 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	<p><b>Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова категорије Б3</b></p> <p><i>Aircraft maintenance licence Part-66 Category B3</i></p>	Упутство	Стр. 1/2
		<p>датум издања 22.01.2014 датум ревизије -</p>	Издање 1/Рев. 0

## Дозвола Part-66 категорије Б3

Категорије дозвола:

(а) Дозволе за одржавање ваздухоплова обухватају следеће категорије:

- Категорија А
- Категорија Б1
- Категорија Б2
- **Категорија Б3**
- Категорија Ц

Категорија Б3 примењује се на непресуризоване авионе са клипним мотором од 2 000 kg *МТОМ* и мање.

*(Piston-engine nonpressurised aeroplanes of 2 000 kg MTOM and below)*


Дозвола за одржавање ваздухоплова категорије Б3 овлашћује њеног имаоца да издаје уверења о спремности за употребу и да ради као Б3 особље за подршку за:

- извршено одржавање на структури авиона, погонској групи и механичким и електричним системима,
- радове на системима авионике који захтевају само једноставне тестове којима се доказује њихова исправност без потребе за откривањем квара.

### Захтеви у погледу основног искуства

Подносилац захтева за издавање дозволе за одржавање ваздухоплова мора да има за категорију Б3:

- (i) **три године** практичног искуства на одржавању ваздухоплова, **ако нема** завршену средњу школу у четворогодишњем трајању, техничког смера, или средњу школу у четворогодишњем трајању општег смера, у комбинацији са вишом школом техничког смера; или
- (ii) **две године** практичног искуства на одржавању ваздухоплова **ако има** средњу школу у четворогодишњем трајању, ваздухопловног смера или средњу школу у четворогодишњем трајању општег смера, у комбинацији са вишом школом ваздухопловног смера.  
или
- (iii) **једну годину** практичног искуства на одржавању ваздухоплова који је у употреби и завршен основни курс обуке одобрен према Анексу IV (Part-147);

 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	<p><b>Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова категорије Б3</b></p> <p><i>Aircraft maintenance licence Part-66 Category B3</i></p>	Упутство	Стр. 2/2
		<p>датум издања 22.01.2014 датум ревизије -</p>	Издање 1/Рев. 0

### Упис ваздухопловних овлашћења

1. За упис овлашћења „непресуризовани клипни авиони са *МТОМ* од 2 000 kg и мање“ захтева се **доказ о практичном искуству** које обухвата репрезентативан пресек задатака на одржавању који одговарају категорији дозволе.

#### **AMC 66.A.45(g)1**

The “**practical experience**” should cover a representative cross section including at least 50 % of tasks contained in **Appendix II to AMC** relevant to the licence category and to the applicable aircraft type ratings or aircraft (sub)group ratings being endorsed. This experience should cover tasks from each paragraph of the Appendix II list. Other tasks than those in the Appendix II may be considered as a replacement when they are relevant. In the case of (sub)group ratings, this experience may be shown by covering one or several aircraft types of the applicable (sub)group and may include experience on aircraft classified in group 1, 2 and/or 3 as long as the experience is relevant. The practical experience should be obtained under the supervision of authorised certifying staff.

2. In the case of endorsement of individual type ratings for Group 2 and Group 3 aircraft, for the second aircraft type of each manufacturer (sub)group the practical experience should be reduced to 30 % of the tasks contained in Appendix II to AMC relevant to the licence category and to the applicable aircraft type. For subsequent aircraft types of each manufacturer (sub)group this should be reduced to 20 %.

3. Practical experience should be demonstrated by the submission of records or a logbook showing the Appendix II tasks performed by the applicant. Typical data to be recorded are similar to those described in AMC 66.A.20(b)2.

2. Изузев ако је подносилац захтева поднео доказ о одговарајућем искуству, овлашћење из тачке 1. има следећа ограничења која се уписују у дозволу:

- авиони са дрвеном конструкцијом,
- авиони са металном конструкцијом цеви прекривеном тканином,
- авиони са металном конструкцијом,
- авиони са композитном конструкцијом.