања огласи, одмах мора да се открије узрок његовог оглашавања.

Пре него што се преглед обезбеђивања обави скенером за преглед обезбеђивања, путник мора да буде обавештен о технологији која се примењује, условима везаним за употребу те технологије и о праву да не прихвати преглед обезбеђивања скенером.”;

(4) У Поглављу 11, поделака 11.3. мења се и гласи:

„11.3. ПОСТУПАК СЕРТИФИКАЦИЈЕ, ОДНОСНО ОДОБРАВАЊА

11.3.1. Лица која обављају послове из тач. од 11.2.3.1. до 11.2.3.5. подлежу следећим правилима:

(а) поступку иницијалне сертификације, односно одобравања; и

(б) лица која раде на рендгенској опреми или *EDS*, односно лица која анализирају слику добијену на скенеру за преглед обезбеђивања, подлежу поступку поновне сертификације, најмање сваке 3 године, и

(ц) сва остала лица, подлежу поновној сертификацији, односно поновном одобрењу најмање сваких 5 година.

11.3.2. Лица које раде на рендгенској опреми или *EDS* или лица која анализирају слику добијену на скенеру за преглед обезбеђивања, у оквиру иницијалне сертификације/одобравања морају да прођу стандардизовани тест препознавања рендгенских слика.

11.3.3. Процес поновне сертификације, односно одобравања за лица која раде на рендгенској опреми или *EDS*, односно за лица која анализирају слику добијену на скенеру за преглед обезбеђивања, обухвата стандардизовани тест за препознавање рендгенских слика и оцену радних способности.

11.3.4. Ако се неко од наведених лица не пријави благовремено за процес обнове сертификата, односно одобрења, или ако успешно не заврши процес поновне сертификације, односно одобравања у року који није дужи од 3 месеца, том лицу се одузимају одговарајуће надлежности у области обезбеђивања у ваздухопловству.

11.3.5. Евиденција сертификата, односно одобрења води се за сва лица која поседују сертификат/одобрење, барем док траје њихов уговор.”;

(5) У поглављу 11, додаје се следећа тачка:

„11.4.1.1. Лица која анализирају слику добијену на скенеру за преглед обезбеђивања дужна су да заврше периодичну обуку која се састоји од

препознавања рендгенске слике и тестирања. Ово се спроводи у учионици и/ или уз софтверски програм за обуку у трајању од најмање 6 сати, сваких шест месеци.

Лице које је прошло тест обавештава се о резултатима који се евидентирају и могу да буду узети у обзир приликом поновне сертификације, односно издавања новог одобрења.“;

(6) У Поглављу 12, додају се следеће тачке:  
„12.11. Скенери за преглед обезбеђивања

12.11.1. Општа начела

Скенер за преглед обезбеђивања представља систем за преглед лица, који има могућност откривања металних и неметалних предмета, који нису уграђени у тело, већ се носе на телу или у одећи.

Скенер за преглед обезбеђивања код којег лице анализира добијену слику може да се састоји од система за откривање који ствара слику тела коју анализира лице и уз помоћ које утврђује да на телу лица које се прегледа нема металних или неметалних предмета који нису уграђени у тело. Ако лице које анализира добијену слику открије такав предмет, о месту где се он налази обавештава особље прегледа обезбеђивања које потом обавља детаљан преглед. У том случају, лице које анализира добијену слику се сматра делом система за откривање.

Скенер за преглед обезбеђивања са аутоматским откривањем претње може да се састоји од система за откривање који на телу лица које се прегледа аутоматски препознаје металне и неметалне предмете који нису уграђени у тело. Чим систем идентификује такав предмет, особљу прегледа обезбеђивања се место на коме се предмет налази означава на анатомској слици.

За обављање прегледа обезбеђивања путника, скенер за преглед обезбеђивања мора да испуњава следеће стандарде:

(а) скенери за преглед обезбеђивања морају да открију и да активирањем аларма реагују на појаву утврђене количине металних и неметалних предмета, укључујући и експлозиве, било појединачно или у комбинацији;

(б) способност откривања не сме да зависи од позиције и оријентације предмета;

(ц) систем мора да поседује визуелни индикатор који показује да је опрема спремна за коришћење;

(д) скенери за преглед обезбеђивања морају да буду постављени тако да на њихов рад не утичу извори ометања;

(е) исправност рада скенера за преглед обезбеђивања тестира се свакодневно;

(ф) скенер за преглед обезбеђивања се користи у складу са спецификацијом произвођача.



Скенери за преглед обезбеђивања путника уводе се и користе у складу са препоруком Савета 1999/519/ЕЗ од 12. јула 1999. године о ограничењима изложености електромагнетним зрачењима (од 0 Hz до 300 GHz) и у складу са Директивом 2004/40/ЕЗ Европског парламента и Савета од 29. априла 2004. године о минималним здравственим и безбедносним условима по питању излагања ризицима од физичких агенаса на радном месту (електромагнетно поље) (18. појединачна директива у смислу члана 16. (1) Директиве 89/391/ЕЕЗ).

#### 12.11.2. Стандарди за скенере за преглед обезбеђивања

Захтеви који се односе на карактеристике скенера за преглед обезбеђивања дати су у Додатку 12-К и класификују се као „*CONFIDENTIEL UE*“, а са њима се поступа у складу са Одлуком бр. 2001/844/ЕЗ, *ECSC*, *Euratom*.

Скенери за преглед обезбеђивања морају да испуне стандарде дефинисане у Додатку 12-К од дана ступања на снагу ове уредбе.

12.11.2.1. Скенери за преглед обезбеђивања морају да испуњавају Стандард 1.

Стандард 1 престаје да важи 1. јануара 2022. године.

12.11.2.2. Стандард 2 примењује се на скенере за преглед обезбеђивања који су инсталирани од 1. јануара 2019. године.“

(7) У Поглављу 12, додаје се Додатак 12-К:

„ДОДАТАК 12-К

Ближе одредбе о захтевима за безбедан рад скенера за преглед обезбеђивања прописане су посебном одлуком Комисије.“

## **ПРИЛОГ 5.**

**Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 173/2012 од 29. фебруара 2012. године којом се мења и допуњује Уредба Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 у односу на појашњења и поједностављења појединих специфичних мера у области обезбеђивања у ваздухопловству**

### **Члан 1.**

Анекс Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 мења се у складу са Анексом ове уредбе.

### **Члан 2.**

Ова уредба ступа на снагу 20. дана од дана објављивања у Службеном листу Европске уније.

Ова уредба је обавезујућа у целости и непосредно се примењује у свим државама чланицама.

## АНЕКС

Анекс Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 мења се и гласи:

(1) Тачка 1.1.3.4. мења се и гласи:

„1.1.3.4. Ако се сумња да су лица која нису прегледана, односно путници и чланови посаде који долазе из трећих држава, изузев држава наведених у Додатаку 4-Б, могла да имају приступ критичним деловима обезбеђивано-рестриктивне зоне, врши се преглед обезбеђивања оних делова обезбеђивано-рестриктивне зоне који су могли да буду контаминирани, што је пре могуће, како би се утврдило да у њима нема ниједног забрањеног предмета.

У погледу ваздухоплова, захтев из става 1. је испуњен ако је обављен преглед обезбеђивања ваздухоплова.

Став 1. се не примењују ако су приступ критичним деловима обезбеђивано-рестриктивне зоне имала лица из тач. 1.3.2. и 4.1.1.7.

Ако путници и чланови посаде долазе из трећих држава које нису наведене у Додатаку 4-Б, став 1. се примењује само за критичне делове обезбеђивано-рестриктивне зоне кроз које пролази прегледани предати пртљаг и/или које користе путници у одласку за које је обављен преглед обезбеђивања, а који не одлазе истим ваздухопловом као поменути путници и чланови посаде.”;

(2) У тачки 1.2.2.2. додаје се следећи став:

„Поред тога, приступ се може дозволити по добијању позитивне идентификације биометријском провером података.“;

(3) У тачки 1.2.2.4. додаје се следећи став:

„Ако се користи биометријска идентификација, провером мора да се утврди да лице које тражи приступ обезбеђивано-рестриктивним зонама има једно од овлашћења из тачке 1.2.2.2, да је овлашћење важеће и да није повучено.“;

(4) Додаје се тачка 1.2.6.9. која гласи:

„1.2.6.9. Возила која се користе искључиво у контролисаној зони и која немају дозволу за кретање на јавним путевима, могу да буду изузета од примене тач. од 1.2.6.2. до 1.2.6.8, под условом да та возила на спољној страни носе видљиву ознаку да се ради о оперативним возилима која се користе на том аеродрому.”;

(5) На крају тачке 1.2.7.1 (ц) додаје се:

„; и

(д) свака област између терминала, односно тачке приступа и ваздухоплова којим су чланови посаде слетели, односно којим ће полетети.”;

(6) Тачка 1.5.2. мења се и гласи:

„1.5.2. Учесталост и средства за надзор и патролирање одређују се на основу процене ризика и мора да их одобри надлежни орган. Приликом одређивања учесталости и средстава узима се у обзир:

- (а) величина аеродрома, укључујући број летова и врсту авио-превоза, и
- (б) план аеродрома, посебно везе између области које су успостављене на аеродрому; и
- (ц) могућности и ограничења средстава за надзор и патролирање.

Делови процене ризика који се тичу учесталости и средстава за надзор и патролирање дају се на увид надлежном органу, на његов захтев, ради праћења усаглашености.“;

(7) Тачка 4.1.3.4. мења се и гласи:

(а) Подтачка (ц) мења се и гласи:

„(ц) су набављене у контролисаној зони аеродрома, после тачке на којој се врши контрола купона за укрцавање на лет, у продавницама за које се примењују одобрене процедуре обезбеђивања као део аеродромског програма за обезбеђивање у ваздухопловству, под условом да су течности, аеросоли и гелови упаковани у кесу са видљивим знаком неовлашћеног отварања у којој се налази рачун којим се потврђује куповина у контролисаној зони тог аеродрома, у претходна 24 сата; или“;

(б) Подтач. (е) и (ф) мењају се и гласе:

„(е) су набављене на другом аеродрому Уније, под условом да су течности, аеросоли и гелови упаковани у кесу са видљивим знаком неовлашћеног отварања у којој је видљив рачун којим се потврђује куповина у контролисаној зони на том аеродрому у претходна 24 сата, или

(ф) су набављене у ваздухоплову авио-превозиоца из ЕУ, под условом да су течности, аеросоли и гелови упаковани у кесу са видљивим знаком неовлашћеног отварања у којој је видљив рачун којим се потврђује куповина у том ваздухоплову у претходна 24 сата; или“;

(8) Тачка 5.3.3.2 мења се и гласи:

„5.3.3.2 Предати пртљаг који је постао непраћен из разлога који није наведен у тачки 5.3.2, истовара се из ваздухоплова и поново подвргава прегледу обезбеђивања пре поновног утовара.“;

(9) Тачка 6.0.2 мења се и гласи:

„6.0.2 Предмети који се сматрају забрањеним предметима у робној и поштанској пошиљци:

- састављена експлозивна и запаљива средства која се не превозе у складу са важећим прописима о безбедности“;

(10) Тачка 6.0.3 брише се;

(11) Тачка 6.3.2.6 мења се и гласи:

„6.3.2.6 Документација мора да буде доступна надлежном инспекцијском органу на било којој тачки пре него што се пошиљка утовари у ваздухоплов и после утовара, док траје лет, односно 24 сата од полетања, у зависности шта је дуже и мора да садржи следеће податке:

(а) јединствени алфанумерички идентификатор регулисаног агента који је доделио надлежни орган;

(б) јединствени идентификатор пошиљке, као што је број (интерни или главни) ваздухопловног товарног листа;

(ц) садржину пошиљке, изузев за пошиљке наведене у тачки 6.2.3 (д) и (е) Одлуке Комисије Ц (2010) 774 коначна од 13. априла 2010;

(д) статус обезбеђивања пошиљке навођењем:

- „*SPX*“, што значи: сигурно за ваздухоплов којим се превозе путници, ваздухоплов којим се превози роба и ваздухоплов којим се превози пошта, или

- „*SCO*“, што значи: сигурно само за ваздухоплов којим се превози роба и ваздухоплов којим се превози пошта; или

- „*SHR*“ што значи: сигурно за ваздухоплов којим се превозе путници, ваздухоплов којим се превози роба и ваздухоплов којим се превози пошта, у складу са захтевима који се односе на високи ризик;

(е) разлог за потврђивање статуса обезбеђивања навођењем:

- „*KC*“, што значи: „примљено од познатог пошиљаоца“, или

- „*AC*“, што значи: „примљено од сталног пошиљаоца“, или

- коришћеног средства, односно методе прегледа обезбеђивања, или

- разлога за изузимање пошиљке од прегледа обезбеђивања;

(ф) име и презиме лица које је потврдило статус обезбеђивања или одговарајућу идентификацију, као и датум и време потврђивања статуса;

(г) јединствени идентификатор који надлежни орган додељује регулисаном агенту који је прихватио статус обезбеђивања пошиљке, а који је потврдио други регулисани агент.“;

(12) Тачка 6.3.2.7 мења се и гласи:

„6.3.2.7 Сматра се да су захтеви у погледу консолидованих пошиљки из тач. 6.3.2.5 и 6.3.2.6 испуњени ако:

(а) регулисани агент који врши консолидацију чува податке из тачке 6.3.2.6 од (а) до (г) за сваку појединачну пошиљку за време лета, односно летова или 24 сата од полетања, у зависности шта је дуже, и

(б) документација која прати пошиљку обухвата алфанумерички идентификатор регулисаног агента који је извршио консолидацију, јединствени идентификатор интегрисане пошиљке и њен статус обезбеђивања.

Прописано у тачки (а) се не захтева за консолидоване пошиљке за које је обавезан преглед обезбеђивања или су изузете од прегледа обезбеђивања у складу са тачком 6.2.3. (д) и (е) Одлуке Ц (2010) 774, ако регулисани агент консолидованој пошиљци додели јединствени идентификатор и наведе статус обезбеђивања и разлог потврђивања овог статуса.“;

(13) Тачка 6.6.1.1, (а) мења се и гласи:

„(а) пошиљке пакују или пломбирају регулисани агент, познати пошиљалац или стални пошиљалац, што омогућава да покушај неовлашћеног отварања буде видљив. Ако ово није могуће, предузимају се друге мере заштите којима се обезбеђује интегритет пошиљке; и“;

(14) На крају тачке 6.8.2.3 додаје се текст који гласи:

„До јула 2014. године декларацију о статусу обезбеђивања у складу са тачком 6.3.2.6 (д) за робу или пошту која се превози у ЕУ, може да изда АССЗ или авио-превозилац који долази из треће државе наведене у Додатаку 6Фii. Од јула 2014. регулисани агенти из тачке 6.8.3. могу да издају декларацију о статусу обезбеђивања у том смислу.“;

(15) Седма алинеја Додатка 6-А мења се и гласи:

„- да [назив компаније] гарантује да је надлежно особље обучено у складу са Поглављем 11 Анекса Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 и да је упознато са својим одговорностима у погледу обезбеђивања, сходно програму за обезбеђивање у ваздухопловству компаније; и“;

(16) Друга реченица у делу „Забрањени предмети“ Додатак 6-Д брише се;

(17) Додатак 6-Е мења се и гласи:

#### „ДОДАТАК 6-Е ДЕКЛАРАЦИЈА ПРЕВОЗНИКА

У складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 300/2008 о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству и актима за њено спровођење,

потврђујем

Да ћу у току преузимања, превоза, складиштења и испоруке робе/поште намењене за превоз ваздухопловом за коју је обављена контрола обезбеђивања у име [назив регулисаног агента/познатог пошљаоца/сталног пошљаоца] да се придржавам следећих поступака обезбеђивања:

- особље које превози робу/пошту намењену за превоз ваздухопловом мора претходно да заврши обуку о значају обезбеђивања у складу са тачком 11.2.7. Анекса Уредбе Комисије (ЕУ) бр 185/2010;

- подобност особља које има приступ роби/пошти намењеној за превоз ваздухопловом мора да се потврди. Ова потврда обухвата најмање проверу идентитета (по могућности на основу документа са фотографијом, возачке дозволе или пасоша), проверу радне биографије и/или приложених препорука;

- товарни простор у возилима се пломбира или закључава. Возила са цирадом заштићују се *TIR* ужадима. Товарни простор возила са отвореним товарним простором мора да буде под надзором ако се превози роба намењена за превоз ваздухопловом;

- непосредно пре утовара, товарни простор у возилу се прегледа, а неповредивост прегледа одржава док се утовар не заврши;

- возач мора код себе да има личну карту, пасош, возачку дозволу или неки други документ са фотографијом који је издао или признао државни орган;

- возачи не смеју непланиранано да се заустављају између места преузимања и места испоруке робе/поште намењене за превоз ваздухопловом. Ако је заустављање неизбежно, пре него што настави путовање, возач мора да изврши

проверу обезбеђености робе и неповредивост браве и/или печата. Ако возач открије неку неправилност која се односи на робу, мора да о томе обавести свог претпостављеног, а роба/пошта намењена за превоз ваздухопловом не сме да се испоручи пре него што се о тој неправилности обавести одговорно лице у месту испоруке;

- подуговор о превозу не може да се закључи са трећим лицем, изузев ако треће лице има закључен уговор о превозу са [исти, горе наведени назив регулисаног агента/познатог пошиљаоца/сталног пошиљаоца или назив надлежног органа који је превознику издао уверење или одобрење]; и

- подуговор о другим услугама (нпр. складиштење) не може да се закључи, изузев са регулисаним агентом, односно субјектом којем је надлежни орган издао уверење или одобрење и који се налази на листи за пружање тих услуга коју издаје надлежни орган.

Преузимам пуну одговорност за ову декларацију.

Име и презиме:

Радно место:

Име и адреса компаније:

Датум:

Потпис:“;

(18) Додаје се тачка 8.0.4 која гласи:

„8.0.4 Листа предмета који не смеју да се нађу у залихама намењеним потрошњи у току лета је иста као листа наведена у Додатаку 4-Ц.“;

(19) Тачка 8.1.4.2. мења се и гласи:

„8.1.4.2. Да би био именован за познатог снабдевача, субјект, свакој компанији којој врши доставу, подноси „Декларацију о обавезама познатог снабдевача залихама намењеним потрошњи у току лета“ из Додатака 8-Б. Ову декларацију мора да потпише законски заступник.

Компанија којој се залихе испоручују дужна је да чува потписану декларацију као потврду о испоруци.“;

(20) Тачка 8.1.5. мења се и гласи:

„8.1.5. Контроле обезбеђивања које примењује авио-превозилац, регулисани снабдевач и познати снабдевач.

8.1.5.1. Авио-превозилац, регулисани снабдевач и познати снабдевач залиха намењених потрошњи у току лета су дужни да:

(а) именују лице одговорно за обезбеђивање у компанији; и

(б) омогуће да лица која имају приступ залихама намењеним потрошњи у току лета заврше обуку о значају обезбеђивања, у складу са тачком 11.2.7. пре него што им буде омогућен приступ овим залихама; и

(ц) спрече неовлашћени приступ својим објектима и залихама намењеним потрошњи у току лета; и

(д) колико је могуће, обезбеде да у залихама намењеним потрошњи у току лета не буде сакривених забрањених предмета; и

(е) користе налепнице са видљивим знаком неовлашћеног отварања или да физички заштите возила и/или контејнере којима се превозе залихе намењене потрошњи у току лета.

Подтачка (е) не примењује се у току превоза у контролисаној зони аеродрома.

8.1.5.2. Ако за превоз залиха познати снабдевач користи компанију која није познати снабдевач авио-превозиоца или регулисаног снабдевача, познати снабдевач мора да обезбеди да контроле обезбеђивања, наведене у тачки 8.1.5.1, буду обављене.

8.1.5.3. Контроле обезбеђивања које обављају авио-превозилац и регулисани снабдевач, такође, ће бити додатно регулисане посебном одлуком Комисије.“;

(21) Седма алинеја Додатка 8 мења се и гласи:

„- [назив компаније] ће обезбедити да надлежно особље заврши обуку у складу са Поглављем 11 Анекса Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 и да буде упознато са својим одговорностима у вези с обезбеђивањем наведеним у програму за обезбеђивање у ваздухопловству компаније; и“;

(22) Додатак 8-Б мења се и гласи:

„ДОДАТАК 8-Б  
ДЕКЛАРАЦИЈА О ОБАВЕЗАМА  
ПОЗНАТОГ СНАБДЕВАЧА ЗАЛИХАМА НАМЕЊЕНИХ ПОТРОШЊИ У ТОКУ  
ЛЕТА

У складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 300/2008 о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству и актима за њено спровођење,

Изјављујем:

- да ће [назив компаније]:

(а) именовати лице надлежно за обезбеђивање у компанији; и

(б) обезбедити да лица која имају приступ залихама намењеним потрошњи у току лета, заврше обуку о значају обезбеђивања у ваздухопловству, у складу са тачком 11.2.7. Анекса Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 пре него што им се дозволи приступ тим залихама; и

(ц) спречити неовлашћен приступ својим просторијама и залихама намењеним потрошњи у току лета; и



(д) у мери у којој је могуће, обезбедити да у залихама намењеним потрошњи у току лета нема забрањених предмета; и

(е) на свим возилима и/или контејнерима којима се превозе залихе намењене потрошњи у току лета користити налепнице са видљивим знаком неовлашћеног отварања или ће их физички обезбедити (ово се не примењује на залихе које се превозе у контролисаној зони аеродрома).

Ако се за превоз залиха користи компанија која није познати снабдевач авио-превозиоца или регулисаног снабдевача, [име компаније] ће обезбедити да се обављају горе наведене контроле обезбеђивања,

- у циљу да се обезбеди усклађеност, [назив компаније] ће у потпуности сарађивати током инспекција, како се захтева и омогућити приступ свим документима, на захтев инспектора,

- [назив компаније] ће обавестити [авио-превозиоца или регулисаног снабдевача коме доставља залихе намењене потрошњи у току лета] о свим значајним прекршајима обезбеђивања у ваздухопловству и о свим сумњивим околностима које могу да буду битне за обезбеђивање залиха, а посебно о сваком покушају сакривања забрањених предмета у залихе,

- [име компаније] ће обезбедити да надлежно особље заврши обуку у складу са Поглављем 11 Анекса Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 и да буде упознато са својим обавезама у вези обезбеђивања у ваздухопловству, и

- [назив компаније] ће обавестити [авио-превозиоца, односно регулисаног снабдевача коме доставља залихе намењене потрошњи у току лета] ако:

(а) прекине пословање, или

(б) више не испуњава захтеве из одговарајућих прописа ЕУ.

Преузимам пуну одговорност за ову декларацију.

Законски заступник

Име и презиме:

Датум:

Потпис:“;

(23) додаје се тачка 9.0.4 која гласи:

„9.0.4 Листа предмета који не смеју да се нађу у залихама намењеним потрошњи на аеродрому је иста као листа из Додатка 4-Ц.”;

(24) тачка 9.1.1.1. мења се и гласи:

„9.1.1.1. Преглед обезбеђивања залиха намењених потрошњи на аеродрому обавља се пре него што се залихе унесу у обезбеђивано-рестриктивну зону, изузев:

(а) ако је неопходне мере контроле обезбеђивања залиха предузео оператер аеродрома који ове залихе испоручује на свој аеродром, а залихе су заштићене од

неовлашћеног утицаја, од тренутка када су ове контроле обављене, до њиховог уношења у обезбеђивано-рестриктивну зону; или

(б) ако је неопходне мере контроле обезбеђивања залиха предузео познати снабдевач, а залихе су заштићене од неовлашћеног утицаја, од тренутка када су ове контроле обављене, до њиховог уношења у обезбеђивано-рестриктивну зону.”;

(25) тачка 9.1.3.2. мења се и гласи:

„9.1.3.2. Да би могао да буде одређен за познатог снабдевача, субјект мора да оператеру аеродрома поднесе „Декларацију о обавезама познатог снабдевача залихама намењених потрошњи на аеродрому” из Додатка 9-А. Ову декларацију потписује законски заступник тог субјекта.

Потписану декларацију задржава оператер аеродрома као потврду.”;

(26) тачка 9.1.4. мења се и гласи:

„9.1.4. Контроле обезбеђивања које примењује познати снабдевач, односно оператер аеродрома

Познати снабдевач залиха намењених потрошњи на аеродрому, односно оператер аеродрома који доставља залихе намењене потрошњи на аеродрому у обезбеђивано-рестриктивну зону мора да:

(а) именује лице одговорно за обезбеђивање у компанији; и

(б) обезбеди да лица која имају приступ залихама намењеним потрошњи на аеродрому заврше обуку о значају обезбеђивања, у складу са тачком 11.2.7, пре него што им буде дозвољен приступ залихама; и

(ц) спречи неовлашћен приступ својим просторијама и залихама намењеним потрошњи на аеродрому; и

(д) у мери у којој је могуће, обезбеди да у залихама намењеним потрошњи на аеродрому нема сакривених забрањених предмета; и

(е) на свим возилима и/или контејнерима којима се превозе залихе намењене потрошњи на аеродрому користи налепнице са видљивим знаком неовлашћеног отварања или да их физички обезбеди.

Одредба из (е) не примењује се на залихе које се превозе у контролисаној зони аеродрома.

Ако за превоз залиха на аеродром познати снабдевач користи компанију која није познати снабдевач оператера аеродрома, познати снабдевач мора да обезбеди да све контроле обезбеђивања наведене у овој тачки буду обављене.“;

(27) Додатак 9-А мења се и гласи:

„ДОДАТАК 9-А  
ДЕКЛАРАЦИЈА О ОБАВЕЗАМА  
ПОЗНАТОГ СНАБДЕВАЧА ЗАЛИХАМА НАМЕЊЕНИХ ПОТРОШЊИ НА  
АЕРОДРОМУ

У складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 300/2008 о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству и актима за њено спровођење,

изјављујем,

- да ће [назив компаније]
  - (а) да именује лице надлежно за обезбеђивање у компанији; и
  - (б) да обезбеди да лица која имају приступ залихама намењеним потрошњи на аеродрому заврше обуку о значају обезбеђивања, у складу са тачком 11.2.7. Анекса Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 пре него што им се дозволи приступ тим залихама; и
  - (ц) да спречи неовлашћен приступ својим просторијама и залихама намењеним потрошњи на аеродрому; и
  - (д) у мери у којој је могуће, да обезбеди да у залихама намењеним потрошњи на аеродрому не буде сакривених забрањених предмета; и
  - (е) на свим возилима и/или амбалажи у којима се превозе залихе намењене потрошњи на аеродрому да користи налепнице са видљивим знаком неовлашћеног отварања или ће их физички заштитити (ово се не примењује на залихе које се превозе у контролисаној зони аеродрома).

Ако транспорт залиха врши компанија која није познати снабдевач оператера аеродрома [назив компаније] ће да обезбеди да се све горе наведене контроле обезбеђивања обављају,

- да би се обезбедио испуњавање обавеза, [назив компаније] ће, како се захтева, потпуно да сарађује током свих инспекција и да омогући увид у све документе, на захтев инспектора,
  - [назив компаније] ће да обавести [назив оператера аеродрома] о свим озбиљним прекршајима обезбеђивања у ваздухопловству и свим сумњивим околностима које могу да буду битне за обезбеђивање залиха намењених потрошњи на аеродрому, а посебно о сваком покушају сакривања забрањених предмета у залихе,
  - [назив компаније] ће да обезбеди да одговарајуће особље заврши обуку у складу са Поглављем 11 Анекса Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 и да буде упознато са својим обавезама у вези обезбеђивања у ваздухопловству, и
  - [назив компаније] ће да обавести [назив оператера аеродрома] ако:
    - (а) престане са радом, или
    - (б) више не испуњава захтеве из одговарајућих прописа ЕУ.

Прихватам пуну одговорност за ову декларацију.

Законски заступник

Име и презиме:

Датум:

Потпис:“;

(28) додаје се тачка 11.2.7. која гласи:

„11.2.7. Обука особља у вези значаја обезбеђивања у ваздухопловству

Лица која заврше обуку о значају обезбеђивања у ваздухопловству стичу следећа знања и способности:

(а) знање о претходним радњама незаконитог ометања у цивилном ваздухопловству, терористичким актима и актуелним претњама;

(б) основе важећих прописа о обезбеђивању у ваздухопловству;

(ц) познавање циљева и организације обезбеђивања у ваздухопловству у свом радном окружењу, укључујући обавезе и одговорности лица која обављају контроле обезбеђивања;

(д) познавање поступака пријављивања догађаја; и

(е) способност реаговања на одговарајући начин на инциденте у вези с обезбеђивањем.

Лице које похађа обуку мора да покаже разумевање свих елемената из ове тачке пре него што почне да обавља дужности.“;

(29) тачка 11.4.2. (а) мења се и гласи:

„(а) за способности стечене у току инцијалне основне и посебне обуке обезбеђивања у ваздухопловству и обуке о значају обезбеђивања у ваздухопловству, најмање једном у 5 година или, ако се нису обављали одговарајући послови дуже од шест месеци, пре враћања на послове обезбеђивања и“;

(30) тачка 12.7.2.2. мења се и гласи:

„12.7.2.2. Опрема за преглед обезбеђивања течности, аеросола и гелова мора да испуњава стандард 1.

Стандард 1 престаје да важи 29. априла 2016. године“.

## **ПРИЛОГ 6.**

**Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 711/2012 од 3. августа 2012. године којом се мења и допуњује Уредба Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 о одређивању детаљних мера за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству у односу на методе које се користе за преглед обезбеђивања лица која нису путници и ствари које она носе са собом**

### **Члан 1.**

Анекс Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 мења се у складу са Анексом ове уредбе.

### **Члан 2.**

Ова уредба ступа на снагу 20. дана од дана објављивања у Службеном листу Европске уније.

Ова уредба је обавезујућа у целости и непосредно се примењује у свим државама чланицама.

## АНЕКС

Анекс Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 мења се и гласи:

1. Тачка 1.3.1. мења се и гласи:

„1.3.1. Преглед обезбеђивања лица која нису путници и ствари које она носе са собом

1.3.1.1. Преглед обезбеђивања лица која нису путници је обавезан и обавља се на један од следећих начина:

- (а) ручним прегледом;
- (б) метал-детекторским вратима (*WTMD*);
- (ц) помоћу паса за откривање експлозива;
- (д) системом за детекцију трагова експлозива (*ETD*);
- (е) скенерима за преглед обезбеђивања без јонизујућег зрачења.

1.3.1.2. Одредбе из тач. од 4.1.1.3. до 4.1.1.6. и 4.1.1.10. примењују се на преглед обезбеђивања лица која нису путници.

1.3.1.3. Пси за откривање експлозива и систем за детекцију трагова експлозива могу да се користе само као додатна средства за обављање прегледа обезбеђивања или у комбинацији са ручним прегледом, метал-детекторским вратима или скенерима за преглед обезбеђивања без јонизујућег зрачења, по систему случајног избора узорка.

1.3.1.4. Ствари које лица која нису путници носе са собом прегледају се на један од следећих начина:

- (а) ручним прегледом;
- (б) рендгенском опремом;
- (ц) системом за детекцију експлозива (*EDS*);
- (д) помоћу паса за откривање експлозива;
- (е) системом за детекцију трагова експлозива (*ETD*).

1.3.1.5. Тач. од 4.1.2.4. до 4.1.2.7. примењују се на преглед обезбеђивања ствари које лица која нису путници носе са собом.

1.3.1.6. Пси за откривање експлозива и систем за детекцију трагова експлозива могу да се користе само као додатна средства прегледа обезбеђивања, или у комбинацији са ручним прегледом, рендгенском опремом или системом за детекцију експлозива (*EDS*), по систему случајног избора узорка.

1.3.1.7. Предмети из Додатка 4-Ц могу да се носе само ако је лице овлашћено да их носи ради обављања послове који су неопходни за рад аеродромских објеката или ваздухоплова или за обављање дужности током лета.

1.3.1.8. Ако се лица која нису путници и ствари које она носе са собом прегледају континуирано, по систему случајног избора узорка, учесталост оваквог прегледа одређује надлежни орган на основу процене ризика.

1.3.1.9. Преглед обезбеђивања лица која нису путници и ствари које она носе са собом, мора додатно да се пропише посебном одлуком Комисије.“

2. Тачка 12.1.2. мења се и гласи:

„12.1.2. Стандарди за метал-детекторска врата

12.1.2.1. Постоје два стандарда за метал-детекторска врата. Ближи захтеви у погледу ових стандарда прописани су посебном одлуком Комисије.

12.1.2.2. Метал-детекторска врата која се користе искључиво за преглед лица која нису путници, морају да испуне стандард 1.

12.1.2.3. Метал-детекторска врата која се користе за преглед путника морају да испуне стандард 2.”

## **ПРИЛОГ 7.**

**Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 1082/2012 од 9. новембра 2012. године којом се мења и допуњује Уредба Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 у односу на валидацију обезбеђивања у ваздухопловству у ЕУ**

### **Члан 1.**

Анекс Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 мења се у складу са Анексом ове уредбе.

### **Члан 2.**

Државе чланице ће, најкасније до 31. јануара 2013. године, представити Комисији начин на који доприносе примени тачке 11.6. у погледу тачке 6.8 Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010.

Овлашћење које су независни валидатори стекли пре ступања на снагу ове уредбе омогућава им да у државама чланицама врше валидацију познатих пошљалаца у погледу обезбеђивања у ваздухопловству у ЕУ, до истека рока његовог важења или у периоду од пет година, шта је краће.

### **Члан 3.**

Комисија ће проценити и оценити примену мера предвиђених овом уредбом и, ако је потребно, дати предлог, најкасније до 30. јуна 2015. године.

### **Члан 4.**

Ова уредба ступа на снагу даном објављивања.

Ова уредба је обавезујућа у целости и непосредно се примењује у свим државама чланицама.



## АНЕКС

А. Анекс Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 мења се и гласи:

(1) тачка 6.3.1.2. (б) мења се и гласи:

(а) у првом подставу израз „независни валидатор“ се замењује изразом „валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ“;

(б) у другом подставу израз „независни валидатор“ се замењује изразом „валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ“.

(2) тачка 6.4.1.2. (б) мења се и гласи:

(а) у првом подставу израз „независни валидатор“ се замењује изразом „валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ“;

(б) у другом подставу израз „независни валидатор“ се замењује изразом „валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ“;

(ц) у трећем подставу израз „независни валидатор“ се замењује изразом „валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ“;

(д) у петом подставу израз „независни валидатор“ се замењује изразом „валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ“;

Б. Пододељак 6.8 мења се и гласи:

„6.8. ЗАШТИТА РОБЕ И ПОШТЕ КОЈА СЕ ПРЕВОЗИ У УНИЈУ ИЗ ТРЕЋИХ ЗЕМАЉА

6.8.1. Одређивање авио-превозилаца

6.8.1.1. Авио-превозиоца који превози робу или пошту са аеродрома који се налази на територији треће државе која није наведена у Додатку б-Ф, у циљу трансфера, транзита или истовара на било који аеродром на који се примењује Уредба (ЕЗ) бр. 300/2008, као „авио-превозиоца који превози робу или пошту у Унију са аеродрома који се налази на територији треће државе (АССЗ)“ одређује:

(а) надлежни орган државе чланице која је авио-превозиоцу издала потврду о оспособљености за обављање јавног авио-превоза;

(б) надлежни орган државе чланице наведене у Анексу Уредбе (ЕЗ) бр. 748/2009, измењене Уредбом (ЕУ) бр. 394/2011 о листи корисника ваздухоплова који су обављали ваздухопловне делатности у значењу утврђеном Анексом I Директиве Европског парламента и Савета бр. 2003/87/ЕЦ, од 1. јануара 2006. године или касније, за авио-превозиоце који немају потврду о оспособљености за обављање јавног авио-превоза коју је издала држава чланица;

(ц) надлежни орган државе чланице за авио-превозиоца чија је главна база из које се обавља летење у Унији или други надлежни орган Уније према споразуму са тим надлежним органом, за авио-превозиоце који немају потврду о оспособљености за обављање јавног авио-превоза коју је издала држава чланица и нису наведени у Анексу Уредбе (ЕЗ) бр. 748/2009.

6.8.1.2. Одређивање авио-превозиоца као АССЗ за превоз робе и поште са аеродрома за које је потребно АССЗ одређење (у даљем тексту: „односни превоз робе“) се заснива на:

(а) именовану лица које има потпуну одговорност да, у име авио-превозиоца, примењује одредбе о обезбеђивању робе и поште у погледу односног превоза робе; и

(б) „Декларацији о обавезама АССЗ“ која је утврђена у Додатку 6-Х којом се потврђује примена програма за обезбеђивање у ваздухопловству за наведено у Додатку 6-Г, до 30. јуна 2014. године. Декларацију, у име авио-превозиоца, потписује његов законски заступник или лице одговорно за обезбеђивање у ваздухопловству. Надлежни орган задржава копију или оригинал декларације до истека рока важења АССЗ одређења;

(ц) извештају о валидацији обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ, од 1. јула 2014. године;

6.8.1.3. Надлежни орган додељује АССЗ одређени јединствени алфанумерички идентификатор у стандардном формату, којим се идентификују авио-превозилац и аеродром који се налази на територији треће државе за који је авио-превозилац добио одређење за превоз робе и поште у Унију.

6.8.1.4. Одређење важи од дана када надлежни орган унесе АССЗ податке у базу података Уније о регулисаним агентима и познатим пошиљацима, и то најдуже пет година.

6.8.1.5. АССЗ који је наведен у Бази података Уније о регулисаним агентима и познатим пошиљацима се признаје у свим државама чланицама за саобраћај који се обавља са аеродрома који се налази на територији треће државе ка Унији.

## 6.8.2. Валидација обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ за АССЗ

6.8.2.1. Валидација обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ авио-превозиоца у погледу односног превоза робе се састоји од:

(а) прегледа програма за обезбеђивање у ваздухопловству како би се потврдила његова релевантност и потпуност у односу на све тачке из Додатка 6-Г; и

(б) потврде примене мера обезбеђивања у ваздухопловству на односни превоз робе, према листи провере из Додатка 6-ЦЗ.

6.8.2.2. Потврда примене мера у току валидације обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ се врши на лицу места за:

1. Аеродром са ког авио-превозилац обавља односни превоз робе пре него што се изда АССЗ одређење за тај аеродром.

Ако се у току валидације обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ утврди да није остварен један или више циљева наведених у листи провере из Додатка 6-ЦЗ,

надлежни орган неће издати авио-превозиоцу *ACC3* одређење за тај превоз робе ако не постоји доказ о примени мера којима је авио-превозилац отклонио утврђене недостатке.

2. Репрезентативни број аеродрома са којих авио-превозилац обавља односни превоз робе, пре него што се изда *ACC3* одређење за све аеродроме са којих тај авио-превозилац обавља односни превоз робе. Примењује се следеће:

(а) авио-превозилац који обавља више односних превоза робе је затражио ову могућност;

(б) надлежни орган је потврдио да авио-превозилац примењује интерни програм обезбеђења квалитета мера обезбеђивања у ваздухопловству (*quality assurance program*) који је истоветан валидацији обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ;

(ц) репрезентативни број је најмање 3 аеродрома или 5 %, у зависности шта је веће и сви аеродроми су полазни аеродроми са високим ризиком;

(д) за сваку годину важења *ACC3* одређења, надлежни орган је одредио мапу пута која омогућава валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ на додатним аеродромима за које се издаје *ACC3* одређење или док се сви аеродроми не прегледају. Број валидација је сваке године најмање исти као под (ц). У мапи пута наводе се разлози за избор додатних аеродрома;

(е) *ACC3* одређења, за све аеродроме, престају да важе истог дана;

(ф) ако се једном валидацијом обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ која је одобрена мапом пута утврди да није остварен један или више циљева наведених у листи провере из Додатка 6-ЦЗ, надлежни орган који издаје одређење захтева подношење доказа о примени мера којима је авио-превозилац отклонио утврђене недостатке на том аеродрому и, у зависности од значаја недостатка, захтева:

- валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ свих аеродрома за које је, у складу са тачком 6.8.2.2.1. потребно *ACC3* одређење, пре истека рока који одреди надлежни орган, или

- двоструко повећање броја валидација обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ утврђеног у тачки (д) за сваку преосталу годину важења *ACC3* одређења.

6.8.2.3. Надлежни орган може да одреди авио-превозиоца као *ACC3* за ограничени период који се завршава најкасније 30. јуна 2016. године, ако валидација обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ не може да се обави из објективних разлога за које није одговоран авио-превозилац. Ако је то одређење издато за период који је дужи од три месеца, надлежни орган мора да потврди да авио-превозилац примењује интерни програм обезбеђења квалитета мера обезбеђивања у ваздухопловству (*quality assurance program*) који је истоветан валидацији обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ.

6.8.2.4. Ако је валидација обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ *ACC3* обављена пре 1. јула 2014. године и њоме није потврђено да *ACC3* испуњава захтеве из друге реченице тачке 6.8.3.2, *ACC3* мора надлежном органу да достави доказ о испуњењу тих захтева, најкасније до 1. јула 2014. године. Као доказ сматра

се унапређење одговарајућег дела програма за обезбеђивање у ваздухопловству које може да буде накнадно верификовано на лицу места.

6.8.2.5. О обављеној валидацији обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ саставља се извештај који најмање садржи декларацију о обавезама из Додатка 6-Х1, листу провере из Додатка 6-ЦЗ и декларацију валидатора обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ из Додатка 11-А. Валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ подноси извештај о валидацији надлежном органу, а једну копију извештаја доставља авио-превозиоцу за кога је обављена валидација.

### 6.8.3. Контроле обезбеђивања робе и поште која долази из треће државе

6.8.3.1. АССЗ обезбеђује да се за сву робу и пошту која се превози на аеродром у Унији ради трансфера, транзита или истовара обави преглед обезбеђивања, изузев ако је:

(а) регулисани агент који има валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ обавио предвиђене контроле обезбеђивања пошиљке, а пошиљка је заштићена од неовлашћеног утицаја од тренутка када је контрола обезбеђивања завршена, до њеног утовара у ваздухоплов; или

(б) познати пошиљалац који има валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ обавио предвиђене контроле обезбеђивања пошиљке, а пошиљка је заштићена од неовлашћеног утицаја од тренутка када је контрола обезбеђивања завршена, до њеног утовара у ваздухоплов; или

(ц) стални пошиљалац, у име и за рачун регулисаног агента који има валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ, обавио предвиђене контроле обезбеђивања пошиљке, а пошиљка је заштићена од неовлашћеног утицаја од тренутка када је контрола обезбеђивања завршена до њеног утовара у ваздухоплов, а не превози се ваздухопловом намењеним за превоз путника; или

(д) пошиљка изузета од прегледа обезбеђивања у складу са тачком 6.1.1. (д) Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 и заштићена од неовлашћеног утицаја од тренутка када је препозната као роба, односно пошта за превоз ваздухопловом, до њеног утовара у ваздухоплов.

6.8.3.2. До 30. јуна 2014. године, услови за преглед обезбеђивања из тачке 6.8.3.1. треба најмање да испуњавају *ИКАО* стандарде. Стога, роба и пошта која се превози у Унију прегледа се једним од средстава или метода из тачке 6.2.1. Одлуке Комисије бр. 2010/774/ЕУ, према стандарду који омогућава да се, у разумној мери, потврди да не садржи забрањене предмете.

### 6.8.3.3. АССЗ обезбеђује у погледу:

(а) трансфера и транзита робе и поште, да се преглед обезбеђивања обавља у складу са тачком 6.8.3.2 или да се контроле обезбеђивања обављају у месту поласка или на неком другом месту у ланцу снабдевања и да су такве пошиљке заштићене од неовлашћеног утицаја од тренутка када су контроле обезбеђивања завршене до њиховог утовара у ваздухоплов.

(б) робе или поште високог ризика, да сам обавља преглед обезбеђивања у складу са тачком 6.7 или да обезбеди да га обави субјект који има валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ, у месту поласка или на другом месту у ланцу снабдевања, да такве пошиљке буду означене као пошиљке високог ризика (*SHR*) и да буду заштићене од неовлашћеног утицаја, од тренутка када су контроле обезбеђивања завршене, до њиховог утовара у ваздухоплов.

6.8.3.4. *АССЗ* јединствени алфанумерички идентификатор и статус обезбеђивања пошиљке из тачке 6.3.2.6 (д), који потврђује регулисани агент који има валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ, се наводе у пратећој документацији, која може да буде: ваздухопловни товарни лист, одговарајући поштански документ или посебна декларација, у електронском или писаном облику.

6.8.3.5. Ако нема регулисаног агента из тачке 6.8.4, *АССЗ* или авио-превозилац који долази из државе наведене у Додатку 6-Фii може да потврди статус обезбеђивања.

#### 6.8.4. Валидација регулисаних агената и познатих пошиљалаца

6.8.4.1. Да би стекао статус регулисаног агента или познатог пошиљалоца који има валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ, субјект из треће државе мора да буде проверен на један од следећих начина и да буде наведен у бази података о *АССЗ* којима непосредно доставља робу и пошту за превоз у Унију:

(а) програм за обезбеђивање у ваздухопловству *АССЗ* мора да садржи податке о контролама обезбеђивања које, у његово име, примењује субјект из треће државе од којег он прихвата робу или пошту на директан превоз у Унију. Валидацијом обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ за *АССЗ* морају да се потврде и контроле обезбеђивања које обављају ови субјекти; или

(б) субјект из треће државе подноси захтев за валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ за одговарајуће активности у вези с прихватом и отпремом робе, у периоду који није дужи од пет година и доставља копију извештаја о валидацији *АССЗ*.

6.8.4.2. Ако се валидацијом обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ, према тачки 6.8.4.1. (б) утврди:

(а) да је субјект усаглашен са циљевима утврђеним у одговарајућој листи провере, у извештају о валидацији се наводи да је он одређен као регулисани агент или познати пошиљалац по поступку валидације обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ. Валидатор доставља субјекту који је био предмет валидације оригинал извештаја о валидацији;

(б) да субјект није усаглашен са циљевима утврђеним у одговарајућој листи провере, онда он није овлашћен да превози робу у ЕУ. Субјекту се доставља копија попуњене листе провере у којој се наводе одступања.

6.8.4.3. АССЗ води базу података која садржи најмање следеће информације о регулисаном агенту или познатом пошиљаоцу, од којих директно прихвата робу или пошту за превоз у Унију, а који су били предмет валидације обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ према тачки 6.8.4.1:

- (а) податке о предузећу, укључујући и стварну пословну адресу;
- (б) врсту делатности, изузев поверљивих података о пословању;
- (ц) контакт податке, укључујући податке о лицу које је одговорно за обезбеђивање;
- (д) матични број предузећа, ако је применљиво;
- (е) извештај о валидацији, ако постоји, а од 1. јула 2014. године извештај је обавезан.

База података мора да буде доступна приликом инспекцијског надзора АССЗ.

Други субјекти који имају валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ могу да воде такву базу података.

## 6.8.5. Неусаглашеност и престанак важења АССЗ одређења

### 6.8.5.1. Неусаглашеност

1. Ако Комисија или надлежни орган утврди значајна одступања у раду АССЗ која могу да имају битан утицај на укупни ниво обезбеђивања у ваздухопловству у Унији, Комисија или надлежни орган:

- (а) одмах обавештава АССЗ и од њега захтева коментаре и предузимање одговарајућих мере за отклањање тих одступања;
- (б) одмах обавештава Комисију и друге државе чланице.

2. Ако надлежни орган не отклони недостатаке, Комисија може, после консултација са регулаторним комитетом за обезбеђивање у цивилном ваздухопловству, да закључи да авио-превозилац не може више да буде признат као АССЗ на појединим или на свим рутама из трећих држава ка Унији. У том случају, подаци о АССЗ се бришу из базе података Уније о регулисаним агентима и познатим пошиљацима.

3. Авио-превозилац чије је АССЗ одређење повучено у складу са тачком 6.8.5.1. не може да буде враћен или унет у базу података Уније о регулисаним агентима и познатим пошиљацима док се валидацијом обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ не потврди да су отклоњена значајна одступања и док надлежни орган о томе не обавести Комитет за обезбеђивање у цивилном ваздухопловству.

### 6.8.5.2. Престанак важења

Надлежни орган који је дао АССЗ одређење овлашћен је за његово брисање из базе података Уније о регулисаним агентима и познатим пошиљацима:

- (а) на захтев авио-превозиоца или у договору са њим; или

(б) ако АССЗ не обавља односни превоз робе и не поступи по захтеву за достављање коментара или на други начин омета процену ризика у ваздухопловству.“

Ц. После Додатка 6-Ц додаје се следећи Додатак

„ДОДАТАК 6-Ц  
Листа провере за валидацију за АССЗ

Одређење АССЗ (авио-превозилац који превози робу или пошту намењену за превоз ваздухопловом са аеродрома који се налази на територији треће државе у Унију) је услов за превоз робе или поште намењене за превоз ваздухопловом у Европску унију (ЕУ) или Исланд, Норвешку и Швајцарску и захтева се Уредбом Комисије (ЕУ) бр. 185/2010, измењеном и допуњеном Спроведбеном уредбом Комисије (ЕУ) бр. 859/2011.

Одређење АССЗ је, у начелу, прописано за све летове на којима се превози роба или пошта у циљу трансфера, транзита или истовара на аеродром који се налази на територији Европске уније или Европског економског подручја (ЕУ/ЕЕА). Надлежни органи држава чланица Европске уније, Исланда, Норвешке и Швајцарске су појединачно одговорни за одређење појединачних авио-превозилаца као АССЗ. Одређење се врши на основу програма за обезбеђивање у ваздухопловству авио-превозиоца и потврде његове примене на лицу места, у складу са циљевима наведеним у листи провере за валидацију.

Листа провере је средство које користе валидатори обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ ради процене нивоа обезбеђивања које за робу или пошту намењену за превоз ваздухопловом ка ЕУ/ЕЕА примењује АССЗ или авио-превозилац који подноси захтев за АССЗ одређење или треће лице, у њихово име и за њихов рачун.

Извештај о валидацији доставља се надлежном органу који додељује одређење и субјекту који је предмет валидације, најкасније у року од месец дана од дана када је обављена верификација на лицу места. Извештај о валидацији садржи:

- попуњену листу провере коју је потписао валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ и на коју је, ако је то применљиво, коментаре дао субјект који је предмет валидације;

- декларацију о обавезама (Додатак 6Х-1 утврђен у Анексу Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010), коју је потписао субјект који је предмет валидације; и

- декларацију о независности (Додатак 11-А утврђен у Анексу Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010) од субјекта који је предмет валидације, коју је потписао валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ.

Извештај о валидацији пише се на енглеском језику и мора да садржи датум валидације. Свака страна извештаја мора да буде нумерисана и да има параф валидатора обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ и субјекта који је предмет валидације, што представља доказ о исправности извештаја.

Одељак 3 - Програм за обезбеђивање у ваздухопловству авио-превозиоца, Одељак 6 - База података, Одељак 7 - Преглед обезбеђивања и Одељак 8 - Роба или пошта високог ризика (HRCM) се процењују према захтевима из Поглавља 6.7 и 6.8

Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010. За друге одељке, полазни стандарди су стандарди и препоручена пракса (*SARPs*) Анекса 17 Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству и упутства која су садржана у *ICAO* Приручнику за обезбеђивање у ваздухопловству (Документ 8973 - поверљиво).

Напомене о попуњавању:

- Сви делови листе провере морају да буду попуњени. Ако податак није доступан, то мора да буде образложено.

- После сваког одељка, валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ потврђује да ли су и у којој мери остварени циљеви из тог одељка.



Одељак 1  
Идентификација субјекта који је предмет валидације и валидатора

1.1. Датум/датуми валидације	
Користи се прецизан формат датума, као нпр. од 01.10.2012. до 02.10.2012.	
Дан/месец/година	
1.2. Датум претходне валидације и АССЗ јединствени алфанумерички идентификатор ознака (UAI) ако постоје	
Дан/месец/година	
UAI	
1.3. Подаци о валидатору обезбеђивања у ваздухопловству	
Име	
Предзуће/Организација/Орган	
UAI	
E-mail адреса	
Број телефона-са међународним позивним бројем	
1.4. Назив авио-превозиоца који је предмет валидације	
Назив	
АОС (потврда о оспособљености за обављање јавног авио-превоза), коју је издала (назив државе) IATA (Међународна асоцијација авио-превозилаца) ознака или ICAO (Међународна организација цивилног ваздухопловства) ознака, ако авио-превозилац нема IATA ознаку. Назначити која је ознака у питању	
Држава која је одговорна за одређивање авио-превозиоца као АССЗ	
1.5. Подаци о локацији аеродрома који се налази у трећој држави који је предмет валидације или његовим објектима за робу/пошту везаним за валидацију	
Назив	
IATA (или ICAO) ознака аеродрома	
Држава	
1.6. Врста делатности авио-превозиоца-може бити више врста делатности	
(а) превоз путника и робе/поште; (б) превоз робе и поште; (ц) превоз робе; (д) превоз поште; (е) интегрисани превоз; и (ф) чартер	
1.7. Име и функција лица, у трећој држави, задуженог за обезбеђивање робе/поште која се превози ваздухопловом	
Име и презиме	
Назив радног места	
E-mail адреса	
Број телефона-са међународним позивним бројем	
1.8. Адреса канцеларије авио-превозиоца на аеродромима који су предмет посете	
Број/Јединица/Зграда/Аеродром	

Улица	
Град	
Поштански број	
Покрајина (ако постоји)	
Држава	
1.9. Адреса пословног седишта авио-превозиоца (нпр. централа предузећа)	
Број/јединица/зграда/аеродром	
Улица	
Град	
Поштански број	
Покрајина (ако постоји)	
Држава	

## ОДЕЉАК 2

### Организација и обавезе АССЗ на аеродрому

#### Циљ:

Роба или пошта која се превози ваздухопловом не може се превозити за ЕУ/ЕЕА ако није била предмет контроле обезбеђивања. Подаци о тим контролама уносе се у следеће делове ове листе провере. АССЗ неће да прихвати на превоз робу или пошту намењену за превоз ваздухопловом у ЕУ, изузев ако регулисани агент који има валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ, познати пошиљалац који има валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ или стални пошиљалац регулисаног агента који има валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ, обави и потврди да је обавио преглед обезбеђивања или да је предузео друге контроле обезбеђивања, или су такве пошиљке предмет прегледа обезбеђивања у складу са прописима ЕУ.

АССЗ спроводи поступак како би обезбедио да се одговарајуће контроле обезбеђивања обављају за сву робу или пошту намењену за превоз ваздухопловом за ЕУ/ЕЕА, изузев ако су та роба или пошта изузете од прегледа обезбеђивања, у складу са законодавством Уније и ако су роба или пошта заштићене до утовара у ваздухоплов.

Контроле обезбеђивања се састоје од:

- физичког прегледа обезбеђивања који се обавља према стандарду који је довољан да се, колико је то могуће, обезбеди да у пошиљци нема сакривених забрањених предмета, или
- друге контроле обезбеђивања које су део поступка обезбеђивања ланца снабдевања, а које обавља регулисани агент који има валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ, познати пошиљалац који има валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ или стални пошиљалац регулисаног агента који има валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ, да се колико је то могуће, обезбеди да у пошиљци нема сакривених забрањених предмета.

Веза: тачка 6.8.3.

2.1. Да ли је авио-превозилац установио поступак којим се обезбеђује да су за робу или пошту намењену за превоз ваздухопловом обављене одговарајуће контроле обезбеђивања пре него што се утоваре у ваздухоплов који лети за ЕУ/ЕЕА?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, описати поступак	
2.2. Да ли контроле обезбеђивања обавља авио-превозилац или их, у његово име, обавља неки од субјеката који су наведени у програму за обезбеђивање у ваздухопловству авио-превозиоца?	
Ако је одговор ДА, унети податке	
Ако је одговор НЕ, који субјекти који нису наведени у програму за обезбеђивање у ваздухопловству авио-превозиоца обављају контроле обезбеђивања робе и поште намењене за превоз ваздухопловом коју авио-превозилац превози за ЕУ/ЕАА	
Наведите статус ових субјеката и упишите податке - Приватно предузеће за пружање услуга - Државно предузеће - Средства за обављање прегледа обезбеђивања су у државној својини или државни органи обављају преглед обезбеђивања - Остало	
2.3. На који начин и којим инструкцијама авио-превозилац обезбеђује да се контроле обезбеђивања обављају на захтевани начин?	
2.4. Да ли авио-превозилац може да захтева одговарајуће контроле обезбеђивања ако је преглед обезбеђивања обавио субјект који није наведен у програму за обезбеђивање у ваздухопловству авио-превозиоца, као нпр. средствима за обављање прегледа обезбеђивања која су у државној својини?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор НЕ, навести податке	
2.5. Да ли се спроводи програм регулисаног агента или познатог пошиљаоца за робу или пошту намењену за превоз ваздухопловом, у складу са <i>ICAO</i> стандардима у држави на чијој се територији налази аеродром на којем се обавља валидација?	
Ако је одговор ДА, описати елементе програма и како се програм спроводи	
2.6. Закључци и општи коментари о поузданости, коначности и квалитету поступка	
Коментари авио-превозиоца	
Коментари валидатора обезбеђивању у ваздухопловству ЕУ	

### ОДЕЉАК 3

#### Програм за обезбеђивање у ваздухопловству авио-превозиоца

Циљ:

*АССЗ* мора да обезбеди да његов програм за обезбеђивање у ваздухопловству садржи све битне мере обезбеђивања у ваздухопловству које су довољне да се роба и пошта намењена за превоз ваздухопловом превозе у ЕУ.

Провера усаглашености контрола обезбеђивања са циљевима наведеним у листи провере врши се на основу програма за обезбеђивање у ваздухопловству и одговарајуће документације авио-превозиоца у вези с програмом. Авио-превозилац може, пре посете на лицу места, валидатору обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ да достави своју документацију, да се упозна са подацима о локацијама које су предмет посете.

Веза: Тачка 6.8.2.1. и Додатак 6-Г

Напомена: Следеће тачке које су наведене у Додатку 6-Г, из Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 морају на одговарајући начин да буду разрађене:

- (а) мере за робу и пошту намењену за превоз ваздухопловом;
- (б) процедуре пријема робе и поште;
- (ц) организациона шема и критеријуми за регулисаног агента;
- (д) организациона шема и критеријуми за познатог пошиљаоца;
- (е) организациона шема и критеријуми за сталног пошиљаоца;
- (ф) стандарди прегледа обезбеђивања и физичког прегледа;
- (г) место прегледа обезбеђивања и физичког прегледа;
- (х) подаци о опреми за преглед обезбеђивања;
- (и) подаци о оператеру или пружаоцу услуге;
- (ј) листа изузећа од прегледа обезбеђивања или физичког прегледа;
- (к) начин поступања са робом и поштом високог ризика.

3.1. Програм за обезбеђивање у ваздухопловству авио-превозиоца	
Датум - користи се прецизан формат - дан, месец, година	
Издање	
Да ли је у ранијем поступку програм поднет надлежном органу ЕУ/ЕЕА. Ако је одговор ДА, да ли је програм поднет у поводом поступка АССЗ одређења или из другог разлога?	
3.2. Да ли програм за обезбеђивање у ваздухопловству у довољној мери уређује елементе из горе дате листе?	
ДА или НЕ?	
Ако је одговор НЕ, опишите детаљно разлоге	
3.3. Да ли су мере обезбеђивања у ваздухопловству описане у програму за обезбеђивање у ваздухопловству одговарајуће и довољне да се заштите роба и пошта намењена за превоз ваздухопловом за ЕУ/ЕЕА, према захтеваним стандардима?	
ДА или НЕ?	
Ако је одговор НЕ, опишите детаљно разлоге	
3.4. Закључак: да ли је програм за обезбеђивање у ваздухопловству коначан, поуздан и целовит?	
ДА или НЕ?	
Ако је одговор НЕ, наведите разлоге	
Коментари авио-превозиоца	
Коментари валидатора обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ	

## ОДЕЉАК 4 Ангажовање и обука особља

### Циљ:

АССЗ одређује надлежно и стручно особље за обављање послова обезбеђивања у ваздухопловству робе и поште намењене за превоз ваздухопловом. Особље које има приступ обезбеђеној роби намењеној за превоз ваздухопловом, мора да буде стручно за обављање своје дужности и да буде одговарајуће обучено.

У том циљу, АССЗ мора да утврди поступак којим се обезбеђује да је за сво особље (стално, привремено, изнајмљено, возачи, и сл) које има директан приступ, без пратње, роби и пошти намењеној за превоз ваздухопловом, за које су обављене или ће бити обављене контроле обезбеђивања:

- спроведена основна и периодична провера пре запошљавања и/или провера досијеа, које су најмање у складу са захтевима локалних власти на аеродрому за који се врши валидација; и
- завршило основну и периодичну обуку за обезбеђивање како би се упознало са својим обавезама у погледу обезбеђивања у складу са захтевима локалних власти на аеродрому за који се врши валидација.

Веза: тачка 6.8.3.1.

### Напомена:

- Провера досијеа се врши утврђивањем идентитета лица, његовог претходног искуства, и ако је то дозвољено, података из кривичне евиденције, да би се проценило да ли је то лице подобно да обавља контролу обезбеђивања и/или да има приступ, без пратње, обезбеђивано-рестриктивној зони (дефиниција из ИСАО Анекса 17).

- Провера пре запошљавања обухвата: утврђивање идентитета лица на основу важећих исправа, проверу података о претходним запослењима и о образовању тог лица, као и о свим евентуалним прекидима, за најмање претходних пет година. Од лица се захтева да потпише изјаву да за претходни период, од најмање пет година, није извршило кривично дело у државама на чијој територији је имало пребивалиште (дефиниција Уније).

---

4.1. Да ли постоји поступак којим се обезбеђује да се за сво особље које има директан приступ, без пратње, роби и пошти намењеној за превоз ваздухопловом, врши провера пре запошљавања којом се процењује подобност и стручност?

ДА или НЕ?

Ако је одговор ДА, наведите за колико претходних година се врши провера пре запошљавања и ко је спроводи?

---

4.2. Да ли поступак обухвата?

- проверу досијеа,
- проверу пре запошљавања,
- проверу кривичне евиденције,
- разговоре,
- остало (наведи податке).

Објасните елементе поступка и наведите ко га спроводи и, ако је применљиво, наведите на који се период односи.	
4.3. Да ли постоји поступак којим се обезбеђује да се за лице које на лицу места обавља контроле обезбеђивања и надзор над контролама обезбеђивања, врши провера пре запошљавања којом се процењује подобност и стручност?	
ДА или НЕ?	
Ако је одговор ДА, наведите за колико претходних година се врши провера пре запошљавања и ко је обавља?	
4.4. Да ли поступак обухвата?	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверу досијеа,</li> <li>- проверу пре запошљавања,</li> <li>- проверу кривичне евиденције,</li> <li>- разговоре,</li> <li>- остало (наведите податке).</li> </ul>	
Објасните елементе поступка, наведите ко га спроводи и, ако је применљиво, наведите на који се период односи.	
4.5. Да ли је особље са директним приступом, без пратње, роби и пошти намењеној за превоз ваздухопловом имало обуку у области обезбеђивања у ваздухопловству, пре него што му се одобри приступ роби и пошти намењеној за превоз ваздухопловом за коју је обављена контрола обезбеђивања?	
ДА или НЕ?	
Ако је одговор ДА, наведите елементе и трајање обуке	
4.6. Да ли особље које врши пријем, преглед обезбеђивања или штити робу/пошту намењену за превоз ваздухопловом има посебну обуку за те послове?	
ДА или НЕ?	
Ако је одговор ДА, наведите елементе и трајање курсева	
4.7. Да ли особље наведено у пододељцима 4.5. и 4.6. има периодичну обуку?	
ДА или НЕ?	
Ако је одговор ДА, наведите елементе и учесталост обављања периодичне обуке	
4.8. Закључак: да ли мере у погледу ангажовања и обуке особља обезбеђују да је сво особље које има приступ роби и пошти намењеној за превоз ваздухопловом за коју је обављена контрола обезбеђивања, прописно обучено и да су им поверени одговарајући послови, по стандарду довољном да буду упознати за својим обавезама у погледу обезбеђивања у ваздухопловству?	
ДА или НЕ?	
Ако је одговор НЕ, наведите разлоге	
Коментари авио-превозиоца	
Коментари валидатора обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ	

## ОДЕЉАК 5 Поступци прихвата

Циљ:

АССЗ утврђује поступак којим се, по пријему пошиљке, процењује и потврђује статус обезбеђивања пошиљке који је одређен приликом претходне контроле обезбеђивања.

Поступак обухвата:

- потврђивање да је пошиљку испоручило лице које је одредио регулисани агент који има валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ или познати пошиљалац наведен у његовој бази податка (Одељак 6) или стални пошиљалац тог регулисаног агента;
- потврђивање да је пошиљка предата са свим траженим подацима о обезбеђивању (ваздухопловни товарни лист и подаци о статусу обезбеђивања, у писаној или електронској форми) која одговара роби и пошти намењеној за превоз ваздухопловом, која се предаје;
- потврђивање да пошиљка није неовлашћено отворана; и
- потврђивање да се пошиљка сматра робом или поштом високог ризика (HRCM).

Веза: тачка 6.8.3.1.

Напомена:

- Регулисани агент или познати пошиљалац је субјект који се бави прихватом и отпремом робе, који је успешно прошао поступак валидације који је обавио валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ или чије су мере обезбеђивања наведене у програму за обезбеђивање у ваздухопловству АССЗ који има валидацију ЕУ (у том случају за примену мера обезбеђивања у ваздухопловству одговорни су и субјект који се бави прихватом и отпремом робе и АССЗ).
- Стални пошиљалац је субјект који се бави прихватом и отпремом своје робе, а одговорност сноси регулисани агент који има валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ. Овај регулисани агент у потпуности одговара за контроле обезбеђивања које примењује стални пошиљалац.
- Именовано лице је лице које има задатак да испоручи авио-превозиоцу робу и пошту намењену за превоз ваздухопловом. Лице које испоручује пошиљку авио-превозиоцу мора да покаже личну карту, пасош, возачку дозволу или други документ који садржи његову или њену фотографију и који је издао или признао национални орган.

---

5.1. Да ли авио-превозилац који директно прихвата пошиљку која долази од регулисаног агента, познатог пошиљалаца или сталног пошиљалаца који има валидацију или је признат у складу са законодавством Уније о роби намењеној за превоз ваздухопловом и који је наведен у бази података коју води тај авио-превозилац?

ДА или НЕ?

Ако је одговор ДА, опишите поступак

---

5.2. Да ли авио-превозилац, када директно прихвата пошиљку, утврђује да је њено одредиште

---

аеродром у ЕУ/ЕЕА?	
ДА или НЕ-објасните?	
5.3. Ако је одговор ДА, да ли авио-превозилац предаје сву робу или пошту намењену за превоз ваздухопловом на исте контроле обезбеђивања ако је одредиште аеродром у ЕУ/ЕЕА?	
ДА или НЕ?	
Ако је одговор ДА, опишите поступак	
5.4. Да ли авио-превозилац, када директно прихвата пошиљку, утврђује да ли она треба да се сматра робом или поштом високог ризика (HRCM), укључујући и пошиљке које су испоручене другим видовима саобраћаја?	
ДА или НЕ?	
Ако је одговор ДА, опишите поступак	
5.5. Да ли авио-превозилац, када прихвата обезбеђену пошиљку, утврђује да ли је заштићена од неовлашћеног утицаја или отварања?	
ДА или НЕ?	
Ако је одговор ДА, опишите поступак (пломбе, браве, и сл)	
5.6. Ако авио-превозилац прихвата робу и пошту намењену за превоз ваздухопловом која је у транзиту на том аеродрому (роба/пошта која се отпрема истим ваздухопловом којим је и допремљена), да ли авио-превозилац утврђује, на основу добијених података, да је потребно да се обаве додатне контроле обезбеђивања?	
ДА или НЕ?	
Ако је одговор ДА, како се то утврђује?	
Ако је одговор НЕ, које контроле се обављају да се осигура безбедност робе и поште која се превози у ЕУ/ЕЕА?	
5.7. Ако авио-превозилац прихвата робу и пошту намењену за превоз ваздухопловом која је у трансферу на том аеродрому (роба/пошта која се отпрема другим ваздухопловом, а не оним којим је допремљена), да ли авио-превозилац утврђује, на основу добијених података, да је потребно да се обаве додатне контроле обезбеђивања?	
ДА или НЕ?	
Ако је одговор ДА, како се то утврђује?	
Ако је одговор НЕ, које контроле се примењују да се осигура безбедност робе и поште која се превози у ЕУ/ЕЕА?	
5.8. Да ли је лице које испоручује обезбеђену познату робу намењену за превоз ваздухопловом дужно да покаже званичан документ са фотографијом?	
ДА или НЕ	
5.9. Закључак: да ли су поступци пријема довољни да се утврди да роба или пошта намењена за превоз ваздухопловом долази од безбедног ланца снабдевања или мора да се обави преглед обезбеђивања те робе и поште?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор НЕ, наведи разлоге	
Коментари авио-превозиоца	
Коментари валидатора обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ	



## ОДЕЉАК 6 База података

### Циљ:

Ако АССЗ није дужан да у свим случајевима обавља преглед обезбеђивања робе или поште намењене за превоз ваздухопловом за ЕУ/ЕЕА, АССЗ мора да обезбеди да роба или пошта долази од регулисаног агента или познатог пошиљаоца који има валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ или сталног пошиљаоца регулисаног агента.

У циљу праћења наздора од значаја за обезбеђивање, АССЗ води базу података тако што даје следеће податке за сваки субјект или лице од којег директно прима робу или пошту:

- статус односног субјекта (регулисани агент или познати пошиљалац),
- податке о предузећу, укључујући адресу стварног пословног седишта,
- врсту делатности, изузев осетљивих података о пословању;
- контакт податке, укључујући и податке о лицу које је одговорно за обезбеђивање;
- матични број предузећа, ако је применљиво.

Када прихвата робу и пошту намењену за превоз ваздухопловом, АССЗ мора да провери да ли је субјект наведен у бази података. Ако субјект није наведен у бази података, роба и пошта намењена за превоз ваздухопловом коју он испоручује мора да буде прегледана пре утовара.

Веза: 6.8.4.1. и 6.8.4.3.

6.1. Да ли авио-превозилац води базу података, укључујући, ако је то одговарајуће, напред наведене податке, о:	
<ul style="list-style-type: none"><li>- регулисаним агентима који имају валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ</li><li>- познатим пошиљаоцима који имају валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ</li></ul>	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, опишите базу података	
Ако је одговор НЕ, објасните зашто	
6.2. Да ли особље које прихвата робу и пошту намењену за превоз ваздухопловом има једноставан	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, опишите поступак	
6.3. Да ли се база података редовно ажурира да би се обезбедили позудани подаци о особљу које прихвата робу и пошту намењену за превоз ваздухопловом?	
ДА или НЕ?	
Ако је одговор НЕ, објасните	
6.4. Закључак: Да ли авио-превозилац води базу података која обезбеђује потпуну транспарентност његове повезаности са субјектима од којих директно прихвата (прегледану или контролисану) робу или пошту за превоз за Унију/ЕЕА?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор НЕ, наведите разлоге	
Коментари авио-превозиоца	
Коментари валидатора обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ	

## ОДЕЉАК 7 Преглед обезбеђивања

### Циљ:

Ако АССЗ прихвати робу или пошту од субјекта који нема валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ или ако прихваћена роба није била заштићена од неовлашћеног утицаја од тренутка када је контрола обезбеђивања завршена, АССЗ мора да обезбеди да је та роба или пошта намењена за превоз ваздухопловом прегледана пре утовара у ваздухоплов. АССЗ утврђује поступак како би обезбедио да роба или пошта намењена за превоз ваздухопловом за ЕУ/ЕЕА за трансфер, транзит или истовар на аеродрому у Унији буде прегледана средством или методама наведеним у законодавству ЕУ, према стандарду довољном да се, колико је то могуће, обезбеди да не садржи забрањене предмете.

Ако АССЗ сам не обавља преглед обезбеђивања, мора да обезбеди да се одговарајући преглед обави у складу са захтевима ЕУ. Поступци прегледа обезбеђивања обухватају, ако је то одговарајуће, начин поступања са робом и поштом у трансферу/транзиту.

Ако у трећој држави преглед обезбеђивања робе или поште намењене за превоз ваздухопловом обавља надлежни орган или неко други у његово име, АССЗ који прихвата такву робу или пошту намењену за превоз ваздухопловом од субјекта, ту чињеницу мора да предвиди у свом програму за обезбеђивање у ваздухопловству и да назначи на који начин се обавља одговарајући преглед обезбеђивања.

Напомена: Иако тачка 6.8.3.2. омогућава да АССЗ, до 30. јуна 2014. године, као минимум, примењују *ICAO* стандарде како би се примениле одредбе тачке 6.8.3.1, валидација обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ узима у обзир захтеве ЕУ у погледу прегледа обезбеђивања, чак иако је валидација обављена пре 1. јула 2014. године.

Веза: тачке 6.8.3.1, 6.8.3.2. и 6.8.3.3.

7.1. Да ли авио-превозилац обавља преглед обезбеђивања или га, у његово име, обавља субјект који је наведен у програму за обезбеђивање у ваздухопловству авио-превозиоца?	
Ако је одговор ДА, упишите податке Ако је применљиво, упишите податке о субјекту који је наведен у програму за обезбеђивање у ваздухопловству авио-превозиоца: - назив, - адреса одређене локације, - ако је применљиво, постојање статуса овлашћеног привредног субјекта ( <i>AEO</i> ).	
Ако је одговор НЕ, који субјекти који нису наведени у програму за обезбеђивање у ваздухопловству авио-превозиоца обављају преглед обезбеђивања робе или поште намењене за превоз ваздухопловом коју превози овај авио-превозилац за ЕУ/ЕЕА. Наведите статус ових субјеката и упишите	

податке: - приватно предузеће за пружање услуга, - државно предузеће, - средства за обављање прегледа обезбеђивања су у државној својини или државни органи обављају преглед обезбеђивања, - остало.	
7.2. Које методе се користе за преглед обезбеђивања робе и поште намењене за превоз	
Наведите, укључујући и податке о опреми која се користи за преглед обезбеђивања робе и поште намењене за превоз ваздухопловом (произвођач, тип, верзија софтвера, стандард, серијски број, и сл) за све примењене методе.	
7.3. Да ли су опрема или метод (нпр. пси за откривање експлозива) који се користе, наведени у најновијој листи усклађености ЕУ, ЕCАС или TSA?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, упишите податке.	
Ако је одговор НЕ, упишите податке којима се наводи одобрење за коришћење опреме и датум његовог издавања и било коју индикацију да је у складу са ЕУ стандардима за опрему	
7.4. Да ли се опрема користи у складу са произвођачким „концептом рада (CONOPS)“ и да ли се опрема редовно тестира и одржава?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, опишите поступак	
7.5. Да ли се приликом обављања прегледа обезбеђивања узима у обзир природа пошиљке?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, опишите како је омогућено да се одабрани метод прегледа обезбеђивања обавља према стандарду који је довољан да се, колико је то могуће, обезбеди да у пошиљци нема сакривених забрањених предмета.	
7.6. Да ли постоји поступак утврђивања узрока активирања аларма опреме за преглед обезбеђивања?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, опишите поступак утврђивања узрока активирања аларма како би се, колико је то могуће, обезбедило да у пошиљци нема забрањених предмета	
Ако је одговор НЕ, опишите шта се дешава са пошиљком.	
7.7. Да ли су предвиђени изузеци од прегледа обезбеђивања пошиљки?	
ДА или НЕ	
7.8. Да ли постоји неки изузетак који није у складу са листом Уније?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, наведите податке	
7.9. Да ли се контролише приступ простору где се обавља преглед обезбеђивања како би се обезбедило да приступ има само овлашћено и обучено особље?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, опишите	
7.10. Да ли је успостављен систем контроле квалитета и/или тестирања?	

ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, опишите	
7.11. Закључак: Да ли се роба/пошта намењена за превоз ваздухопловом прегледа средствима или методама из тачке 6.2.1 Одлуке Комисије 2010/774/ЕУ, према стандарду довољном да се, колико је то могуће, обезбеди да не садржи забрањене предмете?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор НЕ, наведи разлог.	
Коментари авио-превозиоца	
Коментари валидатора обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ	

## ОДЕЉАК 8

### Роба или пошта високог ризика (*HRCM*)

#### Циљ:

Пошиљке које потичу са локације коју је ЕУ идентификовала као високо ризичну или су у трансферу на тој локацији или за које постоји сумња да су биле неовлашћено отворане, сматрају се робом или поштом високог ризика (*HRCM*). Такве пошиљке морају да буду прегледане у складу са посебним инструкцијама. Надлежни орган ЕУ/ЕЕА који је одредио *ACC3* обезбеђује податке о полазним локацијама високог ризика и инструкције за обављање прегледа обезбеђивања. *ACC3* мора да има процедуру за идентификацију *HRCM* намењену за ЕУ/ЕЕА и да обезбеди одговарајуће контроле утврђене законодавством Уније.

*ACC3* мора да буде у контакту са надлежним органом за аеродроме ЕУ/ЕЕА на које превози робу, како би добијао најновије податке о полазним локацијама високог ризика.

*ACC3* примењује исте мере, без обзира да ли прихвата робу и пошту високог ризика од другог авио-превозиоца или му се та роба и пошта допремају другим видом превоза.

Веза: тач. 6.7. и 6.8.3.4

Напомена: *HRCM* за коју је одобрен превоз за ЕУ/ЕЕА потврђује статус обезбеђивања пошиљке „*SHR*“, што означава да је сигурно за ваздухоплов којим се превозе путници, ваздухоплов којим се превози роба и ваздухоплов којим се превози пошта, у складу са захтевима у погледу високог ризика.

8.1. Да ли особље задужено за обављање контрола обезбеђивања зна која се роба и пошта за превоз ваздухопловом третира као роба или пошта високог ризика ( <i>HRCM</i> )?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, опишите	
8.2. Да ли је авио-превозилац успоставио процедуру за идентификацију <i>HRCM</i> ?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, опишите	
8.3. Да ли се на <i>HRCM</i> примењују процедуре за преглед обезбеђивања <i>HRCM</i> у складу са законодавством ЕУ?	

ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, наведите процедуре које се примењују	
8.4. Да ли авио-превозилац, по обављеном прегледу обезбеђивања, потврђује статус обезбеђивања пошиљке „SHR“ у пратећој документацији уз пошиљку?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, како се потврђује статус и у ком документу?	
8.5. Закључак: Да ли је авио-превозилац успоставио одговарајући поступак који је довољан да се обезбеди да се са свом <i>HRCM</i> пре утовара поступа на прописан начин?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, наведите разлог.	
Коментари авио-превозиоца	
Коментари валидатора обезбеђивању у ваздухопловству ЕУ	

## ОДЕЉАК 9 Заштита

### Циљ:

*АССЗ* успоставља поступке да обезбеди да роба и/или пошта намењена за превоз ваздухопловом буду заштићене од места на коме се обавља преглед обезбеђивања или друге контроле обезбеђивања или од места на коме се роба и пошта прихватају по обављеном прегледу обезбеђивања или по обављеној контроли обезбеђивања, до њеног утовара у ваздухоплов.

Роба и пошта могу да се штите физички (ограде, закључавање просторија и сл), технолошким средствима (видео надзор, против-провални системи и сл), а могу да је штите и људи (патроле, обучено особље и сл).

Роба или пошта намењена за превоз ваздухопловом за ЕУ/ЕЕА треба да буду одвојене од робе или поште намењене за превоз ваздухопловом која није обезбеђена.

### Веза: тачка 6.8.3

9.1. Да ли је заштита обезбеђене робе и поште намењене за превоз ваздухопловом, коју врши авио-превозилац или неко треће лице, у његово име, описана у програму за обезбеђивање у ваздухопловству авио-превозиоца?	
Ако је одговор ДА, наведите податке	
Ако је одговор НЕ, који субјекти који нису наведени у програму за обезбеђивање у ваздухопловству авио-превозиоца врше заштиту обезбеђене робе или поште намењене за превоз ваздухопловом, коју превози овај авио-превозилац за ЕУ/ЕЕА? Наведите статус ових субјеката и упишите податке - Приватно предузеће за пружање услуга,	

- Државно предузеће, - Средства за обављање прегледа обезбеђивања су у државној својини или државни органи обављају преглед обезбеђивања, - остало.	
9.2. Да ли су успостављени поступци контроле обезбеђивања и заштите у циљу спречавања отварања пошиљке приликом прегледа обезбеђивања?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, опишите како је заштићена	
9.3. Да ли су успостављене процедуре којима се обезбеђује да су роба или пошта намењене за превоз ваздухопловом за ЕУ/ЕЕА, за коју је обављена контрола обезбеђивања, заштићене од неовлашћеног утицаја, од тренутка када је обезбеђена, до њеног утовара у ваздухоплов?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, опишите како је заштићена.	
Ако је одговор НЕ, наведите разлоге.	
9.4. Закључци: да ли је заштита пошиљки одговарајућа да се спречи неовлашћени утицај?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор НЕ, наведите разлог.	
Коментари авио-превозиоца	
Коментари валидатора обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ	

## ОДЕЉАК 10 Пратећа документација

### Циљ:

*ACC3* мора да обезбеди да:

- (1) се статус обезбеђивања пошиљке наведе у пратећој документацији која може да буде ваздухопловни товарни лист, одговарајући поштански документ или посебна изјава, у електронској или писаној форми; и
- (2) се његов јединствени алфанумерички идентификатор наведе у пратећој документацији уз пошиљку која се превози, у електронској или писаној форми.

Веза: тач. 6.3.2.6 (д), 6.8.3.4 и 6.8.3.5

### Напомена: статуси обезбеђивања пошиљке:

- „*SPX*“, што значи: безбедно за ваздухоплов којим се превозе путници, ваздухоплов којим се превози роба и ваздухоплов којим се превози пошта, или
- „*SCO*“, што значи: безбедно само за ваздухоплов којим се превози роба и ваздухоплов којим се превози пошта; или
- „*SHR*“ што значи: безбедно за ваздухоплов којим се превозе путници, ваздухоплов којим се превози роба и ваздухоплов којим се превози пошта, у складу са захтевима високог ризика.

Ако регулисани агент не постоји, *ACC3* или авио-превозилац који долази из треће државе која је изузета из *ACC3* режима може да потврди статус обезбеђивања пошиљке.

10.1. Да ли су у документацији која прати пошиљку потврђене претходне и актуелне контроле обезбеђивања?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор ДА, опишите садржину документације.	
Ако је одговор НЕ, објасните зашто и како авио-превозилац поступа са безбедном робом и поштом ако се утовара у ваздухоплов.	
10.2. Да ли документација садржи АССЗ јединствени алфанумерички идентификатор?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор НЕ, објасните зашто.	
10.3. Да ли је у документацији наведен статус обезбеђивања робе и како је стечен тај статус?	
ДА или НЕ	
10.4. Закључак: Да ли административни поступак омогућава да робу или пошту прати одговарајућа документација у којој је наведен веродостојан статус обезбеђивања пошиљке?	
ДА или НЕ	
Ако је одговор НЕ, наведите разлог.	
Коментари авио-превозиоца	
Коментари валидатора обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ	

## ОДЕЉАК 11 Усклађеност

### Циљ:

По процени свих десет одељака ове листе, валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ провером на лицу места мора да утврди да ли резултати провере одговарају садржају одељка програма за обезбеђивање у ваздухопловству авио-превозиоца којим се описују мере обезбеђивања за робу/пошту намењену за превоз ваздухопловом у ЕУ/ЕЕА и да ли контроле обезбеђивања у довољној мери остварују циљеве из ове листе.

Да бисте извели своје закључке, разликујте четири основна случаја:

(1) програм за обезбеђивање у ваздухопловству авио-превозиоца је усклађен са Додатком 6-Г Анекса Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 и провера на лицу места потврђује усаглашеност са циљевима из листе провере; или

(2) програм за обезбеђивање у ваздухопловству авио-превозиоца је усклађен са Додатком 6-Г Анекса Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010, али провера на лицу места не потврђује усаглашеност са циљевима из листе провере; или

(3) програм за обезбеђивање у ваздухопловству авио-превозиоца није усклађен са Додатком 6-Г Анекса Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010, али провера на лицу места потврђује усаглашеност са циљевима из листе провере; или

(4) програм за обезбеђивање у ваздухопловству авио-превозиоца није усклађен са Додатком 6-Г Анекса Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010, а и провера на лицу места не потврђује усаглашеност са циљевима из листе провере.

11.1. Општи закључак: наведите којем од случајева је најближа ситуација која је предмет	
1, 2, 3 или 4	
Коментари валидатора обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ	
Коментари авио-превозиоца	

Име и презиме валидатора:

Датум:

Потпис:



## АНЕКС

### Списак лица која су интервјуисана и субјеката који су посећени

Наведите назив субјекта, име и презиме контакт лица и датум посете или интервјуа.

Д. Додатак 6-Ф мења се и гласи:

#### „ДОДАТАК 6-Ф РОБА И ПОШТА

##### 6-Фi

ТРЕЋЕ ДРЖАВЕ, КАО И ПРЕКОМОРСКЕ ДРЖАВЕ И ТЕРИТОРИЈЕ КОЈЕ ИМАЈУ ПОСЕБНЕ ОДНОСЕ СА УНИЈОМ, У СКЛАДУ СА УГОВОРОМ О ФУНКЦИОНИСАЊУ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ, НА КОЈЕ СЕ НЕ ПРИМЕЊУЈЕ ДЕО НАВЕДЕНОГ УГОВОРА ПОД НАЗИВОМ „ТРАНСПОРТ“, ЗА КОЈЕ ЈЕ ПРИЗНАТО ДА ПРИМЕЊУЈУ СТАНДАРДЕ ОБЕЗБЕЂИВАЊА ЈЕДНАКЕ ЗАЈЕДНИЧКИМ ОСНОВНИМ СТАНДАРДИМА

##### 6-Фii

ТРЕЋЕ ДРЖАВЕ, КАО И ПРЕКОМОРСКЕ ДРЖАВЕ И ТЕРИТОРИЈЕ КОЈЕ ИМАЈУ ПОСЕБНЕ ОДНОСЕ СА УНИЈОМ, У СКЛАДУ СА УГОВОРОМ О ФУНКЦИОНИСАЊУ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ, НА КОЈЕ СЕ НЕ ПРИМЕЊУЈЕ ДЕО НАВЕДЕНОГ УГОВОРА ПОД НАЗИВОМ „ТРАНСПОРТ“, ЗА КОЈЕ СЕ НЕ ЗАХТЕВА АССЗ ОДРЕЂЕЊЕ

Треће државе, као и државе и територије које имају посебне односе са Унијом, у складу са Уговором о функционисању Европске уније и Уговором о Европској унији за које се не захтева АССЗ одређење наведене су у посебној Одлуци Комисије.

##### 6-Фiii

АКТИВНОСТИ ТРЕЋИХ ДРЖАВА У ВЕЗИ С ВАЛИДАЦИЈОМ, КАО И ПРЕКОМОРСКИХ ДРЖАВА И ТЕРИТОРИЈА СА ПОСЕБНИМ ОДНОСИМА СА УНИЈОМ, У СКЛАДУ СА УГОВОРОМ О ФУНКЦИОНИСАЊУ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ, НА КОЈЕ СЕ НЕ ПРИМЕЊУЈЕ ДЕО НАВЕДЕНОГ УГОВОРА КОЈИ СЕ ОДНОСИ НА ТРАНСПОРТ, КОЈЕ СЕ ПРИЗНАЈУ КАО ЈЕДНАКЕ ВАЛИДАЦИЈИ ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ ЕУ.“

Е. После Додатка 6-Х додаје се текст који гласи:

„ДОДАТАК 6-Х1  
ДЕКЛАРАЦИЈА О ОБАВЕЗАМА АССЗ КОЈИ ИМА ВАЛИДАЦИЈУ  
ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ ЕУ

У име (назив авио-превозиоца) изјављујем следеће:

Овај извештај установљава ниво обезбеђивања за послове који се односе на робу намењену за превоз ваздухопловом у ЕЗ/ЕЕА у погледу стандарда обезбеђивања наведених у листи или на које листа упућује.

(Назив авио-превозиоца) може да буде одређен као „Авио-превозилац који превози робу или пошту намењену за превоз ваздухопловом у Унију са аеродрома који се налази на територији треће државе (АССЗ)“ само ако је извештај о валидацији обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ поднет надлежном органу државе чланице Европске уније, Исланда, Норвешке или Швајцарске и ако га, за ту сврху, прихвати тај орган и ако су подаци о АССЗ унети у Базу података Уније о регулисаним агентима и познатим пошиљацима.

Ако је у извештају констатована неусаглашеност са мерама обезбеђивања на које се извештај односи, то може да доведе до одузимања АССЗ одређења (назив авио-превозиоца) за тај аеродром, чиме се спречава (назив авио-превозиоца) да превози робу и пошту намењену за превоз ваздухопловом у ЕУ/ЕЕА простору, са тог аеродрома.

Извештај важи пет година и престаје да важи најкасније \_\_\_\_\_.

У име (назив авио-превозиоца) изјављујем:

- (назив авио-превозиоца) прихвата одговарајуће накнадне активности у циљу надзора над применом стандарда потврђеним овим извештајем;

- Измене послова (назив авио-превозиоца) које не захтевају потпуну поновну валидацију наводе се у оригиналном примерку извештаја, тако што се додаје информација, а претходна информација остаје видљива. Ово може да се односи на следеће измене:

(1) потпуна одговорност за обезбеђивање може да се додели било коме, изузев лицу из тачке 1.7. Додатка 6-ЦЗ Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010;

(2) било које друге измене у вези објеката или поступака које могу значајно да утичу на обезбеђивање у ваздухопловству;

- (назив авио-превозиоца) обавештава орган који га је одредио као АССЗ ако (назив авио-превозиоца) више не обавља превоз робе и поште намењене за превоз ваздухопловом или више не испуњава захтеве који су потврђени у извештају.

- (назив авио-превозиоца) одржава ниво обезбеђивања за који је у овом извештају потврђено да је усаглашен са циљевима из листе провере и, ако је могуће, до следеће валидације (назив авио-превозиоца) уведе и примени додатне мере обезбеђивања у ваздухопловству које су неопходне за АССЗ одређење, ако стандарди обезбеђивања у ваздухопловству нису довољни.

У име (назив авио-превозиоца), прихватам пуну одговорност за ову декларацију.

Име и презиме:

Радно место:

Датум:

Потпис:“

Ф) У тачки 8.1.3.2. (б) израз „независни валидатор“ замењује се изразом: „валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ“.

Г) У Одељку 11, тачка 11.0.5. брише се.

Х) У Одељку 11, поделељци 11.5. и 11.6. мењају се и гласе:

#### „11.5. КВАЛИФИКАЦИЈЕ ИНСТРУКТОРА

11.5.1. Надлежни орган води или има приступ листи сертифицираних инструктора који испуњавају захтеве из тач. 11.5.2. или 11.5.3.

11.5.2. За инструкторе мора успешно да се изврши провера досијеа у складу са тачком 11.1.3. и да се поднесу докази о одговарајућим квалификацијама или знању.

11.5.3. Инструктори који су били ангажовани или који су обављали обуку наведену у овој уредби пре него што је она ступила на снагу, морају да докажу надлежном органу да:

(а) имају знање и стручност из тачке 11.5.5; и

(б) држе само курсеве који су одобрени од стране надлежног органа у складу са тачком 11.2.1.3.

11.5.4. Да би било сертифицивано као инструктор квалификован да врши обуку из тач. од 11.2.3.1. до 11.2.3.5. и из тач. 11.2.4. и 11.2.5, лице мора да има знање о радном окружењу у одговарајућој области обезбеђивања у ваздухопловству и квалификације и стручност у следећим областима:

(а) техникама инструкција; и

(б) елементима обезбеђивања у ваздухопловству које предају.

11.5.5. Надлежни орган или сам организује обуку инструктора или одобрава и води листу одговарајућих курсева у области обезбеђивања у ваздухопловству. Надлежни орган мора да обезбеди да инструктори имају правремену обуку или да добију информације о напретку у одговарајућим областима.

11.5.6. Ако надлежни орган није задовољан обуком коју спроводи квалификовани инструктор и ако се том обуком не стиче одговарајућа стручност, одузеће одобрење за курс или ће да обезбеди да се инструктор суспендује или брише са листе квалификованих инструктора, према потреби.

## 11.6. ВАЛИДАЦИЈА ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ ЕУ

11.6.1. Валидација обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ је стандардизован, документован, непристрасан и циљани поступак прибављања и процењивања доказа како би се утврдио ниво усаглашености субјекта који је предмет валидације са захтевима из Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 и актима за њено спровођење.

### 11.6.2. Валидација обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ

(а) може да буде услов за стицање или задржавање правног статуса стеченог према Уредби (ЕЗ) бр. 300/2008 и актима за њено спровођење;

(б) може да се врши од стране надлежног органа или валидатора са одобрењем валидатора обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ или валидатора који је признат као одговарајући, у складу са овим одељком;

(ц) служи за оцену мера обезбеђивања у ваздухопловству које примењују, у име и за рачун субјекта који је предмет валидације или појединих мера за које субјект тражи валидацију. Састоји се барем од:

(1) процене одговарајуће документације која се односи на обезбеђивање у ваздухопловству, укључујући и програм за обезбеђивање у ваздухопловству субјекта који је предмет валидације или његов еквивалент; и

(2) провере примене мера обезбеђивања у ваздухопловству, што обухвата и проверу на лицу места одговарајућих делатности субјекта који је предмет валидације, ако није другачије одређено;

(д) признају је све државе чланице.

### 11.6.3. Захтеви за одобравање валидатора обезбеђивању у ваздухопловству ЕУ

11.6.3.1. Државе чланице одобравају валидаторе обезбеђивању у ваздухопловству ЕУ на основу способности тог лица да процењује усклађеност што обухвата:

(а) независност од привреде која је предмет валидације, ако није другачије одређено;

(б) одговарајућу стручност лица у области обезбеђивања у ваздухопловству за коју се врши валидација, као и методе за одржавање стручности на нивоу из тачке 11.6.3.5; и

(ц) функционалност и прикладност поступака валидације.

11.6.3.2. Ако је то одговарајуће, током одобрења се узимају у обзир сертификати о акредитацији у погледу одговарајућих усаглашених стандарда, као што је *EN-ISO/IEC 17020* уместо да се поново оцењује способности тог лица да процењује усклађеност.

11.6.3.3. Валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ може бити физичко или правно лице.

11.6.3.4. Национално тело за акредитацију које је основано у складу са Уредбом Европског парламента и Савета (ЕК) 765/2008 може да буде овлашћено за

акредитацију провере способности правних лица за вршење валидације обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ, да доноси административне мере у погледу акредитације провере и да врши надзор над валидацијама обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ.

11.6.3.5. Физичко лице које врши валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ мора да има одговарајућу стручност и искуство, и мора да:

(а) прође проверу досијеа у складу са тачком 11.3.1, која се понавља у периоду који није дужи од 5 година;

(б) врши валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ непристрасно и циљано, разуме смисао независности и примени методе којима избегава сукоба интереса са субјектом који је предмет валидације;

(ц) има одговарајуће теоријско знање и практично искуство у области контроле квалитета, као и одговарајуће вештине и личне особине да прикупи, забележи и процени налазе на основу листе провере, посебно у погледу:

(1) принципа, поступака и техника праћења усаглашености;

(2) фактора који утичу на радни учинак и надзор;

(3) улоге и овлашћења валидатора, укључујући и сукоб интереса;

(д) пружи доказ о одговарајућој стручности стеченој обуком и/или минималном радном искуству у вези са следећим областима:

(1) општим принципима Уније о обезбеђивању у ваздухопловству и *ICAO* стандардима обезбеђивања у ваздухопловству;

(2) посебним стандардима који се односе на активности које су предмет валидације и како се они примењују на операције;

(3) технологијама обезбеђивања у ваздухопловству и техникама које су значајне за поступак валидације;

(е) заврши периодичну обуку у интервалу довољном да се обезбеди да се одрже постојеће и стекну нове стручности, имајући у виду напредак у области обезбеђивања у ваздухопловству.

11.6.3.6. Надлежни орган или сам врши обуку валидатора обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ или одобрава и води листу одговарајућих курсева обуке у обезбеђивању.

11.6.3.7. Државе чланице могу да ограниче одобрење валидатору обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ, да у име надлежног органа те државе чланице, обавља валидацију само за територију те државе чланице. У тим случајевима, захтеви из тачке 11.6.4.2. се не примењују.

11.6.3.8. Одобрење валидатора обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ истиче по истеку рока који не може да буде дужи од пет година.

11.6.4. Признавање и престанак важења статуса валидатора обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ

11.6.4.1. Не сматра се да је валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ одобрен, док његови подаци не буду наведени у „Бази података Уније о регулисаним агентима и познатим пошиљаоцима“. Сваком валидатору обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ се доставља доказ о његовом статусу од стране или у име надлежног органа. У периоду у коме подаци о валидаторима обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ не могу да се унесу у Базу података Уније о регулисаним агентима и познатим пошиљаоцима, надлежни орган доставља Комисији неопходне податке о валидатору обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ, која о томе обавештава све државе чланице.

11.6.4.2. Све државе чланице признају одобреног валидатора обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ.

11.6.4.3. Ако се за валидатора обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ покаже да не испуњава захтеве наведене у тач. 11.6.3.1. или 11.6.3.5, надлежни орган или органи који су га одобрили, одузимају одобрење и бришу валидатора из „Базе података Уније о регулисаним агентима и познатим пошиљаоцима“.

11.6.4.4. Привредна удружења и субјекти који су у њиховој надлежности који спроводе програме обезбеђења квалитета мера обезбеђивања у ваздухопловству (*quality assurance program*) могу да буду одобрени за валидаторе обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ ако еквивалентне мере у тим програмима обезбеђују непристрасну и циљану валидацију. Признавање се врши у сарадњи надлежних органа најмање две државе чланице.

11.6.4.5. Комисија може да призна активности валидације које обављају надлежни органи или валидатори који су у надлежности и који су признати од трећих држава или међународне организације, ако утврди да оне одговарају валидацији обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ. Њихова листа се наводи у Додатку бФiii.

11.6.5. Извештај о валидацији обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ („извештај о валидацији“)

11.6.5.1. У Извештају о валидацији се наводе подаци о валидацији обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ и он садржи, барем:

(а) попуњену листу провере коју је потписао валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ и у коју је, ако се захтева, субјект који је предмет валидације дао коментар са неопходним подацима;

(б) декларацију о обавезама коју је потписао субјект који је предмет валидације; и

(ц) декларацију о независности у погледу субјекта који је предмет валидације коју је потписало лице које спроводи валидацију обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ.

11.6.5.2. Валидатор обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ утврђује ниво усаглашености са циљевима садржаним у листи провере и бележи те налазе у одговарајућем делу листе провере.

11.6.5.3. Декларација о обавезама утврђује обавезу субјекта који је предмет валидације да настави да ради у складу са потврђеним оперативним стандардима.

11.6.5.4. Субјект који је предмет валидације може да се сагласи или да одбије да се сагласи са нивоом усаглашености који је наведен у извештају о валидацији. Такав исказ постаје саставни део извештаја о валидацији.

11.6.5.5. Нумерација страна, датум валидације обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ и параф валидатора и субјекта који је предмет валидације на свакој страни доказују веродостојност извештаја о валидацији.

11.6.5.6. Извештај се пише на енглеском језику и доставља се субјекту који је предмет валидације и, ако је применљив и надлежном органу, најкасније месец дана после провере на лицу места.

#### 11.7. Узајамно признавање обуке

11.7.1. Стручност коју је стекло лице како би испунило захтеве из Уредбе (ЕЗ) 300/2008 и аката за њено спровођење у једној држави чланици, признаје се у другој држави чланици.

### ДОДАТАК 11-А ДЕКЛАРАЦИЈА О НЕЗАВИСНОСТИ ВАЛИДАТОРА ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ ЕУ

(а) Потврђујем да сам утврдио ниво усклађености субјекта који је предмет валидације на непристрасан и циљани начин.

(б) Потврђујем да нисам запослен, нити сам у протекле две године био запослен код субјекта који је предмет валидације.

(ц) Потврђујем да немам економски или други посредни или непосредни интерес у резултату активности валидације субјекта који је предмет валидације или његових филијала.

(д) Потврђујем да немам и, да у протеклих 12 месеци, мимо поступка валидације у областима везаним за обезбеђивање у ваздухопловству, као што су обука и консултантске услуге, нисам имао пословне везе са субјектом који је предмет валидације.

(е) Потврђујем да је извештај о валидацији обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ заснован на детаљној процени утврђених чињеница из одговарајуће документације о обезбеђивању, укључујући и програм за обезбеђивање у ваздухопловству субјекта или његовог еквивалента, као и на активностима провере на лицу места.

(ф) Потврђујем да је извештај о валидацији обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ заснован на провери свих области од значаја за обезбеђивање у ваздухопловству за које је валидатор задужен да да мишљење на основу одговарајуће ЕУ листе провере.

(г) Потврђујем да сам применио методологију која омогућава посебне извештаје о валидацији обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ за сваки субјект који је предмет валидације и омогућава циљаност и непристраност у утврђивању чињеница и процени, ако је више субјеката предмет валидације у заједничком поступку.

(х) Потврђујем да нисам прихватио никакву финансијску или другу корист, изузев разумног хонорара за валидацију и накнаде путних трошкова и трошкова смештаја.

Прихватам пуну одговорност за извештај о валидацији обезбеђивања у ваздухопловству ЕУ.

Име и презиме лица које врши валидацију:

Име и презиме валидатора обезбеђивању у ваздухопловству ЕУ

Датум:

Потпис:“



## **ПРИЛОГ 8.**

**Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 104/2013 од 04. фебруара 2013. године којом се мења и допуњује Уредба Комисије(ЕУ) бр. 185/2010 у односу на преглед обезбеђивања путника и лица која нису путници системом за детекцију трагова експлозива (ETD) у комбинацији са ручним метал детекторима (HHMD)**

### **Члан 1.**

Анекс Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 мења се у складу са Анексом ове уредбе.

### **Члан 2.**

Ова уредба ступа на снагу 20. дана од дана објављивања у Службеном листу Европске уније.

Ова уредба је обавезујућа у целости и непосредно се примењује у свим државама чланицама.

## АНЕКС

Анекс Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010, мења се и гласи:

(1) подтачка (ф) се додаје тачки 1.3.1.1. и гласи:

„(ф) систем за детекцију трагова експлозива (*ETD*) у комбинацији са ручним метал детектором (*HHMD*).“;

(2) тачка 1.3.1.2. мења се и гласи:

„1.3.1.2. Тач. од 4.1.1.3. до 4.1.1.6. и од 4.1.1.10. до 4.1.1.11. примењују се на преглед обезбеђивања лица која нису путници.“;

(3) подтачка (е) се додаје тачки 4.1.1.2. и гласи:

„(е) систем за детекцију трагова експлозива (*ETD*) у комбинацији са ручним метал детектором (*HHMD*).“;

(4) Додаје се тачка 4.1.1.11. која гласи:

„4.1.1.11. Систем за детекцију трагова експлозива (*ETD*), у комбинацији са ручним метал детектором (*HHMD*), може да се користи само ако особље које обавља преглед обезбеђивања сматра да је ручни преглед одређених делова тела неефикасан и/или непожељан.“.

## **ПРИЛОГ 9.**

**Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 189/2013 од 5. марта 2013. године којом се мења и допуњује Уредба Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 у односу на статус познати пошиљалац**

### **Члан 1.**

Анекс Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 мења се у складу са Анексом ове уредбе.

### **Члан 2.**

Ова уредба ступа на снагу даном објављивања у Службеном листу Европске уније.

Ова уредба је обавезујућа у целости и непосредно се примењује у свим државама чланицама.

## АНЕКС

У поглављу 6 Анекса Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010, тачка 6.4.1.2. (д) мења се и гласи:

„(д) познати пошиљалац који је одобрен пре 29. априла 2010. године, у циљу испуњења захтева из тачке 6.4.2, може да се сматра као познати пошиљалац у смислу Уредбе (ЕЗ) 300/2008 и аката за њено спровођење, до 28. априла 2013. године;“.

## **ПРИЛОГ 10.**

**Сprovedбена уредба Комисије (ЕУ) бр. 246/2013 од 19. марта 2011. године о допуни Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 у односу на преглед обезбеђивања течности, аеросола и гелова на аеродромима ЕУ**

### **Члан 1.**

Анекс Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 мења се у складу са Анексом ове уредбе.

### **Члан 2.**

До 30. јуна 2013. године оператери аеродрома или правно лице које је одговорно за обављање прегледа обезбеђивања подноси извештај надлежним органима о примени правила која се односе на увођење и коришћење опреме за обављање прегледа обезбеђивања течности. До 1. септембра 2013. године државе чланице су дужне да о томе извести Комисију.

### **Члан 3.**

Ова уредба ступа на снагу даном објављивања у Службеном листу Европске уније.

Тачка 2. Анекса се примењује од 31. јануара 2014. године.

Ова уредба је обавезујућа у целости и непосредно се примењује у свим државама чланицама.

## АНЕКС

1. Анекс Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 мења се и гласи:

(а) у поглављу 4, у тачки 4.0.4. додаје се подтачка (ц) која гласи:

„(ц) „систем за откривање течних експлозива (*LEDS*)“ је врста опреме која омогућава откривање материјала који представљају претњу и која испуњава одредбе тачке 12.7. Анекса Одлуке Комисије *C* (2010) 774.“;

(б) у поглављу 4, тачка 4.1.3.4. (г) мења се и гласи:

„(г) набављени на аеродрому треће државе наведене у Додатку 4-Д, под условом да су течности, аеросоли и гелови у запечаћеној кеси са видљивим знаком неовлашћеног отварања у којој је видљив одговарајући доказ да су купљени у контролисаној зони на том аеродрому у претходних 36 сати. Изузеци из ове подтачке важе до 30. јануара 2014. године“;

(ц) у поглављу 4, тач. 4.1.3.1. и 4.1.3.2. бришу се;

(д) у поглављу 12, тачка 12.7.1.1. мења се и гласи:

„12.7.1.1. *LEDS* опрема мора да буде таква да може да открије и да алармом укаже да течност садржи одређену материју и већу појединачну количину материје која представља опасност.“

(е) у поглављу 12, тачка 12.7.2. мења се и гласи:

„12.7.2. *LEDS* опрема

12.7.2.1. Постоје три стандарда за *LEDS* опрему. Детаљни захтеви о овим стандардима су прописани у посебној одлуци Комисије.

12.7.2.2. Сва *LEDS* опрема мора да испуњава стандард 1.

*LEDS* опрема која испуњава стандард 1 може да се користи, најкасније до 30. јуна 2016. године.

12.7.2.3. Стандард 2 се примењује на *LEDS* опрему која је инсталирана по ступању ове уредбе на снагу.

*LEDS* опрема мора да испуњава стандард 2, од 31. јануара 2016.“

2. Од 31. јануара 2014. године, Анекс Уредбе Комисије (ЕУ) 185/2010 мења се и гласи:

(а) У поглављу 4, тачка 4.1.2.2. мења се и гласи:

„4.1.2.2. Надлежни субјект на свим аеродромима мора да, при уношењу течности, аеросола и гелова у обезбеђивано-рестриктивну зону, обави преглед обезбеђивања барем оних течности, аеросола и гелова који су набављени на аеродрому или у ваздухоплову, који су у запечаћеној кеси са видљивим знаком неовлашћеног отварања у којој је видљив одговарајући доказ да су купљени у контролисаној зони аеродрома или у току лета, као и течности, аеросола и гелова

који се у току путовања користе из медицинских или посебних дијететских разлога, укључујући и храну за бебе.

Пре прегледа обезбеђивања, течности, аеросоли и гелови морају да се изваде из ручног пртљага и да се прегледају одвојено од осталих ствари из ручног пртљага, изузев ако је опрема која се користи за преглед обезбеђивања ручног пртљага таква да њома може да се обави преглед обезбеђивања и вишеструко затворене амбалаже у којој се налазе течности, аеросоли и гелови унутар пртљага.

Ако су течности, аеросоли и гелови извађени из ручног пртљага, путник мора да прикаже:

(а) све течности, аеросоле и гелове чија појединачна паковања не прелазе, запремину од 100 ml или еквивалентну вредност изражену у некој другој јединици мере који несметано стају у једну провидну, заптивну пластичну кесу чији запремина не прелази 1 l и која је потпуно затворена; и

(б) друге течности, аеросоле и гелове, укључујући и оне који се налазе укеси са видљивим знаком неовлашћеног отварања.

Надлежни органи, авио-превозиоци и аеродроми морају путницима да обезбеде одговарајуће информације о прегледу обезбеђивања течности, аеросола и гелова који се обавља на њиховим аеродромима.“;

(б) у поглављу 4, тачка 4.1.3. мења се и гласи:

„4.1.3. Преглед обезбеђивања течности, аеросола и гелова

4.1.3.1. Течности, аеросоли и гелови које носе путници могу да се изузму од прегледа обезбеђивања *LEDS* опремом при уласку у обезбеђивано-рестриктивну зону:

(а) ако су течности, аеросоли и гелови у појединачном паковању чија запремина није већа од 100 ml или еквивалентне вредности изражене у другој јединици мере, који несметано стају у једну провидну заптивну пластичну кесу чија запремина не прелази 1 l и која је потпуно затворена; или

(б) ако су течности, аеросоли и гелови запечаћени у наменској кеси са видљивим знаком неовлашћеног отварања приликом куповине у контролисаној зони аеродрома;

(ц) ако су течности, аеросоли и гелови у кеси са видљивим знаком неовлашћеног отварања, а потичу са неког другог аеродрома ЕУ или из ваздухоплова авио-превозиоца из ЕУ и ако су поново запечаћени у наменској кеси са видљивим знаком неовлашћеног отварања пре изношења из обезбеђивано-рестриктивне зоне;

(д) ако су течности, аеросоли и гелови прегледани *LEDS* опремом у контролисаној зони аеродрома, а затим запечаћени у наменску кесу са видљивим знаком неовлашћеног отварања;

Изузеци из подтач. (ц) и (д) престају да важе 31. децембра 2015. године.

4.1.3.2. Наменска кеса са видљивим знаком неовлашћеног отварања наведена у 4.1.3.1. подтач. од (б) до (д) мора да:

(а) буде јасно означена као кеса са видљивим знаком неовлашћеног отварања за тај аеродром;

(б) садржи доказ да је купљена или поново запечаћена на том аеродрому у претходна три сата;

(ц) подлеже додатним одредбама утврђеним у посебној одлуци Комисије.

4.1.3.3. Преглед обезбеђивања течности, аеросола и гелова, такође, подлеже додатним одредбама прописаним у посебној одлуци Комисије.“;

(ц) Додатак 4-Д брише се.“

### **Ступање Правилника на снагу**

#### **Члан 5.**

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије“.

Број 1/0-01-0005/2013-0012

У Београду, 26. децембра 2013. године

Управни одбор

Председник

Александар Антић