



ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

PITANJA IZ TEORIJSKOG DELA ISPITA ZA STICANJE VAZDUHOPLOVNIH DOZVOLA I OVLAŠĆENJA

Predmet:

ULA - Operativne Procedure

2011



NAPOMENA:

Prilikom polaganja ispita redosled ponuđenih odgovora će biti drugačiji.

Pregled pitanja:

- 1 - Da li je dozvoljeno vođi vazduhoplova da ovlasti drugog člana posade u vezi sa pripremanjem letenja?
 - a) može, ako on ima dozvolu za obavljanje tih poslova;
 - b) ne može;
 - c) da, može bilo koga.
 - d) može samo u koga ima poverenja;

- 2 - Priprema posade vazduhoplova obuhvata:
 - a) upoznavanje i proučavanje letačkog zadatka, meteorološku i navig. pripremu, razradu postupaka u slučaju opasnosti, sastavljanje plana leta
 - b) dogovor posade o načinu poletanja, sletanja i navigacijskim postupcima
 - c) crtanje marš-rute, lekarski pregled i najava leta
 - d) obilazak piste, priprema karte, dogovor posade o visini leta i načinu preleta orijentira

- 3 - Na aerodromima i letelištima na kojima ne postoji meteo služba:
 - a) najpogodnijim sredstvima veze prikuplja podatke za meteorološku pripremu za let od najbliže takve službe ako to nije moguće od nadležne službe KL na najbližem aerodromu
 - b) pre poletanja se informiše o meteo situaciji preko televizije, radio aparata, interneta ili novina
 - c) posada se informiše o meteo situaciji putem radio prijemnika posle poletanja
 - d) ako ne postoji meteo služba na aerodromu posada nije obavezna da izvrši meteorološku pripremu za let

- 4 - Posada podnosi plan leta- FPL nadležnoj aerodromskoj kontroli letenja najkasnije:
 - a) 1 čas pre poletanja
 - b) 30 minuta pre poletanja
 - c) 24 časa pre poletanja
 - d) 2 časa pre poletanja

- 5 - Ako na aerodromu na kome nije organizovana služba KL, vazduhoplov ne poleti u roku od 30 min. od isteka vremena predviđenog u najavi leta, vođa vazduhoplova:
 - a) dužan je da izvrši novu najavu leta
 - b) mora odustati od izvršenja leta pošto je probio vremenski rok poletanja
 - c) slobodno poleće posle naznačenog roka i preko radio veze se izvinjava KL zbog kašnjenja
 - d) može da poleti sa 1 čas zakašnjenja

- 6 - Šta znači skraćenica MEL?
 - a) lista minimalne opreme
 - b) lista opreme proizvođača
 - c) osnovna lista opreme
 - d) glavna lista opreme



- 7 - Po pravilniku u ULL spadaju vazduhoplovi ispod :
- 450 kg i $V_{min} = 65$ km/h
 - 450 kg i $V_{min} = 60$ km/h
 - 550 kg i $V_{min} = 65$ km/h
 - 490 kg i $V_{min} = 60$ km/h
- 8 - U normalnim okolnostima, kada treba da se ispuni plan leta za službu kontrole letenja (ATS flight plan)?
- 60 minuta pre predviđenog polaska
 - 60 minuta pre poletanja
 - 60 minuta pre traženja odobrenja za let od kontrole letenja
 - 60 minuta pre dolaska posade na aerodrom
- 9 - Pregled koji se vrši pre leta u cilju proveravanja spremnosti/sposobnosti vazduhoplova za let se naziva:
- prepoletni pregled
 - letački pregled
 - inspekcijski pregled održavanja
 - redovni pregled
10. Elisnom vazduhoplovu ukrcano gorivo mora da obezbedi, u slučaju kada nije potreban aleternativni aerodrom da izvrši let do aerodroma sletawa i da ostane u vazduhu:
- najmanje 45 minuta
 - 2 sata
 - 15 % od planiranog vremena krstarenja plus 30 minuta
 - 30 minuta
11. Kada mogu da se prekorače operativni minimumi propisani za određeni aerodrom:
- u slučaju opasnosti
 - kada to odobri korisnik aerodroma
 - kada to odobri aeroklub
 - kada to odobri vazduhoplovna vlast
12. Koji od navedenih faktora ne utiču na performanse vazduhoplova:
1. kategorija vazduhoplova
 2. masa vazduhoplova na poletanju
 3. temperatura vazduha
 4. gradijent poletno-sletne staze
 5. vidljivost
- 1 i 5 ne utiče
 - sve navedeno utiče
 - 4 i 5 ne utiče
 - 1 i 4 ne utiče
13. Preporučuju se da se oprema za prvu pomoć nalazi:
- blizu vrata
 - ispod sedišta
 - u vidnom polju pilota
 - u prostoru za smeštaj prtljaga



14. Prenosivi protivpožarni aparat koji se nalazi u vazduhoplovu mora biti takve vrste da prilikom njihovog pražnjenja unutar vazduhoplova protivpožarno sredstvo:
- a) neće kontaminirati vazduh u kabini
 - b) nije zapaljivo
 - c) nije korozivno
 - d) električno je inertno
15. Specijalni VFR letovi ne mogu otpočeti ukoliko je vidljivost:
- a) manja od 3000 m
 - b) 1500m ili manja
 - c) manja od 2500m
 - d) manja od 2000m
16. Specijalni VFR letovi se moraju prekinuti ukoliko je vidljivost:
- a) manja od 1000m
 - b) manja od 1500m
 - c) manja od 2000m
 - d) manja od 500m
- 17 - Ptice predstavljaju stalnu potencijalnu opasnost posebno na malim visinama (prilikom prilaza i odleta) kada su vazduhoplovi najranjiviji. Područja gde je ovaj problem najizraženiji su:
- a) na aerodromima koji se nalaze blizu obale ili blizu prirodnih staništa ptica
 - b) blizu poznatih ruta migracija ptica i deponija otpadaka
 - c) na aerodromima na kojima nije pokošena trava i ima puno drveća u blizini
 - d) na aerodromima blizu centra grada gde su ptice postale skupljači otpadaka
- 18 - Ako vazduhoplov sleće na aerodrom ili letelište na kome ne postoji služba KL vođa vazduhoplova je dužan da:
- a) obavesti nadležnu službu KL o vremenu sletanja i to odmah posle sletanja, a najkasnije u roku od 30 min. ako na aerodromu nema sredstava veze
 - b) prijavljuje sletanje u roku od 1 sata
 - c) ne mora ništa da javlja, KL pretpostavlja da je uspešno sleteo u predviđeno vreme
 - d) javlja iz vazduha predviđeno vreme sletanja
- 19 - Ispravne mere koje se preduzimaju u slučaju pojave vatre u karburatoru klipnog motora zavise od:
- a) činjenice da li je motor startovan
 - b) dostupnost aparatu za gašenje požara
 - c) spoljašnje temperature vazduha
 - d) tipa goriva
- 20 - Početne mere koje treba preduzeti u slučaju požara motora zavise od:
- a) tipa motora
 - b) broja ukrcanih putnika
 - c) postojanja vatrogasne službe
 - d) da li je vazduhoplov u vazduhu ili na zemlji
- 21 - Kod kog tipa požara se može koristiti kao sredstvo za gašenje ugljendioksid (CO₂)?
- a) električni požari (ali ne u pilotskoj kabini)
 - b) samo električni požari u pilotskoj kabini
 - c) bilo koji požar koji se javi u pilotskoj kabini
 - d) požar od kočnica



- 22 - Šta je "smicanje vetra na malim visinama"?
- iznenadna promena brzine vetra na PSS, u finalnom prilazu ili u početnom penjanju
 - turbulencija na ili ispod FL50
 - iznenadna promena pravca vetra na bilo kojoj visini ispod 2000 ft
 - neočekivani bočni vetar kada se vazduhoplov već nalazi na PSS
- 23 - Ukoliko se u toku pretpoletnog pregleda otkrije neki nedostatak:
- pregled se završava i u potpunosti ponavlja nakon otklanjanja nedostatka
 - pregled se može završiti tek nakon što je tehničko osoblje za održavanje vazduhoplova upoznato sa nedostatkom
 - vazduhoplov se povlači iz upotrebe i prestaje da važi uverenje o plovidbenosti
 - pregled se može završiti tek nakon otklanjanja nedostatka
- 24 - Vortex turbulencija se definiše kao:
- efekat rotiranja vazdušnih masa koje se stvaraju iza vrhova krila vazduhoplova
 - premešten vazduh koji se pojavljuje u brazdama nakon prolaska vazduhoplova
 - turbulencija kroz atmosferu
 - "iskvaren" vazduh koji nastaje kao posledica horizontalnog kretanja vazduhoplova
- 25 - Vrhove vortexa karakteriše:
- dve cilindrične rotirajuće vazdušne mase koje ostavljaju trag iza vazduhoplova
 - vidljiv poremećaj u obliku "trake" koje ostavljaju trag iza vazduhoplova
 - rotirajući poremećaj vazduha dok se vazduhoplov nalazi u zoni gde je primetan uticaj tla
 - stacionarni talas koji se generiše sa površine krila u zavisnosti od brzine vazduhoplova
- 26 - Koji od sledećih uslova je najgori po pitanju vortex turbulencije?
- slabi prizemni vetrovi
 - jaki prizemni vetrovi
 - značajna prizemna atmosferska turbulencija
 - značajno vertikalno smicanje vetra
27. Sa kojim meteorološkim pojavama je vezana pojava smicanje vetra:
- grmljavinom
 - nailaskom toplog fronta
 - planinskim talasima
 - rosuljom
- 28 - Ukoliko površina PSS nije suva, ali vlaga koja se na njoj nalazi ne svetluca, onda je takva PSS:
- vlažna (damp)
 - suva
 - mokra ali ne i kontaminirana
 - mokra
- 29 - Po međunarodnom kodu za nuždu zemlja-vazduh znak za zahtevanje pomoći izgleda ovako:
- V
 - X
 - Y
 - N



- 30 - Vazduhoplov može da nadleti drugi vazduhoplov koji je pretrpeo udes u cilju pružanja pomoći:
- može da se spusti ispod minimalne bezbedne visine propisane za nadletanje prepreka, ako se time ne ugrožava bezbednost vazduhoplova, lica i imovine
 - samo do 100 m visine
 - može da se spusti što niže da proveri kakva je pomoć potrebna i da javi radio vezom nadležnoj službi
 - samo do minimalne bezbedne visine
- 31 - Ako pilot u toku leta opazi da je neki vazduhoplov izvršio prinudno sletanje van aerodroma, dužan je da:
- odmah da obavesti nadležnu službu KL
 - da nadleće vazduhoplov više puta dok ne ustanovi da li je došlo do pogibije ili ranjavanja posade
 - osmotri postojanje znakova za pomoć
 - da nakon sletanja obavesti službu KL o tome šta je uočio sa što preciznijim podacima o mestu prinudnog sletanja
- 32 - Koje od sledećih tvrđenja vezanih za Listu minimalne opreme (MEL) je ispravno?
- omogućava bezbedne operacije vazduhoplova sa određenim neispravnim sistemima
 - MEL dozvoljava da vazduhoplovi lete i sa neispravnim stanjem koje bi u suprotnom (da ne postoji MEL) zahtevalo trenutno otklanjanje neispravnosti
 - odgovornost za prihvatanje neispravnog stanja predviđenih MEL-om leži isključivo na kompaniji
 - MEL propisuje ICAO i mora biti odobrena od strane državnih vazduhoplovnih vlasti države registracije
- 33 - Elisnom vazduhoplovu ukrcano gorivo mora da obezbedi, u slučaju kada nije potreban alternativni aerodrom (VMC - vizuelni meteorološki uslovi), da izvrši let do aerodroma sletanja i da ostane u vazduhu najmanje:
- 45 minuta
 - 15% od planiranog vremena krstarenja plus 2 sata
 - 2 sata
 - 15% od planiranog vremena krstarenja plus 45 minuta
34. U vazduhoplovu se moraju nalaziti sve potrebne karte koje pokrivaju područje planirane rute i alteranativnih aerodroma. Ko je odgovoran za njihovo postojanje:
- pilot
 - vlasnik aviona
 - korisnik aerodroma
 - vazduhoplovna vlast
35. Kombinacija kojih navedenih faktora se uzima u obzir prilikom biranja rute za letenje
- komunikacije
 - navigaciona sredstva
 - alternativni aerodromi
 - meteorološke informacije
 - raspoloživi kapaciteti za akciju traganja i spasavanja
- sve sem 5
 - samo 3, 4 i 5
 - sve navedeno
 - samo 1, 3 i



36. Da li će se formirati led na vazduhoplovu ukoliko je spoljašna temperatura vazduha iznad nule, ali je temperatura strukture ispod nule:
- da, ali ako postoji vlaga u vazduhu a temperaturaa strukture je niža od temperature tačke rose spoljašnjeg vazduha
 - uvek
 - nikada
 - ne, jer će do formiranja leda doći samo ako je spoljašna temperatura ispod nule
37. koja od sledećih opasnosti ne nastaje kao posledica formiranja leda na strukturi
- greška instrumenata uzrokovana smanjenom frikcijom strukture (reduced skin friction)
 - gromuljice leda koje otpadaju sa aviona i oštećuju imovinu
 - povećana brzina gubitka uzgona
38. Koje od navedenih ne predstavlja odobren metod uklanjanja leda sa strukture:
- grebanje leda strukture
 - čišćenje leda metlom
 - zagrevanje strukture izduvavanjem toplog vazduha
 - korišćenje "taxi-trough" sistema koji nanosi fluide za odleđivanje
39. Putnik mora biti vezan u sedištu pojasevima za vreme poletanja, sletanja, turbulencije i u slučaju vanredne situacije. Kada, također, oraju biti vezani:
- kada god pilot smatra da je to neophodno
 - za vreme penjanja ili snižavanja
 - za vreme uvežbavanja vanrednih procedura
 - za vreme dolaska u zonu aerodroma predviđenog za sletanje
40. Koje instrukcije će biti date putniku u slučaju vanredne situacije u toku leta:
- instrukcije koje se smatraju potrebnim za datu situaciju
 - instrukcije za napuštanje vazduhoplova
 - instrukcije za korišćenje kompleta prve pomoći
 - instrukcije za upotrebu aparata za gašenje požara
41. Ko je odgovoran za proveru ploidbenosti vazduhoplova pre planiranog leta.
- pilot koji planira izvršenje leta
 - određeni avio-mehaničar
 - vlasnik ili ipredstavnik vlasnika vazduhoplova
 - lice zaduženo za poslove kontrole leta
42. Pilota za komandama mora biti vezan za sedište vazduhoplova:
- od pokretanja vazduhoplova sa stajanke do zaustavljanja vazduhoplova
 - u toku poletanja
 - u toku sletanja
 - u toku poletanja, sletanja kao i za vreme turbulencije
43. Pilot koji nije leteo duže od 90 dana pre nego što će leteti sa putnikom u vazduhoplovu dužan je da:
- izvrši najmanje tri poletanja i sletanja
 - izvrši najmanje dva poletanja i sletanja
 - izvrši najmanje dva leta u trajanju od 15 minuta
 - izvrši najmanje jedan let u trajanju od 30 minuta



44. Radio-komunikaciona oprema za VFR letenje mora da ispunjava sledeće zahteve.
- a) ima mogućnost komunikacije sa zemaljskim stanicom, komunikaciju sa službom kontrole leta i prijem meteoroloških informacija
 - b) ima mogućnost komunikacije sa službom kontrole letenja
 - c) ima mogućnost komunikacije sa zemaljskom stanicom
 - d) ima mogućnost komunikacije sa drugim vazduhoplovima u letu
45. Ko je odgovoran da u vazduhoplovu za vreme leta izvan zone aerodroma bude prisutna zahtevana dokumentacija:
- a) pilot koji planira izvršenje leta
 - b) određeni avio-mehaničar
 - c) vlasnik ili ipredstavnik vlasnika vazduhoplova
 - d) lice zaduženo za poslove kontrole leta
46. Minimalno vreme razdvajanja vazduhoplova različitih kategorija na poletanju kada vazduhoplovi poleću sa iste pozicije iznosi:
- a) 2 minute
 - b) 3 minute
 - c) 5 minuta
 - d) 4 minute
47. Kada vazduhoplov lake kategorije sleće iza vazduhoplova srednje kategorije mora biti:
- a) 5 nautičkih milja
 - b) 3 nautičke milje
 - c) 1 nautička milja
 - d) 2,5 nautičke milje
48. Kada vazduhoplov lake kategorije sleće iza vazduhoplova teške kategorije rastojanje mora biti najmanje:
- a) 6 nautičkih milja
 - b) 4 nautičke milje
 - c) 5 nautičkih milja
 - d) 3 nautičke milje
49. Kada se poredi stvaranje vrtloga (vortexa) između helikoptera i aviona:
- a) helikopter generiše snažnije vrtloge po kg mase nego avion
 - b) helikopter uvek generiše intenzivnije vrtloge jer je raspon rotora veći od raspona propelera
 - c) avion generiše snažnije vrtloge od helikoptera

Pregled tačnih odgovora :

Svi tačni odgovori su pod A