 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	<p>Конверзија овлашћења за Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова <i>Conversion of licences including group ratings</i></p>	Упутство	Стр. 1/10
		<p>датум издања 22.01.2014 датум ревизије -</p>	Издање 1/Рев. 0

Конверзија овлашћења из дозвола укључујући групна овлашћења


- (а) Појединачна овлашћења за тип ваздухоплова која су унета у дозволу за одржавање ваздухоплова, остају у дозволи и неће се конвертовати у нова овлашћења, осим ако имацац дозволе у потпуности не испуни захтеве за упис из 66.A.45 за одговарајуће групно овлашћење/овлашћење за подгрупу.

Овлашћено особље које поседује дозволу са уписаним ваздухопловом за који није потребно индивидуално овлашћење за тип, може да настави да користи своја права до прве обнове или промене дозволе.

- (б) Ова конверзија се врши према следећој табели:


Табела за категорију Б1 или Ц:

Овлашћење уписано у Part/JAR-66 дозволу	Конвертује се у:	Напомена 1:	Напомена 2:
<p>Група 3. АМТЕ Авиони на турбински погон, вишемоторни, пуна група/ aeroplane turbine — multiple engine, full group</p>	<p>Овлашћења за тип ваздухоплова за оне вишемоторне турбопроп авионе за које у претходном систему није било потребно овлашћење за тип/ <i>The aircraft type ratings for those multiple turboprop aeroplanes which did not require an aircraft type rating in the previous system</i></p>	<p>Група 3 у претходном систему није имала могућност за овлашћење за ПУНУ групу за Б1, имала је само за ПРОИЗВОЂАЧКО овлашћење.</p>	

 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	Конверзија овлашћења за Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова <i>Conversion of licences including group ratings</i>	Упутство	Стр. 2/10
		датум издања 22.01.2014 датум ревизије -	Издање 1/Рев. 0


Табела за категорију Б1 или Ц - наставак:

Овлашћење уписано у Part/JAR-66 дозволу	Конвертује се у:	Напомена 1:	Напомена 2:
<p>Група 4. ASTE Авиони на турбински погон, једномоторни, пуна група/ Aeroplane turbine — single engine, full group:</p>	<p>Пуна подгрупа 2a/ <i>Full sub-group 2a</i> + појединачна из групе 1</p> <p>1. Air Tractor AT-800 Series (PWC PT6) 2. Grob G 520 Series (Honeywell TPE331)</p>	<p>Подгрупа 2a: авиони са једним турбо-проп мотором/ sub-group 2a: single turbo- propeller engine aeroplanes</p> <p>Плус овлашћења за тип ваздухоплова за оне авионе са једним турбо- пропелерским мотором за које се у претходном систему није захтевало овлашћење за тип ваздухоплова, а сада се налазе у групи 1, На пример: додаје се, као појединачно овлашћење и: Grob G520 и Air Tractor AT-800</p>	<p>ASTE Конвертује се у: SET/A + појединачна</p> <p><u>Објашњење:</u> SET/A - Подгрупа 2a: авиони са једним турбопроп мотором (изузев оних који су дати у групи 1) / <i>Sub-group 2a: Single turbo- propeller engine aeroplanes (other than those in Group 1);</i></p>

 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	<p>Конверзија овлашћења за Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова <i>Conversion of licences including group ratings</i></p>	Упутство	Стр. 3/10
		датум издања 22.01.2014 датум ревизије -	Издање 1/Рев. 0


Табела за категорију Б1 или Ц - наставак:

Овлашћење уписано у Part/JAR-66 дозволу	Конвертује се у:	Напомена 1:	Напомена 2:
<p>Група 4. ASTE Авиони на турбински погон, једномоторни, произвођачка група/ aeroplane turbine — single engine, manufacturer group</p>	<p>Произвођачка подгрупа 2a/ <i>Manufacturer sub-group 2a</i></p> <p>+ појединачна из групе 1 (нема појединачних за цесну, једино је могућ Air Tractor, а ми га немамо)</p>	<p>Подгрупа 2a: авиони са једним турбо-проп мотором/ sub-group 2a: single turbo-propeller engine aeroplanes</p>	<p>Cessna ASTE Конвертује се у: Cessna SET/A + појединачна</p> <p><u>Унети објашњење:</u> Cessna- SET/A Цесна са једним турбо-проп мотором (изузев оних који су дати у групи 1) / <i>Cessna Single turbo-propeller engine aeroplanes (other than those in Group 1)</i>, SET/A - Подгрупа 2a: авиони са једним турбопроп мотором (изузев оних који су дати у групи 1) / <i>Sub-group 2a: Single turbo-propeller engine aeroplanes (other than those in Group 1)</i>;</p>

 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	<p>Конверзија овлашћења за Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова <i>Conversion of licences including group ratings</i></p>	Упутство	Стр. 4/10
		<p>датум издања 22.01.2014 датум ревизије -</p>	Издање 1/Рев. 0


Табела за категорију Б1 или Ц - наставак:

Овлашћење уписано у Part/JAR-66 дозволу	Конвертује се у:	Напомена 1:	Напомена 2:
<p>Група 5. AMPE-MS Авиони са више клипних мотора - метална конструкција, пуна група или произвођачка група,</p> <p>Aeroplane multiple piston engines — metal structure, either full group or manufacturer group. (<i>AMPE-MS</i>) or (manufacturer <i>AMPE-MS</i>)</p>	<p>Пуна група 3/ <i>Full group 3</i></p> <p>+</p> <p>додају се сви авиони који су пребачени у Групу 1: Cessna 401/402 (Continental) Cessna 404 (Continental) Cessna 411 (Continental) Cessna 414 (Continental) Cessna 421 (Continental)</p> <p>За Б1 дозволу уносе се следећа ограничења: CstAer; WstAer; MTStF .</p>	<p><i>Full group 3 – Piston engine aeroplanes (except those in Group 1)</i></p> <p>За Б1 категорију уносе се ограничења!</p>	<p>Пример: AMPE-MS Конвертује се у: Full group 3 или Cessna AMPE-MS Конвертује се у: Full group 3 <u>Објашњење:</u> CstAer (<i>Composite structure aeroplanes</i>) - Авиони са композитном конструкцијом; WstAer (<i>Wood structure aeroplanes</i>) - авиони са дрвеном конструкцијом; MTStF (<i>Aeroplanes with metal tubing structure covered with fabric</i>) - Авиони са металном конструкцијом цеви прекривеном тканином;</p>

 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	Конверзија овлашћења за Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова <i>Conversion of licences including group ratings</i>	Упутство	Стр. 5/10
		датум издања 22.01.2014 датум ревизије -	Издање 1/Рев. 0


Табела за категорију Б1 или Ц - наставак:

Овлашћење уписано у Part/JAR-66 дозволу	Конвертује се у:	Напомена 1:	Напомена 2:
<p>Група 6. ASPE-MS Авиони са једним клипним мотором – метална конструкција, пуна група или произвођачка група/ Aeroplane single piston engine — metal structure, either full group or manufacturer group. (ASPE-MS) or (manufacturer ASPE-MS)</p>	<p>Пуна група 3/ <i>Full group 3</i></p> <p>За Б1 дозволу уносе се следећа ограничења: CstAer; WstAer; MTStF .</p>	<i>Full group 3 – Piston engine aeroplanes (except those in Group 1)</i>	<p>Пример: ASPE-MS Конвертује се у: Full group 3 или Cessna ASPE-MS Конвертује се у: Full group 3</p> <p><u>Објашњење:</u> CstAer (<i>Composite structure aeroplanes</i>) - Авиони са композитном конструкцијом; WstAer (<i>Wood structure aeroplanes</i>) - авиони са дрвеном конструкцијом; MTStF (<i>Aeroplanes with metal tubing structure covered with fabric</i>) - Авиони са металном конструкцијом цеви прекривеном тканином;</p>
		За Б1 категорију уносе се ограничења!	
		- У групи 1 нема ниједног авиона из групе 6 ASPE-MS	

 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	<p>Конверзија овлашћења за Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова <i>Conversion of licences including group ratings</i></p>	Упутство	Стр. 6/10
		<p>датум издања 22.01.2014 датум ревизије -</p>	Издање 1/Рев. 0


Табела за категорију Б1 или Ц - наставак:

Овлашћење уписано у Part/JAR-66 дозволу	Конвертује се у:	Напомена 1:	Напомена 2:
<p>Група 8. ASPE-WS Авиони са једним клипним мотором – дрвена конструкција, пуна група или произвођачка група.,</p> <p>Aeroplane single piston engine — wooden structure, either full group or manufacturer group</p> <p>(ASPE-WS) or (manufacturer ASPE-WS)</p>	<p>Пуна група 3/ <i>Full group 3</i></p> <p>За Б1 дозволу уносе се следећа ограничења: CstAer; MStAer MTStF</p>	<p><i>Full group 3 – Piston engine aeroplanes (except those in Group 1)</i></p> <p>За Б1 категорију уносе се ограничења!</p> <p>- У групи 1 нема ниједног авиона из групе 8 ASPE-WS</p>	<p>Пример: ASPE-WS Конвертује се у: Full group 3</p> <p>Произвођачку групу немамо.</p> <p><u>Објашњење:</u> CstAer (<i>Composite structure aeroplanes</i>) - Авиони са композитном конструкцијом; MStAer (<i>Metal structure aeroplanes</i>) - авиони са металном конструкцијом MTStF (<i>Aeroplanes with metal tubing structure covered with fabric</i>) - Авиони са металном конструкцијом цеви прекривеном тканином;</p>
<p>Група 7. AMPE-WS</p> <p>N/A,</p>	N/A	N/A	N/A

 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	<p>Конверзија овлашћења за Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова <i>Conversion of licences including group ratings</i></p>	Упутство	Стр. 7/10
		<p>датум издања 22.01.2014 датум ревизије -</p>	Издање 1/Рев. 0


Табела за категорију Б1 или Ц - наставак:

Овлашћење уписано у Part/JAR-66 дозволу	Конвертује се у:	Напомена 1:	Напомена 2:
<p>Група 9. AMPE-CS Авиони са више клипних мотора – композитна конструкција, пуна група или произвођачка група</p>	N/A	N/A	N/A
<p>Група 10. ASPE-CS авиони са једним клипним мотором – композитна конструкција, пуна група или произвођачка група</p> <p>aeroplane single piston engine — composite structure, either full group or manufacturer group: (ASPE-CS) or (manufacturer ASPE-CS)</p>	<p>Пуна група 3/ <i>Full group 3</i></p> <p>За Б1 дозволу уносе се следећа ограничења: MStAer MTStF WstAer;</p>	<p><i>Full group 3 – Piston engine aeroplanes (except those in Group 1)</i></p> <p>За Б1 категорију уносе се ограничења!</p> <p>- У групи 1 нема ниједног авиона из групе 10 ASPE- CS</p>	<p>Пример: ASPE-CS Конвертује се у: Full group 3</p> <p>Произвођачку групу немамо.</p> <p><u>Објашњење:</u> WstAer (<i>Wood structure aeroplanes</i>) - авиони са дрвеном конструкцијом; MStAer (<i>Metal structure aeroplanes</i>) - авиони са металном конструкцијом MTStF (<i>Aeroplanes with metal tubing structure covered with fabric</i>) - авиони са металном конструкцијом цеви прекривеном тканином;</p>

 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	Конверзија овлашћења за Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова <i>Conversion of licences including group ratings</i>	Упутство	Стр. 8/10
		датум издања 22.01.2014 датум ревизије -	Издање 1/Рев. 0


Табела за категорију Б1 или Ц - наставак:

Овлашћење уписано у Part/JAR-66 дозволу	Конвертује се у:	Напомена 1:	Напомена 2:
Група 12. HSTE Хеликоптери са турбинском погонском групом, пуна група/ Helicopter turbine engine, full group (HSTE)	Подгрупа 2б: Хеликоптери са једним млазним мотором (изузев оних који су дати у групи 1) / Sub-group 2b: Single turbine engine helicopters (other than those in Group 1); + + појединачна 1. Agusta AB204, AB205 / Bell 204, 205 (Honeywell T53) 2. Bell 214 (Honeywell T5508) 3. Kaman K-1200 (Honeywell T5317)	2b – Single turbine helicopters	HSTE Конвертује се у: SET/H + појединачна из групе 1 <u>Објашњење:</u> SET/H - Подгрупа 2б: хеликоптери са једним млазним мотором (изузев оних који су дати у групи 1) / Sub-group 2b: Single turbine engine helicopters (other than those in Group 1);
Група 12. HSTE Хеликоптери са мотором на турбински погон, произвођачка група/ Helicopter turbine engine, manufacturer group (manufacturer HSTE)	Произвођачка подгрупа 2б/ <i>Manufacturer sub-group 2b</i> + појединачна	2b – Single turbine helicopters	Пример: Eurocopter HSTE Конвертује се у: Eurocopter SET/H + појединачна из групе 1 <u>Објашњење:</u> SET/H - Подгрупа 2б: хеликоптери са једним млазним мотором (изузев оних који су дати у групи 1) / Sub-group 2b: Single turbine engine helicopters (other than those in Group 1);
Група 13. HSPE Хеликоптери са клипним мотором, пуна група/ Helicopter piston engine, full group (HSPE)	Подгрупа 2ц: Хеликоптери са једним клипним мотором (изузев оних који су дати у групи 1) / Sub-group 2c: Single piston-engine helicopters (other than those in Group 1). + појединачна из групе 1 <u>(нема појединачних)</u>	2c – Single piston helicopters	HSPE Конвертује се у: SEP/H + појединачна из групе 1 <u>(нема појединачних)</u> <u>Унети објашњење:</u> SEP/H - Подгрупа 2ц: хеликоптери са једним клипним мотором (изузев оних који су дати у групи 1) / Sub-group 2c: Single piston-engine helicopters (other than those in Group 1).
Група 13. HSPE Хеликоптери са клипним мотором, произвођачка група/ Helicopter piston engine, manufacturer group (manufacturer HSPE)	Произвођачка подгрупа 2ц / Manufacturer sub-group 2c +	2c – Single piston helicopters <u>(нема појединачних)</u>	Немамо такве произвођачке групе

 <p>CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA</p> <p>пловидбеност</p>	Конверзија овлашћења за Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова <i>Conversion of licences including group ratings</i>	Упутство	Стр. 9/10
		датум издања 22.01.2014 датум ревизије -	Издање 1/Рев. 0

Табела за категорију Б2 или Ц:

Овлашћење уписано у Part/JAR-66 дозволу	Конвертује се у:	Напомена 1:	Напомена 2:
Авион / aeroplane:	<p>„Пуна подгрупа 2а“ и „Пуна група 3“, плус овлашћења за тип ваздухоплова за оне авионе за које у претходном систему није било потребно овлашћење за тип ваздухоплова, а сада се налазе у групи 1,</p> <p>“converted to ‘full sub-group 2a’ and ‘full group 3’, plus the aircraft type ratings for those aeroplanes which did not require an aircraft type rating in the previous system and are in group 1,“</p>	<p>Плус појединачна овлашћења за тип:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nomad N22/24 Series (RR Corp 250); 2. Britten-Norman BN2T Series (RR Corp 250); 3. Dornier Do 28 Series (PWC PT6); 4. Dornier Do 28 (Walter M601); 5. Fairchild SA26-T (PWC PT6); 6. Fairchild SA26 AT (Honeywell TPE331); 7. Piper PA-31T Series (PWC PT6); 8. Shorts SC7 (Honeywell TPE331); 9. Air Tractor AT-800 Series (PWC PT6); 10. Grob G 520 Series (Honeywell TPE331); 11. Cessna 401/402 (Continental); 12. Cessna 404 (Continental); 13. Cessna 411 (Continental); 14. Cessna 414 (Continental); 15. Cessna 421 (Continental). 	<p>Авион</p> <p>Конвертује се у: SET/A + full group 3 + плус овлашћења за тип</p> <p><u>Објашњење:</u> SET/A - Подгрупа 2а: авиони са једним турбопроп мотором (изузев оних који су дати у групи 1) / <i>Sub-group 2a: Single turbo-propeller engine aeroplanes (other than those in Group 1);</i></p>
Хеликоптери/ helicopter	<p>„Пуна подгрупа 2б“ и „Пуна подгрупа 2ц“ плус овлашћења за тип ваздухоплова за оне хеликоптере за које у претходном систему није било потребно овлашћење за тип ваздухоплова, а сада се налазе у групи 1/ ‘full sub-groups 2b and 2c’, plus the aircraft type ratings for those helicopters which did not require an aircraft type rating in the previous system and are in group 1;“</p>	<p>Плус појединачна овлашћења за тип:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Agusta AB204, AB205 / Bell 204, 205 (Honeywell T53) 2. Bell 214 (Honeywell T5508) 3. Kaman K-1200 (Honeywell T5317) 	<p>Хеликоптери</p> <p>Конвертује се у: SET/H + SEP/H + плус овлашћења за тип</p> <p><u>Објашњење:</u> SET/H - Подгрупа 2б: хеликоптери са једним млазним мотором (изузев оних који су дати у групи 1) / <i>Sub-group 2b: Single turbine engine helicopters (other than those in Group 1);</i> SEP/H - Подгрупа 2ц: хеликоптери са једним клипним мотором (изузев оних који су дати у групи 1) / <i>Sub-group 2c: Single piston-engine helicopters (other than those in Group 1).</i></p>

 CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA пловидбеност	Конверзија овлашћења за Part-66 дозволе за одржавање ваздухоплова <i>Conversion of licences including group ratings</i>	Упутство	Стр. 10/10
		датум издања 22.01.2014 датум ревизије -	Издање 1/Рев. 0

НАМЕРНО ОСТАВЉЕНО ПРАЗНО