



ОПЕРАТИВНО ОБАВЕШТЕЊЕ <i>OPERATIONS ADVISORY MEMORANDUM</i>		ОАМ №: 01/2012 Датум издавања: 07.02. 2012. <i>Issued on:</i>
Наслов: <i>Title:</i>	ПРОВЕРА СПРЕМНОСТИ ПОСАДЕ И ВАЗДУХОПЛОВА ПРЕД ЛЕТ	

➤ *Увод*

Поштовани авио-превозиоци,

Чланом 198. ставом 1. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 57/10 и 73/11) прописано је да је вођа ваздухоплова дужан да пре лета провери да ли су ваздухоплов и посада спремни за лет, да ли се у ваздухоплову налазе све потребне исправе и књиге и да предузме мере које су предвиђене оперативним приручником корисника ваздухоплова.

Правилником о условима и поступку издавања уверења о оспособљености за обављање јавног авио-транспорта („Службени гласник РС“, бр. 33/08, 39/09 и 14/10) у одредби OPS 1.085 прописано је да члан посаде мора да обавести вођу ваздухоплова о сваком недостатку, отказу или квару за које сматра да могу да утичу на пловидбеност авион или сигурност обављања лета, укључујући и системе који се користе у ванредним ситуацијама;

Члан 187. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 57/10 и 73/11) прописује да док је на дужности ваздухопловно особље обавезно је да при себи има дозволу и потврду о обучености, а летачко особље, контролори летења и кабинско особље и лекарско уверење.

Одредба JAR-FCL 3.220 Правилника о утврђивању здравствене способности летачког особља у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 101/08) прописује да ималац дозволе мора да има резервни комплет наочара приликом коришћења права из дозволе.

Повећан броја налаза приликом *SAFA* инспекција указује:

- да се по окончаном предполетном прегледу све примедбе уочене током предполетног прегледа не уносе у техничку књигу ваздухоплова;
- на неисправност система који се користе у ванредним ситуација (ван граница МЕЛ);
- да ваздухопловно особље не поседује резервни комплет наочара или није потписало дозволу или нема дозволу у току обављања дужности.

➤ *Захтев ваздухопловних власти*

У складу са горе наведеним, потребно је да сваки авио-превозилац **предузме радње које ће омогућити пуну примену датих одредби** односно да обезбеди да вођа ваздухоплова пред лет, у току информисања посаде о летачком задатку, провери да ли сви чланови посаде имају уредну дозволу, лекарско уверење и резервни пар наочара (уколико постоји ограничење у лекарском уверењу).

С обзиром да се ради о уобичајеној процедури потребно је уобичајене процедуре наведене у оперативном приручнику ускладити тако да се примене претходно наведене одредбе. Рок за примену је одмах с тим да се са истим морају упознати посаде, а рок са измену оперативног приручника је 01.03.2012. године.

Члан 260. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 57/10 и 73/11) прописује да:

„Новчаном казном од 10.000 динара до 50.000 динара казниће се за прекршај физичко лице ако:

17) на дужности при себи нема дозволу или потврду о обучености, а летачко особље, контролори лета и кабинско особље – и лекарско (члан 187. став 1) уверење.

За прекршај из става 1 овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 25.000 до 50.000 динара.

21) пре лета не провери да ли су ваздухоплов и посада спремни за лет, да ли се у ваздухоплову налазе све потребне исправе и књиге или не предузме мере које су одређене оперативним приручником корисника ваздухоплова (члан 198. став 1). “

Потребно је да авио-превозиоци поступе одмах у складу са оперативним обавештењем .

Молимо да потврдите пријем овог обавештења
ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
ОДЕЉЕЊЕ САОБРАЋАЈНЕ ДЕЛАТНОСТИ