

На основу члана 83. став 1. и члана 239. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15-др.закон),  
Директор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

## **ПРАВИЛНИК**

### **о изменама Правилника о оперативној дозволи за обављање јавног авио-превоза**

#### **Члан 1.**

У Правилнику о оперативној дозволи за обављање јавног авио-превоза („Службени гласник РС”, бр. 10/14 и 16/15), члан 2. мења се и гласи:

#### **„Члан 2.**

Поједини изрази који се користе у овом правилнику имају следеће значење:

- 1) *авио-превозилац* је привредно друштво које има оперативну дозволу;
- 2) *ванредни авио-превоз* јесте сваки јавни авио-превоз који није редовни авио-превоз;
- 3) *ЕСАА споразум* је Мултилатерални споразум између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са Резолуцијом Савета безбедности УН 1244 од 10. јуна 1999) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја;
- 4) *јавни авио-превоз* је лет или серија летова ради превоза путника, пртљага, поште и робе уз наплату цене превоза или закупнине;
- 5) *одговорни руководилац* је лице које је одговорно за финансијско пословање и законито обављање делатности авио-превозиоца;
- 6) *оперативна дозвола* је исправа којом се њен ималац овлашћује да обавља јавни авио-превоз како је наведено у њој;
- 7) *пословни план* означава детаљан опис планираних пословних активности авио-превозиоца за одређени период, нарочито у погледу очекиваног развоја тржишта и планираних улагања, заједно са финансијским и економским последицама ових активности;
- 8) *редован авио-превоз* је серија летова са следећим карактеристикама:
  - (1) на сваком лету, седишта или капацитети за превоз робе и/или поште доступни су јавности за појединачну куповину, непосредно од авио-превозиоца или од његових овлашћених заступника;
  - (2) превоз се обавља између два иста или више истих аеродрома:
    - према објављеном реду летења или
    - летовима који су толико редовни или учестали, да су препознатљиви као систематична серија летова;
- 9) *сертификат ваздухопловног оператера* је сертификат који се издаје привредном друштву, другом правном лицу, предузетнику или државном органу који има опрему, особље и организацију за безбедно обављање делатности наведене у том сертификату;

10) *финансијски извештај* означава детаљан извештај о приходима и расходима авио-превозиоца за одређени период, заједно са разграничењем пословања на делатности повезане са авио-превозом и на друге делатности, као и на новчане и неновчане елементе.”

## **Члан 2.**

Члан 3. мења се и гласи:

„Члан 3.

За обављање јавног авио-превоза неопходно је да авио-превозилац има важећу оперативну дозволу.

Изузетно од става 1. овог члана, оперативна дозвола се не издаје за:

1) превоз ваздухопловом без мотора или ултралаким ваздухопловом с мотором;

2) локалне летове.

У случају из става 2. овог члана издаје се само сертификат ваздухопловног оператера.”.

## **Члан 3.**

У члану 5. став 2. брише се.

Досадашњи став 3, који постаје став 2, мења се и гласи:

„Захтев за издавање оперативне дозволе може да се поднесе истовремено када и захтев за издавање сертификата ваздухопловног оператера, с тим што се о њему одлучује тек по доношењу одлуке о захтеву за издавање сертификата ваздухопловног оператера.”.

## **Члан 4.**

Назив члана и члан 6. мењају се и гласе:

**„Документација која се разматра приликом одлучивања о захтеву за издавање оперативне дозволе**

## **Члан 6.**

Приликом одлучивања о захтеву за издавање оперативне дозволе разматра се следећа документација:

1) решење о регистрацији привредног друштва или другог правног лица;

2) подаци из регистра у који је привредно друштво или друго правно лице уписано;

3) оснивачки акт привредног друштва или другог правног лица, односно оснивачки акт и статут уколико се ради о привредном друштву које је организовано као акционарско друштво;

4) у зависности од врсте привредног друштва или другог правног лица: подаци о члановима и оснивачима, њихов удео и улог, као и подаци о директору, односно члановима одбора директора или извршног одбора, председнику и члановима надзорног одбора, председнику и члановима управног одбора;

5) пословни план у коме се детаљно наводи финансијска повезаност подносиоца захтева са другим комерцијалним делатностима у којима учествује, непосредно или преко повезаних привредних друштава;

6) подаци о финансијској способности из члана 7. овог правилника;

7) исправа којом се доказује право коришћења, на основу својине, закупа ваздухоплова без посаде или другог правног основа, најмање једног ваздухоплова који је уписан у Регистар ваздухоплова Републике Србије;

8) сертификат ваздухопловног оператера, осим ако је захтев за издавање оперативне дозволе поднет истовремено са захтевом за издавање сертификата ваздухопловног оператера;

9) доказ да је подносилац захтева осигуран од одговорности за штету проузроковану путницима, пртљагу, пошти, роби и трећим лицима у складу са законом којим је уређено обавезно осигурање у ваздушном саобраћају;

10) исправе којима се доказује пословни углед из члана 8. овог правилника.

Изузетно од става 1. тач. 5) и 6) овог члана, привредно друштво које подноси захтев за издавање оперативне дозволе ради обављања ванредног авио-превоза ваздухопловима чија је максимална маса на полетању мања од 10 t и/или с мање од 20 седишта, а при том његов промет не премашује 3.000.000 евра годишње или динарску противвредност те суме, дужно је да докаже да његов капитал износи најмање 100.000 евра или динарску противвредност те суме или да, на захтев Директората, приложи све податке потребне за процену његове финансијске способности.

Ако авио-превозилац који поседује оперативну дозволу издату на основу става 2. овог члана намерава да обавља авио-превоз ваздухопловима чија је максимална маса на полетању десет или више тона или који имају 20 или више путничких седишта, он мора да поднесе захтев за издавање нове оперативне дозволе, уз документацију из става 1. овог члана.

Ако се провером финансијског пословања из члана 10. став 3. овог правилника утврди да је авио-превозилац који поседује оперативну дозволу издату на основу става 2. овог члана остварио промет већи од 3.000.000 евра годишње у динарској противвредности, дужан је да у року од 90 дана од извршене провере финансијског пословања поднесе Директорату документацију из става 1. тач. 5) и 6) овог члана.”.

#### **Члан 5.**

У члану 7. став 1. речи: „или друго правно лице” бришу се.

Став 2. брише се.

#### **Члан 6.**

Назив члана и члан 8. мењају се и гласе:

#### **„Пословни углед**

#### **Члан 8.**

Привредно друштво које подноси захтев за издавање оперативне дозволе мора да има пословни углед који се доказује:

1) потврдом да привредно друштво није осуђивано због привредних преступа и да му није изречена мера забране обављања делатности;

2) потврдом да над њим није отворен поступак стечаја, односно да није поднет предлог за покретање поступка стечаја;

3) потврдом да његов пословни рачун није био у блокади у периоду од шест месеци који непосредно претходе дану подношења захтева;

4) потврдом о уплаћеним обавезама јавних прихода.

Као доказ о пословном угледу одговорног руководиоца у привредном друштву сматра се:

1) потврда да то лице није осуђивано за кривично дело на казну затвора од најмање шест месеци;

2) потврда да то лице није осуђивано због привредних преступа и да му није изречена мера забране обављања делатности.”.

**Члан 7.**

У члану 9. став 3. брише се.  
Досадашњи став 4. постаје став 3.

**Члан 8.**

У члану 13. став 2. речи: „потврде о оспособљености за обављање јавног авио-превоза” замењују се речима: „сертификата ваздухопловног оператера”.

**Члан 9.**

У члану 15. тачка 1) мења се и гласи:  
„1) ако је стављен ван снаге сертификат ваздухопловног оператера;”.

**Члан 10.**

Прилог 1. који је одштампан уз Правилник о оперативној дозволи за обављање јавног авио-превоза („Службени гласник РС”, бр. 10/14 и 16/15) и чини његов саставни део замењује се новим Прилогом 1, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

**Члан 11.**

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број 5/1-01-0012/2018-0001

У Београду, 19. јуна 2018. године

Директор

**Мирјана Чизмаров**



ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ  
CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

На основу члана 79. став 1. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15 – др. закон) Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије издаје

*In accordance with Article 79 para 1 of the Air Transport Law ( "Official Gazette of the Republic of Serbia" No. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 and 66/15 – other law ), the Civil Aviation Directorate of the Republic of Serbia hereby issues*

**ОПЕРАТИВНУ ДОЗВОЛУ**  
*OPERATING LICENCE*

Бр. \_\_\_\_\_

Ref. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Назив и седиште авио-превозиоца**  
*Air Carrier Name and Principal Place of Business*

**и потврђује да ималац ове дозволе испуњава услове за обављање јавног авио-превоза, који су прописани Законом о ваздушном саобраћају и прописима донетим на основу овог закона.**  
*and certifies that the licence holder fulfills the requirements for the operation of commercial air transport prescribed by the Air Transport Law and regulations enacted under this Law.*

**Ова дозвола је издата на основу сертификата ваздухопловног оператера бр. \_\_\_\_\_**

*This licence is issued in accordance with the Air Operator Certificate Ref. \_\_\_\_\_.*

**Напомена/Note:**

**Ова дозвола важи неограничено време, изузев ако је суспендована или стављена ван снаге.**  
*This licence shall remain valid for an unlimited period of time unless suspended or revoked.*

\_\_\_\_\_  
**Датум издавања**  
*Date of Issue*

\_\_\_\_\_  
**Директор**  
*Director*

**м.п.**  
*stamp*