

На основу члана 265. и члана 237. тачка 3) Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10 и 57/11),

Управни одбор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

ПРАВИЛНИК О ДЕТАЉНИМ МЕРАМА ЗА ПРИМЕНУ ЗАЈЕДНИЧКИХ ОСНОВНИХ СТАНДАРДА ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ

Предмет правилника

Члан 1.

Овим правилником прописују се детаљне мере за примену заједничких основних стандарда за заштиту ваздухопловства од радњи незаконитог ометања и опште мере којима се допуњавају заједнички основни стандарди.

Значење појмова

Члан 2.

1. Поједини појмови који се користе у овом правилнику имају следеће значење:

1) **ЕСАА споразум** означава Мултилатерални споразум између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са Резолуцијом Савета безбедности УН 1244 од 10. јуна 1999) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја;

2) **забрањени предмети (*prohibited articles*)** су оружје, експлозив или друге опасне направе, предмети или супстанце који могу да се користе за извршење радњи незаконитог ометања и којима се угрожава обезбеђивање цивилног ваздухопловства;

3) **контрола обезбеђивања (*security control*)** је коришћење средстава којима се спречава уношење забрањених предмета;

4) **материјал авио-превозиоца (*co-mat*)** је материјал чије је полазиште и одредиште авио-превозилац или материјал који авио-превозилац користи;

5) **међународни аеродром (*international airport*)** је сваки аеродром који је одређен за међународни јавни авио-превоз и на коме су трајно обезбеђени услови за прелазак државне границе;

6) **непраћени пртљаг (*unaccompanied baggage*)** је пртљаг који може, али и не мора, да се превози истим летом као и путник коме тај пртљаг припада;

7) **одговарајући орган** у тачкама 1.2.2. (д), 1.5.2, 12.9.1.7. и 12.9.1.8. је министарство надлежно за унутрашње послове, у тачки 1.5.2. је Безбедносно информативна агенција, а у осталим тачкама је Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије;

8) **орган** је Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије;

9) **пошта** је свака писмена пошиљка и други предмет, изузев поште авио-превозиоца, који поштанска служба предаје на превоз или који је намењен за доставу поштанској служби, према правилима Универзалне поштанске уније;

10) **пошта авио-превозиоца (*co-mail*)** је пошта чије је полазиште и одредиште авио-превозилац;

11) **преглед обезбеђивања ваздухоплова (*aircraft security search*)** је преглед унутрашњости и доступне спољашњости ваздухоплова у сврху откривања забрањених предмета и радњи незаконитог ометања које угрожавају обезбеђивање ваздухоплова;

12) **провера обезбеђивања ваздухоплова (*aircraft security check*)** је преглед оних делова унутрашњости ваздухоплова до којих су путници можда имали приступ, заједно с прегледом пртљажног простора ваздухоплова, ради откривања забрањених предмета и радњи незаконитог ометања у ваздухоплову;

13) **провера досијеа (*background check*)** је забележена провера идентитета лица, укључујући његов могући криминални досије, која је део процене погодности лица да без пратње приступи обезбеђивано-рестриктивној зони аеродрома;

14) **преглед обезбеђивања (*screening*)** је коришћење техничких или других средстава за препознавање и/или откривање забрањених предмета;

15) **предати пртљаг (*hold baggage*)** је пртљаг који је намењен за превоз у пртљажном простору ваздухоплова;

16) **пртљаг (*baggage*)** је свака имовина путника или посаде која се уноси у ваздухоплов, уз сагласност авио-превозиоца;

17) **регистрација путника за лет (*check – in*)** је пријављивање путника и пртљага за одређени лет;

18) **роба (*cargo*)** је свака имовина намењена за превоз ваздухопловом, изузев пртљага, поште, поште авио-превозиоца, материјала авио-превозиоца и залиха намењених потрошњи током лета (*in-flight supplies*);

19) **ручни пртљаг (*cabin baggage*)** је пртљаг који је намењен за превоз у путничкој кабини ваздухоплова;

20) **сертификација (*certification*)** је формална процена и потврда од стране или у име власти надлежне за обезбеђивање ваздухопловства да лице поседује неопходно знање и способност за обављање поверених послова на прихватљивом нивоу који утврди надлежни орган.

2. Појмови „Заједница”, „авио-превозилац Заједнице” и „Службени лист Европске уније” који се користе у Прилогу овог правилника тумаче се у складу са тачкама 2. и 3. Анекса II *ЕСАА* споразума и одговарајућим одредбама Лисабонског уговора којим се мења и допуњава Уговор о Европској унији и Уговор о оснивању Европске заједнице.

3. Уредба (ЕЗ) бр. 300/2008 је Уредба Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 300/2008 од 11. марта 2008. године о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству и о укидању Уредбе (ЕЗ) бр. 2320/2002 која је преузета у правни систем Републике Србије Правилником о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС”, број 2/11).

Преузимање Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 185/2010

Члан 3.

1. Овим правилником се, уз прилагођавање праву Републике Србије, преузима Уредба Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 од 4. марта 2010. године о одређивању детаљних мера за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству.

2. Уредба Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 преузима се у пречишћеном тексту који је израдио Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије и који обухвата: Уредбу Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 од 4. марта 2010. године о одређивању детаљних мера за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству; Уредбу Комисије (ЕУ) бр. 357/2010 од 23. априла 2010. године којом се мења и допуњава Уредба Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 од 4. марта 2010. године о одређивању детаљних мера за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству; Уредбу Комисије (ЕУ) бр. 358/2010 од 23. априла 2010. године којом се мења и допуњава Уредба Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 од 4. марта 2010. године о одређивању детаљних мера за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству; Уредбу Комисије (ЕУ) бр. 573/2010 од 30 јуна 2010. године којом се мења и допуњава Уредба Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 од 4. марта 2010. године о одређивању детаљних мера за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству; Уредбу Комисије (ЕУ) бр. 983/2010 од 3. новембра 2010. године којом се мења и допуњава Уредба Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 од 4. марта 2010. године о одређивању детаљних мера за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству и Уредбу Комисије (ЕУ) бр. 334/2011 од 7. априла 2011. године којом се мења и допуњава Уредба Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 од 4. марта 2010. године о одређивању детаљних мера за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству.

3. Пречишћени текст Уредбе (ЕУ) бр. 185/2010 даје се у Прилогу овог правилника.

Важење статуса регулисаног агента, познатог пошиљаоца и регулисаног снабдевача

Члан 4.

Статус регулисаног агента, познатог пошиљаоца и регулисаног снабдевача важи три године.

Рокови важења сертификата и пропусница. Обављање периодичне обуке

Члан 5.

Лица која раде на рентгенском уређају или на систему за детекцију експлозива продужавају сертификат сваке друге године.

Лица из тачке 11.2.3.4, 11.2.3.5, 11.2.3.6, 11.2.3.7, 11.2.3.8, 11.2.3.9, 11.2.3.10, 11.2.4, 11.2.5. и 11.2.6. продужавају сертификат или одобрење сваке треће године.

Периодична обука за обнављање способности стечених на основној и посебној обуци се обавља најмање једном у две године.

Аеродромске пропуснице у Републици Србији издају се на две године.

Прелазне и завршне одредбе

Члан 6.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о успостављању дефиниције критичних делова заштитно-рестриктивне зоне аеродрома („Службени гласник РС”, број 14/10).

Ступање Правилника на снагу

Члан 7.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Бр. 1/0-01-0005/2011-0003
У Београду, 29. септембра 2011. године

Управни одбор

Председник

Милутин Мркоњић

ПРИЛОГ

Уредба Комисије (ЕУ) бр. 185/2010 од 4. марта 2010. године о одређивању детаљних мера за примену заједничких основних стандарда обезбеђивања у ваздухопловству

Циљ

Члан 1.

Овом уредбом одређују се детаљне мере за примену заједничких основних стандарда за заштиту цивилног ваздухопловства од радњи незаконитог ометања које угрожавају обезбеђивање цивилног ваздухопловства и опште мере којима се допуњавају заједнички основни стандарди.

Правила за спровођење

Члан 2.

1. Мере из члана 1. ове уредбе дате су у Анексу ове уредбе.
2. Национални програми за обезбеђивање у цивилном ваздухопловству, на одговарајући начин, узимају у обзир одредбе ове уредбе, у складу са чланом 10. став 1. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008.

Престанак важења

Члан 3.

Уредбе (ЕЗ) бр. 1217/2003, (ЕЗ) бр. 1486/2003, (ЕЗ) бр. 1138/2004 и (ЕЗ) бр. 820/2008 престају да важе 29. априла 2010. године.

Ступање на снагу

Члан 4.

Ова уредба ступа на снагу 20. дана од дана објављивања у „Службеном листу Европске уније”.

Ова уредба се примењује од 29. априла 2010. године.

1. ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ АЕРОДРОМА

1.0. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

1.0.1. Ако другачије није одређено, примену мера одређених у овом поглављу обезбеђује орган, оператер аеродрома, авио-превозилац или субјект који је одговоран у складу са националним програмом за обезбеђивање у цивилном ваздухопловству из члана 10. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008.

1.0.2. За потребе овог поглавља, као део аеродрома сматрају се и ваздухоплов, аутобус, друга превозна средства, колица за пртљаг, пешачка стаза и авио-мост.

За потребе овог поглавља, „сигуран пртљаг” је предати пртљаг у одласку, на коме је извршен преглед обезбеђивања, који је, после прегледа обезбеђивања, физички заштићен тако да се спречи убацивање забрањених предмета у њега.

1.0.3. Не дирајући у мерила за одступања која су одређена у Уредби (ЕЗ) бр. 272/2009, одговарајући орган може да дозволи посебне поступке обезбеђивања или изузетке за заштиту и обезбеђивање контролисане зоне аеродрома у данима у којима се не планира више од осам одлазећих летова, под условом да само један ваздухоплов, у било које време, треба да се утовари, истовари, укрца или искрца у критичном делу обезбеђивано-рестриктивне зоне или на аеродрому на који се не примењује тачка 1.1.3.

1.1. ЗАХТЕВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ АЕРОДРОМА

1.1.1. Границе

1.1.1.1. Границе између јавне зоне аеродрома и контролисане зоне аеродрома, обезбеђивано-рестриктивне зоне, критичних делова и, кад је примењиво, обележеног простора, морају да буду јасно обележене на сваком аеродрому, да би се омогућила примена одговарајућих мера обезбеђивања у свакој од ових области.

1.1.1.2. Граница између јавне зоне аеродрома и контролисане зоне аеродрома је ограда која је лако уочљива и која онемогућава приступ неовлашћеним лицима.

1.1.2. Обезбеђивано-рестриктивне зоне

1.1.2.1. Обезбеђивано-рестриктивне зоне обухватају:

(а) део аеродрома до кога путници у одласку, на којима се врши преглед обезбеђивања, имају приступ;

(б) део аеродрома кроз који може да пролази или у који може да се смести предати пртљаг у одласку после прегледа обезбеђивања, изузев сигурног пртљага;

(ц) део аеродрома који је одређен за паркирање ваздухоплова предвиђених за укрцавање или утовар.

1.1.2.2. Део аеродрома се сматра као обезбеђивано-рестриктивна зона док трају радње из тачке 1.1.2.1.

Непосредно пре успостављања обезбеђивано-рестриктивне зоне врши се преглед обезбеђивања делова обезбеђивано-рестриктивне зоне који би могли да буду контаминирани, да би се потврдило да у њима нема ниједног забрањеног предмета. Ова одредба се не примењује на ваздухоплов на коме се врши преглед обезбеђивања.

1.1.2.3. Ако се сумња да су неовлашћена лица имала приступ обезбеђивано-рестриктивној зони, преглед обезбеђивања делова обезбеђивано-рестриктивне зоне који су могли да буду контаминирани врши се што је пре могуће, да би се потврдило да у њима нема ни једног забрањеног предмета. Ова одредба се не примењује на ваздухоплов на коме се врши преглед обезбеђивања.

1.1.3. Критични делови обезбеђивано-рестриктивне зоне

1.1.3.1. Критични делови обезбеђивано-рестриктивне зоне успостављају се на аеродрому на коме више од 40 лица има аеродромску пропусницу која им омогућава приступ у обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома.

1.1.3.2. Критични делови обезбеђивано-рестриктивне зоне обухватају:

(а) све делове аеродрома до којих путници у одласку имају приступ после прегледа обезбеђивања;

(б) све делове аеродрома кроз које може да пролази или у којима може да се задржи предати пртљаг у одласку после прегледа обезбеђивања, изузев сигурног пртљага.

Део аеродрома се сматра као критични док трају радње из тачке (а) или (б).

1.1.3.3. Непосредно пре успостављања критичног дела обезбеђивано-рестриктивне зоне врши се преглед обезбеђивања делова који би могли да буду контаминирани, да се потврди да у њима нема ниједног забрањеног предмета. Ова одредба се не примењује на ваздухоплов на коме се врши преглед обезбеђивања.

1.1.3.4. Ако се сумња да су лица на којима није извршен преглед обезбеђивања могла да приступе критичним деловима обезбеђивано-рестриктивне зоне, преглед обезбеђивања делова који би могли да буду контаминирани врши се што је пре могуће, да се омогући да у њима нема ниједног забрањеног предмета.

Ваздухоплови на којима се врши преглед обезбеђивања или провера обезбеђивања испуњавају услове из претходног става.

Ова одредба се не примењује ако су приступ овим деловима имала лица из тач. 1.3.2. и 4.1.1.7.

Лица која долазе из трећих држава које нису наведене у Додатку 4–В, сматрају се као лица на којима није извршен преглед обезбеђивања.

1.2. КОНТРОЛА ПРИСТУПА

1.2.1. Приступ у контролисану зону

1.2.1.1. Приступ у контролисану зону допуштен је само лицима и возилима која имају оправдан разлог да се у њој налазе.

1.2.1.2. Лице коме је допуштен приступ у контролисану зону мора код себе да има овлашћење.

1.2.1.3. Возило коме је допуштен приступ у контролисану зону мора да има видљиво истакнуту пропусницу за возило.

1.2.1.4. Лица која се налазе у контролисаној зони морају, на захтев, да покажу овлашћење ради контроле.

1.2.2. Приступ у обезбеђивано-рестриктивну зону

1.2.2.1. Приступ у обезбеђивано-рестриктивну зону допуштен је само лицима и возилима која имају оправдан разлог да се у њој налазе.

1.2.2.2. Лицу се допушта приступ у обезбеђивано-рестриктивну зону само ако покаже једно од следећих овлашћења:

(а) важећи купон за укрцавање или еквивалент;

(б) важећу идентификациону картицу за члана посаде;

(ц) важећу аеродромску пропусницу;

(д) важећу националну идентификациону картицу са одговарајућим овлашћењем;

(е) важећу легитимацију ваздухопловног инспектора коју признаје одговарајући национални орган.

1.2.2.3. Да би се возилу дозволио приступ у обезбеђивано-рестриктивну зону, возило мора да има видљиво истакнуту важећу пропусницу за возило.

1.2.2.4. Купон за укрцавање или еквивалент проверава се пре него што се лицу допусти приступ у обезбеђивано-рестриктивну зону да би се утврдило да ли је важећи.

Идентификациона картица из тач 1.2.2.2. (б) до (е) проверава се пре него што се лицу допусти приступ у обезбеђивано-рестриктивну зону, да би се утврдило да ли је важећа и да ли се односи на њеног имаоца.

1.2.2.5. Да би се спречио неовлашћени приступ у обезбеђивано-рестриктивну зону, приступне тачке контролишу:

(а) електронски систем који ограничава приступ на само једно лице у исто време;

(б) овлашћена лица која врше контролу приступа.

1.2.2.6. Пре него што се возилу допусти приступ у обезбеђивано-рестриктивну зону проверава се пропусница за возило да би се утврдило да ли је важећа и да ли се односи на то возило.

1.2.2.7. Приступ у обезбеђивано-рестриктивну зону предмет је додатних одредаба које прописује Комисија у посебној одлуци.

1.2.3. Захтеви Заједнице у вези с идентификационим картицама чланова посаде и аеродромским пропусницама

1.2.3.1. Идентификациона картица члана посаде авио-превозиоца Заједнице и аеродромска пропусница може да се изда лицу коме је она потребна из оперативних разлога и за које је провера досијеа успешно завршена у складу са тачком 11.1.3.

1.2.3.2. Идентификационе картице за чланове посаде и аеродромске пропуснице издају се најдуже на пет година.

1.2.3.3. Идентификациона картица се одмах опозива ако се провера досијеа не оконча успешно.

1.2.3.4. Идентификационе картице и аеродромске пропуснице њихови имаоци носе на видном месту када се налазе у обезбеђивано-рестриктивној зони.

Лица која немају истакнуту идентификациону картицу на видном месту, а налазе се у обезбеђивано-рестриктивној зони која није у делу у којем су присутни путници, биће заустављена и идентификована од стране лица одговорних за примену тачке 1.5.1. (ц) и, по потреби, ће бити пријављена.

1.2.3.5. Идентификациона картица се одмах враћа издаваоцу:

- (а) на његов захтев;
- (б) ако лице више не обавља послове за које му је она издата;
- (ц) ако њен ималац промени послодавца;
- (д) ако престане потреба за приступом у област за коју је издата;
- (е) ако је истекао рок њеног важења;
- (ф) ако је опозвана.

1.2.3.6. Издавалац идентификационе картице се одмах обавештава о њеном губитку, крађи или избегавању њеног враћања.

1.2.3.7. Електронска картица се одмах онеспособљава после њеног враћања, истека рока важења, опозивања или по пријему обавештења о њеном губитку, крађи или избегавању њеног враћања.

1.2.3.8. Идентификационе картице за чланове посаде и аеродромске пропуснице Заједнице су предмет додатних одредаба које прописује Комисија у посебној одлуци.

1.2.4. Додатни захтеви за идентификационе картице чланова посаде Заједнице

1.2.4.1. Идентификациона картица члана посаде запосленог код авио-превозиоца Заједнице садржи:

- (а) име и презиме и фотографију њеног имаоца;
- (б) назив авио-превозиоца;
- (ц) реч „посада“, на енглеском језику. Овај захтев почиње да се примењује најкасније за пет година од дана ступања на снагу ове уредбе;
- (д) датум истека рока њеног важења. Овај захтев почиње да се примењује најкасније за пет година од дана ступања на снагу ове уредбе.

1.2.5. Додатни захтеви за аеродромске пропуснице

1.2.5.1. Аеродромска пропусница садржи:

- (а) име и презиме и фотографију њеног имаоца;
- (б) назив послодавца њеног имаоца, изузев ако је електронски програмирана;
- (ц) назив њеног издаваоца или аеродрома;
- (д) област у коју је ималац овлашћен да приступи;
- (е) датум истека рока њеног важења, изузев ако је електронски програмирана.

Називи и области приступа могу да се замене одговарајућом знаком или бојом.

1.2.5.2. Да би се спречила злоупотреба аеродромске пропуснице, уводи се систем који омогућава да се открију покушаји коришћења пропуснице која је

изгубљена, украдена или није враћена. После откривања, примењују се одговарајуће мере.

1.2.6. Захтеви за пропуснице за возила

1.2.6.1. Пропусница за возило може да се изда само ако се утврди оперативна потреба за њено издавање.

1.2.6.2. Пропусница за возило односи се на одређено возило и садржи:

- (а) област у коју возило има овлашћење да приступи;
- (б) датум истека рока њеног важења.

Електронска пропусница за возило не мора да садржи области у које возило има овлашћење да приступи, ни датум истека рока њеног важења, ако ови подаци могу електронски да се прочитају и ако су проверени пре него што се допусти приступ возила у обезбеђивано-рестриктивну зону.

1.2.6.3. Електронска пропусница за возило мора да буде причвршћена на возило тако да не може да се премешта.

1.2.6.4. Пропусница за возило се поставља на видно место увек кад се возило налази у контролисаној зони.

1.2.6.5. Пропусница за возило се одмах враћа издаваоцу:

- (а) на његов захтев;
- (б) ако се возило више не користи у контролисаној зони;
- (ц) после истека рока њеног важења, изузев ако се аутоматски онеспособљава.

1.2.6.6. Издавалац пропуснице за возило се одмах обавештава о губитку, крађи или избегавању њеног враћања.

1.2.6.7. Електронска пропусница за возило се одмах онеспособљава после њеног враћања, истека рока важења, обавештења да је изгубљена, украдена или да није враћена.

1.2.6.8. Да би се спречила злоупотреба пропуснице за возило, уводи се систем који омогућава да се открију покушаји коришћења пропуснице која је изгубљена, украдена или није враћена. После откривања, примењују се одговарајуће мере.

1.2.7. Приступ уз пратњу

1.2.7.1. Чланови посаде, изузев оних који имају важећу аеродромску пропусницу, морају да имају пратњу све време док се налазе у обезбеђивано-рестриктивној зони која није:

- (а) област у којој могу да се налазе путници;
- (б) област у непосредној близини ваздухоплова на коју је ваздухоплов слетео или са које ће полетети;
- (ц) област одређена за посаду.

1.2.7.2. Изузетно, лице може да се изузме од захтева из тачке 1.2.5.1. и обавезе провере досијеа ако све време док се налази у обезбеђивано-рестриктивној зони има пратњу.

1.2.7.3. Пратилац мора да:

- (а) има важећу идентификациону картицу из тачке 1.2.2.2. (ц), (д) или (е);
- (б) буде овлашћен за праћење у обезбеђивано-рестриктивној зони;

(ц) има стално у видокругу лице које прати;
(д) на одговарајући начин обезбеди да лице које прати не наруши обезбеђивање.

1.2.7.4. Возило може да се изузме од захтева из тачке 1.2.6. ако има пратњу док се налази у контролисаној зони.

1.2.8. Остали изузеци

Остали изузеци су предмет додатних одредби које прописује Комисија у посебној одлуци.

1.3. ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА ЛИЦА КОЈА НИСУ ПУТНИЦИ И ЊИХОВИХ ЛИЧНИХ СТВАРИ

1.3.1. Преглед обезбеђивања лица која нису путници и њихових личних ствари

1.3.1.1. Преглед обезбеђивања лица која нису путници и њихових личних ствари врши се на исти начин као преглед обезбеђивања путника, односно ручног пртљага.

1.3.1.2. На преглед обезбеђивања лица која нису путници примењују се тач. 4.1.1.1. до 4.1.1.6. и 4.1.1.8.

1.3.1.3. На преглед обезбеђивања личних ствари које носе лица која нису путници примењују се тач. 4.1.2.1. до 4.1.2.9. и 4.1.2.12.

1.3.1.4. Предмети који су наведени у Додатку 4–Ц могу да се носе само ако је лице на то овлашћено ради обављања задатка који су од суштинског значаја за рад аеродромских објеката и ваздухоплова или за вршење дужности у току лета.

1.3.1.5. Ако лица која нису путници и њихове личне ствари подлежу прегледу обезбеђивања стално, методом случајног узорка, учесталост ових прегледа одређује одговарајући орган на основу процене ризика.

1.3.1.6. Преглед обезбеђивања лица која нису путници и њихових личних ствари је предмет додатних одредби које прописује Комисија у посебној одлуци.

1.3.2. Изузеци и посебни поступци прегледа обезбеђивања

1.3.2.1. Одговарајући орган може, из објективних разлога, лицима која нису путници, да допусти изузетак од прегледа обезбеђивања или да их подвргне посебним поступцима прегледа обезбеђивања, под условом да их прате лица која су овлашћена за праћење у складу са тачком 1.2.7.3.

1.3.2.2. Лица која нису путници на којима је извршен преглед обезбеђивања, која привремено напусте критичне делове обезбеђивано-рестриктивне зоне могу, по повратку у њу, да буду изузета од прегледа обезбеђивања, под условом да су била под сталним надзором овлашћених лица, у мери која обезбеђује да та лица не унесу забрањене предмете у критичне делове обезбеђивано-рестриктивне зоне.

1.3.2.3. Изузеци и посебни поступци прегледа обезбеђивања су предмет додатних одредби које прописује Комисија у посебној одлуци.

1.4. ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА

1.4.1. Возила која улазе у критичне делове обезбеђивано-рестриктивне зоне

1.4.1.1. Сва возила морају да се прегледају пре уласка у критични део обезбеђивано-рестриктивне зоне и морају да буду заштићена од незаконитог ометања од тренутка прегледа до уласка у критични део обезбеђивано-рестриктивне зоне.

1.4.1.2. Док траје преглед, возач и лица која се налазе у возилу, не смеју да буду у возилу. Она су дужна да узму своје личне ствари из возила и да их однесу на преглед обезбеђивања.

1.4.1.3. Методологију којом се омогућава примена методе случајног узорка при избору области прегледа одређује субјект које врши преглед обезбеђивања.

1.4.1.4. Возила која улазе у критичне делове обезбеђивано-рестриктивне зоне су предмет додатних одредби које прописује Комисија у посебној одлуци.

1.4.2. Возила која улазе у обезбеђивано-рестриктивну зону, изузев у критични део

1.4.2.1. Док траје преглед, возач и лица која се налазе у возилу не смеју да буду у возилу. Они су дужни да из возила узму своје личне ствари и да их однесу на преглед обезбеђивања.

1.4.2.2. Успоставља се одређена методологија којом се омогућава примена методе случајног узорка при избору возила и области прегледа.

1.4.2.3. Возила која улазе у обезбеђивано-рестриктивну зону, изузев критичних делова, предмет су додатних одредби које прописује Комисија у посебној одлуци.

1.4.3. Методе прегледа

1.4.3.1. Ручни преглед састоји се од детаљне провере изабраних области, укључујући и садржину ових области, да би се потврдило да у њима нема забрањених предмета.

1.4.3.2. Додатни преглед може да се врши уз помоћ:

(а) паса за откривање експлозива;

(б) система за детекцију трагова експлозива (*ETD*).

1.4.3.3. Методе прегледа су предмет додатних одредби које прописује Комисија у посебној одлуци.

1.4.4. Изузеци и посебни поступци прегледа

1.4.4.1. Одговарајући орган може из објективних разлога да допусти изузетак од обавезе прегледа возила или да возила подвргне посебним поступцима прегледа, под условом да возила прате лица која су овлашћена за праћење у складу са тачком 1.2.7.3.

1.4.4.2. Изузеци и посебни поступци прегледа су предмет додатних одредби које прописује Комисија у посебној одлуци.

1.5. НАДЗОР, ПАТРОЛА И ДРУГИ ОБЛИЦИ ФИЗИЧКЕ КОНТРОЛЕ

1.5.1. Надзор и патролирање врше се ради праћења:

(а) граница између јавне зоне и контролисане зоне, обезбеђивано-рестриктивне зоне, критичног дела обезбеђивано-рестриктивне зоне и, где је примењиво, обележеног простора на аеродрому;

(б) области терминала и области у његовој близини које су доступне јавности, укључујући области за паркирање и путеве;

(ц) ношења идентификационих картица у обезбеђивано-рестриктивној зони и провере њиховог важења, изузев области у којима су присутни путници;

(д) да ли је пропусница за возило, када се возило налази у контролисаној зони, истакнута на возилу и да ли важи;

(е) предатог пртљага, робе, поште, залиха намењених потрошњи у току лета, поште и материјала авио-превозиоца, када се налазе у критичним деловима обезбеђивано-рестриктивне зоне ради утовара.

1.5.2. Учесталост и начин вршења надзора и патролирање заснивају се на процени ризика коју обавља одговарајући орган, узимајући у обзир:

(а) величину аеродрома, укључујући број и природу операција;

(б) план аеродрома, посебно везе између области које су успостављене на аеродрому;

(ц) могућности и ограничења начина вршења надзора и патролирања.

Делови процене ризика који се односе на учесталост надзора и патролирања и средства за надзор и патролирање се, у писаној форми, стављају на располагање надлежном органу, на његов захтев, ради праћења усаглашености.

1.5.3. Надзор и патролирање се не спроводе по предвидљивој шеми. Важење идентификационих картица проверава се методом случајног узорка.

1.5.4. Успостављају се мере којима се лица одвраћају од нарушавања обезбеђивања на контролним тачкама и, ако дође до нарушавања, одмах се омогућава решавање и отклањање последица нарушавања.

2. ОБЕЛЕЖЕНИ ПРОСТОР НА АЕРОДРОМУ

Нема одредаба у овој уредби.

3. ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА

3.0. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

3.0.1. Ако другачије није одређено, примену мера које су одређене у овом поглављу обезбеђује авио-превозилац за своје ваздухоплове.

3.0.2. Треће државе у којима су стандарди обезбеђивања који се примењују признати као еквивалентни заједничким основним стандардима у погледу обезбеђивања ваздухоплова наведене су у листи из Додатка 3–Б.

3.0.3. Није потребно да се врши провера обезбеђивања ваздухоплова. Он подлеже прегледу обезбеђивања ваздухоплова у складу са тачком 3.1.

3.0.4. Оператер аеродрома обавештава авио-превозиоца, на његов захтев, да ли се његов ваздухоплов налази у критичном делу обезбеђивано-рестриктивне зоне. Ако то није јасно, претпоставља се да се ваздухоплов налази у делу који не спада у критични део обезбеђивано-рестриктивне зоне.

3.0.5. Ако се област више не сматра као критични део обезбеђивано-рестриктивне зоне, оператер аеродрома о томе обавештава авио-превозиоце чији се ваздухоплови налазе у тој области.

3.1. ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА ВАЗДУХОПЛОВА

3.1.1. Случајеви када се врши преглед обезбеђивања ваздухоплова

3.1.1.1. Ваздухоплов подлеже прегледу обезбеђивања увек када постоји сумња да је неовлашћено лице могло да му приступи.

3.1.1.2. Преглед обезбеђивања ваздухоплова састоји се од прегледа одређених области ваздухоплова које прописује Комисија у посебној одлуци.

3.1.1.3. Ваздухоплов који из треће државе која није на листи из Додатка 3–Б долази у критични део обезбеђивано-рестриктивне зоне, подлеже прегледу обезбеђивања после сваког искрцавања путника и/или истовара пртљага.

3.1.1.4. Ваздухоплов који долази из државе чланице у којој је био у транзиту после доласка из треће државе која није на листи из Додатка 3–Б, сматра се као ваздухоплов који долази из треће државе.

3.1.1.5. Одређивање када се врши преглед обезбеђивања ваздухоплова је предмет додатних одредаба које прописује Комисија у посебној одлуци.

3.1.2. Начин вршења прегледа обезбеђивања ваздухоплова

Начин вршења прегледа обезбеђивања ваздухоплова је предмет додатних одредаба које прописује Комисија у посебној одлуци.

3.1.3. Информације о прегледу обезбеђивања ваздухоплова

Информације о прегледу обезбеђивања ваздухоплова у одласку које се бележе и чувају на аеродрому полетања док траје лет или 24 часа после полетања, у зависности шта је дуже су:

- број лета;
- одредиште;
- аеродром полетања за претходни лет;
- назнака да ли је преглед обезбеђивања ваздухоплова завршен.

Ако је преглед обезбеђивања ваздухоплова завршен, информације о прегледу обезбеђивања ваздухоплова, поред наведеног обухватају и:

- датум и време кад је преглед обезбеђивања ваздухоплова завршен;
- име, презиме и потпис лица које је одговорно за спровођење прегледа обезбеђивања ваздухоплова.

3.2. ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА

3.2.1. Обезбеђивање ваздухоплова – опште

3.2.1.1. Независно од тога на ком делу аеродрома је ваздухоплов паркиран, он се обезбеђује од неовлашћеног приступа тако што:

(а) се лица која покушавају неовлашћено да приступе ваздухоплову зауставе и провери им се идентитет; или

(б) се затворе спољашња врата ваздухоплова. Ако се ваздухоплов налази у критичном делу обезбеђивано-рестриктивне зоне, сматра се да су спољашња врата којима не може да се приступи са земље затворена ако су средства за приступ уклоњена и постављена довољно далеко да се онемогући приступ ваздухоплову; или

(ц) се инсталирају електронска средства којима се одмах открива неовлашћени приступ.

3.2.1.2. Тачка 3.2.1.1. не примењују се на ваздухоплов који је паркиран у хангару и закључан или је на други начин заштићен од неовлашћеног приступа.

3.2.2. Додатна заштита ваздухоплова који се налази у делу који није критични део обезбеђивано-рестриктивне зоне чија су спољашња врата затворена

3.2.2.1. Ако су спољашња врата ваздухоплова који се не налази у критичном делу обезбеђивано-рестриктивне зоне затворена, она, поред тога, морају да буду заштићена тако што се:

(а) приступна средства одмакну од њих; или

(б) пломбирају; или

(ц) закључају; или

(д) надзиру.

Тачка (а) се не односи на врата којима може да се приступи са земље.

3.2.2.2. Ако су средства за приступ одмакнута од врата којима није могуће приступити са земље, она се постављају довољно далеко од ваздухоплова да се спречи приступ.

3.2.2.3. Ако су спољашња врата закључана, њих могу да откључају само лица чије оперативне дужности то захтевају.

3.2.2.4. Ако су спољашња врата под надзором, надзор мора да обезбеди да се одмах открије неовлашћени приступ ваздухоплову.

3.2.2.5. Обезбеђивање ваздухоплова чија су спољашња врата закључана, а који се не налази у критичном делу обезбеђивано-рестриктивне зоне је предмет додатних одредаба које прописује Комисија у посебној одлуци.

ДОДАТАК 3–А

ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА ВАЗДУХОПЛОВА

Детаљне одредбе о прегледу обезбеђивања ваздухоплова прописује Комисија у посебној одлуци.

ДОДАТАК 3–Б

ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА

Треће државе којима је признато да примењују стандарде обезбеђивања који одговарају заједничким основним стандардима

У погледу обезбеђивања ваздухоплова следећим трећим државама је признато да примењују стандарде обезбеђивања који одговарају заједничким основним стандардима:

Сједињене Америчке Државе

Комисија ће, без одлагања, обавестити надлежни орган државе чланице уколико има информацију да стандарди обезбеђивања у ваздухопловству које примењује трећа држава, а који имају значајан утицај на општи ниво обезбеђивања у ваздухопловству у Унији, више не одговарају заједничким основним стандардима Уније.

Комисија ће, без одлагања, обавестити надлежни орган државе чланице уколико има информацију да је трећа држава предузела одговарајуће активности, укључујући и компензационе мере, које потврђују да та држава поново примењује стандарде обезбеђивања у ваздухопловству који одговарају основним заједничким стандардима Уније.

4. ПУТНИЦИ И РУЧНИ ПРТЉАГ

4.0. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

4.0.1. Ако другачије није одређено, примену мера одређених у овом поглављу обезбеђују орган, оператер аеродрома, авио-превозилац или субјект који је одговоран према националном програму за обезбеђивање у цивилном ваздухопловству из члана 10. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008.

4.0.2. Треће државе у којима су стандарди обезбеђивања који се примењују признати као одговарајући заједничким основним стандардима у погледу путника и ручног пртљага наведене су у листи из Додатка 4–Б.

4.0.3. Путници и њихов ручни пртљаг који долазе из државе чланице у којој је ваздухоплов био у транзиту после доласка из треће државе која се не налази на листи из Додатка 4–Б, сматрају се као путници и ручни пртљаг који долазе из треће државе, изузев ако је потврђено да су били подвргнути прегледу обезбеђивања у наведеној држави чланици.

4.0.4. За потребе овог поглавља:

(а) „течности, аеросоли и гелови” (*Liquids, Aerosols Gels, LAG*) обухватају пасте, лосионе, смеше течних и чврстих супстанци и садржаје у амбалажи под притиском, као што су: паста за зубе, гел за косу, пића, супе, сирупи, парфеми, паста за бријање и други предмети сличног састава;

(б) „кеса са видљивим знаком неовлашћеног отварања” (*security tamper-evident bag, STEB*) је кеса која испуњава упутства за примену препоручених стандарда контроле обезбеђивања које је издала Међународна организација цивилног ваздухопловства.

4.1. ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА ПУТНИКА И РУЧНОГ ПРТЉАГА

4.1.1. Преглед обезбеђивања путника

4.1.1.1. Пре прегледа обезбеђивања путници морају да скину капуте и јакне који се прегледају као ручни пртљаг.

4.1.1.2. Преглед обезбеђивања путника се врши:

(а) ручним прегледом;

(б) метал-детекторским вратима (*WTMD*)

(ц) уз помоћ паса за откривање експлозива, у комбинацији са ручним прегледом.

Ако оператер не може да утврди да ли путник носи забрањене предмете, путнику се ускрађује приступ у обезбеђивано-рестриктивну зону или се он поново прегледа док се оператер не увери да не носи забрањене предмете.

4.1.1.3. Ручни преглед се врши на начин којим се обезбеђује да лице не унесе забрањене предмете у обезбеђивано-рестриктивну зону.

4.1.1.4. Ако се активира аларм метал-детекторских врата, мора да се утврди узрок његовог активирања.

4.1.1.5. Ручни метал-детектор (*HHMD*) може да се користи само као додатно средство прегледа обезбеђивања. Он не може да замени ручни преглед.

4.1.1.6. Ако је дозвољено да се живе животиње унесу у кабину ваздухоплова, преглед обезбеђивања тих животиња се врши као и преглед путника и ручног пртљага.

4.1.1.7. Одговарајући орган може да одреди категорије путника које се, из објективних разлога, подвргавају посебном прегледу обезбеђивања или се од њега изузимају. О овим категоријама путника обавештава се Комисија.

4.1.1.8. Преглед обезбеђивања путника је предмет додатних одредаба које прописује Комисија у посебној одлуци.

4.1.1.9. Пси за откривање експлозива могу да се користе само као додатни начин прегледа обезбеђивања.

4.1.2. Преглед обезбеђивања ручног пртљага

4.1.2.1. Пре прегледа обезбеђивања, из ручног пртљага морају да се изваде преносни рачунари и други већи електрични предмети и они се прегледају посебно.

4.1.2.2. Пре прегледа обезбеђивања, из ручног пртљага морају да се изваде течности, аеросоли и гелови и да се посебно прегледају, изузев ако је опрема која се користи за преглед обезбеђивања ручног пртљага таква да њоме може да се прегледа вишеструко затворена амбалажа течности, аеросола и гелова који се налази у пртљагу.

Ако су течности, аеросоли и гелови извучени из ручног пртљага, путник мора да:

(а) покаже да се сваки комад течности, аеросола и гелова налази у засебној амбалажи чији капацитет не прелази 100 ml или еквивалентну количину и да су смештени у једну провидну, заптивну, пластичну кесу капацитета који не прелази један литар, у коју стају несметано и која је потпуно затворена;

(б) покаже друге течности, аеросоле и гелове одвојено.

4.1.2.3. Преглед обезбеђивања ручног пртљага врши се:

(а) ручним прегледом; или

(б) рентгентском опремом; или

(ц) системима за детекцију експлозива (*EDS*);

(д) уз помоћ паса за откривање експлозива, у комбинацији са ручним прегледом.

Ако оператер не може да утврди да ли ручни пртљаг садржи неки забрањени предмет, неће се дозволити његов превоз или се ручни пртљаг поново прегледа док се оператер не увери да не садржи забрањене предмете.

4.1.2.4. Ручни преглед ручног пртљага састоји се од ручне провере пртљага, укључујући и његову садржину, да би се утврдило да у њему нема забрањених предмета.

4.1.2.5. Кад се користи рентгентски уређај или систем за детекцију експлозива, оператер мора да анализира сваку слику.

4.1.2.6. Кад се користи рентгентски уређај или систем за детекцију експлозива, утврђује се узрок активирања аларма док се оператер не увери да у пртљагу нема забрањених предмета и тиме омогући да се у обезбеђивано-рестриктивну зону или у ваздухоплов не унесе ниједан забрањени предмет.

4.1.2.7. Ако се користе рентгентски уређаји или систем за детекцију експлозива, из ручног пртљага мора да се извади сваки предмет чија густина умањује могућност оператера за анализу садржине пртљага. Пртљаг се поново прегледа, а предмет се одвојено прегледа као ручни пртљаг.

4.1.2.8. Торба за коју се утврди да садржи већи електрични уређај поново се прегледа, без електричног уређаја, а електрични уређај се одвојено прегледа.

4.1.2.9. Пси за откривање експлозива и системи за детекцију трагова експлозива могу да се користе само као допунска средства прегледа обезбеђивања.

4.1.2.10. Одговарајући орган може да одреди категорије ручног пртљага које се, из објективних разлога, подвргавају посебном прегледу обезбеђивања или се од њега изузимају. О овим категоријама обавештава се Комисија.

4.1.2.11. Одговарајући орган може да дозволи да се дипломатска торба изузме од прегледа обезбеђивања или да се подвргне посебном прегледу обезбеђивања, ако су испуњени захтеви Бечке конвенције о дипломатским односима.

4.1.2.12. Преглед обезбеђивања ручног пртљага је предмет додатних одредаба које прописује Комисија у посебној одлуци.

4.1.3. Преглед обезбеђивања течности, аеросола и гелова (*LAG*)

4.1.3.1. Преглед обезбеђивања течности, аеросола и гелова врши се:

- (а) рентгентском опремом;
- (б) системом за детекцију експлозива (*EDS*);
- (ц) системом за детекцију трагова експлозива (*ETD*);
- (д) тракама за тестирање хемијске реакције;
- (е) скенерима за флаширане течности.

4.1.3.2. Дегустација или тестирање на кожи могу да се користе као допунска средства прегледа обезбеђивања.

4.1.3.3. Преглед обезбеђивања течности, аеросола и гелова је предмет додатних одредаба које прописује Комисија у посебној одлуци.

4.1.3.4. Течности, аеросоли и гелови које носе путници могу да се изузму од прегледа обезбеђивања ако:

- (а) се налази у појединачној амбалажи чији је капацитет мањи од 100 *ml* или еквивалентна количина која се налази у једној провидној, пластичној, заптивној

кеси капацитета који није већи од једног литра, при чему садржај стаје несметано, а пластична кеса је потпуно затворена; или

(б) је намењен за коришћење у току лета и потребан је за медицинске сврхе или за посебан дијететски режим исхране, укључујући храну за бебе. Ако се од путника тражи, он ће пружити доказ о аутентичности течности која је изузета од прегледа обезбеђивања; или

(ц) је набављен у контролисаној зони аеродрома у продавницама које су предмет процедура обезбеђивања, а налазе се после тачке на којој се контролишу купони за укрцавање путника на лет, под условом да је течност запакована у кесу са видљивим знаком покушаја отварања у којој је рачун којим се потврђује куповина у контролисаној зони аеродрома тог дана; или

(д) је набављен у обезбеђивано-рестриктивној зони, на продајном месту које је предмет поступка обезбеђивања као део програма за обезбеђивање у ваздухопловству; или

(е) је набављен на другом аеродрому Уније, под условом да је течност упакована у неоштећену кесу са видљивим знаком покушаја отварања (*STEB*) и која има рачун којим се доказује да је течност купљена тог дана у контролисаној зони тог аеродрома; или

(ф) је набављен у ваздухоплову авио-превозиоца Заједнице, под условом да је течност упакована у неоштећену кесу са видљивим знаком покушаја отварања (*STEB*) у којој је рачун којим се доказује да је течност купљена тог дана у том ваздухоплову; или

(г) је набављен на аеродрому који се налази у трећој држави наведеној у листи из Додатка 4–Д, под условом да су течности, аеросоли и гелови упаковани у неоштећену кесу са видљивим знаком покушаја отварања (*STEB*) и у којој је рачун којим се доказује да су купљени у претходних 36 часова у контролисаној зони тог аеродрома. Изузетци предвиђени овом тачком престају да важе 29. априла 2013. године.

4.2. ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ ПУТНИКА И РУЧНОГ ПРТЉАГА

Обезбеђивање путника и ручног пртљага је предмет додатних одредаба које прописује Комисија у посебној одлуци

4.3. ПОТЕНЦИЈАЛНО ПРОБЛЕМАТИЧНИ ПУТНИЦИ

4.3.1. Одговарајући орган унапред писмено обавештава авио-превозиоца о планираном укрцавању потенцијално проблематичног путника у његов ваздухоплов.

4.3.2. Обавештење садржи:

- (а) идентитет и пол лица;
- (б) разлоге за превоз;
- (ц) име и презиме и звање пратилаца, ако постоје;
- (д) процену ризика коју је сачинио одговарајући орган, укључујући разлоге за праћење или за непраћење;
- (е) унапред договорен распоред седења, ако се захтева;

(ф) врсту расположивих путних докумената.

Авио-превозилац је дужан да ове податке преда вођи ваздухоплова пре укрцавања путника у ваздухоплов.

4.3.3. Одговарајући орган обезбеђује да лице које је законито лишено слободе увек има пратњу.

4.4. ЗАБРАЊЕНИ ПРЕДМЕТИ

4.4.1. Путницима је забрањено да у обезбеђивано-рестриктивну зону или у ваздухоплов унесу предмете који су наведени у списку из Додатка 4–Ц.

4.4.2. Изузеци од тачке 4.4.1 могу да се одобре под условом:

(а) да одговарајући орган дозволи да се предмет унесе;

(б) да је авио-превозилац био обавештен о путнику и о предмету који он носи, пре укрцавања путника у ваздухоплов;

(ц) да су испуњени важећи прописи о безбедности.

Ови предмети се, потом, смештају у ваздухоплов у складу са захтевима за њихово обезбеђивање.

4.4.3. Авио-превозилац се стара да путници буду обавештени о забрањеним предметима из Додатка 4–Ц пре завршетка регистрације за лет.

ДОДАТАК 4–А

ЗАХТЕВИ ЗА РУЧНИ ПРЕГЛЕД

Детаљне одредбе о ручном прегледу прописује Комисија у посебној одлуци.

ДОДАТАК 4–Б

ПУТНИЦИ И РУЧНИ ПРТЉАГ

Треће државе којима је признато да примењују стандарде обезбеђивања који одговарају заједничким основним стандардима

Следећим трећим државама је признато да на путнике и ручни пртљаг примењују стандарде обезбеђивања који одговарају заједничким основним стандардима.

Сједињене Америчке Државе

Комисија ће, без одлагања, обавестити надлежни орган државе чланице уколико има информацију да стандарди обезбеђивања у ваздухопловству које примењује трећа држава, а који имају значајан утицај на општи ниво обезбеђивања у ваздухопловству у Унији, више не одговарају заједничким основним стандардима Уније.

Комисија ће, без одлагања, обавестити надлежни орган државе чланице уколико има информацију да је трећа држава предузела одговарајуће активности, укључујући и компензационе мере, које потврђују да та држава поново примењује стандарде обезбеђивања у ваздухопловству који одговарају основним заједничким стандардима Уније.

ДОДАТАК 4–Ц
ПУТНИЦИ И РУЧНИ ПРТЉАГ
Листа забрањених предмета

Не дирајући у важеће прописе о безбедности, путницима није дозвољено да у обезбеђивано-рестриктивну зону и у ваздухоплов уносе следеће предмете:

(а) пиштољ, ватрено оружје и друге уређаје који испалају пројектиле – уређаје који могу, или изгледају као да могу да изазову озбиљне повреде испаливањем пројектила и тиме изазову озбиљну повреду, који обухватају:

- ватрено оружје свих врста, као што су пиштољи, револвери, пушке, сачмаре,
- играчке пиштоље, реплике или имитације ватреног оружја за које се може помислити да је право,
- саставне делове ватреног оружја, изузев телескопских нишана,
- ваздушне и CO₂ пиштоље, као што су пиштољи са дијаболама, пушке и револвери,
- сигналне пиштоље и стартне пиштоље,
- лукове, самостреле и стреле,
- харпуне и подводне пушке,
- мале праћке и катапулте;

(б) уређаје за омамљивање – уређаји специјално дизајнирани да онесвесте или парализују нападача, уључујући:

- пиштоље за изазивање шока, пиштоље за омамљивање, тејзере и палице за омамљивање:

- уређаје за омамљивање и убијање животиња,
- хемикалије за онеспособљавање, гасове и спрејеве, као што су бибер спреј, орашчић у спреју, сузавац, киселина у спреју и спреј за одбијање животиња;

(ц) предмете са оштрим врхом или оштром ивицом – предмети са оштрим врхом или оштром ивицом који могу да изазову озбиљне повреде, који обухватају:

- предмете намењене за сечење, као што су секире, секирице и сатаре,
- секире и длета за лед,
- бријаче,
- резаче за амбалажу,
- ножеве чије је сечиво дуже од 6 *cm*,
- маказе чије је сечиво дуже од 6 *cm*, мерено од ушица,
- опрему за борилачке вештине са оштрим врхом или оштром ивицом,
- мачеве и сабље;

(д) алат – алат којим могу да се изазову озбиљне повреде или да се угрози безбедност ваздухоплова, који обухвата:

- полуге,
- бушилице и бургије, укључујући бежичне преносиве бушилице,
- алат са сечивом или држачем дужим од 6 *cm* који може да се користи као оружје, као што су шрафцигери и длета,
- тестере, укључујући бежичне преносиве тестере,
- лемилице,

- пиштоље за закуцавање и пиштоље за хефтање;
- (е) тупе предмете – предмети чијим ударцем може да се изазове озбиљна повреда, и који обухватају:
 - палице за бејзбол и софтбол,
 - палице и штапове, као што су полицијске палице, палице обмотане кожом које се користе као ручно оружје (*blackjacks*) итд,
 - опрему за борилачке вештине;
- (ф) експлозиве и запаљиве супстанце и направе – експлозивни и запаљиви супстанце и направе који могу, или који изгледају као да могу, да изазову озбиљне повреде или да угрозе безбедност ваздухоплова, и који обухватају:
 - муницију,
 - експлозивне каписле,
 - детонаторе и осигураче,
 - реплике или имитације експлозивних направа,
 - мине, гранате и друге војне експлозивне направе,
 - ватромет и друга пиротехничка средства,
 - димне кутије и патроне,
 - динамит, барут и пластичне експлозиве.

ДОДАТАК 4–Д

Аеродроми са којих ваздухоплови полећу ка аеродромима Уније:

- Канада:

сви међународни аеродроми

- Република Хрватска:

аеродром Дубровник (*DBV*);

аеродром Пула (*PUY*);

аеродром Ријека (*RJK*);

аеродром Сплит (*SPU*);

аеродром Задар (*ZAD*);

аеродром Загреб (*ZAG*).

- Малезија

Међународни аеродром Куала Лумпур (*KUL*).

- Република Сингапур:

Аеродром Changi (*SIN*).

- Сједињене Америчке Државе:

сви међународни аеродроми.

5. ПРЕДАТИ ПРТЉАГ

5.0. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

5.0.1. Ако друкчије није одређено, примену мера одређених у овом поглављу обезбеђују орган, оператер аеродрома, авио-превозилац или субјект који је одговоран у складу са националним програмом за обезбеђивање у цивилном ваздухопловству из члана 10. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008.

5.0.2. Треће државе у којима су стандарди обезбеђивања који се примењују признати као одговарајући заједничким основним стандардима у погледу предатог пртљага наведене су у листи из Додатка 5–А.

5.0.3. Предати пртљаг који долази из државе чланице у којој је ваздухоплов био у транзиту после доласка из треће државе која се не налази на листи из Додатка 5–А, сматра се као предати пртљаг који долази из треће државе, изузев ако је држава у којој је ваздухоплов био у транзиту потврдила да је извршен преглед обезбеђивања.

5.0.4. За потребе овог поглавља, „сигуран пртљаг” означава предати пртљаг у одласку на коме је извршен преглед обезбеђивања и који је физички заштићен тако да је онемогућено да се у њега убаце било какви предмети.

5.1. ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА ПРЕДАТОГ ПРТЉАГА

5.1.1. Преглед обезбеђивања предатог пртљага се врши на неки од следећих начина, појединачно или комбиновано:

- (а) ручним прегледом;
- (б) употребом рентгентске опреме;
- (ц) употребом система за детекцију експлозива (*EDS*);
- (д) употребом система за детекцију трагова експлозива (*ETD*);
- (е) уз помоћ паса за откривање експлозива.

Ако оператер не може да утврди да ли предати пртљаг садржи неки забрањени предмет или не, он одбија његов превоз или се предати пртљаг поново прегледа док се оператер не увери да не садржи забрањени предмет.

5.1.2. Ручни преглед састоји се од детаљне ручне провере пртљага, укључујући његову садржину, да би се обезбедило да у њему нема забрањених предмета.

5.1.3. Ако се користи рентгентски уређај или систем за детекцију експлозива, сваки предмет чија густина смањује могућност да оператер анализира садржину пртљага мора да се прегледа на други начин.

5.1.4. Преглед обезбеђивања системом за детекцију трагова експлозива обухвата анализу узорака узетих из унутрашњости или са спољашњости пртљага и његове садржине. Садржина пртљага може да буде ручно прегледана.

5.1.5. Одговарајући орган може да одреди категорије предатог пртљага које се, из објективних разлога, подвргавају посебном прегледу обезбеђивања или се од њега изузимају. О овим категоријама обавештава се Комисија.

5.1.6. Преглед обезбеђивања предатог пртљага је предмет додатних одредаба које прописује Комисија у посебној одлуци.

5.2. ЗАШТИТА ПРЕДАТОГ ПРТЉАГА

5.2.1. Путницима може да се забрани приступ предатом пртљагу на којем је извршен преглед обезбеђивања, изузев ако је то њихов пртљак и ако су под надзором који обезбеђује:

(а) да се у предати пртљак не може ставити ниједан забрањени предмет који је наведен на списку из Додатка 5–Б; или

(б) да се из предатог пртљага не може извадити ниједан забрањени предмет који је наведен на списку из Додатка 4–Ц и унети у обезбеђивано-рестриктивну зону или у ваздухоплов.

5.2.2. Предати пртљак који није био заштићен од неовлашћеног утицаја подлеже поновном прегледу обезбеђивања.

5.2.3. Обезбеђивање предатог пртљага је предмет додатних одредаба које прописује Комисија у посебној одлуци.

5.3. УПАРИВАЊЕ ПУТНИКА И ПРТЉАГА

5.3.1. Идентификација предатог пртљага

5.3.1.1. Авио-превозилац мора да обезбеди да путник, у току укрцавања, покаже важећи купон за укрцавање или еквивалент који одговарају предатом пртљагу који је регистрован за лет.

5.3.1.2. Авио-превозилац мора да обезбеди да се примењује поступак идентификације предатог пртљага путника који се нису укрцали или који су напустили ваздухоплов пре полетања.

5.3.1.3. Ако се путник не укрца у ваздухоплов или одустане од лета, предати пртљак који одговара његовом купону за укрцавање или еквиваленту сматра се непраћеним пртљагом.

5.3.1.4. Авио-превозилац мора да обезбеди да сваки комад непраћеног предатог пртљага буде јасно идентификован као одобрен за превоз ваздухопловом.

5.3.2. Разлози на које путник не може да утиче

5.3.2.1. Разлог због којег је пртљак постао непраћен евидентира се пре него што се утовари у ваздухоплов, изузев ако се примењује контрола обезбеђивања из тачке 5.3.3.

5.3.2.2. Детаљне одредбе о разлозима на које путник не може да утиче прописује Комисија у посебној одлуци.

5.3.3. Одговарајућа контрола обезбеђивања непраћеног предатог пртљага

5.3.3.1. Предати пртљак који је постао непраћен, који није обухваћен тачком 5.3.2. подлеже прегледу обезбеђивања на један од начина из тачке 5.1.1, при чему се, кад је то примењиво, примењују додатни захтеви из посебне одлуке Комисије.

5.3.3.2. Предати пртљак који је постао непраћен из неког од разлога који није наведен у тачки 5.3.2. поново подлеже прегледу обезбеђивања када се истовари из ваздухоплова, пре него што се поновно утовари.

5.3.3.3. Детаљне одредбе о одговарајућој контроли обезбеђивања непраћеног предатог пртљага прописује Комисија у посебној одлуци.

5.4. ЗАБРАЊЕНИ ПРЕДМЕТИ

5.4.1. Путницима није допуштено да у предатом пртљагу носе предмете који су наведених у Додатку 5–Б.

5.4.2. Изузеци од тачке 5.4.1. могу да се одобре под условом:

(а) да постоје национални прописи који одговарајућем органу омогућавају да дозволи превоз забрањених предмета;

(б) да су испуњени важећи прописи о безбедности.

5.4.3. Путници морају да буду обавештени о забрањеним предметима из Додатка 5–Б пре него што се заврши регистрација за лет.

ДОДАТАК 5–А ПРЕДАТИ ПРТЉАГ

Треће државе којима је признато да примењују стандарде обезбеђивања који одговарају заједничким основним стандардима

У погледу предатог пртљага следећим трећим државама је признато да примењују стандарде обезбеђивања који одговарају заједничким основним стандардима:

Сједињене Америчке Државе

Комисија ће, без одлагања, обавестити надлежни орган државе чланице уколико има информацију да стандарди обезбеђивања у ваздухопловству које примењује трећа држава, а који имају значајан утицај на општи ниво обезбеђивања у ваздухопловству у Унији, више не одговарају заједничким основним стандардима Уније.

Комисија ће, без одлагања, обавестити надлежни орган државе чланице уколико има информацију да је трећа држава предузела одговарајуће активности, укључујући и компензационе мере, које потврђују да та држава поново примењује стандарде обезбеђивања у ваздухопловству који одговарају основним заједничким стандардима Уније.

ДОДАТАК 5–Б ПРЕДАТИ ПРТЉАГ

Листа забрањених предмета

Путницима није допуштено да у предатом пртљагу носе следеће предмете: експлозиве и запаљиве супстанце и направе који могу или који изгледају као да могу, да изазову озбиљне повреде или да угрозе безбедност ваздухоплова, и који обухватају:

- муницију,
- експлозивне каписле;
- детонаторе и осигураче;
- мине, гранате и друге војне експлозивне направе;
- ватромет и друга пиротехничка средства;

- димне кутије и патроне;
- динамит, барут и пластичне експлозиве.

6. РОБА И ПОШТА

6.0. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

6.0.1. Примењивање мера одређених у овом поглављу обезбеђују орган, оператер аеродрома, авио-превозилац или субјект који је одређен у овом поглављу.

6.0.2. Забрањени предмети у робној пошилици су:

- састављена експлозивна и запаљива средства које не могу да се превозе у складу са важећим прописима о безбедности.

6.0.3. Забрањени предмети у поштанској пошилици су:

- експлозивна и запаљива средства, у деловима или као целина и њихови саставни делови.

6.1. КОНТРОЛА ОБЕЗБЕЂИВАЊА РОБЕ И ПОШТЕ – ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

6.1.1. Регулисани агент врши преглед обезбеђивања робе и поште пре него што се они утоваре у ваздухоплов, изузев ако је:

(а) регулисани агент извршио захтевану контролу обезбеђивања пошилике и ако је пошилика заштићена од неовлашћеног утицаја од тренутка кад је контрола обезбеђивања завршена до њеног утовара у ваздухоплов;

(б) познати пошилиалац извршио захтевану контролу обезбеђивања пошилике и ако је она заштићена од неовлашћеног утицаја од тренутка када је контрола обезбеђивања завршена до њеног утовара у ваздухоплов;

(ц) стални пошилиалац извршио захтевану контролу обезбеђивања пошилике и ако је она заштићена од неовлашћеног утицаја од тренутка када је контрола обезбеђивања завршена, до њеног утовара у ваздухоплов, а не превози се ваздухопловом намењеним за превоз путника;

(д) пошилика изузета од прегледа обезбеђивања и заштићена од неовлашћеног утицаја од тренутка кад је препозната као роба, односно пошта за превоз ваздухопловом, до њеног утовара у ваздухоплов.

6.1.2. Ако се сумња да је пошилика која је била предмет контроле обезбеђивања неовлашћено отворана или да није била заштићена од неовлашћеног утицаја од тренутка кад је контрола завршена, регулисани агент врши преглед обезбеђивања пошилике пре њеног утовара у ваздухоплов.

6.1.3. За лице које може без пратње да приступи роби и пошти подобној за превоз ваздухопловом на којој је извршена контрола обезбеђивања, мора успешно да се обави провера досијеа или провера пре запошљавања, у складу са тачком 11.1.

6.2. ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА

6.2.1. Преглед обезбеђивања

6.2.1.1. При прегледу обезбеђивања робе и поште примењују се:

(а) одговарајућа средства или методе којима могу да се открију забрањени предмети, узимајући у обзир природу пошиљке;

(б) средства или методе којима се обезбеђује да у пошиљци нема сакривених забрањених предмета.

6.2.1.2. Ако оператер не може са сигурношћу да утврди да у пошиљци нема забрањених предмета, одбија превоз пошиљке или пошиљка подлеже поновном прегледу обезбеђивања док се оператер не увери да у пошиљци нема забрањених предмета.

6.2.1.3. Преглед обезбеђивања робе и поште је предмет додатних одредаба које прописује Комисија у посебној одлуци.

6.2.2. Изузеци од прегледа обезбеђивања

Изузетке од прегледа обезбеђивања прописује Комисија у посебној одлуци.

6.3. РЕГУЛИСАНИ АГЕНТ

6.3.1. Одобравање регулисаног агента

6.3.1.1. Регулисани агенте одобрава одговарајући орган.

Одобрење регулисаног агента односи се на одређену локацију.

Сваки субјект који врши контролу обезбеђивања из тачке 6.3.2. одобрава се као регулисани агент. Ово обухвата пружаоце логистичких услуга који су одговорни за интегрисано складиштење и превоз, као и авио-превозиоце и шпедитере.

Регулисани агент може да закључи подуговор:

(а) са другим регулисаним агентом за било коју контролу обезбеђивања из тачке 6.3.2;

(б) са другим субјектом, за било коју контролу обезбеђивања из тачке 6.3.2, ако се контрола примењује на локацији регулисаног агента или на аеродрому и ако је обухваћена програмом за обезбеђивање у ваздухопловству аеродрома или регулисаног агента;

(ц) са другим субјектом, за било коју контролу обезбеђивања из тачке 6.3.2, ако се контрола не примењује на локацији регулисаног агента или на аеродрому, под условом да је субјект сертификован или одобрен од стране одговарајућег органа и стављен на листу пружалаца услуга контроле обезбеђивања;

(д) са превозником који испуњава захтеве из тачке 6.6, за заштиту и превоз пошиљки.

6.3.1.2. Одговарајући орган државе чланице у националном програму за обезбеђивање у цивилном ваздухопловству из члана 10. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 одређује одговорност за примену следећег поступка одобравања регулисаних агената:

(а) захтев за стицање статуса регулисаног агента подноси се одговарајућем органу државе чланице на чијој територији се налазе локације наведене у захтеву.

Подносилац захтева доставља одговарајућем органу програм за обезбеђивање у ваздухопловству. У програму се описују методе и поступци које регулисани агент мора да поштује ради усклађености са захтевима садржаним у Уредби (ЕЗ) бр. 300/2008 и прописима за њено извршење. Програм прописује

начин на који регулисани агент намерава да прати усклађеност својих поступака са овим методама и поступцима. Сматра се да авио-превозилац у чијем су програму за обезбеђивање у ваздухопловству описани методи и поступци које авио-превозилац мора да поштује ради усклађености са захтевима садржаним у Уредби (ЕЗ) бр. 300/2008 и прописима за њено извршење испуњава захтеве у погледу програма за обезбеђивање регулисаног агента.

Подносилац захтева подноси и „Декларацију о обавезама регулисаног агента” која је садржана у Додатку 6–А. Ову декларацију потписује заступник подносиоца захтева или лице које је одговорно за обезбеђивање.

Потписану декларацију задржава одговарајући орган;

(б) одговарајући орган или независни валидатор, у његово име, прегледа програм за обезбеђивање и потом, на лицу места, проверава наведене локације да би проценио да ли је подносилац захтева усклађен са захтевима садржаним у Уредби (ЕЗ) бр. 300/2008 и прописима за њено извршење.

Одговарајући орган или независни валидатор, у његово име, води рачуна да ли подносилац захтева има сертификат овлашћеног привредног субјекта (АЕО) из тач. (б) или (ц) члана 14а (1) Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 1875/2006 којом се мења и допуњава Уредба (ЕЕЗ) бр. 2454/93;

(ц) ако одговарајући орган сматра да су подаци из тач. (а) и (б) одговарајући, подаци о агенту се уносе у базу података ЕЗ о регулисаним агентима и познатим пошиљаоцима, најкасније наредног радног дана. При уношењу у базу података одговарајући орган свакој одобреној локацији додељује јединствени алфа нумерички идентификатор у стандардном формату.

Ако одговарајући орган сматра да подаци из тач. (а) и (б) нису одговарајући, он одмах о разлозима обавештава подносиоца захтева за одобравање статуса регулисаног агента.

Сматра се да авио-превозилац испуњава услове из тач. (а) и (б) у погледу свих локација наведених у његовом програму за обезбеђивање у ваздухопловству ако су програмом предвиђене методе и процедуре које авио-превозилац примењује за робу и пошту којима се испуњавају захтеви Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008. Локације наведене у програму за обезбеђивање у ваздухопловству авио-превозиоца проверавају се на лицу места, најкасније две године од ступања на снагу ове уредбе.

Ако је регулисани агент одобрен сагласно Уредби Комисије (ЕЗ) бр. 2320/2002 или Уредби Комисије (ЕЗ) бр. 820/2008 и Одлуци Комисије С (2008) 4333, сматра се као регулисани агент у смислу Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 и прописа за њено извршење у погледу свих локација на којима је извршена провера на лицу места;

(д) регулисани агент није одобрен док се подаци о њему не унесу у „Базу података ЕЗ о регулисаним агентима и познатим пошиљаоцима”.

6.3.1.3. Регулисани агент за сваку локацију одређује најмање једно лице које је одговорно за примену програма за обезбеђивање. За ово лице претходно мора успешно да се обави провера досијеа, у складу са тачком 11.1.

6.3.1.4. Статус регулисаног агента се продужава у року који није дужи од пет година. Ово укључује проверу на лицу места да ли је регулисани агент још увек

усклађен са захтевима садржаним у Уредби (ЕЗ) бр. 300/2008 и прописима за њено извршење.

Инспекцијски надзор који се врши у просторијама регулисаног агента, према националном програму контроле квалитета, сматра се као провера на лицу места, ако је њиме обухваћена провера испуњености свих услова неопходних за стицање статуса регулисаног агента.

6.3.1.5. Ако одговарајући орган сматра да регулисани агент више не испуњава захтеве садржане у Уредби (ЕЗ) бр. 300/2008 и прописима за њено извршење, одузима му статус регулисаног агента за наведену локацију.

Непосредно по одузимању статуса регулисаног агента, а најкасније у року од 24 часа, одговарајући орган обезбеђује да се промена статуса регулисаног агента објави у „Бази података ЕЗ о регулисаним агентима и познатим пошиљацима”.

6.3.1.6. Не дирајући у право сваке државе чланице да примењује строжије мере у односу на заједничке основне стандарде, што је предвиђено чланом 6. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008, статус регулисаног агента који је одобрен сагласно тачки 6.3 признаје се у свим државама чланицама.

6.3.1.7. Захтеви из тачке 6.3.1. изузев 6.3.1.2. (д) не примењују се ако статус регулисаног агента има одговарајући орган.

6.3.2. Контрола обезбеђивања коју примењује регулисани агент

6.3.2.1. При преузимању пошиљке регулисани агент утврђује да ли је субјект од кога је преузео пошиљку регулисани агент, познати пошиљалац или стални пошиљалац.

6.3.2.2. Лице које испоручује пошиљку регулисаном агенту или авио-превозиоцу мора да покаже личну карту, пасош, возачку дозволу или други документ који садржи његову фотографију и који је издао или признао национални орган. Ови документи користе се за проверу идентитета лица које испоручује пошиљку.

6.3.2.3. Кад прихвати пошиљку на којој претходно нису примењене све прописане контроле обезбеђивања, регулисани агент мора да омогући да се пошиљка прегледа у складу са тачком 6.2.

6.3.2.4. После извршене контроле обезбеђивања из тач. 6.3.2.1. до 6.3.2.3. ове уредбе и тачке 6.3. посебне одлуке Комисије, регулисани агент обезбеђује:

(а) да је приступ овим пошиљкама контролисан;

(б) да су ове пошиљке до предаје другом регулисаном агенту или авио-превозиоцу заштићене од неовлашћених утицаја.

6.3.2.5. После извршене контроле обезбеђивања из тач. 6.3.2.1. до 6.3.2.4. ове уредбе регулисани агент мора да омогући да свака пошиљка која се предаје другом регулисаном агенту или авио-превозиоцу има одговарајућу документацију у облику ваздухопловног товарног листа или посебну декларацију, у електронском или писаном облику.

6.3.2.6. Документација мора да буде доступна надлежном инспекцијском органу на било којој тачки пре него што се пошиљка утовари у ваздухоплов и садржи следеће податке:

(а) назив локације и адресу регулисаног агента који је издао статус обезбеђивања и/или његов јединствени алфа нумерички идентификатор који је издао одговарајући орган;

(б) јединствени идентификатор пошиљке, као што је број (интерни или главни) ваздухопловног товарног листа;

(ц) садржину пошиљке;

(д) статус обезбеђивања пошиљке навођењем:

– „*SPX*“, што означава „сигурно за ваздухоплов којим се превозе путници, ваздухоплов којим се превози роба и ваздухоплов којим се превози пошта”, или

– „*SCO*“, што означава „сигурно само за ваздухоплов којим се превози роба и ваздухоплов којим се превози пошта”;

(е) разлог за издавање статуса обезбеђивања, навођењем:

– „*KC*“, што означава „примљено од познатог пошиљаоца”, или

– „*AC*“, што означава „примљено од сталног пошиљаоца”, или

– средства или начин извршеног прегледа обезбеђивања, или

– разлоге за изузимање пошиљке од прегледа обезбеђивања;

(ф) име и презиме лица које је издало статус обезбеђивања или одговарајућу идентификацију, датум и време издавања;

(г) назив и адресу локације или јединствени идентификатор који је издао одговарајући орган регулисаном агенту који је прихватио статус обезбеђивања пошиљке одређен од стране другог регулисаног агента.

6.3.2.7. Сматра се да су захтеви у погледу интегрисаних (консолидованих) пошиљки из тач. 6.3.2.6. (ц), (е), (ф) и (г) испуњени ако регулисани агент може, у било које време пре него што се пошиљка утовари на ваздухоплов и после утовара, а за време лета или у року од 24 часа од полетања, у зависности шта је дуже, на поуздан начин да утврди природу садржине пошиљке, разлог одређивања статуса обезбеђивања и/или име и презиме лица које је одредило статус обезбеђивања, као и датум и време издавања статуса обезбеђивања.

6.3.2.8. Ако прихвати пошиљке за које претходно нису биле извршене све контроле обезбеђивања, регулисани агент може да одлучи да не изврши контролу обезбеђивања из тачке 6.3.2, већ да пошиљку преда другом регулисаном агенту, који врши контролу обезбеђивања.

Контроле обезбеђивања које врши регулисани агент су предмет додатних одредаба које прописује Комисија у посебној одлуци.

6.4. ПОЗНАТИ ПОШИЉАЛАЦ

6.4.1. Одобравање познатог пошиљаоца

6.4.1.1. Познате пошиљаоце одобрава одговарајући орган.

Одобрење познатог пошиљаоца односи се на одређену локацију.

6.4.1.2. Одговарајући орган државе чланице одређује у националном програму за обезбеђивање у цивилном ваздухопловству из члана 10. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 одговорност за примену следећег поступка одобравања познатих пошиљалаца:

(а) подносилац захтева тражи одобрење статуса познатог пошиљаоца од одговарајућег органа државе чланице на чијој територији се налазе локације наведене у захтеву.

Подносиоцу захтева доставља се „Упутство за познатог пошиљаоца” из Додатка 6–Б.

(б) одговарајући орган или независни валидатор, у његово име, проверава на лицу места локације наведене у захтеву, да би проценио да ли подносилац захтева испуњава услове из Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 и прописа за њено извршење.

Да би одговарајући орган или независни валидатор проценио да ли подносилац захтева испуњава прописане услове, користи се „Листа провере за валидацију познатог пошиљаоца”, из Додатка 6–Ц. Ова листа садржи декларацију о обавезама и потписује је заступник подносиоца захтева или лице које је одговорно за обезбеђивање на локацији.

Одговарајући орган или независни валидатор може да провери да ли подносилац захтева има АЕО сертификат из тач. (б) или (ц) члана 14а (1) Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 1875/2006 којом се мења и допуњава Уредба (ЕЕЗ) бр. 2454/93.

Подаци које садржи попуњена листа валидације обрађују се као поверљиви.

Потписану декларацију задржава одговарајући орган или независни валидатор који је дужан да одговарајућем органу, на његов захтев, поднесе декларацију на увид;

(ц) ако одговарајући орган сматра да су поднети подаци из тач. (а) и (б) одговарајући, потребни подаци о пошиљаоцу се уносе у „Базу података ЕЗ о регулисаним агентима и познатим пошиљаоцима”, најкасније наредног радног дана. При уношењу у базу података одговарајући орган свакој одобреној локацији додељује јединствени алфа нумерички идентификатор у стандардном формату.

Ако одговарајући орган сматра да подаци из тач. (а) и (б) нису одговарајући, дужан је да о разлозима одмах обавести подносиоца захтева;

(д) сматра се да субјект коме је статус познатог пошиљаоца одобрен пре 20. априла 2010. године, испуњава захтеве из тачке 6.4.2. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 и прописа за њено извршење у року који не може бити дужи од три године од дана ступања на снагу ове уредбе;

(е) познати пошиљалац се сматра као одобрени пошиљалац кад се подаци о њему унесу у „Базу података ЕЗ о регулисаним агентима и познатим пошиљаоцима”.

6.4.1.3. Познати пошиљалац на свакој локацији одређује најмање једно лице које је одговорно за примену и надзор контроле обезбеђивања. За ово лице претходно мора успешно да се обави провера досијеа.

6.4.1.4. Статус познатог пошиљаоца се продужава у року који није дужи од пет година, ако се на основу провере на лицу места процени да познати пошиљалац још увек испуњава услове прописане Уредбом (ЕЗ) бр. 300/2008 и прописима за њено извршење.

Инспекцијски надзор који одговарајући орган спроводи у просторијама познатог пошиљаоца према свом националном програму контроле квалитета може да се сматра као провера на лицу места, под условом да обухвата све области које су наведене у контролној листи из Додатка 6–Ц.

6.4.1.5. Ако одговарајући орган сматра да познати пошиљалац више не испуњава захтеве из Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 и прописа за њено извршење, одузеће му статус познатог пошиљаоца за наведену локацију, односно локације.

Одмах по одузимању, а најкасније у року од 24 часа од одузимања, одговарајући орган обезбеђује да се промена статуса пошиљаоца унесе у „Базу података ЕЗ о регулисаним агентима и познатим пошиљацима”.

6.4.1.6. Не дирајући у право сваке државе чланице да примењује мере које су строжије од заједничких основних стандарда у складу са чланом 6. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008, статус познатог пошиљаоца који је одобрен у складу са тачком 6.4. признаје се у свим државама чланицама.

На познатог пошиљаоца који је одобрен према тачки 6.4.1.2. (д) примењују се додатне одредбе из тачке 6.4. посебне одлуке Комисије.

6.4.2. Контрола обезбеђивања коју врши познати пошиљалац

6.4.2.1. Познати пошиљалац је дужан да обезбеди:

(а) да се на локацијама или у просторијама успостави одговарајући ниво обезбеђивања да се роба која је препозната као роба и пошта за превоз ваздухопловом заштити од неовлашћеног утицаја;

(б) да је особље које има приступ роби и пошти која је препозната за превоз ваздухопловом, за коју је извршена контрола обезбеђивања, изабрано и оспособљено према захтевима из поглавља 11;

(ц) да је у току производње, паковања, складиштења, отпреме и/или превоза, роба и пошта препозната за превоз ваздухопловом заштићена од неовлашћеног утицаја или отварања.

Ако из било ког разлога није извршена контрола обезбеђивања пошиљке или ако пошиљку у своје име и за свој рачун није послао познати пошиљалац, познати пошиљалац је дужан да о томе, на јасан начин, обавести регулисаног агента, како би регулисани агент применио мере из тачке 6.3.2.3.

6.4.2.2. Познати пошиљалац прихвата да се за пошиљке за које није извршена контрола обезбеђивања изврши преглед обезбеђивања према тачки 6.2.1.

6.5. СТАЛНИ ПОШИЉАЛАЦ

6.5.1. Сталне пошиљаоце именује регулисани агент.

6.5.2. На именовање сталног пошиљаоца примењује се следећи поступак:

(а) регулисани агент обезбеђује субјекту „Инструкције у вези обезбеђивања у ваздухопловству за сталне пошиљаоце” и „Декларацију о обавезама сталног пошиљаоца” из Додатка 6–Д. Инструкције и декларацију регулисаном агенту доставља одговарајући орган државе чланице на чијој територији се налази његова локација;

(б) потписану „Декларацију о обавезама сталног пошиљаоца” из Додатка 6–Д субјект предаје регулисаном агенту, изузев ако субјект има АЕО сертификат из тач. (б) или (ц) члана 14а (1) Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 1875/2006 којом се мења и допуњава Уредба (ЕЕЗ) бр. 2454/93.

После тога субјект именује најмање једно лице које је одговорно за обезбеђивање у његовим просторијама и обавештава регулисаног агента о имену и презимену и контакт подацима овог лица.

Кад је примењиво, потписану декларацију задржава регулисани агент који је дужан да је стави на увид одговарајућем органу, на његов захтев.

Стални пошиљалац који поседује *AEO* сертификат није дужан да попуњава декларацију о обавезама, али је дужан да одмах обавести регулисаног агента ако му је одузет овај сертификат;

(ц) регулисани агент, увидом у у следеће податке о потенцијалном сталном пошиљаоцу потврђује:

- податке о предузећу, укључујући стварну пословну адресу,
- врсту делатности,
- контакт податке, укључујући податке о лицу које је одговорно за обезбеђивање,
- порески идентификациони број или матични број предузећа,
- ако се примењује изузеће из тачке 6.5.2. (б) - број *AEO* сертификата;

(д) ако је регулисани агент задовољан поднетим подацима из тач. (б) и (ц), може да именује сталног пошиљаоца.

6.5.3. Регулисани агент одржава базу података која садржи податке из тачке 6.5.2. (ц). База подата мора да буде доступна инспекцијском органу.

6.5.4. Ако стални пошиљалац није обавио ни један превоз робе или поште ваздухопловом у периоду од две године, губи статус сталног пошиљаоца.

6.5.5. Ако одговарајући орган или регулисани агент сматра да стални пошиљалац више не испуњава захтеве из Додатка 6-Д, регулисани агент му одмах одузима статус сталног пошиљаоца.

6.5.6. Ако контроле обезбеђивања пошиљке наведене у „Инструкцијама за сталног пошиљаоца” из било ког разлога нису извршене или ако пошиљку није послао стални пошиљалац у своје име и за свој рачун, стални пошиљалац је дужан да о томе, на јасан начин, обавести регулисаног агента, како би регулисани агент применио мере из тачке 6.3.2.3.

6.6. ЗАШТИТА РОБЕ И ПОШТЕ

6.6.1. Заштита робе и поште у току превоза

6.6.1.1. Да би се обезбедило да пошиљке на којима је извршена захтевана контрола обезбеђивања буду заштићене у току превоза од неовлашћеног утицаја:

(а) пошиљке пакује или пломбира регулисани агент, познати пошиљалац или стални пошиљалац, чиме се омогућава да покушај неовлашћеног отварања буде видљив;

(б) товарни простор у возилу којим се превозе пошиљке мора да буде закључан или пломбиран, а возила са цирадом заштићена *TIR* ужадима, како би се омогућило да покушај неовлашћеног отварања буде видљив или да товарни простор возила са отвореним товарним простором буде под надзором; или

(ц) превозник који обавља превоз у име регулисаног агента, познатог пошиљаоца или сталног пошиљаоца, изузев ако је превозник сам одобрен као

регулисани агент, треба да се сагласи са декларацијом превозника која је наведена у Додатку 6–Е.

Потписану декларацију задржава регулисани агент, познати пошиљалац или стални пошиљалац за кога превозник обавља превоз. На захтев регулисаног агента или авио-превозиоца који прима пошиљку или одговарајућег органа, регулисани агент, познати пошиљалац или стални пошиљалац за кога превозник обавља превоз даје на увид копију потписане декларације; или

(д) регулисаном агенту, познатом пошиљалоцу или сталном пошиљалоцу за кога обавља превоз, превозник је дужан да обезбеди доказ да је сертификован или одобрен од стране одговарајућег органа.

Овај доказ мора да садржи захтеве из Додатка 6-Е, а копије доказа задржавају регулисани агент, познати пошиљалац или стални пошиљалац. Копија доказа се даје на увид регулисаном агенту, авио-превозиоцу који прима пошиљку или одговарајућем органу, на њихов захтев.

6.6.1.2. Тач. 6.6.1.1. (б), (ц) и (д) не примењују се на превоз у контролисаној зони аеродрома.

6.6.2. Заштита робе и поште на аеродрому

6.6.2.1. Сматра се да су пошиљке робе и поште које се налазе у критичном делу обезбеђивано-рестриктивне зоне заштићене од неовлашћеног утицаја.

6.6.2.2. Сматра се да су пошиљке робе и поште које се не налазе у критичном делу обезбеђивано-рестриктивне зоне заштићене од неовлашћеног утицаја ако:

(а) су физички заштићене тако да је спречено уношење било ког предмета којим може да се изврши радња незаконитог ометања;

(б) нису без надзора, а приступ њима је дозвољен само лицима која учествују у њиховој заштити и утовару у ваздухоплов.

ДОДАТАК 6–А ДЕКЛАРАЦИЈА О ОБАВЕЗАМА РЕГУЛИСАНОГ АГЕНТА

У складу са Уредбом Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 300/2008 о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству и прописима за њено извршење,

изјављујем

- да су, према мом најбољем знању, подаци наведени у програму за обезбеђивање [назив компаније] истинити и тачни,
- да ће пракса и поступци који су садржани у програму за обезбеђивање бити примењивани и одржавани на свим локацијама на које се програм односи,
- да ће се програм за обезбеђивање прилагођавати и усклађивати са изменама прописа ЕУ, изузев ако [назив компаније] обавести [назив одговарајућег органа] да више не намерава да ради као регулисани агент,
- да ће [назив компаније] обавестити у писаном облику [назив одговарајућег органа] о:

(а) свакој мањој промени програма за обезбеђивање, као што су: назив компаније, подаци о лицу које је одговорно за обезбеђивање, промена лица које има приступ „Бази података ЕЗ о регулисаним агентима и познатим пошиљацима” одмах, а најкасније у року од десет радних дана,

(б) већим променама које се планирају, као што су: нови поступци прегледа обезбеђивања, већи грађевински радови који могу да утичу на његову усклађеност са релевантним прописима ЕУ или промени локације/адресе, најкасније у року од 15 радних дана пре почетка планираних радова/пре планиране промене поступака,

- да ће [назив компаније], у циљу обезбеђивања усклађености са релевантним прописима ЕУ, сарађивати при инспекцијском надзору у складу са захтевима и да ће, на захтев инспектора, омогућити приступ целокупној документацији,
- да ће [назив компаније] обавестити [назив одговарајућег органа] о сваком озбиљном нарушавању обезбеђивања и о свим сумњивим околностима које могу да буду значајне за обезбеђивање робе и поште намењене за превоз ваздухопловом, а нарочито о сваком покушају сакривања забрањених предмета у пошиљци,
- да [назив компаније] гарантује да је особље одговарајуће оспособљено и свесно својих одговорности за обезбеђивање из програма за обезбеђивање,
- да ће [назив компаније] обавестити [назив одговарајућег органа] о:

(а) престанку пословања,

(б) престанку обављања превоза робе и поште ваздухопловом,

(ц) немогућности испуњавања захтева из релевантних прописа ЕУ.

Преузимам пуну одговорност за ову декларацију.

Име и презиме:

Радно место:

Датум:

Потпис:

ДОДАТАК 6–Б

Одредбе о Упутству за познатог пошиљаоца прописује Комисија у посебној одлуци.

ДОДАТАК 6–Ц

Листу провере за обављање валидације познатог пошиљаоца прописује Комисија у посебној одлуци.

ДОДАТАК 6–Д

УПУТСТВА У ВЕЗИ ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ ЗА СТАЛНОГ ПОШИЉАОЦА

Ова упутства припремљена су за вашу употребу и за обавештавање вашег особља које припрема и контролише пошиљке робе/поште намењене за превоз

ваздухопловом. Ова упутства припремљена су у складу са Уредбом Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 300/2008 о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству и прописима за њено извршење.

Објекти

Приступ деловима објекта у којима се припремају, пакују и/или складиште пошиљке робе/поште намењене за превоз ваздухопловом мора да буде контролисан тако да неовлашћена лица немају приступ пошиљци.

У деловима објекта у којима се припремају, пакују и/или складиште пошиљке робе/поште намењене за превоз ваздухопловом, посетиоци све време морају да буду у пратњи лица коме је дозвољен приступ.

Особље

Проверава се подобност особља које ради на радним местима на којима има приступ роби/пошти намењеној за превоз ваздухопловом и обухвата проверу идентитета (по могућности документ са фотографијом, возачка дозвола или пасош), проверу биографије и/или приложених препорука. Особље које има приступ роби/пошти намењеној за превоз ваздухопловом мора да буде свесно својих одговорности у вези обезбеђивања онако како је описано у овим инструкцијама.

Одговорно лице

Најмање једно лице које је одговорно за примену и контролу примене ових упутстава (одговорно именовано лице) мора да се одреди.

Неповредивост пошиљке

Пошиљке робе/поште намењене за превоз ваздухопловом не смеју да садрже забрањене предмете, изузев ако су прописно пријављени и ако се са њима поступа у складу са важећим прописима.

Пошиљке робе/поште намењене за превоз ваздухопловом морају да буду заштићене од неовлашћеног утицаја.

Пошиљке робе/поште намењене за превоз ваздухопловом морају да буду упаковане на одговарајући начин и, кад је то могуће, затворене тако да сваки покушај отварања буде видљив.

Пошиљке робе/поште намењене за превоз ваздухопловом које се отпремају морају да буду детаљно описане у приложеној документацији и да садрже тачне податке.

Превоз

Ако је стални пошиљалац одговоран за превоз пошиљке робе/поште намењене за превоз ваздухопловом, пошиљке морају да буду заштићене од неовлашћеног утицаја.

Ако стални пошиљалац ангажује подуговарача:

(а) пошиљке се пре превоза пломбирају,

(б) превозник који обавља превоз у име сталног пошиљалоца мора да се сагласи са декларацијом превозиоца која је наведена у Додатку 6–Е.

Потписану декларацију или еквивалентну копију коју изда одговарајући орган задржава стални пошиљалац.

Неправилности

О неправилностима у вези са овим упутством, било да су оне очигледне или се сумња да постоје, обавештава се одговорно лице. Одговорно лице предузима потребне мере.

Пошиљке од других извора

Стални пошиљалац може пошиљке које није сам припремио да преда регулисаном агенту ако:

(а) су одвојене од пошиљки које је сам припремио;

(б) је порекло пошиљке јасно назначено на пошиљци или у пратећој документацији.

Ове пошиљке подлежу прегледу обезбеђивања пре него што се утоваре у ваздухоплов.

Ненајављена инспекција

Инспектори могу да спроведу ненајављене инспекције којима проверавају усклађеност са овим упутствима.

Инспектори су дужни да имају код себе службену легитимацију коју, на захтев, морају да покажу кад у вашим просторијама спроводе инспекцијски надзор. Службена легитимација садржи име, презиме и фотографију инспектора.

Забрањени предмети

Састављене експлозивне направе и запаљива средства не смеју да се превозе у пошиљкама робе, изузев ако су испуњени прописани услови безбедности. Експлозивне направе, састављене или у деловима и њихови саставни делови и запаљива средства не смеју да се превозе у поштанским пошиљкама.

Декларација о обавезама

„Декларација о обавезама сталног пошиљалоца” не потписује се и не предаје се регулисаном агенту ако ваша компанија има *AEO* сертификат из тач. (б) или (ц) члана 14а (1) Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 1875/2006 којом се мења и допуњава Уредба (ЕЕЗ) бр. 2454/93.

Ако ваша компанија више не поседује *AEO* сертификат, о томе морате одмах да обавестите регулисаног агента. У том случају регулисани агент вас обавештава како да обезбедите статус сталног пошиљалоца.

ДЕКЛАРАЦИЈА О ОБАВЕЗАМА СТАЛНОГ ПОШИЉАОЦА

Сагласно Уредби Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 300/2008 о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству и прописима за њено извршење,

изјављујем,

- да је [назив компаније] усклађен са „Инструкцијама за сталног пошиљаоца”,
- да [назив компаније] гарантује да су ове инструкције предате особљу које има приступ роби/пошти намењеној за превоз ваздухоплом,
- да ће [назив компаније] обезбеђивати робу/пошту намењену за превоз ваздухопломом, све док је не преда регулисаном агенту,
- да [назив компаније] прихвата да пошиљке буду предмет контроле обезбеђивања, укључујући и преглед обезбеђивања,
- да ће [назив компаније] прихватити ненајављену инспекцију органа државе чланице у својим објектима, да би се проценило да ли [назив компаније] испуњава ове инструкције.

Прихватам пуну одговорност за ову декларацију.

Име и презиме:

Радно место:

Датум:

Потпис:

ДОДАТАК 6–Е ДЕКЛАРАЦИЈА ПРЕВОЗНИКА

У складу са Уредбом Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 300/2008 о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству и прописима за њено извршење,

потврђујем

да ћу у току преузимања, превоза, складиштења и испоруке робе/поште намењене за превоз ваздухопломом за коју је извршена контрола обезбеђивања у име [назив регулисаног агента/познатог пошиљаоца/сталног пошиљаоца] да се придржавам следећих поступака обезбеђивања:

- особље које превози робу/пошту намењену за превоз ваздухопломом мора претходно да заврши обуку о значају обезбеђивања,
- подобност особља које има приступ роби/пошти намењеној за превоз ваздухопломом, мора да се провери. Ова провера укључује најмање проверу идентитета (по могућности документ са фотографијом, возачка дозвола или пасош), проверу биографије и/или приложених препорука,
- товарни простор у возилу се пломбира или закључава. Возила са цирадом заштићују се TIR ужадима. Товарни простор возила са отвореним товарним простором мора да буде под надзором ако се превози роба намењена за превоз ваздухопломом,
- непосредно пре утовара, товарни простор у возилу се претражује, а интегритет овог претраживања одржава се док се утовар не заврши,
- возач мора код себе да има личну карту, пасош, возачку дозволу или неки други документ са фотографијом који је издао или признао национални орган,

- возач не сме непредвиђено да се зауставља између места преузимања и места испоруке робе/поште намењене за превоз ваздухопловом. Ако је заустављање било неизбежно, возач, пре него што настави пут, проверава обезбеђивање терета и да ли је било покушаја отварања товарног простора. Ако возач открије неку неправилност која се односи на терет, дужан је да о томе обавести свог претпостављеног, а роба/пошта намењена за превоз ваздухопловом не сме да се испоручи пре него што се о тој неправилности обавести одговорно лице на месту испоруке,
- о превозу не сме да се закључи подуговор са трећим лицем, изузев ако треће лице има закључен уговор о превозу са [исти назив као горе регулисаног агента/познатог пошиљаоца/сталног пошиљаоца или назив одговарајућег органа који је превозника сертификовао или одобрио],
- подуговор не може да се закључи ни за друге врсте услуга (нпр. складиштење) са трећим лицем, изузев са регулисаним агентом или са субјектом кога је одговарајући орган сертификовао или одобрио и ставио на списак пружалаца тих услуга.

Преузимам пуну одговорност за ову декларацију.

Име и презиме:

Радно место:

Датум:

Потпис:

ДОДАТАК 6–Ф РОБА И ПОШТА

Треће државе којима је признато да примењују стандарде обезбеђивања који одговарају заједничким основним стандардима

У погледу робе и поште, следећим трећим државама је признато да примењују стандарде обезбеђивања који одговарају заједничким основним стандардима:

7. ПОШТА И МАТЕРИЈАЛ АВИО-ПРЕВОЗИОЦА

7.0. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Ако другачије није одређено, односно ако орган, оператер аеродрома, субјект или авио-превозилац не врше контролу обезбеђивања из Поглавља 4, 5. и 6, авио-превозилац обезбеђује примену мера из овог поглавља на своју пошту и на свој материјал.

7.1. ПОШТА И МАТЕРИЈАЛ АВИО-ПРЕВОЗИОЦА КОЈИ СУ ПРЕДВИЂЕНИ ЗА УТОВАР У ВАЗДУХОПЛОВ

7.1.1. Пре него што се утоваре у пртљажни простор ваздухоплова, пошта и материјал авио-превозиоца подлежу прегледу обезбеђивања и заштићују се у складу са поглављем 5, или контроли обезбеђивања и заштићују се у складу са поглављем 6.

7.1.2. Пре него што се пошта и материјал авио-превозиоца утоваре у други део ваздухоплова који није пртљажни простор, подлежу прегледу обезбеђивања и заштићују се у складу са одредбама о ручном пртљагу из поглавља 4.

7.1.3. Пошта и материјал авио-превозиоца који су предвиђени за утовар у ваздухоплов су предмет додатних одредаба које прописује Комисија у посебној одлуци.

7.2. МАТЕРИЈАЛ АВИО-ПРЕВОЗИОЦА КОЈИ СЕ КОРИСТИ ЗА РЕГИСТРАЦИЈУ ПУТНИКА И ПРТЉАГА

7.2.1. Материјал авио-превозиоца који се користи за регистрацију путника и пртљага који може да се употреби за угрожавање обезбеђивања у ваздухопловству заштићује се или се држи под надзором, како би се спречио неовлашћени приступ том материјалу.

Самопријављивање за лет и расположиве интернет опције које путници користе, сматрају се као овлашћени приступ таквом материјалу.

7.2.2. Одбачени материјал који може да се употреби за олакшавање неовлашћеног приступа или за уношење пртљага у обезбеђивано-рестриктивну зону или у ваздухоплов, уништава се или се поништава.

7.2.3. Системом за контролу одласка путника и системима за пријављивање за лет управља се тако да се спречи неовлашћени приступ.

Самопријављивање за лет које врше путници сматра се као овлашћени приступ тим системима.

8. ЗАЛИХЕ НАМЕЊЕНЕ ПОТРОШЊИ У ТОКУ ЛЕТА

8.0. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

8.0.1. Ако другачије није одређено, примену мера одређених у овом поглављу обезбеђују орган, оператер аеродрома, авио-превозилац или субјект који је одговоран у складу са националном програмом за обезбеђивање у цивилном ваздухопловству из члана 10. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008.

8.0.2. За потребе овог поглавља, „залихе намењене потрошњи у току лета” обухватају све ствари које се уносе у ваздухоплов са циљем да их користе, конзумирају или купују путници или посада у току лета, изузев:

- (а) ручног пртљага;
- (б) ствари које носе лица која нису путници;
- (ц) поште и материјала авио-превозиоца.

За потребе овог поглавља, „регулисани снабдевач залиха намењених потрошњи у току лета” је снабдевач чији поступци испуњавају заједничка правила и стандарде обезбеђивања, у мери која омогућава испоруку залиха намењених потрошњи у току лета директно у ваздухоплов.

За потребе овог поглавља, „познати снабдевач залиха намењених потрошњи у току лета” је снабдевач чији поступци испуњавају заједничка правила и стандарде обезбеђивања, у мери која омогућава испоруку залиха намењених потрошњи у току лета авио-превозиоцу или регулисаном снабдевачу, али не и директно у ваздухоплов.

8.0.3. Залихе се сматрају као залихе намењене потрошњи у току лета од тренутка кад су идентификоване као залихе намењене да се у ваздухоплову користе, потроше или купе од стрене путника или посаде у току лета.

8.1. КОНТРОЛА ОБЕЗБЕЂИВАЊА

8.1.1. Контрола обезбеђивања – опште одредбе

8.1.1.1. Залихе намењене потрошњи у току лета подлежу прегледу обезбеђивања пре него што се унесу у обезбеђивано-рестриктивну зону, изузев ако је:

(а) контролу обезбеђивања залиха извршио авио-превозилац који залихе доставља на свој ваздухоплов и ако су оне заштићене од неовлашћеног утицаја од тренутка кад је контрола обезбеђивања завршена до тренутка достављања у ваздухоплов; или

(б) контролу обезбеђивања залиха извршио регулисани добављач и ако су оне заштићене од неовлашћеног утицаја од тренутка кад је контрола обезбеђивања завршена до тренутка достављања у обезбеђивано-рестриктивну зону или, ако је примењиво, до достављања авио-превозиоцу или другом регулисаном снабдевачу; или

(ц) контролу обезбеђивања залиха извршио познати снабдевач и ако су оне заштићене од неовлашћеног утицаја од тренутка кад је контрола обезбеђивања завршена, до достављања авио-превозиоцу или регулисаном снабдевачу.

8.1.1.2. Преглед обезбеђивања се врши за сваку залиху намењену потрошњи у току лета коју је примио регулисани снабдевач или познати снабдевач и која има видљиве знаке покушаја отварања или за коју постоје разлози због којих се сумња да није била заштићена од неовлашћеног утицаја од момента када је извршена контрола обезбеђивања.

8.1.1.3. Контрола обезбеђивања залиха намењених потрошњи у току лета је предмет додатних одредаба које прописује Комисија у посебној одлуци.

8.1.2. Преглед обезбеђивања

8.1.2.1. При прегледу обезбеђивања залиха намењених потрошњи у току лета примењују се средства или методе који су, у зависности од природе залиха, таквог стандарда да обезбеђују да у залихама нема сакривених забрањених предмета.

8.1.2.2. Преглед обезбеђивања залиха намењених потрошњи у току лета је предмет додатних одредаба које прописује Комисија у посебној одлуци.

8.1.3. Одобравање статуса регулисаног снабдевача

8.1.3.1. Регулисане снабдеваче одобрава одговарајући орган.

Одобравање регулисаног снабдевача односи се на одређену локацију.

Субјект који обезбеђује контролу обезбеђивања из тачке 8.1.5. и доставља залихе намењене потрошњи у току лета директно на ваздухоплов, одобрава се као регулисани снабдевач. Ово се не примењује на авио-превозиоца који контролу обезбеђивања врши сам и доставља залихе само за своје ваздухоплове.

8.1.3.2. Одговарајући орган државе чланице одређује у националном програму за обезбеђивање у цивилном ваздухопловству, у складу са чланом 10. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008, одговорност за примену следећег поступка одобравања регулисаних снабдевача:

(а) субјект подноси захтев за одобравање статуса регулисаног снабдевача одговарајућем органу државе чланице на чијој се територији налази његова локација.

Подносилац захтева доставља одговарајућем органу програм за обезбеђивање у ваздухопловству. У програму се описују методе и поступци које снабдевач мора да примењује, ради усклађености са захтевима из тачке 8.1.5. Програм описује и начин на који снабдевач прати своју усклађеност са тим методама и поступцима.

Подносилац захтева доставља „Декларацију о обавезама регулисаног снабдевача залиха намењених потрошњи у току лета” из Додатка 8–А. Ову декларацију потписује правни заступник подносиоца захтева или лице које је одговорно за обезбеђивање. Потписану декларацију задржава одговарајући орган;

(б) одговарајући орган или независни валидатор, у његово име, прегледа програм за обезбеђивање у ваздухопловству и на лицу места проверава наведене локације, да би проценио да ли је подносилац захтева усклађен са захтевима из тачке 8.1.5;

(ц) ако је одговарајући орган задовољан подацима поднетим према тач. (а) и (б), може да одобри снабдевача као регулисаног снабдевача за наведене локације. Ако одговарајући орган није задовољан, он одмах о разлозима обавештава субјекта који је поднео захтев за одобравање статуса регулисаног снабдевача.

8.1.3.3. Статус регулисаног снабдевача продужава се у року који није дужи од пет година. Ово укључује проверу на лицу места, да би се проценило да ли је регулисани снабдевач још увек усклађен са захтевима из тачке 8.1.5.

Инспекцијски надзор који одговарајући орган спроводи у просторијама регулисаног снабдевача према свом програму контроле квалитета може да се сматра као верификација на лицу места, под условом да обухвата све захтеве из тачке 8.1.5.

8.1.3.4. Ако одговарајући орган више није задовољан како регулисани снабдевач испуњава захтеве из тачке 8.1.5, одузима му статус регулисаног снабдевача за наведене локације.

8.1.3.5. Не дирајући у право сваке државе чланице да примењује мере које су строжије од заједничких основних стандарда, у складу са чланом 6. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008, регулисани снабдевач који је одобрен у складу са тачком 8.1.3. признаје се у свим државама чланицама.

8.1.4. Одређивање познатог снабдевача

8.1.4.1. Субјект који обезбеђује спровођење контроле обезбеђивања из тачке 8.1.5.1. и испоручује залихе намењене потрошњи у току лета, али не директно до

ваздухоплова, одређује се за познатог снабдевача компаније којој испоручује залихе. Ово се не односи на регулисаног снабдевача.

8.1.4.2. Да би био именован за познатог снабдевача, субјект, компанији којој треба да доставља залихе, подноси „Декларацију о обавезама познатог снабдевача залихама намењених потрошњи у току лета” из Додатка 8–Б. Ову декларацију потписује правни заступник или лице које је одговорно за обезбеђивање.

Потписану декларацију задржава компанија којој се залихе испоручују као доказно средство.

8.1.4.3. Ако у року од две године није извршена ниједна испорука, статус познатог снабдевача престаје да важи.

8.1.4.4. Ако одговарајући орган или компанија којима познати снабдевач доставља залихе више нису задовољни како познати снабдевач испуњава захтеве из тачке 8.1.5.1, компанија му одузима статус познатог снабдевача.

8.1.5. Контрола обезбеђивања коју врши авио-превозилац, регулисани снабдевач и познати снабдевач

8.1.5.1. Авио-превозилац, регулисани снабдевач и познати снабдевач залиха намењених потрошњи у току лета:

(а) именују лице које је одговорно за обезбеђивање у компанији;

(б) омогућавају да особље које има приступ залихама намењеним потрошњи у току лета заврши обуку о значају обезбеђивања пре него што му буде омогућен приступ залихама;

(ц) спречава неовлашћени приступ својим објектима и залихама намењеним потрошњи у току лета;

(д) обезбеђује да у залихама намењеним потрошњи у току лета не буде сакривених забрањених предмета;

(е) на свим возилима и/или амбалажи у којима се превозе залихе намењене потрошњи у току лета, користи налепнице са видљивим знаком неовлашћеног отварања или их физички обезбеђује.

Тачка (е) не примењује се на превоз у контролисаној зони аеродрома.

8.1.5.2. Контрола обезбеђивања коју примењују авио-превозилац и регулисани снабдевач је предмет додатних одредаба које прописује Комисија у посебној одлуци.

8.2. ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ ЗАЛИХА НАМЕЊЕНИХ ПОТРОШЊИ У ТОКУ ЛЕТА

Детаљне одредбе о обезбеђивању залиха намењених потрошњи у току лета прописује Комисија у посебној одлуци.

8.3. ДОДАТНЕ ОДРЕДБЕ О ОБЕЗБЕЂИВАЊУ ЗАЛИХА ТЕЧНОСТИ, АЕРОСОЛА И ГЕЛОВА (LAG) И КЕСА СА ВИДЉИВИМ ЗНАКОМ ПОКУШАЈА ОТВАРАЊА (STEB) НАМЕЊЕНИХ ПОТРОШЊИ У ТОКУ ЛЕТА

1. Залихе кеса са видљивим знаком покушаја отварања (STEB) намењених потрошњи у току лета достављају се у контролисану зону аеродрома или

обезбеђивано-рестриктивну зону у паковању са видљивим знаком покушаја отварања.

2. Течности, аеросоли и гелови и кесе са видљивим знаком покушаја отварања обезбеђују се од неовлашћеног утицаја од првог преузимања у контролној зони аеродрома или у обезбеђивано-рестриктивној зони до њихове продаје у ваздухоплову.

3. Детаљне одредбе о додатном обезбеђивању залиха течности, аеросола и гелова и кеса са видљивим знаком покушаја отварања намењених потрошњи у току лета прописује Комисија у посебној одлуци.

ДОДАТАК 8–А

ДЕКЛАРАЦИЈА О ОБАВЕЗАМА РЕГУЛИСАНОГ СНАБДЕВАЧА ЗАЛИХАМА НАМЕЊЕНИХ ПОТРОШЊИ У ТОКУ ЛЕТА

У складу са Уредбом Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 300/2008 о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству и прописима за њено извршење,

изјављујем,

- да су, према мом најбољем знању, подаци из програма за обезбеђивање у ваздухопловству [назив компаније] истинити и тачни,
- да се пракса и поступци из програма за обезбеђивање у ваздухопловству примењују и одржавају на свим локацијама које су наведене у програму,
- да ће се овај програм за обезбеђивање прилагођавати и усклађивати са изменама прописа ЕУ, изузев ако [назив компаније] обавести [назив одговарајућег органа] да више не намерава да доставља залихе које су намењене потрошњи у току лета, тј. да не намерава да има статус регулисаног снабдевача,
- да ће [назив компаније] обавестити у писаном облику [назив одговарајућег органа] о:

(а) свакој мањој промени програма за обезбеђивање, као што су: назив компаније и подаци о лицу које је одговорно за обезбеђивање одмах, а најкасније у року од десет радних дана,

(б) већим променама које се планирају, као што су: нови поступци прегледа обезбеђивања, већи грађевински радови који могу да утичу на његову усклађеност са релевантним прописима ЕУ или промени локације/адресе, најкасније у року од 15 радних дана пре почетка планираних радова/пре планиране промене поступака,

- да ће [назив компаније], да би се омогућила усклађеност са релевантним прописима ЕУ, потпуно сарађивати при инспекцијском надзору у складу са захтевима инспектора и да ће, на захтев инспектора, омогућити приступ целокупној документацији,
- да ће [назив компаније] обавестити [назив одговарајућег органа] о сваком озбиљном нарушавању обезбеђивања и о свим сумњивим околностима које могу да буду значајне за обезбеђивање залиха

- намењених потрошњи у току лета, а нарочито о сваком покушају сакривања забрањених предмета у залихе,
- да [назив компаније] гарантује да је особље одговарајуће оспособљено и свесно својих одговорности у области обезбеђивања наведених у програму за обезбеђивање,
 - да ће [назив компаније] обавестити [назив одговарајућег органа] ако:
 - (а) престане са пословањем,
 - (б) залихе намењене потрошњи у току лета престане да доставља директно до ваздухоплова,
 - (ц) више не може да испуњава захтеве из одговарајућих прописа ЕЗ.

Преузимам пуну одговорност за ову декларацију.

Име и презиме:

Радно место:

Датум:

Потпис:

ДОДАТАК 8-Б
ДЕКЛАРАЦИЈА О ОБАВЕЗАМА ПОЗНАТОГ СНАБДЕВАЧА
ЗАЛИХАМА НАМЕЊЕНИМ ПОТРОШЊИ У ТОКУ ЛЕТА

У складу са Уредбом Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 300/2008 о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству и прописима за њено извршење,

изјављујем

- да је [назив компаније] усклађен са прописима ЕУ,
- да ће [назив компаније], да би се омогућила усклађеност са релевантним прописима ЕУ, потпуно сарађивати при инспекцијском надзору у складу са захтевима инспектора и да ће, на захтев инспектора, омогућити приступ целокупној документацији,
- да ће [назив компаније] обавестити [назив авио-превозиоца или назив регулисаног снабдевача коме доставља залихе намењене потрошњи у току лета] о сваком озбиљном нарушавању обезбеђивања и о свим сумњивим околностима које могу да буду значајне за обезбеђивање залиха намењених потрошњи у току лета, а посебно о сваком покушају сакривања забрањених предмета у залихе,
- да [назив компаније] гарантује да је особље одговарајуће оспособљено и свесно својих одговорности у области обезбеђивања,
- да ће [назив компаније] обавестити [назив авио-превозиоца или назив регулисаног снабдевача коме доставља залихе намењене потрошњи у току лета] ако:
 - (а) престане са пословањем,
 - (б) више не може да испуњава захтеве из одговарајућих прописа ЕУ.

Преузимам пуну одговорност за ову декларацију.

Име и презиме:

Радно место:

Датум:

Потпис:

9. ЗАЛИХЕ НАМЕЊЕНЕ ПОТРОШЊИ НА АЕРОДРОМУ

9.0. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

9.0.1. Ако другачије није одређено или ако орган или субјект не обезбеђује вршење прегледа обезбеђивања, оператер аеродрома је дужан да обезбеди примену мера из овог поглавља.

9.0.2. За потребе овог поглавља:

(а) „залихе намењене потрошњи на аеродрому” су предмети који су намењени продаји и коришћењу, као и предмети који су на располагању у било које сврхе или за обављање било које активности у обезбеђивано-рестриктивној зони аеродрома;

(б) „познати снабдевач залихама намењеним потрошњи на аеродрому” је снабдевач чији поступци испуњавају заједничка правила и стандарде обезбеђивања у мери која омогућава испоруку залиха намењених потрошњи на аеродрому до обезбеђивано-рестриктивне зоне аеродрома.

9.0.3. Залихе се сматрају залихама намењеним потрошњи на аеродрому од тренутка кад су идентификоване као залихе које су намењене да се продају, користе или да буду на располагању у обезбеђивано-рестриктивној зони аеродрома.

9.1. КОНТРОЛА ОБЕЗБЕЂИВАЊА

9.1.1. Контрола обезбеђивања – опште одредбе

9.1.1.1. Преглед обезбеђивања залиха намењених потрошњи на аеродрому врши се пре него што се залихе унесу у обезбеђивано-рестриктивну зону, изузев ако је контролу обезбеђивања извршио познати снабдевач и ако су оне обезбеђене од неовлашћеног утицаја од тренутка кад је контрола извршена до њиховог уношења у обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома.

9.1.1.2. Залихе намењене потрошњи на аеродрому које потичу из обезбеђивано-рестриктивне зоне могу да се изузму од ове контроле.

9.1.1.3. Залихе намењене потрошњи на аеродрому које су примљене од познатог снабдевача и које имају знаке покушаја неовлашћеног отварања или за које се сумња да нису биле заштићене од неовлашћеног утицаја од момента када је извршена контрола обезбеђивања, подлежу прегледу обезбеђивања.

9.1.1.4. По достављању залиха намењених потрошњи на аеродрому на продајно место у обезбеђивано-рестриктивној зони, особље продајног места врши визуелни преглед залиха како би се потврдило да на њима нема знакова неовлашћеног отварања.

9.1.2. Прегледи обезбеђивања

9.1.2.1. Код прегледа обезбеђивања залиха намењених потрошњи на аеродрому примењују се средства или методе који су, у зависности од њихове природе, таквог стандарда да обезбеђују да у залихама нема сакривених забрањених предмета.

9.1.2.2. Преглед обезбеђивања залиха намењених потрошњи на аеродрому је предмет додатних одредаба које прописује Комисија у посебној одлуци.

9.1.3. Одређивање познатог снабдевача

9.1.3.1. Оператер аеродрома именује за познатог снабдевача сваки субјект који обезбеђује контролу обезбеђивања из тачке 9.1.4. и испоручује залихе намењене потрошњи на аеродрому.

9.1.3.2. Да би могао да буде одређен за познатог снабдевача, субјект је дужан да оператеру аеродрома поднесе „Декларацију о обавезама познатог снабдевача залиха намењених потрошњи на аеродрому” из Додатка 9–А. Ову декларацију потписује правни заступник или лице које је одговорно за обезбеђивање.

Потписану декларацију задржава оператер аеродрома као доказ да је одређен као познати снабдевач.

9.1.3.3. Ако у периоду од две године није извршена ниједна испорука, статус познатог снабдевача престаје да важи.

9.1.3.4. Ако одговарајући орган или оператер аеродрома више није задовољан како познати снабдевач испуњава захтеве из тачке 9.1.4, оператер аеродрома му одузима статус познатог снабдевача.

9.1.4. Контрола обезбеђивања коју врши познати снабдевач

Познати снабдевач залиха намењених потрошњи на аеродрому:

(а) именује лице које је одговорно за обезбеђивање у компанији;

(б) омогућава да особље које има приступ залихама намењеним потрошњи на аеродрому заврши обуку о значају обезбеђивања пре него што му буде омогућен приступ овим залихама;

(ц) спречава неовлашћени приступ својим просторијама и залихама намењеним потрошњи на аеродрому;

(д) обезбеђује да у залихама намењеним потрошњи на аеродрому не буде сакривених забрањених предмета;

(е) на свим возилима и/или амбалажи у којима се превозе залихе намењене потрошњи на аеродрому користи налепнице са видљивим знаком неовлашћеног отварања или их физички обезбеђује.

9.2. ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ ЗАЛИХА НАМЕЊЕНИХ ПОТРОШЊИ НА АЕРОДРОМУ

Детаљне одредбе о обезбеђивању залиха намењених потрошњи на аеродрому прописује Комисија у посебној одлуци.

9.3. ДОДАТНЕ ОДРЕДБЕ О ОБЕЗБЕЂИВАЊУ *LAG* И *STEB*

1. Залихе кеса са видљивим знаком неовлашћеног отварања (*STEB*) се испоручују у паковању са видљивим знаком неовлашћеног отварања у контролисану зону аеродрома, после места на коме се врши провера купона за укрцавање путника или у обезбеђивано-рестриктивну зону.

2. Залихе течности, гелова и аеросола и кеса са видљивим знаком неовлашћеног отварања штите се од незаконитог утицаја после места првог преузимања у контролисаној зони аеродрома или у обезбеђивано-рестриктивној зони, до њихове продаје.

3. Детаљне одредбе о додатном обезбеђивању залиха течности, гелова и аеросола и кеса са видљивим знаком неовлашћеног отварања прописује Комисија у посебној одлуци.

ДОДАТАК 9–А **ДЕКЛАРАЦИЈА О ОБАВЕЗАМА ПОЗНАТОГ СНАБДЕВАЧА** **ЗАЛИХАМА НАМЕЊЕНИХ ПОТРОШЊИ НА АЕРОДРОМУ**

У складу са Уредбом Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 300/2008 о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству и прописима за њено извршење,

изјављујем,

- да је [назив компаније] усклађен са прописима ЕУ,
- да ће [назив компаније], да би се омогућила усклађеност са релевантним прописима ЕУ, сарађивати при инспекцијском надзору, сагласно захтевима и да ће на захтев инспектора омогућити приступ целокупној документацији,
- да ће [назив компаније] обавестити [назив одговарајућег органа и назив оператера аеродрома] о сваком озбиљном нарушавању обезбеђивања и о свим сумњивим околностима које могу да буду значајне за обезбеђивање залиха намењених потрошњи на аеродрому, а посебно о сваком покушају сакривања забрањених предмета у залихе,
- да [назив компаније] гарантује да је особље одговарајуће оспособљено и свесно својих одговорности у области обезбеђивања,
- да ће [назив компаније] обавестити [назив оператера аеродрома] ако:
(а) престане са пословањем,
(б) више не може да испуњава захтеве из одговарајућих прописа ЕУ.

Преузимам пуну одговорност за ову декларацију.

Име и презиме:

Радно место:

Датум:

Потпис:

10. МЕРЕ ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ЛЕТУ

Нема одредаба у овој уредби.

11. АНГАЖОВАЊЕ И ОБУКА ОСОБЉА

11.0. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

11.0.1. Орган, оператер аеродрома, авио-превозилац или субјект који ангажују лица која примењују мере обезбеђивања или која су одговорна за примену тих мера за које је он одговоран у складу са националним програмом за обезбеђивање у цивилном ваздухопловству из члана 10. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 обезбеђује да ова лица испуњавају стандарде из овог поглавља.

11.0.2. За потребе овог поглавља „сертификација” подразумева формалну процену и потврду од стране или у име одговарајућег органа која доказује да је лице успешно завршило одговарајућу обуку и да је одговарајуће оспособљено да на прихватљивом нивоу извршава додељене послове.

11.0.3. За потребе овог поглавља „држава пребивалишта” је држава у којој је лице имало пребивалиште шест месеци или дуже, а „прекид” у евиденцији о образовању или запослењу означава сваки прекид дужи од 28 дана.

11.0.4. Способности које је лице стекло пре запошљавања могу да се узму у обзир при процени потребе за обуком из овог поглавља.

11.1. АНГАЖОВАЊЕ

11.1.1. За лица која се ангажују да врше или да буду одговорна за вршење прегледа обезбеђивања, контроле приступа или других облика контроле обезбеђивања у обезбеђивано-рестриктивној зони, претходно мора успешно да се изврши провера досијеа.

11.1.2. За лица која се ангажују да врше или да буду одговорна за вршење прегледа обезбеђивања, контроле приступа или других облика контроле обезбеђивања на неком другом месту, а не у обезбеђивано-рестриктивној зони, претходно мора да се успешно изврши провера досијеа или провера пре запошљавања. Ако у овој уредби није другачије одређено, одлуку о томе да ли треба да се изврши провера досија или да се изврши провера пре запошљавања доноси одговарајући орган у складу са националним прописима.

11.1.3. У складу са прописима Заједнице и националним прописима, провера досијеа најмање обухвата:

- (а) утврђивање идентитета лица на основу важећих исправа;
- (б) проверу података о лицу из кривичне евиденције за најмање претходних пет година у свим државама у којима је то лице имало пребивалиште;
- (ц) проверу података о запослењу и образовању лица и свим евентуалним прекидима за најмање претходних пет година.

11.1.4. У складу са прописима Заједнице и националним прописима, провера пре запошљавања најмање обухвата:

- (а) утврђивање идентитета лица на основу важећих исправа;

(б) проверу података о запослењу и образовању лица и свим евентуалним прекидима, за најмање претходних пет година;

(ц) подношење потписане изјаве да лице није извршило кривично дело у најмање претходних пет година у државама пребивалишта.

11.1.5. Провера досијеа и провера пре запошљавања морају да се заврше пре него што лице почне обуку за обезбеђивање у ваздухопловству којом се пружају подаци који нису доступни јавности.

11.1.6. Поступак запошљавања свих лица која се запошљавају према тачкама 11.1.1. и 11.1.2. обухвата најмање писани захтев и интервју, у циљу почетне процене могућности и склоности.

11.1.7. Лица која се ангажују за вршење контроле обезбеђивања морају да поседују менталне и физичке способности и склоности потребне за делотворно извршавање додељених задатака, као и да већ на почетку поступка ангажовања буду свесна природе ових захтева.

Менталне и физичке способности и склоности процењују се у поступку ангажовања и пре краја пробног периода.

11.1.8. Евиденција о ангажовању, укључујући и резултате могућих тестова, чува се за сва лица која се ангажују у складу са тач. 11.1.1. и 11.1.2, најмање док траје уговор.

11.2. ОБУКА

11.2.1. Опште обавезе које се односе на обуку

11.2.1.1. Пре него што буду овлашћена да без надзора врше контролу обезбеђивања, лица морају успешно да заврше одговарајућу обуку.

11.2.1.2. Оспособљавање лица која обављају задатке из тач. 11.2.3.1. до 11.2.3.5. и тачке 11.2.4. обухвата елементе теоријске и практичне обуке и практичне обуке на радном месту.

11.2.1.3. Садржај курсева одређује, односно потврђује, одговарајући орган пре него што:

(а) инструктор почне да спроводи обуку предвиђену Уредбом (ЕЗ) бр. 300/2008 и прописима за њено извршење;

(б) се започне обука на рачунару, да би се испунили захтеви из Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 и прописа за њено извршење.

Обука на рачунару врши се уз помоћ инструктора или без њих.

11.2.1.4. Евиденција о обуци чува се за сва лица која се обучавају, најмање док траје њихов уговор.

11.2.2. Основна обука

Основном обуком, лица која врше послове из тач. 11.2.3.1, 11.2.3.4. и 11.2.3.5. и тач. 11.2.4, 11.2.5. и 11.5. стичу:

(а) знање о претходним радњама незаконитог ометања у цивилном ваздухопловству, терористичким акатима и актуелним претњама;

(б) основе важећих прописа о обезбеђивању у ваздухопловству;

(ц) знање о циљевима и организацији обезбеђивања у ваздухопловству, укључујући обавезе и одговорности лица која врше контролу обезбеђивања;

- (д) познавање поступака контроле приступа;
- (е) познавање система идентификационих картица који се користе на аеродрому;
- (ф) познавање поступака заустављања и идентификације лица и околности у којима се лица заустављају или пријављују надлежној служби;
- (г) познавање поступака пријављивања;
- (х) способност да препознају забрањене предмете;
- (и) способност реаговања на одговарајући начин на инциденте у вези обезбеђивања;
- (ј) знање о томе како понашање и реакције људи могу да утичу на извршавање мера обезбеђивања;
- (к) способност да комуницирају на јасан и поверљив начин.

11.2.3. Посебна обука лица која врше контролу обезбеђивања

11.2.3.1. Посебном обуком лица која врше преглед обезбеђивања лица, ручног пртљага, личних ствари и предатог пртљага стичу:

- (а) разумевање конфигурације места за вршење прегледа обезбеђивања и поступка прегледа обезбеђивања;
- (б) познавање могућих начина за сакривање забрањених предмета;
- (ц) способност реаговања на одговарајући начин приликом откривања забрањених предмета;
- (д) познавање могућности и ограничења опреме за обезбеђивање или начина прегледа обезбеђивања који се примењује;
- (е) познавање поступака који се примењују у ванредној ситуацији; и када додељени послови то захтевају;
- (ф) познавање вештина опхођења, посебно суочавање са културолошким разликама и потенцијално проблематичним путницима;
- (г) познавање техника ручног прегледа;
- (х) способност ручног прегледа применом стандарда довољног да се открије сакривени забрањени предмет;
- (и) познавање изузетака од прегледа обезбеђивања и примена посебних поступака обезбеђивања;
- (ј) способност руковања опремом за обезбеђивање која се користи;
- (к) способност да се тачно анализирају слике које даје опрема за обезбеђивање;
- (л) познавање захтева који се односе на заштиту предатог пртљага.

11.2.3.2. Обуком, лица која врше преглед обезбеђивања робе и поште стичу:

- (а) знање о претходним радњама незаконитог ометања у цивилном ваздухопловству, терористичким актима и актуелним претњама;
- (б) основе важећих прописа у области обезбеђивања у ваздухопловству;
- (ц) познавање циљева и организације обезбеђивања у ваздухопловству, укључујући обавезе и одговорности које у ланцу снабдевања имају лица која врше контролу обезбеђивања;
- (д) способност препознавања забрањених предмета;
- (е) способност реаговања на одговарајући начин приликом откривања забрањених предмета;

(ф) познавање могућности и ограничења опреме за обезбеђивање и начина вршења прегледа обезбеђивања који се примењује;

(г) познавање начина за сакривање забрањених предмета;

(х) познавање поступака који се примењују у ванредној ситуацији;

(и) познавање захтева за заштиту робе и поште;

и када додељени послови то захтевају:

(ј) познавање захтева за преглед обезбеђивања робе и поште, укључујући изузетке и посебне поступакe обезбеђивања;

(к) познавање начина прегледа обезбеђивања који одговарају различитим врстама робе и поште;

(л) познавање техника ручног прегледа;

(м) способност ручног прегледа применом стандарда који разумно омогућавају откривање сакривених забрањених предмета;

(н) способност руковања опремом за обезбеђивање која се користи;

(о) способност да анализирају слике које даје опрема за обезбеђивање;

(п) познавање захтева који се односе на превоз.

11.2.3.3. Лица која врше преглед обезбеђивања поште и материјала авио-превозиоца, залиха намењених потрошњи у току лета и залиха намењених потрошњи на аеродрому обуком стичу:

(а) познавање претходних радњи незаконитог ометања у цивилном ваздухопловству, терористичких аката и актуелних претњи;

(б) основе важећих прописа у области обезбеђивања у ваздухопловству;

(ц) познавање циљева и организације обезбеђивања у ваздухопловству, укључујући обавезе и одговорности које у ланцу снабдевања имају лица која врше контролу обезбеђивања;

(д) способност препознавања забрањених предмета;

(е) способност реаговања на одговарајући начин приликом откривања забрањених предмета;

(ф) познавање начина сакривања забрањених предмета;

(г) познавање поступака који се примењују у ванредној ситуацији;

(х) познавање могућности и ограничења опреме за обезбеђивање или начина вршења прегледа обезбеђивања који се примењује;

и када додељени послови то захтевају:

(и) познавање техника ручног прегледа;

(ј) способност ручног прегледа применом стандарда који разумно обезбеђују откривање сакривених забрањених предмета;

(к) способност руковања опремом за обезбеђивање која се користи;

(л) способност анализе слика које даје опрема за обезбеђивање;

(м) познавање захтева који се односе на превоз.

11.2.3.4. Посебном обуком, лица која обављају преглед возила стичу:

(а) знање важећих прописа за вршење прегледа возила, укључујући изузетке и посебне поступке обезбеђивања;

(б) способност реаговања на одговарајући начин приликом откривања забрањених предмета;

(ц) познавање начина сакривања забрањених предмета;

- (д) познавање поступака који се примењују у ванредној ситуацији;
- (е) познавање техника прегледа возила;
- (ф) способност прегледа возила применом стандарда који разумно обезбеђују откривање сакривених забрањених предмета.

11.2.3.5. Посебном обуком, лица која врше контролу приступа на аеродрому, надзор и патроле стичу:

- (а) познавање важећих прописа за контролу приступа, укључујући изузетке и посебне поступке обезбеђивања;
- (б) познавање система контроле приступа који се користе на аеродрому;
- (ц) познавање овлашћења, укључујући идентификационе картице и пропуснице за возила који омогућавају приступ до контролисаних зона аеродрома и способност њиховог препознавања;
- (д) познавање поступака патролирања и поступака заустављања и идентификације лица, као и случајеве у којима лица треба да буду заустављена или пријављена;
- (е) способност да на одговарајући начин реагују приликом откривања забрањених предмета;
- (ф) познавање поступака који се примењују у ванредној ситуацији;
- (г) познавање вештина опхођења, нарочито начина на који се поступа са културолошким разликама и потенцијално проблематичним путницима.

11.2.3.6. Обуком, лица која спроводе преглед обезбеђивања ваздухоплова стичу:

- (а) знање о важећим прописима који се односе на преглед обезбеђивања ваздухоплова;
- (б) познавање конфигурације типа ваздухоплова на којем се врши преглед обезбеђивања ваздухоплова;
- (ц) способност препознавања забрањених предмета;
- (д) способност реаговања на одговарајући начин приликом откривања забрањених предмета;
- (е) познавање могућих начина за сакривање забрањених предмета;
- (ф) способност да врше преглед ваздухоплова према стандарду који у довољној мери омогућава проналажење сакривених забрањених предмета.

11.2.3.7. Обуком, лица која врше заштиту ваздухоплова стичу:

- (а) познавање начина заштите ваздухоплова и спречавање неовлашћеног приступа ваздухоплову;
- (б) познавање поступака пломбирања ваздухоплова, ако се примењује;
- (ц) познавање система идентификационих картица који се користе на аеродрому;
- (д) познавање поступака заустављања и идентификације лица и случајева у којима лица треба да буду заустављена или пријављена;
- (е) познавање поступака који се примењују у ванредној ситуацији.

11.2.3.8. Обуком, лица која спроводе поступак упаривања путника и пртљага стичу:

- (а) знање о радњама незаконитог ометања у цивилном ваздухопловству и терористичким акатима који су се десили и актуелним претњама;
- (б) основе важећих прописа обезбеђивања у ваздухопловству;

(ц) познавање циљева и организације обезбеђивања у ваздухопловству, укључујући обавезе и одговорности лица која примењују контролу обезбеђивања;

(д) способност реаговања на одговарајући начин приликом откривања забрањених предмета;

(е) познавање поступака који се примењују у ванредној ситуацији;

(ф) познавање захтева и техника упаривања путника и пртљага;

(г) познавање захтева за заштиту материјала авио-превозиоца који се користи за прихват и отпрему путника и пртљага.

11.2.3.9. Обуком, лица која не врше контролу обезбеђивања робе и поште прегледом обезбеђивања, него на други начин имају приступ до робе и поште која је идентификована за превоз ваздухопловом, стичу:

(а) знање о радњама незаконитог ометања у цивилном ваздухопловству и терористичким акатима који су се десили и актуелним претњама;

(б) основе важећих прописа обезбеђивања у ваздухопловству;

(ц) познавање циљева и организације обезбеђивања у ваздухопловству, укључујући обавезе и одговорности лица која врше контролу обезбеђивања у ланцу снабдевања;

(д) познавање поступака за заустављање и идентификацију лица, као и случајева у којима лица треба да буду заустављена или пријављена;

(е) познавање поступака пријављивања догађаја;

(ф) способност препознавања забрањених предмета;

(г) способност реаговања на одговарајући начин приликом откривања забрањених предмета;

(х) познавање могућих начина сакривање забрањених предмета;

(и) познавање захтева за заштиту робе и поште;

(ј) познавање захтева који се односе на превоз.

11.2.3.10. Обуком, лица која примењују контролу обезбеђивања робе и материјала авио-превозиоца, залиха намењених потрошњи у току лета и залиха намењених потрошњи на аеродрому, а која не спада у преглед обезбеђивања, стичу:

(а) знање о радњама незаконитог ометања у цивилном ваздухопловству и терористичким акатима који су се десили и актуелним претњама;

(б) основе важећих прописа обезбеђивања у ваздухопловству;

(ц) познавање циљева и организације обезбеђивања у ваздухопловству, укључујући обавезе и одговорности лица која врше контролу обезбеђивања;

(д) познавање поступака заустављања и идентификације лица и случајева у којима лица треба да буду заустављена или пријављена;

(е) познавање поступака пријављивања догађаја;

(ф) способност препознавања забрањених предмета;

(г) способност реаговања на одговарајући начин приликом откривања забрањених предмета;

(х) познавање начина сакривање забрањених предмета;

(и) познавање захтева за заштиту робе и материјала авио-превозиоца, залиха намењених потрошњи у току лета и залиха намењених потрошњи на аеродрому;

(ј) познавање захтева који се односе на превоз.

11.2.4. Посебна обука лица која непосредно надзиру лица која врше контролу обезбеђивања (супервизори)

Посебном обуком, супервизори, поред знања и способности које имају лица која они надзиру, стичу:

(а) основе важећих прописа о обезбеђивању у ваздухопловству и начина њихове примене;

(б) познавање дужности супервизора;

(ц) познавање унутрашње контроле квалитета;

(д) способност реаговања на одговарајући начин приликом откривања забрањених предмета;

(е) познавање поступака који се примењују у ванредној ситуацији;

(ф) способност да дају стручне савете, врше практичну обуку на радном месту и да мотивишу запослене;

и ако додељени послови захтевају:

(г) управљање конфликтном ситуацијом;

(х) познавање могућности и ограничења опреме за обезбеђивање и начина на који се врши преглед обезбеђивања који се примењује.

11.2.5. Посебна обука одговорних лица за обезбеђивање у ваздухопловству, на националном или локалном нивоу, задужених за спровођење програма за обезбеђивање на прописани начин (руководиоци обезбеђивања)

Посебном обуком, руководиоци обезбеђивања стичу:

(а) основе важећих прописа о обезбеђивању у ваздухопловству и начина њихове примене;

(б) познавање начина спровођења унутрашње, националне, међународне и контроле квалитета у Заједници;

(ц) способност мотивисања запослених;

(д) познавање могућности и ограничења опреме за обезбеђивање или начина прегледа обезбеђивања који се примењује.

11.2.6. Обука лица која нису путници, а која имају приступ у обезбеђивано-рестриктивну зону без пратње

11.2.6.1. Лица која нису путници, а која имају приступ у обезбеђивано-рестриктивну зоне без пратње, и на које се не примењују тач. 11.2.3. до 11.2.5. и [тачка 11.5](#), морају да заврше обуку којом стичу свест о значају обезбеђивања, пре него што им буде издато овлашћење за приступ у обезбеђивано-рестриктивну зону без пратње.

11.2.6.2. Обуком о значају обезбеђивања ова лица стичу:

(а) знање о радњама незаконитог ометања у цивилном ваздухопловству и терористичким акатима који су се десили и актуелним претњама;

(б) основе важећих прописа о обезбеђивању у ваздухопловству;

(ц) познавање циљева и организације обезбеђивања у ваздухопловству, укључујући обавезе и одговорности лица која примењују контролу обезбеђивања;

(д) разумевање конфигурације места за вршење прегледа обезбеђивања и поступка прегледа обезбеђивања;

(е) познавање поступака контроле приступа и одговарајућих поступака прегледа обезбеђивања;

(ф) познавање идентификационих картица које се користе на аеродрому;

(г) познавање поступка пријављивања догађаја;

(х) способност реаговања на одговарајући начин на инциденте у вези са обезбеђивањем.

11.2.6.3. Лица која похађају обуку о значају обезбеђивања морају да покажу разумевање свих тема из тачке 11.2.6.2, пре него што им се одобри приступ без пратње у обезбеђивано-рестриктивну зону.

11.3. СЕРТИФИКАЦИЈА ИЛИ ОДОБРЕЊЕ

11.3.1. Лица која обављају послове из тач. 11.2.3.1. до 11.2.3.5. морају да:

(а) стекну сертификат или одобрење;

(б) лица која раде на рентгенском уређају или на систему за детекцију експлозива продужавају сертификат најмање сваке треће године;

(ц) сва друга лица продужавају сертификат или одобрење најмање сваке пете године.

11.3.2. Као део поступка сертификације или одобрења, лица која раде на рентгенском уређају или систему за детекцију експлозива морају да положи стандардизовани тест анализе рентгенских слика.

11.3.3. Поступак продужавања сертификата или одобрења лицима која раде на рентгенском уређају или на систему за детекцију експлозива обухвата стандардизовани тест анализе рентгенских слика и процену оперативних способности лица.

11.3.4. Ако у року од три месеца од престанка важења сертификата или одобрења захтев за њихово продужење није поднет или лице не положи стандардизовани тест анализе рентгенских слика и процену оперативних способности, одузима му се сертификат или одобрење.

11.3.5. Евиденција о сертификацији или одобравању лица чува се најмање док траје њихов уговор.

11.4. ПЕРИОДИЧНА ОБУКА

11.4.1. Лица која раде на рентгенским уређајима или систему за детекцију експлозива морају да заврше периодичну обуку која обухвата препознавање рентгенских слика и тест. Периодична обука се спроводи као:

(а) обука у учионици и/или на рачунарима;

(б) практична обука на радном месту и на опреми са *TIP* системом, под условом да се на рентгенском уређају, односно систему за детекцију експлозива користи библиотека са најмање 6.000 слика и да лице на овом уређају, односно систему ради најмање трећину радног времена.

Резултати теста достављају се лицу и евидентирају, а могу да буду узети у обзир приликом продужења сертификата или одобрења.

Обука у учионици и/или на рачунарима обухвата обуку за препознавање рентгенских слика и тест у трајању од најмање шест часова која се обавља сваких

шест месеци. Користи се библиотека која има најмање 1.000 слика на којима је приказано најмање 250 различитих опасних предмета, укључујући и слике њихових саставних делова, при чему је сваки предмет приказан у више различитих положаја. Избор слика из библиотеке за време оспособљавања и теста је случајан.

Ако се врши практична обука на радном месту на *TIP* систему, *TIP* библиотека мора да садржи најмање 6.000 слика на којима је приказано најмање 1.500 различитих опасних предмета, укључујући и слике њихових саставних делова, при чему је сваки предмет приказан у више различитих положаја.

11.4.2. Лица која обављају послове из тачке 11.2, изузев послова из тачке 11.4.1, морају да заврше периодичну обуку која се спроводи онолико често колико је потребно да се стечене способности одржавају и да се стекну нове у складу са достигнућима у области обезбеђивања.

Периодична обука се врши:

(а) за обнављање способности стечених на основној и посебној обуци која се врши сваке пете године или, ако се нису обављали одговарајући послови дуже од шест месеци-пре враћања на те послове;

(б) за стицање нових или додатних способности, ако је потребно да лица која примењују или која су одговорна за примену контроле обезбеђивања сазнају за нове претње у области обезбеђивања или да се упознају са новим прописима које треба да примењују.

Захтеви под (а) не односе се на способности које су стечене посебном обуком, али више нису потребне за обављање додељених послова.

11.4.3. Евиденција о периодичној обуци лица чува се најмање док траје њихов уговор.

11.5. КВАЛИФИКАЦИЈЕ ИНСТРУКТОРА И НЕЗАВИСНИХ ВАЛИДАТОРА

11.5.1. Одговарајући орган води листу овлашћених инструктора или има приступ тој листи и, ако је примењиво, води листу независних валидатора који испуњавају захтеве из тач. 11.5.2, 11.5.3. или 11.5.4. или има приступ тој листи

11.5.2. За инструкторе и независне валидаторе претходно мора успешно да се изврши провера досијеа у складу са тачком 11.1.3. и приложе докази о одговарајућим квалификацијама или знању. Независни валидатори не смеју да имају уговорне или новчане обавезе према оператеру аеродрома, авио-превозиоцу или субјекту над којим врше надзор.

11.5.3. Инструктори који су били ангажовани или који су спроводили обуку прописану овом уредбом, пре њеног ступања на снагу, морају да увере одговарајући орган:

(а) да имају знање и способности из тачке 11.5.5;

(б) да ће спроводити само курсеве које је одобрио одговарајући орган сагласно тачки 11.2.1.3.

11.5.4. Независни валидатори који су били ангажовани пре ступања на снагу ове уредбе морају да увере одговарајући орган:

(а) да имају способности из тачке 11.5.6;

(б) да немају ниједну уговорну или новчану обавезу према оператеру аеродрома, авио-превозиоцу или субјекту над којим врше надзор.

11.5.5. Да би лице било овлашћено као инструктор који је квалификован да спроводи обуку из тач. 11.2.3.1. и 11.2.3.5. и тач. 11.2.4. и 11.2.5, мора да познаје радно окружење у одговарајућој области обезбеђивања и да има квалификације и способности у областима:

(а) техника наставе;

(б) елемената обезбеђивања које треба да предаје.

11.5.6. Да би лице било овлашћено као независни валидатор, мора да познаје радно окружење у одговарајућој области обезбеђивања и да има квалификације у областима:

(а) контроле квалитета;

(б) елемената обезбеђивања које треба да надзире или да врши њихову валидацију.

11.5.7. Одговарајући орган спроводи обуку за инструкторе и независне валидаторе или одобрава одговарајуће курсеве у области обезбеђивања и води листу курсева. Одговарајући орган обезбеђује да инструктори и независни валидатори имају редовну обуку или да редовно добијају информације о новим достигнућима у одговарајућим областима.

11.5.8. Ако одговарајући орган више није уверен да се обуком коју спроводи квалификовани инструктор стиче одговарајућа способност, може да одузме одобрење за курс, да суспендује предавача или да га уклони с листе квалификованих инструктора.

11.6. УЗАЈАМНО ПРИЗНАВАЊЕ ОБУКЕ

Способности које у сврху испуњавања захтева из Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 и прописа за њено извршење стекне лице у једној држави чланици признају и друге државе чланице.

12. ОПРЕМА ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ

12.0. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

12.0.1. Орган, оператер или субјект који користи опрему за примењивање мера за које је одговоран у складу са националним програмом за обезбеђивање у цивилном ваздухопловству из члана 10. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008, примењује разумне мере којима обезбеђује да ова опрема испуњава стандарде одређене у овом поглављу.

Информације које су према Одлуци Комисије 2001/844/ЕЗ, Европске заједнице за угаљ и челик, Еуроатом, поверљиве, одговарајући орган доставља произвођачима опреме уколико је то неопходно за њихово неометано пословање.

12.0.2. Сви делови опреме за обезбеђивање се рутински тестирају.

12.1. МЕТАЛ-ДЕТЕКТОРСКА ВРАТА (*WTMD*)

12.1.1. Општа начела

12.1.1.1. Метал-детекторска врата морају да открију и да активирањем аларма реагују на појаву утврђене количине метала, било да је у питању један или више предмета.

12.1.1.2. Откривање метала метал-детекторским вратима не зависи од позиције и оријентације металних предмета.

12.1.1.3. Метал-детекторска врата морају да буде фиксирана на чврсту подлогу.

12.1.1.4. Метал-детекторска врата имају визуелни индикатор који показује да су укључена.

12.1.1.5. Средства за подешавање осетљивости метал-детекторских врата морају да буду заштићена и доступна су само овлашћеним лицима.

12.1.1.6. Кад метал-детекторска врата открију предмете од метала из тачке 12.1.1.1. дају визуелни и звучни аларм који може да се региструје у пречнику од два метра.

12.1.1.7. Визуелни аларм даје индикацију чија јачина одговара количини откривеног метала.

12.1.1.8. Метал-детекторска врата се постављају тако да на њихов рад не утичу извори ометања.

12.1.2. Стандарди метал-детекторских врата

12.1.2.1. Постоје два стандарда метал-детекторских врата. Детаљне захтеве у погледу ових стандарда прописује Комисија у посебној одлуци.

12.1.2.2. Сва метал-детекторска врата морају да испуњавају стандард 1.

Стандард 1 престаје да важи 1. јануара 2011. године.

12.1.2.3. Стандард 2 примењује се на метал-детекторска врата која су инсталирана од 5. јануара 2007. године, изузев ако је уговор о постављању метал-детекторских врата која испуњавају стандард 1 закључен пре тога датума.

Сва метал-детекторска врата морају да испуњавају стандард 2, најкасније од 1. јануара 2011. године.

12.1.3. Додатни захтеви за метал-детекторска врата

Метал-детекторска врата за која је уговор о њиховом постављању закључен од 5. јануара 2007. године морају да:

(а) производе звучни и/или визуелни сигнал кад одређени проценат лица прође кроз њих, а да нису изазвала аларм из тачке 12.1.1.1. Метал-детекторска врата морају да имају могућност подешавања овог процента;

(б) пребројавају лица на којима је извршен преглед обезбеђивања, при чему се не рачунају лица која пролазе кроз њих у супротном смеру;

(ц) региструју број аларма;

(д) прерачунавају број аларма у проценат броја лица на којима је извршен преглед обезбеђивања.

12.2. РУЧНИ МЕТАЛ-ДЕТЕКТОР (*HHMD*)

12.2.1. Ручни метал-детектор има могућност да открије гвоздене и друге металне предмете који нису од гвожђа. На откривање и идентификацију позиције откривеног метала указује се алармом.

12.2.2. Средства за подешавање осетљивости ручног метал-детектора су заштићена и доступна само овлашћеним лицима.

12.2.3. Кад ручни метал-детектор открије предмете од метала, даје звучни аларм који се чује у пречнику од два метра.

12.2.4. На рад ручног метал-детектора не утичу извори ометања.

12.2.5. Ручни метал-детектор има визуелни индикатор који показује да је укључен.

12.3. РЕНТГЕНСКА ОПРЕМА

Рентгенска опрема мора да буде усклађена са детаљним захтевима које прописује Комисија у посебној одлуци.

12.4. СИСТЕМИ ЗА ДЕТЕКЦИЈУ ЕКСПЛОЗИВА (*EDS*)

12.4.1. Општа начела

12.4.1.1. Системи за детекцију експлозива морају да открију и да алармом укажу на присуство минималне и веће појединачне количине експлозивних материјала који се налазе у пртљагу или у пошиљци.

12.4.1.2. Откривање не зависи од облика, позиције или оријентације експлозивног материјала.

12.4.1.3. Систем за детекцију експлозива даје аларм:

- ако открије експлозивни материјал;
- ако открије присуство предмета који штите експлозивни материјал од откривања;
- ако садржина пртљага или пошиљке не може да се анализира због велике густине садржине пртљага или пошиљке.

12.4.2. Стандарди за систем за детекцију експлозива

12.4.2.1. Постоје три стандарда за системе за детекцију експлозива. Детаљне захтеве у погледу ових стандарда прописује Комисија у посебној одлуци.

12.4.2.2. Сви системи за детекцију експлозива морају да испуњавају стандард 1.

Стандард 1 престаје да важи 1. септембра 2012. године.

Одговарајући орган може да допусти да се систем за детекцију експлозива који испуњава стандард 1 и који је инсталиран у периоду од 1. јануара 2003. године до 1. септембра 2006. године користи најкасније до 1. јануара 2014. године.

12.4.2.3. Стандард 2 примењује се на систем за детекцију експлозива који је инсталиран од 1. јануара 2007. године, изузев ако је уговор о инсталирању система за детекцију експлозива који испуњава стандард 1 закључен пре 19. октобра 2006. године.

Систем за детекцију експлозива мора да испуњава стандард 2 најкасније до 1. септембра 2012. године, изузев ако се примењује подстав 3. тачке 12.4.2.2.

Стандард 2 престаје да важи 1. септембра 2018. године.

12.4.2.4. Стандард 3 примењује се на сваки систем за детекцију експлозива који је постављен од 1. септембра 2012. године.

Систем за детекцију експлозива мора да испуњава стандард 3 најкасније од 1. септембра 2018. године.

12.4.3. Захтеви у погледу квалитета слике система за детекцију експлозива

Квалитет слике система за детекцију експлозива мора да буде усклађен са детаљним захтевима које прописује Комисија у посебној одлуци.

12.5. УБАЦИВАЊЕ СЛИКА СУМЊИВИХ ПРЕДМЕТА (TIP)

12.5.1. Општа начела

12.5.1.1. Уређај за убацивање слика сумњивих предмета (TIP) мора да омогући убацивање виртуелне слике сумњивих предмета у рентгенску слику пртљага или пошиљке која подлеже прегледу обезбеђивања.

Виртуелне слике убацују се у рентгенску слику пртљага или пошиљке која подлеже прегледу обезбеђивања равномерно, на различите позиције.

Мора да постоји могућност да се мења проценат виртуелних слика које се убацују.

12.5.1.2. Убацивање слика сумњивих предмета не сме да умањује учинак и уобичајени рад рентгенског апарата.

Оператер не добија индикацију да ће виртуелна слика сумњивог предмета да се убаци, или да је убачена, док се не прикаже порука из тачке 12.5.2.2.

12.5.1.3. Средства за коришћење и администрирање уређаја за убацивање слика сумњивих предмета су заштићена и доступна само овлашћеним лицима.

12.5.2. Састав уређаја за убацивање слика сумњивих предмета

12.5.2.1. Уређај за убацивање слика сумњивих предмета најмање обухвата:

(а) библиотеку виртуелних слика сумњивих предмета;

(б) начин приказивања и брисања поруке;

(ц) средства за снимање и приказ резултата реаговања оператера.

12.5.2.2. Уређај за убацивање слика сумњивих предмета приказује оператеру поруку:

(а) ако је оператер реаговао, а убачена је виртуелна слика сумњивог предмета;

(б) ако оператер није реаговао, а убачена је виртуелна слика сумњивог предмета;

(ц) ако је оператер реаговао, а није убачена виртуелна слика сумњивог предмета;

(д) ако покушај убацивања виртуелне слике сумњивог предмета није успео или је оператеру био видљив.

Порука се приказује тако да не заклања слику пртљага или пошиљке на коју се односи.

Порука остаје приказана док је оператер не избрише. У случајевима из тач. (а) и (б) порука се приказује заједно са виртуелном сликом сумњивог предмета.

12.5.2.3. Оператер мора да користи јединствену шифру за приступ опреми на коју је инсталиран и на којој се користи уређај за убацивање слика сумњивих предмета.

12.5.2.4. Уређај за убацивање слика сумњивих предмета мора да омогући чување резултата појединачних реакција оператера најмање 12 месеци, у форми извештаја.

12.5.2.5. Састав уређаја за убацивање слика сумњивих предмета је предмет додатних одредби које прописује Комисија у посебној одлуци.

12.6. СИСТЕМ ЗА ДЕТЕКЦИЈУ ТРАГОВА ЕКСПЛОЗИВА (*ETD*)

Систем за детекцију трагова експлозива мора да има могућност да скупља и анализира честице са контаминираних површина или садржине пртљага или пошиљке или испарења из њих и да алармом упозори на присуство трагова експлозива.

12.7. ОПРЕМА ЗА ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА ТЕЧНОСТИ, ГЕЛОВА И АЕРОСОЛА (*LAG*)

12.7.1. Општа начела

12.7.1.1. Опрема која је наведена у тачки 4.1.3.1, која се користи за преглед обезбеђивања течности, гелова и аеросола мора да има могућност да открије и да алармом реагује на минималне и веће појединачне количине супстанци које угрожавају обезбеђивање течности, гелова и аеросола.

12.7.1.2. Откривање не зависи од облика или материјала амбалаже у којој се налазе течности, гелови и аеросоли.

12.7.1.3. Амбалажа се поставља тако да способност детекције експлозивног материјала буде максимално искоришћена.

12.7.1.4. Опрема даје аларм у следећим околностима:

(а) ако открије супстанцу која угрожава обезбеђивање;

(б) ако открије присуство предмета који спречавају откривање супстанци које угрожавају обезбеђивање;

(ц) ако не може да се утврди да ли су течности, гелови и аеросоли безопасани или нису;

(д) ако садржина пртљага који се прегледа не може да се анализира због велике густине.

12.7.2. Стандарди опреме за преглед обезбеђивања течности, гелова и аеросола

12.7.2.1. Постоје два стандарда опреме за преглед обезбеђивања течности, гелова и аеросола. Детаљне захтеве у погледу ових стандарда прописује Комисија у посебној одлуци.

12.7.2.2. Сва опрема за преглед обезбеђивања течности, гелова и аеросола мора да испуњава стандард 1.

Стандард 1 престаје да важи 28. априла 2014. године.

12.7.2.3. Стандард 2 примењује се на сву опрему за преглед обезбеђивања течности, гелова и аеросола која буде инсталирана од 29. априла 2014. године.

Сва опрема за преглед обезбеђивања течности, гелова и аеросола мора да испуњава стандард 2 најкасније до 29. априла 2016. године.

12.7.3. Одобравање опреме за преглед обезбеђивања течности, гелова и аеросола

Опрему за коју одговарајући орган државе чланице или субјект кога је он овластио да у његово име утврди да је усклађена са стандардима из посебне одлуке Комисије, државе чланице признају као усклађену са овим стандардима. Државе чланице подносе назив и, на захтев, друге податке о органима који су надлежни за одобравање опреме. Комисија обавештава друге државе чланице о надлежним органима.

12.8. МЕТОДЕ ПРЕГЛЕДА ОБЕЗБЕЂИВАЊА УПОТРЕБОМ НОВИХ ТЕХНОЛОГИЈА

12.8.1. Држава чланица може да одобри методе прегледа обезбеђивања употребом нових технологија које нису обухваћене овом уредбом, ако:

(а) се нова технологија користи за оцену нових метода прегледа обезбеђивања; и

(б) нова технологија не утиче негативно на достигнути општи ниво обезбеђивања;

(ц) се лица која се прегледају новом технологијом, укључујући путнике, обавесте да се врши проба нове технологије.

12.8.2. Најмање четири месеца пре планираног увођења нове методе прегледа обезбеђивања држава чланица писмено обавештава Комисију и друге државе чланице о предложеној методи, при чему прилаже оцену из које се види како ова метода омогућава испуњавање захтева из тачке 12.8.1. (б). Обавештење садржи детаљне информације о локацији (или локацијама) на којој се планира примена методе прегледа обезбеђивања и о предвиђеном периоду оцењивања.

12.8.3. Ако Комисија држави чланици позитивно одговори или не одговори у року од три месеца од пријема писменог обавештења, држава чланица може да допусти примену метода прегледа обезбеђивања употребом нових технологија.

Ако Комисија није уверена да предложена метода даје довољне гаранције да ће бити одржан општи ниво достигнутог обезбеђивања у ваздухопловству у Заједници, Комисија о томе обавештава државу чланицу у року од три месеца од пријема обавештења из тачке 12.8.2. и образлаже своју забринутост. У овом случају, држава чланица не почиње да примењује метод прегледа обезбеђивања док не увери Комисију.

12.8.4. Најдужи период оцењивања метода прегледа обезбеђивања употребом нових технологија је 18 месеци. Период оцењивања Комисија може да

продужи најдуже за наредних 12 месеци, под условом да држава чланица поднесе одговарајуће образложење.

12.8.5. У периоду оцењивања одговарајући орган државе чланице прослеђује Комисији извештаје о напретку у оцењивању, у року од највише шест месеци. О садржини извештаја Комисија обавештава друге државе чланице. Ако у извештају нема напретка, Комисија може да захтева од државе чланице да суспендује испитивање.

12.8.6. Ако Комисија на основу извештаја не стекне уверење да метод прегледа обезбеђивања који се испитује гарантује одржавање општег нивоа достигнутог обезбеђивања у ваздухопловству у Заједници, Комисија обавештава државу чланицу да се испитивање суспендује док не буде могуће давање оваквих гаранција.

12.8.7. Период оцењивања не може да траје дуже од 30 месеци.

12.9. ПСИ ЗА ОТКРИВАЊЕ ЕКСПЛОЗИВА (*EDD*)

12.9.1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

12.9.1.1. Пси за откривање експлозива морају да буду способни да открију и да реагују на појаву минималне и веће појединачне количине експлозивног материјала.

12.9.1.2. Откривање не зависи од облика, позиције или оријентације експлозивног материјала.

12.9.1.3. Пси за откривање експлозива морају пасивно да одговоре када открију експлозивне материјале, као што је наведено у Прилогу 12-Д посебне уредбе Комисије.

12.9.1.4. Пас за откривање експлозива и његов водич могу да се користе за преглед обезбеђивања уколико су одобрени појединачно или као тим.

12.9.1.5. Пас за откривање експлозива и његов водич морају да заврше основну и периодичну обуку, како би одржавали захтеване способности и усвојили нове способности, када је то потребно.

12.9.1.6. Да би пас за откривање експлозива и његов водич били одобрени као тим, морају успешно да заврше обуку.

12.9.1.7. Пас за откривање експлозива и његов водич, као тим, морају да буду одобрени у име или од стране одговарајућег органа, у складу са Прилогом 12-Е и Прилогом 12-Ф посебне уредбе Комисије.

12.9.1.8. После одобрења од стране одговарајућег органа, пас за откривање експлозива и његов водич, као тим, могу да врше преглед обезбеђивања методом слободног трагања или њушења трага експлозива на позицији одвојеној од предмета прегледа.

12.9.2. Стандарди за псе за откривање експлозива

12.9.2.1. Карактеристике паса за откривање експлозива дате су у Прилогу 12-Д посебне уредбе Комисије.

12.9.2.2. Пас за откривање експлозива и његов водич, као тим, морају да испуњавају стандард 1 за откривање ако врше преглед обезбеђивања путника,

ручног пртљага, предмета које носе лица која нису путници, возила, ваздухоплова, залиха намењених потрошњи у току лета и залиха намењених потрошњи на аеродрому и у обезбеђивано-рестриктивној зони аеродрома.

12.9.2.3. Пас за откривање експлозива и његов водич, као тим, морају да испуњавају стандард 2 за откривање ако врше преглед обезбеђивања предатог пртљага, поште и материјала авио-превозиоца, робе и поште.

12.9.2.4. Пас за откривање експлозива и његов водич, као тим, одобрен за откривање експлозивних материјала по стандарду 2 методом њушења трага експлозива на позицији одвојеној од предмета прегледа, може да врши само преглед обезбеђивања робе, а не и преглед обезбеђивања простора.

12.9.2.5. Пас за откривање експлозива који врши преглед обезбеђивања експлозивних материјала мора да буде опремљен одговарајућим средствима која омогућавају јединствену идентификацију пса.

12.9.2.6. Када обавља дужности у вези откривања експлозива, пас мора увек да буде у пратњи водича који има одобрење да ради са псом за откривање експлозива.

12.9.2.7. Пас за откривање експлозива који је одобрен за метод слободног трагања може да има само једног водича. Водич може да има одобрење за вођење највише два пса.

12.9.2.8. Пса за откривање експлозива који је одобрен за метод њушења трага експлозива на позицији одвојеној од предмета прегледа могу да воде највише два водича.

12.9.3. **Захтеви у вези обуке**

Општа обавезе

12.9.3.1. Обука пса за откривање експлозива и његовог водича, као тима, обухвата теоријску обуку, практичну обуку и практичну обуку на радном месту.

12.9.3.2. Садржај курсева мора да одреди или одобри одговарајући орган.

12.9.3.3. Обука се спроводи од стране или у име одговарајућег органа, а спроводе је инструктори који су квалификовани у складу са тачком 11.5. Анекса ове уредбе.

12.9.3.4. Пси који се обучавају за откривање експлозива се користе само за ту намену.

12.9.3.5. У току обуке се користе помоћна средства која представљају експлозивне материјале.

12.9.3.6. Лицима која рукују помоћним средствима мора да се обезбеди обука како би се спречила контаминација.

Основна обука пса за откривање експлозива и његовог водича, као тима

12.9.3.7. Пас за откривање експлозива и његов водич, као тим, морају да заврше основну обуку која је заснована на критеријумима из тачке 12.9.3. посебне одлуке Комисије.

12.9.3.8. Основна обука пса за откривање експлозива и његовог водича, као тима, мора да обухвати практичну обуку у предвиђеном радном окружењу.

Периодична обука пса за откривање експлозива и његовог водича, као тима

12.9.3.9. Пас и водич морају да обаве периодичну обуку, како индивидуално, тако и као тим.

12.9.3.10. Периодичном обуком се одржавају постојеће вештине стечене основном обуком и стичу нове вештине у складу са развојем обезбеђивања.

12.9.3.11. Периодична обука пса за откривање експлозива и његовог водича, као тима, се обавља најмање сваких шест недеља. Минимално трајање периодичне обуке не може да буде краће од четири часа, у периоду од шест недеља.

12.9.3.12. Тачка 11. се не примењује ако пас за откривање експлозива има обуку препознавања свих материјала наведених у Прилогу 12-Д посебне одлуке Комисије, барем једном недељно.

Евиденција обуке пса за откривање експлозива и његовог водича, као тима

12.9.3.13. Евиденција основне и периодичне обуке пса за откривање експлозива и његовог водича, као тима, мора да се чува за пса, као и за његовог водича, најмање док траје њихов уговор о ангажовању и мора да буде доступна одговарајућем органу на његов захтев.

Оперативна обука пса за откривање експлозива и његовог водича, као тима

12.9.3.14. Ако пас за откривање експлозива врши преглед обезбеђивања, он мора да има оперативну обуку како би испунио карактеристике наведене у Прилогу 12-Д посебне одлуке Комисије.

12.9.3.15. Оперативна обука се спроводи континуирано, на основу случајног узорка, у току ангажовања и мора да омогући вредновање карактеристика пса у погледу откривања експлозивних материјала, уз помоћ одобрених средстава обуке.

12.9.4. Поступци одобравања

12.9.4.1. Поступком одобравања оцењују се:

(а) вештина пса да испуни карактеристике откривања наведене у Прилогу 12-Д посебне одлуке Комисије;

(б) вештина пса да пасивно одговори на постојање експлозивног материјала;

(ц) вештина пса и његовог водича да као тим раде ефективно;

(д) способност водича да исправно води пса, интерпретира његову реакцију и поступи на одговарајући начин на реакцију пса на присуство експлозивног материјала.

12.9.4.2. Процедура одобравања мора да симулира сваки радни простор у којем пас за откривање експлозива и његов водич, као тим, треба да раде.

12.9.4.3. Пас за откривање експлозива и његов водич, као тим, морају успешно да заврше обуку за сваку област за коју је тражено одобрење.

12.9.4.4. Процедуре одобравања морају да се спроведу у складу са Прилогом 12-Е и Прилогом 12-Ф посебне одлуке Комисије.

12.9.4.5. Рок важења одобрења не може да буде дужи од 12 месеци.

12.9.5. Контрола квалитета

12.9.5.1. Пас за откривање експлозива и његов водич, као тим, су предмет мера контроле квалитета одређених у Прилогу 12-Г посебне одлуке Комисије

12.9.6. Метод прегледа обезбеђивања

Детаљне одредбе о захтевима прописује Комисија у посебној одлуци.

ДОДАТАК 12–А

Детаљне одредбе о захтевима у погледу учинака метал-детекторских врата прописује Комисија у посебној одлуци.

ДОДАТАК 12–Б

Детаљне одредбе о захтевима у погледу учинака система за детекцију експлозива прописује Комисија у посебној одлуци.

ДОДАТАК 12–В

Детаљне одредбе о захтевима у погледу учинака опреме за преглед обезбеђивања течности, аеросола и гелова прописује Комисија у посебној одлуци.