 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	<p align="center">Уклањање ограничења из Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова <i>Limitations removal</i></p>	Упутство	Стр. 1/4
		датум издања 22.01.2014 датум ревизије -	Издање 1/Рев. 0

Ограничења

(а) Ограничења уписана у дозволу за одржавање ваздухоплова **ЗАБРАЊУЈУ** коришћење сертификационих права и утичу на ваздухоплов у целини.

Ова ограничења значе да на тим авионима није дозвољен рад!

На пример, ако је у дозволу унето ограничење: CstAer , то значи да ималац те дозволе нема права да сертифициује радове на авионима са композитном конструкцијом

66.A.45 Ваздухопловна овлашћења (Aircraft Ratings) - ОГРАНИЧЕЊА

(ф) За групу 3 ваздухоплова:

За категорију Б1, изузев ако је подносилац захтева поднео доказе о одговарајућем искуству, овлашћење за **групу 3** има следећа ограничења која се уписују у дозволу:

- пресуризовани авиони,
- авиони са металном конструкцијом,
- авиони са композитном конструкцијом,
- авиони са дрвеном конструкцијом,
- авиони са металном конструкцијом цеви прекривеном тканином.


(г) За дозволу Б3: - ОГРАНИЧЕЊА

1. За упис овлашћења „непресуризовани клипни авиони са *МТОМ* од 2 000 kg и мање“ захтева се доказ о практичном искуству које обухвата репрезентативан пресек задатака на одржавању који одговарају категорији дозволе.

2. Изузев ако је подносилац захтева поднео доказ о одговарајућем искуству, овлашћење из тачке 1. има следећа ограничења која се уписују у дозволу:

- авиони са дрвеном конструкцијом,
- авиони са металном конструкцијом цеви прекривеном тканином,
- авиони са металном конструкцијом,
- авиони са композитном конструкцијом.

(ц) Ограничења добијена након конверзије ICAO/JAR-66 дозвола се уклањају по положеним испитима за оне предмете који су дефинисани у одговарајућем конверзионом извештају, сходно 66.Б.300.

 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	Уклањање ограничења из Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова <i>Limitations removal</i>	Упутство	Стр. 2/4
		датум издања 22.01.2014 датум ревизије -	Издање 1/Рев. 0

(б) Ако су у питању ограничења везана за ваздухопловна овлашћења (*Aircraft Ratings*), она се уклањају након:

1. подношења доказа о одговарајућем искуству; или
2. процене практичног знања коју спроводи ДЦВ.

AMC 66.A.50(b) Limitations

1. *The appropriate experience required to remove the limitations referred to in 66.A.45(f) and (g) should consist of the performance of a variety of tasks appropriate to the limitations under the supervision of authorised certifying staff. This should include the tasks required by a scheduled annual inspection. Alternatively, this experience may also be gained, if agreed by the competent authority, by theoretical and practical training provided by the manufacturer, as long as an assessment is further carried out and recorded by this manufacturer.*

2. *It may be acceptable to have this experience on just one aircraft type, provided that this type is representative of the (sub)group in relation to the limitation being removed.*

3. *The application for the limitation removal should be supported by a record of experience signed by the authorised certifying staff or by an assessment signed by the manufacturer after completion of the applicable theoretical and practical training.*

GM 66.A.70(c)

*For example, a limitation could be where a person holds a pre-existing certifying staff qualification which covered, to the standard of Part-66 Appendix I and II, all the modules/subjects corresponding to the B1 licence except for electrical power systems. This person would receive a Part-66 aircraft maintenance licence in the B1 category with a limitation (exclusion) on **electrical power systems**.*

For removal of limitations, refer to 66.A.50(c).

GM 66.A.70(d)

In the case of aircraft not involved in commercial air transport other than large aircraft, an example of limitations could be where a person holds a pre Part-66 qualification which covered privileges to release work performed on aircraft structures, powerplant, mechanical and electrical systems but excluded privileges on aircraft equipped with turbine engine, aircraft above 2 000 kg MTOM, pressurised aircraft and aircraft equipped with retractable landing gear. This person would receive a Part-66 aircraft maintenance licence in the B1.2 or B3 (sub)category with the following limitations (exclusions):

Aircraft involved in commercial air transport (this limitation always exists);

Aircraft above 2 000 kg MTOM;

Pressurised aircraft;

Aircraft equipped with retractable landing gear.


Another example of limitations could be where a pilot-owner holds a pre Part-66 qualification which covered privileges to release work performed on aircraft structures, powerplant, mechanical and electrical systems but limited to his/her own aircraft and to a particular aircraft type (for example, a Cessna 172). This pilot-owner would receive a Part-66 aircraft maintenance licence in the B1.2 or B3 (sub)category with the following limitations (exclusions):

Aircraft involved in commercial air transport (this limitation always exists);

Aircraft other than a Cessna 172;

Aircraft not owned by the licence holder.

For removal of limitations, refer to 66.A.50(c).

 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	<p align="center">Уклањање ограничења из Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова <i>Limitations removal</i></p>	Упутство	Стр. 3/4
		<p>датум издања 22.01.2014 датум ревизије -</p>	Издање 1/Рев. 0

**Скраћенице ваздухопловних овлашћења и ограничења која се уписују у
дозволу Part 66 (Part 66)**

1. Скраћенице ваздухопловних овлашћења се уписују у дозволу на страни „XII. PART-66 AIRCRAFT RATINGS“, у колони „Aircraft Rating“, а њихова објашњења су дата на празној страни дозволе.

2. Ограничења која се најчешће користе дата су у овом прилогу. Могу да се унесу и друга ограничења, као нпр. AC/C-172 S/N 53268 ваздухоплови који нису Cessna 172 серијски број 53268/ Aircraft other than a Cessna 172 S/N 53268 и сл.

3. У дозволу се уписују објашњења само оних скраћеница које су уписане у дозволу.

Објашњења скраћеница

1. Група 2 ваздухоплова / Group 2 AC:

1.1. Пуно овлашћење, подгрупа/Full sub-group rating:

SET/A - Подгрупа 2а: авиони са једним турбопроп мотором (изузев оних који су дати у групи 1) / Sub-group 2a: Single turbo-propeller engine aeroplanes (other than those in Group 1);

SET/H - Подгрупа 2б: хеликоптери са једним млазним мотором (изузев оних који су дати у групи 1) / Sub-group 2b: Single turbine engine helicopters (other than those in Group 1);

SEP/H - Подгрупа 2ц: хеликоптери са једним клипним мотором (изузев оних који су дати у групи 1) / Sub-group 2c: Single piston-engine helicopters (other than those in Group 1).

1.2. Произвођачко овлашћење подгрупе 2а,б,ц / Manufacturer sub-group rating 2a,b,c:

Произвођач - SET/A;

Произвођач - SET/H;

Произвођач - SEP/H.

Нпр. Cessna Single turbo-propeller engine aeroplanes (other than those in Group 1), односно скраћено: Cessna- SET/A.

1.3. Група 3 ваздухоплова пуно овлашћење / Group 3 Full group rating:


PE/A - авиони са клипним мотором (изузев оних који су дати у групи 1) / Piston-engine aeroplanes (other than those in Group 1).

2. За категорију БЗ:

PENP/A-2000 kg MTOM: непресуризовани клипни авиони са MTOM 2 000 kg и мање / Piston-engine non-pressurised aeroplanes of 2 000 kg MTOM and below.

Ограничења / Limitations

Ограничења уписана у дозволу представљају забрану рада и односе се на цео ваздухоплов / Limitations introduced on an AML are exclusions from the certification privileges and affect the aircraft in its entirety.

 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	<p>Уклањање ограничења из Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова <i>Limitations removal</i></p>	Упутство	Стр. 4/4
		<p>датум издања 22.01.2014 датум ревизије -</p>	Издање 1/Рев. 0

Скраћенице/Abbreviations:

PresAer (Pressurized aeroplanes) - пресуризовани авиони;

MStAer (Metal structure aeroplanes) - авиони са металном конструкцијом;

CstAer (Composite structure aeroplanes) - авиони са композитном конструкцијом;

WstAer (Wood structure aeroplanes) - авиони са дрвеном конструкцијом;

MTStF (Aeroplanes with metal tubing structure covered with fabric) - авиони са металном конструкцијом цеви прекривеном тканином;

EPGD (El.Power Generation & Distribution Systems) - системи за напајање и дистрибуцију електричне енергије;

LRU (Avionic LRU's) - замена компоненти авионике;

LGTR (Licence granting based on Type Rating) - дозвола која је издата на основу овлашћења за тип;

AC/2000 kg MTOM (Aircraft above 2 000 kg MTOM) - ваздухоплови са *MTOM* већом од 2000 kg;

AC/NOLH (Aircraft not owned by the licence holder) - ваздухоплови који нису у власништву имаоца дозволе;

AC/CAT (Aircraft involved in commercial air transport) - ваздухоплови укључени у комерцијални превоз;

AC/RLG (Aircraft equipped with retractable landing gear) - ваздухоплови са увлачећим стајним трапом;

AC/UT-75 (Aircraft other than a UTVA 75) - ваздухоплови који нису УТВА 75;

AC/C-172 (Aircraft other than a Cessna 172) - ваздухоплови који нису Цесна 172.