



БР. 32-09-0004/2013-0006

12 APR 2013

**НАЛОГ ЗА ПЛОВИДБЕНОСТ
ВАЗДУХОПЛОВА**

НПВ 13-04-01

Датум: 10.04.2013.

Налог за пловидбеност ваздухоплова издаје Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије и налогом наложени прегледи или измене обавезни су према чл. 156. Закона о ваздушном саобраћају ("Службени гласник РС", број 73/10, 57/11 и 93/12). Ваздухоплов, мотор, елиса или опрема ваздухоплова, на које се односи налог за пловидбеност, а нису примењене његове одредбе, престају да буду пловидбени.

О евентуално утврђеним неправилностима известити ДЦВ на доле наведену адресу.

За информације у вези предмета и садржаја овог НПВ-а контактирати:

Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, Одељење пловидбености.

ПРЕДМЕТ: Одржавање Ni-Cd авионских батерија

ПРИМЕНА: Овај налог се односи на све Ni-Cd главне авионске батерије које се уграђују на ваздухоплове који се налазе у Регистру ваздухоплова Републике Србије .

Рок за примену овог НПВ:

1. За нове батерије и батерије које се први пут уграђују на ваздухоплов који је у Регистру ваздухоплова Републике Србије – од тренутка када та батерија први пут уђе у радионицу на одржавање а после датума ступања на снагу овог НПВ.
2. За остале предметне батерије – од тренутка када та батерија први пут уђе у радионицу на одржавање а после датума ступања на снагу овог НПВ.

ВЕЗА: Овај НПВ 13-04-01 од 10.04.2013 године у потпуности замењује НПВ 04-12-01 од 01.12.2004 године.

НПВ 04-12-01 од 01.12.2004 године у потпуности је замењивао НПВ 09-02-01 Р1 од 21.03.1997 године.

РАЗЛОГ: Текст задржан из НПВ 04-12-01:

Приликом редовних вршења инспекцијског надзора одржавања главних авионских батерија као и приликом праћења стања батерија током експлоатације на ваздухопловима, закључено је да се не обраћа пажња на саме ћелије што проузрокује непоуздан рад авионских батерија уграђених на ваздухоплов.

Објашњење додато са овим НПВ:

Инспекцијама Директората цивилног ваздухопловства РС је утврђено да у начину рада и одржавања предметних батерија постоје специфичности које доводе до могућности употребе превише старих као и лоше упарених ћелија у батерији, чиме се значајно умањује њена поузданост. Ситуација је додатно отежана навођењем од стране произвођача неких услова за замене ћелија у батерији у облику препорука (уместо као захтева).

У циљу очувања потребног нивоа поузданости предметних батерија, овај НПВ наглашава неке услове за одржавање а неке препоруке поставља као захтеве.В-а.

Такође, захтев дат у оригиналном издању овог НПВ о максималној разлици у старости ћелија се замењује захтевима и препорукама произвођача батерија.

Овим НПВ-ом се не укида ни један од постојећих захтева које за предметне батерије и хелије одређује произвођач батерије или ваздухоплова на коме се она користи.

ИЗВОР: Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије.

НАЛОГ: У одржавању ваздухоплова који се налазе у Регистру ваздухоплова Републике Србије а користе се у јавном авиопревозу не смеју да се користе хелије Ni-Cd батерија које на себи немају ознаку произвођача, тип, серијски број, недељу или месец и годину производње. Такве хелије не смеју да се налазе ни у складишту исправних делова за предметни ваздухоплов. За хелије које се налазе у наведеном магацину морају се поштовати захтеви за начин и рокове чувања које одређује произвођач хелије.

Власник и/или оператер предметног ваздухоплова је одговоран да се предметне Ni-Cd батерије одржавају, поред захтева из приручника за одржавање произвођача батерије, и према следећим захтевима:

а. У један батеријски комплет забрањено је стављати хелије различитих произвођача.

б. При потпуној замени хелија, хелије које се стављају у контејнер батерије треба да буду новије од датума најстарије хелије у батерији. Комплет хелија које се уграђују мора да буде састављен у складу са условима које за то прописује произвођач батерије.

ц. При делимичној замени хелија, поштовати следеће:

а) Могу да се уграђују само хелије новијег датума од најстарије хелије у батерији. Обратити пажњу да неки произвођачи захтевају да се приликом замене хелија уграђују искључиво нове хелије. Под новим хелијама се подразумевају хелије некоришћене као извор напајања а које су биле прописно складиштене према захтевима приручника произвођача.

б) Одједном, приликом једне поправке, може се заменити највише 15% хелија. Уколико је потребно одједном заменити више од 15%, мора се заменити цео комплет.

в) У целој историји комплета хелија у батерији могу се мењати највише до 25% хелија. Уколико је потребно заменити више од 25%, мора се заменити цео комплет.

г) Не смеју се уграђивати хелије чија је старост већа од максимума који дозвољава произвођач у приручнику за одржавање батерије или хелије, чак и ако су хелије некоришћене. У случају да постоје различити подаци од истог произвођача, примењује се најрестриктивнији податак

д) Батерија се мора проверити према захтевима из приручника за одржавање произвођача батерије а резултати се морају уписати у испитну листу. Испитна листа мора садржати списак хелија које су у њу уграђене са податком о старости у моменту уградње.

ВАЖНОСТ: Овај Налог за пловидбеност ступа на снагу 15.05.2013.

В.Д. ДИРЕКТОРА

Милан Живановић

