



Br 52-12-0177/2016-001

30 DEC 2016

**НАЛОГ ЗА ПЛОВИДБЕНОСТ  
ВАЗДУХОПЛОВА**

**НПВ 16-12-01**  
Датум: 26.12.2016.

Налог за пловидбеност ваздухоплова (НПВ) издаје Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије и налогом наложени прегледи или измене обавезни су према чл. 156. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, број 73/10, 57/11, 93/12 и 45/15). Ваздухоплов, мотор, елиса, падобран или опрема ваздухоплова, на које се односи налог за пловидбеност, а нису примењене његове одредбе, престају да буду пловидбени.

Спровођење овог Налога уписати у матичну књигу ваздухоплова. О евентуално утврђеним неправилностима известити ДЦВ на доле наведену адресу.

За информације у вези предмета и садржаја овог НПВ-а контактирати:

Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, Одељење пловидбености.

**ПРЕДМЕТ:** Преглед предње ноге стајног трапа

**ПРИМЕНА:** Авиони типа ГАЛЕБ Г-2

**ИЗВОР:** Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије

**НАЛОГ:** Разлог увођења овог НПВ-а је повећање поузданости ваздухоплова, због откривања пукотина на завареним спојевима предње ноге стајног трапа (P/N 85-30000), у више случајева.

У циљу правовременог откривања присуства пукотина и предупређења ломова и отказа, у систем одржавања овог типа авиона уводе се следећи радови:

а) на свим авионима, пре првог лета, извршити преглед пенетрантском методом свих заварених спојева носне ноге. У случају сумње у постојање пукотина извршити преглед магнетном методом;

б) после сваких 50 часова лета авиона, извршити визуелни преглед свих заварених спојева носне ноге помоћу лупе увеличања 10 пута. У случају сумње у постојање пукотина извршити преглед пенетрантском методом, а по потреби, и магнетном методом;

в) после сваких 100 часова лета авиона извршити преглед пенетрантском методом свих заварених спојева носне ноге. У случају сумње у постојање пукотина извршити преглед магнетном методом;

Сви радови из овог НПВ морају се уврстити у Програм одржавања ваздухоплова у року од годину дана од дана објављивања овог НПВ, а до тада се морају спроводити као допунски радови одржавања.

Документација о извршеним проверама мора да се чува од стране власника / корисника, сходно захтевима правилника о континуираној пловидбености. Ово, поред осталог, подразумева јасну евиденцију датума и извршиоца радова.

Власници / корисници ваздухоплова дужни су да поступају по овом НПВ док не ускладе Програме одржавања својих ваздухоплова са одредбама из овог НПВ.

**ВАЖНОСТ:** Овај Налог за пловидбеност ступа на снагу 01.01.2017. године.

ДИРЕКТОР  
Мирјана Чизмаров

