

ЛИСТА ЕЛЕМЕНАТА ЗА КОЈЕ СЕ ЗАХТЕВА ПРЕТХОДНО ОДОБРЕЊЕ ДИРЕКТОРАТА
(Издање 0 од 12.09.2014. године)

Р.б	Елементи који захтевају претходно одобрење	Врста ваздухоплова	Особље	Референца
1.	Промена назива оператора <i>Change of name</i>	-	-	ORO.GEN.200(b)
2.	Промена правне форме или статусна промена <i>Change of legal entity</i>	-	-	-
3.	Промена седишта пословања оператора <i>Operator principal place of business</i>	-	-	-
4.	Промена делатности коју обавља оператер <i>Change of operators scope of activities</i>	-	-	-
5.	Додатне локације на којима оператер обавља делатност <i>Additional locations of the operator</i>	-	-	-
6.	Одговорни руководиоца <i>Accountable Manager</i>	-	-	ORO.GEN.210(a)
7.	Одговорна лица <i>Nominated persons</i>	-	-	ORO.GEN.210(b)
8.	Политика безбедности <i>Safety policy</i>	-	-	-
9.	Инфраструктура <i>Facility</i>	-	-	-
10.	Алтернативни начини усаглашавања <i>Alternative means of compliance</i>	-	-	ORO.GEN.120(b)
11.	Процедура поступања и обавештавања Директората о изменама за које се не захтева претходно одобрење <i>Procedure regarding items to be notified to the CAD</i>	-	-	ORO.GEN.130(c)
12.	Процедура евакуације са смањеним бројем особља током поступака на земљи или у непредвиђеним околностима <i>Evacuation procedures with a reduced number of required cabin crew during ground operations or in unforeseen circumstances</i>	-	Кабинско особље	-

13.	Процедура за летење на четири типа ваздухоплова <i>Procedures to operate on four aircraft types</i>	-	Кабинско особље	ORO.CC.250(a)
14.	Програми и садржај обуке и провере <i>Training programmes, including syllabi</i>	-	Кабинско особље	ORO.CC.215(a)
15.	Закуп ваздухоплова <i>Leasing agreements</i>	-	-	ORO.AOC.110(c)
16.	Обављање некомерцијалних летова ваздухопловом који је уписан у АОС <i>Non-commercial operations by air operator certificate (AOC) holders</i>	-	-	ORO.AOC.125(b)
17.	Летови на основу навигације засноване на могућностима ваздухоплова <i>Performance Based Navigation (PBN)</i>	-	-	SPA.PBN.100
18.	Летење у ваздушном простору са утврђеним минималним навигационим перформансама <i>Minimum Navigation Performance Specification (MNPS)</i>	-	-	SPA.MNPS.100
19.	Летење са смањеним минимумима вертикалног раздвајања <i>Reduced Vertical Separation Minima (RVSM)</i>	-	-	SPA.RVSM.100
20.	Летење у условима смањене видљивости <i>Low Visibility Operations (LVO)</i>	-	-	SPA.LVO.100
21.	Летови са продуженим долетом <i>Extended range operations (ETOPS)</i>	Авиони са два мотора	-	SPA.ETOPS.100
22.	Транспорт опасног терета <i>Transport of Dangerous Goods</i>	-	-	SPA.DG.100
23.	Летови са системом за ноћно осматрање <i>Operations with the aid of night vision imaging systems (NVIS)</i>	Хеликоптери	-	SPA.NVIS.100
24.	Летови при којима се користи дизалица <i>Hoist operations (HNO)</i>	Хеликоптери	-	SPA.HNO.100
25.	Хитан медицински превоз <i>Emergency Medical Service (HEMS)</i>	Хеликоптери	-	SPA.HEMS.100
26.	Програм обуке из области транспорта опасног терета <i>Dangerous goods training programmes</i>	-	-	ORO.GEN.110(j))
27.	Алтернативни програм обуке и оспособљавања <i>Alternative training and qualification programmes (ATQP)</i>	-	Летачко особље	ORO.FC.A.245(a)

28.	Процедуре за летење на више типова или варијанти ваздухоплова <i>Procedure for flight crew to operate on more than one type or variant</i>	-	Летачко особље	ORO.FC.240
29.	Програм и садржај обуке и провере <i>Training and checking programmes, including syllabi</i>	-	Летачко особље	ORO.FC.145(c)
30.	Употреба уређаја за симулирање летења <i>Use of flight simulation training devices (FSTD)</i>	-	Летачко особље	ORO.FC.145(c)
31.	Политика планирања горива <i>Fuel policy</i>	-	-	CAT.OP.MPA.150(a)
32.	Радарски прилази <i>Airborne radar approaches</i>	Хеликоптери	-	-
33.	Летови изнад непогодне средине која се налази ван густо насељеног подручја осим у случају одобрења издатог у складу са SPA.HEMS <i>Over a hostile environment located outside a congested area, unless the operator holds an approval to operate according to Subpart J of Annex V (SPA.HEMS)</i>	Хеликоптери	-	CAT.POL.H.420(a)
34.	Процедура за одабир алтернативног аеродрома на води <i>Procedures for selecting off-shore alternates</i>	Хеликоптери	-	-
35.	Летови ка/са места од јавног интереса <i>To/from a public interest site</i>	Хеликоптери	-	CAT.POL.H.225(a)(6)
36.	Летови без могућности безбедног принудног слетања <i>Without an assured safe forced landing capability</i>	Хеликоптери	-	CAT.POL.H.305(a)
37.	Употреба стандардних маса за други терет осим стандардних маса за путнике и предати пртљаг <i>Standard masses for load items other than standard masses for passengers and checked baggage</i>	-	-	CAT.POL.MAB.100(f)
38.	Употреба интегрисаног или самосталног компјутерског система за израчунавање масе и положаја тежишта као примарног извора података <i>Use of on-board mass and balance computer systems</i>	-	-	CAT.POL.MAB(e)
39.	Листа минималне опреме <i>Minimum equipment list</i>	-	-	ORO.MLR.105(b)
40.	Коришћење ваздухоплова ван ограничења наведених у МЕЛ листи али у оквиру ограничења наведених у Главној листи минималне опреме - ММЕЛ <i>Operating other than in accordance with the MEL, but within the constraints of the master minimum equipment list (MMEL)</i>	-	-	ORO.MLR.105(j)

41.	Процедура за једнократно продужење рока за отклањање неисправности <i>Rectification interval extension (RIE) procedures</i>	-	-	ORO.MLR.105(f)
42.	Метод за одређивање минималних висина лета <i>The method for establishing minimum flight altitudes</i>	-	-	CAT.OP.MPA.145
43.	Процедура снижавања испод одређених минималних висина лета <i>Descent procedures to fly below specified minimum altitudes</i>	-	-	CAT.OP.MPA.270
44.	Летови који се обављају са повећаним углом нагиба <i>Increased bank angles at take-off</i>	Авиони са перформансама класе А		ORO.GEN.120(b)
45.	Слетање на кратке полетно-слетне стазе <i>Short landing operations</i>	Авиони са перформансама класе А и Б		CAT.POL.A.250(a) CAT.POL.A.350(a)
46.	Стрми прилази <i>Steep approach operations</i>	Авиони са перформансама класе А и Б		CAT.POL.A.245(a) CAT.POL.A.345(a)
47.	Коришћење изолованих аеродрома као одредишног аеродрома <i>Using an isolated aerodrome as destination aerodrome</i>	Авиони		CAT.OP.MPA.106(a)
48.	Прилази који се не обављају као стабилни прилази <i>Approaches not flown as stabilised approaches for a particular approach to a particular runway</i>	-	-	CAT.OP.MPA.115(a)
49.	Непрецизни прилази који се не обављају техником завршног прилаза уз стално снижавање (CFDA) <i>Non-precision approaches not flown with the continuous descent final approach (CDFA) technique for each particular approach/runway combination</i>	-	-	CAT.OP.MPA.115(a)
50.	Максимална удаљеност од адекватног аеродрома авионе без ETOPS одобрења у случају летови двомоторних авиона са перформансама класе А који имају MOPSC 19 или мање, а MTOM мањом од 45360 кг, на рутама које садрже тачке које су на растојању већем од растојања које одговара лету у трајању од 120 минута од одговарајућих аеродрома, у стандардним условима у мирном ваздуху <i>Maximum distance from an adequate aerodrome for two-engined aeroplanes without ETOPS approval. Air operations with two-engined performance class A aeroplanes with a MOPSC of 19 or less and a MTOM less than 45360 kg, over a route that contains a point further than 120 minutes from an adequate aerodrome, under standard conditions in still air</i>	Двомоторни авиони са перформансама класе А који имају 19 или мање путничких седишта и који имају максималну масу мањом од 45360кг, ако им је било која тачка на рути на удаљености већој од удаљености која одговара 120 минута лета у стандардним условима и мирној атмосфери	-	CAT.OP.MPA.140(a)2

51.	<p>Коришћење мањих вредности масе на слетању за одређивање индициране брзине на прагу полетно-слетне стазе (V_{AT}) <i>Applying a lower landing mass than the maximum certified landing mass for determining the indicated airspeed at threshold (V_{AT})</i></p>	-	-	CAT.OP.MPA.320(d)
-----	---	---	---	-------------------