



3/0-01-0020/2021-0001  
29.07.2021.

## Налог за пловидбеност ваздухоплова

**НПВ 21-07-01**

Датум: 27.07.2021.

Налог за пловидбеност ваздухоплова издаје Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије и налогом наложени прегледи или измене обавезни су према чл. 156. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, број 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15-др. закон, 83/18 и 9/20). Ваздухоплов, мотор, елиса или опрема ваздухоплова, на које се односи налог за пловидбеност, а нису примењене његове одредбе, престају да буду пловидбени.

**ПРЕДМЕТ:** УТВА 75 – Предњи оков хоризонталног репа

**ПРИМЕНА:** Овај Налог за пловидбеност односи се на све ваздухоплове типа УТВА 75.

**ИЗВОР:** ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ  
УТВА АВИО ИНДУСТРИЈА Д.О.О. - ПАНЧЕВО

**НАЛОГ:** Пре првог следећег лета

Извршити визуелни преглед три закивка на предњем окову (75-041-2500/2530) хоризонталног стабилизатора који служи за остваривање везе са 11. оквиром трупа. (Види прилог)

Приликом прегледа три закивка  $\Phi 3.2$  SNO 0211C на доњаци хоризонталног стабилизатора, појаве које указују на потенцијално оштећење су:

- Напрсла фарба у непосредној близини закивака
- Оштећење оплате у зони контакта окова и хоризонталног стабилизатора
- Појава зазора на месту контакта окова и оплате хоризонталног стабилизатора

Уколико визуелном провером закивака није установљена појава оштећења, коефицијент оптерећења авиона ограничити на  $n = 2,5$ .

Уколико је визуелном провером установљено оштећење закивака, приземљити авион до објављивања коначног решења.

Уколико је установљено оштећење, обавестити о томе носиоца уверења о типу (Утва авио индустрија д.о.о. – Панчево) и Директорат цивилног ваздухопловства РС.

**РАЗЛОГ:** Приликом испитивања динамичког превлачења у заокрету авиона УТВА 75А41М - СОВА, при несиметричном оптерећењу од 3,8 g, дошло је до оштећења везе десног предњег окова, са структуром хоризонталног репа. Том приликом покидана су сва три закивка која спајају прирубницу окова са пертлом средњег ребра бр. 2 и доњом оплатом као и четири од пет закивака на вези окова са носним ребром. Завртњи који везују оков са предњом рамењачом хоризонталног репа су издржали али се јавила прскотина на зиду предње рамењаче.

**ВАЖНОСТ:** Овај Налог за пловидбеност ступа на снагу 01.08.2021. године



ДИРЕКТОР  
Мирјана Чизмаров

**ПРИЛОГ:**

