



# PITANJA IZ TEORIJSKOG DELA ISPITA ZA STICANJE VAZDUHOPLOVNIH DOZVOLA I OVLAŠĆENJA

Predmet:

ULA - Vazduhoplovni propisi

2011



## **NAPOMENA:**

Prilikom polaganja ispita redosled ponuđenih odgovora će biti drugačiji.

### *Pregled pitanja:*

- 1 - U letu vam se sa leve strane približio vojni vazduhoplov, leti neko vreme paralelno sa vama, a zatim izvede oštar penjući zaokret u levo. Koji je značaj takvog manevra:
  1. slobodno nastavite let
  2. odmah napustite zabranjeno područje
  3. presretni ste, sledite me
  4. sletite na aerodrom, koji je u pravcu mog leta
  
- 2 - U letu vam se uz krilo pristrojio vojni presretač, leti neko vreme sa vama, a zatim zamaše krilima i počne blagi zaokret u desno. Koji je značaj takvog manevra:
  1. presretni ste, sledite me
  2. slobodno nastavite let
  3. odmah se vratite na matični aerodrom
  4. odmah napustite zabranjeno područje
  
- 3 - U letu se nađete u neposrednoj blizini vama nepoznatog aerodroma. Približava vam se vojni vazduhoplov, kruži oko vas, maše krilima a zatim izvlači stalni trap. Koji je značaj takvog manevra:
  1. presretni ste, sletite na aerodrom ispod vas
  2. napustite aerodromsku zonu i sletite na najbliži sportski aerodrom
  3. odmah napustite aerodromsku zonu
  4. slobodno nastavite let
  
- 4 - Koliko je vremensko ograničenje važnosti dozvole pilota UL aviona (ULPL) :
  1. дозвола важи уз важеће лекарско уверење и лични идентификациони документ
  2. 36 meseci
  3. 12 meseci
  4. 6 meseci
  
- 5 - Nakon kojeg vremenskog prekida u letenju, vlasnik dozvole pilota UL aviona (ULPL) , mora izvršiti praktičnu proveru u letu:
  1. nakon 90 dana
  2. nakon 30 dana
  3. nakon 45 dana
  4. nakon 60 dana
  
- 6 - Po kojim propisima lete vazduhoplovi Srbije u inostranstvu:
  1. po propisima države u čijem vazдушnom prostoru lete
  2. po propisima Srbije
  3. po međunarodnim propisima ICAO
  4. po propisima države u kojoj je vazduhoplov proizveden



- 7 – Program tehničkog održavanja ULV odobrava::
1. Direktorat civilnog vazduhoplovstva RS
  2. vlasnik ULV
  3. ovlašteni servis
  4. proizvođač ULV
- 8 - Deo vazdušnog prostora iznad određenog područja gde letenje nije dozvoljeno je:
1. zabranjena zona
  2. uslovno zabranjena zona
  3. terminalna zona
  4. kontrolisana zona
- 9 - U uslovno zabranjenoj zoni letenje vazduhoplova je:
1. dozvoljeno u određenom vremenskom periodu i pod određenim uslovima
  2. stalno zabranjeno
  3. načelno zabranjeno, ali moguće uz dogovor sa kontrolom letenja
  4. načelno dozvoljeno, ali na sopstvenu odgovornost
- 10 - Ko je nadležan da u VFR letenju izvrši bezbedno razdvajanje vazduhoplova:
1. isključivo piloti vazduhoplova u letu
  2. kontrola letenja i piloti
  3. kontrola letenja i sekundarni radar
  4. isključivo kontrole letenja
- 11 - Sleteli ste na kontrolisani aerodrom. Nad jednim od vrata aerodromske zgrade se nalazi tabla sa crnim slovom C na žutoj podlozi. Šta znači taj znak, (gledaj sliku, graf C):
1. prostorije ARO (FIO) kontrole letenja
  2. izlaz za radnike aerodroma
  3. prostorije carinske službe
  4. izlaz za posade sportskih vazduhoplova
- 12 - Koliko je širok pojas duž državne granice Srbije, u kojem je dozvoljeno letenje vazduhoplovima samo sa posebnom dozvolom:
1. 9 km
  2. 5 km
  3. 7 km
  4. 11 km
- 13 - Koja je to najmanja dozvoljena visina na kojoj se može leteti iznad naseljenih mesta i većom skupinom ljudi:
1. 300 m (1.000 ft) iznad najviše prepreke u krugu prečnika 600 m od vazduhoplova
  2. 150 m (500 ft) iznad najviše prepreke u krugu prečnika 300 m od vazduhoplova
  3. 150 m (500 ft) iznad zemlje i ne bliže od 150 m od svake osobe, vozila ili objekta
  4. visina koja u slučaju otkaza motora obezbeđuje sletanje bez većeg ugrožavanja ljudi ili dobara na zemlji
- 14 - Koja je to visina, iznad koje se mora VFR let izvršavati po tablici nivoa leta:
1. 3.000 ft MLS
  2. 2.200 ft GND
  3. 700 ft MLS
  4. 3.000 ft GND



15 - Školski krug se sastoji od:

1. 4 zaokreta i 5 LEG-ova
2. 4 zaokreta i 4 LEG-a
3. 4 zaokreta i 6 LEG-ova
4. 4 zaokreta i 3 LEG-a

16 - LEG-ovi u školskom krugu zovu se:

1. UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND, BASE, LONG FINAL, FINAL
2. UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND, BASE, FINAL, SHORFINAL
3. UPWIND, CROSSWIND, DOWNWIND, BASE, FINAL
4. UPWIND, RIGHTWIND, CROSSWIND, DOWNWIND, BASE, FINAL

17 - Da li pilot sme da izrula na pistu ako nema odobrenje kontrole leta:

1. ne
2. da, ako se prethodno uveri da time ne ometa druge avione
3. da, pod uslovom da ima vremena za poletanje

18 - Kandidat za dozvolu pilota UL aviona (ULPL) mora da zadovolji najmanje uslove za zdravstveni kriterijum:

1. 2
2. 1
3. 3
4. C

19 - Da li će se kandidatu koji ne položi praktični deo ispita priznati teoretski deo prilikom ponovnog polaganja?

1. da
2. da, ukoliko se prijava za ponovno polaganje izvrši u roku od 30 dana
3. da, ukoliko je na teoretskom delu imao prosek ocena iznad 8
4. ne

20- Da li pilot aviona (ULPL) može da prevozi putnike?

1. ne
2. da, ako je vlasnik vazduhoplova registrovan za takvu delatnost
3. da

21- Kako se vazduhoplovi mimoilaze u vožnji na zemlji, ako voze jedan drugom u čelo:

1. oba vazduhoplova skreću, svaki u svoju desnu stranu
2. teži vazduhoplov skreće u levo, a lakši vazduhoplov skreće u desno
3. oba vazduhoplova skreću, svaki u svoju levu stranu
4. teži vazduhoplov skreće u desno, a lakši vazduhoplov skreće u levo

22 - Horizontalno postavljen znak u obliku slova T, bele ili narandžaste boje označava, odnosno znači (gledaj sliku, graf F):

1. obavezan pravac sletanja i poletanja
2. sportski aerodrom
3. sletanje i poletanje dozvoljeno samo u VMC
4. neupotrebljiva površina za voženje po zemlji



- 23 - Gornja granica aerodromske zone je:
1. prelazna apsolutna visina (T.A.)
  2. 2000 m
  3. visina koja obezbeđuje minimalno nadvišavanje prepreka
  4. 1500 m
- 24 – Može li se, u Srbiji, priznati strano ovlašćenje instruktora ULV:
1. ne
  2. da, ali samo za UL avion
  3. da, ukoliko su uslovi pod kojima je dobijeno, isti ili strožiji nego u Srbiji
  4. da, pod uslovom da kandidat, pored opštih uslova za priznanje stranog ovlašćenja, položi i ispit iz predmeta “vazduhoplovni propisi”
- 25 - Pilot koji leti VFR dužan je da tokom leta:
1. vrši izbegavanje prepreka, bezbedno razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima i upravlja avionom po AFM-
  2. vrši bezbedno razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima i upravlja avionom po AFM-u
  3. vrši izbegavanje prepreka i bezbedno razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima
  4. održava radio vezu sa nadležnom službom kontrole leta, i vrši razdvajanje sa ostalim vazduhoplovima
- 26 - Meteorološki minimum za let u sloju slobodnog letenja je:
1. horizontalna vidljivost najmanje 8 km; minimalna visina iznad naselja i većeg skupa lica 300 m; horizontalno bez oblaka; vertikalno sa vidljivošću zemlje
  2. horizontalna vidljivost najmanje 8 km; minimalna visina iznad naselja i većeg skupa lica 300 m; odstojanje od oblaka, horizontalno najmanje 1500 m i vertikalno najmanje 300 m
  3. horizontalna vidljivost najmanje 8 km; minimalna visina nadvišavanja terena 300 m; horizontalno bez oblaka, vertikalno sa vidljivošću zemlje
  4. horizontalna vidljivost najmanje 3000m; minimalna visina nadvišavanja terena 300 m; vertikalno sa vidljivošću zemlje
- 27 - VFR let se može vršiti u aerodromskoj zoni:
1. ako je vidljivost najmanje 8 km i baza oblaka najmanje 450 m
  2. ako je vidljivost najmanje 5 km i baza oblaka najmanje 450 m
  3. ako je vidljivost najmanje 8 km i baza oblaka najmanje 300 m
  4. ako je vidljivost najmanje 3000m i baza oblaka najmanje 250m
- 28 - U školskom krugu visinomer mora biti podešen na:
1. QFE
  2. QNE
  3. QNH
  4. QFF
- 29 - Znak u obliku belog krsta postavljen horizontalno na početku staze za voženje znači
1. staza za voženje nije u upotrebi pažnja
  2. sletni prostor za helikoptere
  3. pažnja, približavate se ukrštanju sa PSS-om
  4. približavate se ukrštanju sa drugom stazom za voženje
- 30 - U avionu opšte i posebne kategorije mora se nalaziti:
1. kutija za prvu pomoć i protivpožarna boca
  2. sanduče za prvu pomoć i protivpožarna boca
  3. samo protivpožarna boca
  4. kutija za prvu pomoć
- 31 - U slučaju gubitka radio-veze pilot će postupiti po sledećem:
1. proveriti radio stanicu, sve vreme se javlja kao da ima radio vezu, vraća se na aerodrom
  2. sve vreme se javlja kao da ima radio vezu, prekida zadatak, vraća se na aerodrom
  3. proveriti radi stanicu. prekida zadatak, vraća se na aerodrom
  4. nastaviti let u skladu sa planom leta



- 32 - U slučaju kvara ili otkaza pilot će postupati po sledećem:
1. javlja se kontroli leta i postupa po AFM-u za taj tip aviona
  2. prekida zadatak, javlja se kontroli leta i postupa po AFM-u za taj tip aviona
  3. javlja se kontroli leta i nastavlja let do najbližeg aerodrome
  4. javlja se kontroli leta i vraća se na polazni aerodrom
- 33 - U slučaju da je na avionu izbio požar koji je akcijom pilota uspešno ugašen, da li tada pilot ima pravo da ponovo startuje motor:
1. ne
  2. da
  3. da, ako se nalazi iznad terena pogodnog za prinudno sletanje
  4. da, ukoliko je procenio da požar nije ugrozio gorivnu i elektro instalaciju
- 34 - Pragovi i ivice travnate piste obeleženi su:
1. isprekidanim linijama
  2. pragovi punim, a ivice isprekidanim linijama
  3. punim linijama
  4. zastavicama žute i bele boje
- 35 - Manevarske površine na aerodromu su:
1. pista i rulnica
  2. rulnica i platforma
  3. pista, rulnica i platforma
  4. platforma
- 36 - Koji od navedenih vazduhoplova ima pri letenju u vazдушnom prostoru Srbije prednost nad ostalim navedenim:
1. vazduhoplov koji vuče drugi vazduhoplov
  2. jedrilica
  3. helikopter
  4. vazdušni brod
- 37 - Šta znači dvostruki beli krst postavljen na signalnom prostoru na aerodromu,
1. pažnja, jedrilice u letu
  2. zahteva se posebna pažnja pri doletu i sletanju
  3. zabranjeno sletanje, jer aerodrom nije bezbedan
  4. vožnja po zemlji je dozvoljena i izvan PSS i staza za voženje
- 38 - Vazduhoplovu u penjanju, sa leve strane preseca putanju drugi vazduhoplov koji vuče jedrilicu. Koji je vazduhoplov dužan dati prednost:
1. vazduhoplov u slobodnom letu
  2. oba
  3. aeroxaprega
  4. zavisno od magnetnog kursa svakog vazduhoplova
- 39 - Ko izdaje dozvolu za rad radio stanice vazduhoplova:
1. Uprava za telekomunikacije
  2. Agencija za kontrolu letenja SCG d.o.o.
  3. Savez radioamatera
  4. Direktorat civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije
- 40 - Za noćno letenje se na teritoriji Srbiji računa vreme letenja između:
1. pola sata nakon zalaska sunca i pola sata pre izlaska sunca
  2. pola sata pre zalaska sunca i pola sata posle izlaska sunca
  3. jedan sat nakon zalaska sunca i jedan pre izlaska sunca
  4. zalaska sunca i izlaska sunca



41 - U koje vreme morate najkasnije sleteti sa vazduhoplovom na teritoriji Srbiji, ako tog dana sunce zalazi u 20:15, a niste osposobljeni za noćno letenje:

1. 20 : 45
2. 21 : 15
3. 19 : 45
4. 20 : 15

42 - Koja je frekvencija, koju ste dužni slušati, ako polećete sa aerodroma u Srbiji bez objavljene frekvencije (MHz):

1. 123,5
2. 121.5
3. 123.2
4. 122.8

43 - Debljina sloja slobodnog letenja iznosi: (Ovo ће бити одређено новом поделом ваздушног простора и одобрено uredbom, ali ova uredba stupa na snagu u decembru)

1. 450m
2. 540m
3. 300m

44 - Sloj slobodnog letenja u aerodromskoj zoni:

1. ne postoji
2. postoji
3. postoji ukoliko zona nije aktivna
4. postoji izna sloja aerodromske zone

45 - Oznaka LY (R) -55 odnosi se na:

1. uslovno zabranjenu zonu
2. zabranjenu zonu
3. opasnu zonu
4. zonu slobodnog letenja

46 - Oznaka LY (P) -2 odnosi se na:

1. zabranjenu zonu
2. uslovno zabranjenu zonu
3. opasnu zonu
4. padobransku zonu

47 - Oznaka LY (D) -1 odnosi se na:

1. opasnu zonu
2. zabranjenu zonu
3. uslovno zabranjenu zonu
4. zonu leta jedrilica

48 - Registarska oznaka aviona, odnosno helikoptera, registrovanog u Srbiji, je:

1. YU - određena kombinacija tri slova
2. određena kombinacija tri slova
3. sa četiri znaka, sastavljena iz određene kombinacije slova i brojeva
4. sa šest znakova, sastavljena iz određene kombinacije slova i brojeva

49- Oznake travnate piste su:

1. bele boje
2. crvene boje
3. crveno-bele boje
4. naranžasto-crne boje

50 - Slovo "T" se postavlja na:

1. levu ivicu piste 150 m od praga PSS
2. levu ivicu piste 100 m od praga PSS
3. desnu ivicu piste 150 m od praga PSS



- 51 - Električni vodovi koji mogu predstavljati opasnost za vazduhoplove obeleženi su:
1. nizom crveno belih kugli na najvišoj žici električnog voda
  2. nizom crvenih kugli
  3. nizom crveno-belih kugli
  4. nizom naranžasto-belih kugli
- 52 Ograničenja mase i minimalne brzine UL aviona su
- a) 450kg/65km/h
  - b) 475kg/62km/h
  - c) 495kg/67km/h
  - d) 520kg/70km/h
- 53 - U dozvolu pilota UL vazduhoplova može da se upiše
- a) 5 ovlašćenja
  - b) 3 ovlašćenja
  - c) 2 ovlašćenja
- 54 Potvrda plovidbenosti ultralakog vazduhoplova koji se ne koristi za obuku motornog zmaja važi
- a) 36 meseci
  - b) 25 meseci
  - c) 12 meseci
  - d) 48 meseci
55. Ako je UL vazduhoplov namenjen za obuku važnost potvrde plovidbenosti je
- a) 24 meseca
  - b) 12 meseci
  - c) 36 meseci
  - d) 48 meseci
- 56 Održavanje UL vazduhoplova po PTO može da vrši
- a) pilot tog vazduhoplova
  - b) samo ovlašćeni mehaničar
  - c) bilo ko koga ovlasti vlasnik letelice
  - d) samo ovlašćeni servis
- 57 Podešavanje komandi, motora i elise na ULV može da vrši
- a) iskusni pilot sa naletom preko 100 sati
  - b) samo ovlašćeni mehaničar
  - c) samo proizvođač
  - d) samo ovlašćeni servis
- 54 Elektronsku opremu UL vazduhoplova može da održava
- a) lice koje ima ovlašćenje proizvođača
  - b) iskusan pilot
  - c) iskusan mehaničar
- 55 UL vazduhoplovom se ne mogu raditi komercijalni poslovi
- a) tačno
  - b) netačno
- 56 U minimalnu opremu UL vazduhoplova spada
- a) pokazivač količine goriva
  - b) transponder
  - c) pokazivač pritiska ulja
  - d) kontrolnik leta i visinomer





- 57 U minimalnu opremu UL vazduhoplova spada
- a) brzinomer
  - b) transponder
  - e) pokazivač temperature motora
  - f) kontrolnik leta
- 58 Za letenje kroz kontrolisani prostor, UL vazduhoplov mora biti opremljen
- a) radiostanicom
  - b) GPS
  - c) Transponderom
  - d) INS
- 59 U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude
- a) potvrda ploidbenosti
  - b) karta
  - c) priprema leta
  - d) putna knjiga
- 60 U UL vazduhoplovu tokom leta mora da bude
- a) pilotska dozvola
  - b) GPS
  - c) Priručnik o održavanju
  - d) Putna knjiga
- 61 Obuku za pilota UL vazduhoplova može da započne lice sa navršenih godina
- a) 16
  - b) 18
  - c) 21
  - d) 17
- 62: Polaganju ispita za pilota UL vazduhoplova može da pristupi lice sa navršenih godina
- a) 17
  - b) 18
  - c) 21
  - d) 16
63. Imalac dozvole pilota UL vazduhoplova za neko drugo ovlašćenje polaže teoretski deo ispita
- a) netačno
  - b) tačno
64. Neophodan nalet na obuci za pilota zmaja je
- a) 15 sati od čega 3 samostalno
  - b) 10 sati od čega 2 samostalno
  - c) 10 sati od čega 1 samostalno
  - d) 15 sati od čega 2 samostalno
65. Neophodan nalet za pilota UL aviona je
- a) 30 sati od čega 5 samostalno
  - b) 35 sati od čega 5 samostalno
  - c) 25 sati od čega 5 samostalno
  - d) 20 sati od čega 3 samostalno
66. Za pristupanje ispitu za pilota UL helikoptera, minimalan nalet je
- a) 35 sati od čega 5 samostalno
  - b) 30 sati od čega 5 samostalno
  - c) 50 sati od čega 10 samostalno
  - d) 25 sati pod uslovom da ima ovlašćenje za letenje na ULA (a)



67. Испиту за овлашћење инструктора на УЛ ваздухоплову може да приступи лице са навршених година
- 21
  - 20
  - 18
68. Minimalan nalet za pristupanje ispitu za instruktora na UL letelicama je
- 200 sati
  - 100 sati
  - 50 sati
  - 150 sati
69. Испиту за инструктора може да приступи пилот УЛВ који има дозволу дуже од
- 2 године
  - 3 године
  - 5 година
  - 4 године
70. Rok važenja dozvole pilota ULV je
- Bez ograničenja
  - 2 године
  - 3 године
  - 5 година
71. Pored dozvole, pilot je obavezan da na svaki let nosi sa sobom i
- lekarsko uverenje i lični identifikacioni dokument
  - kartu
  - letačku knjižicu
72. Pilot ULV ima pravo da leti izvan granica Srbije ukoliko ima
- upisanu radiotelefoniju na engleskom
  - najmanje 20 година
  - polisu osiguranja lica koja su u vazduhoplovu
73. Kontrolni let sa instruktorom zbog produženja, se može uraditi pre isteka važenja ovlašćenja do
- 90 дана
  - 60 дана
  - 30 дана
  - 15 дана
74. Ukoliko je istekla važnost ovlašćenja, kontrolni let za obnovu se vrši sa
- instruktorom sa spiska ovlašćenih DCV
  - bilo kojim instruktorom
  - instruktorom iz nekog centra za obuku
  - sa licem koje ima važeću dozvolu i ovlašćenje IFR
76. Teoretski ispit za dozvolu UL se polaže samo za jedno ovlašćenje
- tačno
  - netačno
  - polaže se svaki put razlika predmeta
77. Maksimalna težina amfibije ili hidroletelice u kategoriji UL je
- do 495 kg
  - do 550 kg
  - do 472,5 kg
  - do 480 kg



78. maksimalna težina UL aviona ili zmaja kada su opremljeni padobranom za spasavanje je
- a) 472,5 kg
  - b) 450 kg
  - c) 500 kg
  - d) 480 kg
79. Brzina prevlačenja kod ULV nesme biti veća od
- a) 65 km/č ili 35 čv
  - b) 69 km/č ili 37 čv
  - c) 60 km/č ili 32 čv
  - d) 55 km/č ili 29 čv
80. Po važećim propisima, domaću UL letelicu može da održava i pilot sa stranom dozvolom
- a) netačno
  - b) tačno
81. Koja od navedenih može biti reg. oznaka UL aviona registrovanog u Srbiji
- a) YU-A001
  - b) SRB-A002
  - c) YU-SOS
  - d) YU-TTT
82. Koja od navedenih može biti reg. oznaka motornog zmaja, registrovanog u Srbiji
- e) YU-T001
  - f) SRB-A002
  - g) YU-LLL
  - h) SR-A002

Pregled tačnih odgovora :

Svi tačni odgovori su pod A