



ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ODELJENJE VAZDUHOPLOVNOG OSOBLJA

Pitanja teorijskog dela ispita za sticanje dozvole PPL (H)

Predmet: KOMUNIKACIJE

Period važenja: mart 2011. – 31. decembar 2011. godine

Beograd, mart 2011. godine

NAPOMENA:

Trenutno su tačni odgovori pod a. Prilikom polaganja ispita redosled ponuđenih odgovora će biti drugačiji

Pregled pitanja

1. Pod pojmom „Aerodrome Traffic” se podrazumeva:
 - a. Sav saobraćaj na manevarskim površinama i sve vazduhoplovne operacije u blizini aerodroma.
 - b. Sva vozila na aerodromu.
 - c. Svi avioni na aerodromu.
 - d. Sav saobraćaj na manevarskim površinama.
2. VHF frekvencija se koristi za komunikacije čiji je opseg:
 - a. Od 118,0 do 135,975 MHz.
 - b. Od 108,0 do 135,975 MHz.
 - c. Od 118,0 do 121,5 MHz.
3. Maksimalni domet VHF sredstava za komunikaciju koji možete da očekujete na FL100 iznosi:
 - a. 120 Nm.
 - b. 1200 Nm.
 - c. 150 Nm.
 - d. 100 Nm.
4. Vazduhoplov se nalazi u najboljem dometu VHF sredstava za komunikaciju ukoliko se nalazi:
 - a. Na velikoj visini i u blizini aerodroma.
 - b. Na velikoj visini i na velikoj udaljenosti od sredstava.
 - c. Na maloj visini i na velikoj udaljenosti od sredstava.
 - d. Na maloj visini i na maloj udaljenosti od sredstava.
5. Značenje skraćenice „IMC” je:
 - a. Instrumentalni meteorološki uslovi.
 - b. Let po pravilima vizuelnog letenja.
 - c. Let po pravilima instrumentalnog letenja.
 - d. Vizuelni meteorološki uslovi.
6. Izraz „SVFR” let znači:
 - a. Specijalni VFR let.
 - b. Sektorski VFR let.
 - c. Školski VFR let.
 - d. VFR let u službi spasavanja.
7. Izraz „CVFR” let znači:
 - a. Kontrolisani VFR let.
 - b. VFR let civilnog vazduhoplovstva.
 - c. Školski VFR let.

PPL(H) - Komunikacije

- d. VFR let sa vidljivošću zemlje.
8. Skraćenica „VMC” znači:
- Vizuelni meteorološki uslovi.
 - Let po pravilima vizuelnog letenja.
 - Instrumentalni meteorološki uslovi.
 - Let po pravilima instrumentalnog letenja.
9. Šta znači izraz „VFR” let?
- Let po pravilima vizuelnog letenja.
 - Let po pravilima instrumentalnog letenja.
 - Let za obuku.
 - Let bez putnika.
10. Šta znači izraz „Wilco”?
- Razumem vašu poruku i postupaću po njoj.
 - Primio sam vašu zadnju poruku u celosti.
 - Moja poruka je konačna i očekujem vaš odgovor.
 - Zahtev je odobren.
11. Šta znači izraz „Verify”?
- Proveriti i dobiti potvrdu od pošiljaoca poruke.
 - Ne, odnosno zahtev nije odobren, odnosno nepravilno.
 - Ponoviti sve ili sledeće delove vaše zadnje poruke.
 - Javljam razdvajanje delova poruke.
12. Izraz „Roger” znači:
- Primio sam vašu zadnju poruku u celosti.
 - Razumeo vašu poruku i postupaću po njoj.
 - Moja poruka je konačna i čekam vaš odgovor.
 - Prihvatam predloženi postupak.
13. Izraz „Acknowledge” znači:
- Potvrdite da ste primili i razumeli poruku.
 - Primio sam vašu zadnju poruku u celosti.
 - Ponovite sve, ili sledeće delove vaše zadnje poruke.
 - Moja poruka je konačna i očekujem vaš odgovor.
14. Izraz „Vacate right” znači:
- Skrenite desno da napustite pistu.
 - Odmah oslobodite pistu.
 - Sledeći izlaz sa piste je s desne strane.
 - Skrenite desno posle poletanja.
15. Šta znači izraz „Go around”?
- Produžite posle neuspelog prilaza.
 - Prestignite vazduhoplov ispred.
 - Napravite zaokret za 360 stepeni.

PPL(H) - Komunikacije

- d. Vozite pored vazduhoplova na tački čekanja.
16. Izraz „Standby” znači:
- Sačekajte, pozvaću vas ponovo.
 - Izaberite STANDBY na SSR transponderu.
 - Zadržite sadašnju poziciju.
 - Nastavite u sadašnjem kursu i slušajte radio vezu.
17. Izraz „Monitor” znači:
- Slušajte radio vezu na (frekvencija).
 - Upostavite radio vezu sa...
 - Ponavljam radi jasnoće ili isticanja.
 - Osmatraj instrumente.
18. Izraz „Report” znači:
- Javite sledeće informacije.
 - Ponovite.
 - Javite mi vašu poruku.
 - Nastavite sa vašom porukom.
19. Koja od sledećih opcija najbolje opisuje svrhu odobrenja za specijalni VFR let?
- To omogućava pilotu da leti po VFR u kontrolnoj zoni u kojoj bi se inače zahtevalao odobrenje za let po IFR.
 - To omogućava pilotu da leti u otvorenom FIR sa vremenskim minimumom koji je niži nego za VFR.
 - To omogućava pilotu prelazak vazdušnog puta leteći po VFR.
 - To omogućava pilotu da, leteći po VFR, radi po sopstvenom nahođenju u kontrolnoj zoni.
20. Šta znači „Orbit right”?
- Nastavite da izvodite desne zaokrete dok vas ne pozovemo.
 - Desni školski krug u upotrebi.
 - Skrenite desno da izbegnete drugi saobraćaj.
 - Napravite desni zaokret za 360 stepeni.
21. Pilot je dobio odobrenje da se zadrži na određenoj tački na maršruti do određenog vremena. Ovo vreme se zove:
- Očekivano vreme prilaza.
 - Predviđeno vreme iznad...
 - Predviđeno vreme dolaska.
 - Vreme čekanja.
22. Izraz „Altitude” označava:
- Nadmorsku visinu.
 - Visinu iznad aerodroma.
 - Nivo leta.
 - Barometarsku visinu.

PPL(H) - Komunikacije

23. Šta znači izraz „Flight Level“?
- Nivo u atmosferi, koji se koristi za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na 1.013,2 hPa – QNE pritisak.
 - Nivo u atmosferi, koji se koristi za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na lokalni QNH pritisak.
 - Nivo u atmosferi, koji se koristi za vertikalno razdvajanje vazduhoplova i određen je sa podešavanjem visinomera na lokalni QFE pritisak.
 - Nivo pritiska na osnovu lokalnog QNH.
24. Faze leta: Climb, take off, descent, start-up, approach, cruise, final approach, taxi, touch down i line-up su pomešane. Njihov pravilan redosled je:
- Start up, taxi, line-up, take off, climb, cruise, descent, approach, final approach, touch down.
 - Line-up, take-off, climb, cruise, descent, approach, start-up, taxi, final approach, touch down.
 - Taxi, line-up, start-up, take-off, descent, climb, cruise, touch down, approach, final approach.
25. Koju visinu je javio pilot vazduhoplova sa porukom: „Five thousand feet QFE“?
- Visinu iznad aerodroma.
 - Nivo leta.
 - Apsolutnu visinu.
 - Adekvatnu visinu u MSA (ICAO).
26. Šta se podrazumeva za kontrolora letenja, ako mu pilot vazduhoplova javi: „FIVE THOUSAND FEET“?
- Visina vazduhoplova 5000 ft iznad srednjeg nivoa mora.
 - Visinomer vazduhoplova je podešen na lokalni QFE pritisak.
 - Visina vazduhoplova je 5000 ft iznad aerodroma.
 - Visinomer vazduhoplova je podešen na standradni pritisak 1.013,2 hPa.
27. Visina 4.000 ft QNH se javlja frazom:
- FOUR THOUSAND FIVE HUNDRED FEET.
 - FORTY FIVE THOUSAND.
 - FOUR POINT FIVE.
 - FORTY FIVE HUNDRED FEET ABOVE LEVEL.
28. Visinu 5.000 fita radio vezom javljamo kao:
- FIVE THOUSAND FEET.
 - FIVE NULL NULL NULL.
 - FIVE ZERO ZERO ZERO FEET.
 - FIFTY HUNDRED.
29. Kako se radio vezom javlja 11.000 fita?
- WUN WUN THOUSAND FEET.
 - ELEVEN THOUSAND FEET.
 - WUN WUN ZERO ZERO ZERO FEET.
 - ELEVEN THOUSAND ZERO FEET.

PPL(H) - Komunikacije

30. Visina 10.500 fita se pravilno javlja frazom:
- WUN ZERO THOUSAND FIVE HUNDRED FEET.
 - TEN POINT FIVE.
 - WUN ZERO FIVE HUNDRED FEET ABOVE SEA LEVEL.
 - TEN THOUSAND FIVE HUNDRED FEET.
31. COMM frekvencija 118,25 se u radio poruci izgovara kao:
- WUN WUN EIGHT DECIMEL WUN TOO, koristeći 5/4 Digit frazeologiju; ili WUN WUN EIGHT DECIMEL WUN TWO FIVE, koristeći 6/4 Digit frazeologiju.
 - WUN WUN EIGHT WUN TWO FIVE.
 - WUN WUN EIGHT POINT WUN TWO FIVE.
 - WUN WUN EIGHT DECIMEL WUN TWO FIVE.
32. U radio poruci se broj 583 izgovara kao:
- FIVE EIGHT THREE.
 - FIVE HUNDRED EIGHTY THREE..
 - FIFTY EIGHT THREE.
 - FIVE HUNDRED EIGHT THREE.
33. U radio poruci se broj 496 izgovara kao:
- FOUR NINER SIX.
 - FOUR HUNDRED AND NINETY SIX.
 - FOUR HUNDRED AND NINER SIX.
 - FOUR NINETY SIX.
34. U radio poruci se broj 4501 izgovara kao:
- FOUR FIVE ZERO WUN.
 - FOUR THOUSAND FIVE HUNDRED WUN:
 - FOUR FIVE ZERO POINT WUN.
 - FORTY FIVE HUNDRED WUN.
35. Broj 600 se u radio poruci izgovara kao:
- SIX HUNDRED.
 - SIX ZERO ZERO.
 - SIX NULL NULL.
 - SIXTY ZERO.
36. COMM frekvencija 118,00 se u radio poruci javlja kao:
- WUN WUN EIGHT DECIMAL ZERO.
 - WUN HUNDRED EIGHTEEN POINT NULL.
 - WUN WUN EIGHT.
 - WUN WUN EIGHT POINT ZERO.
37. Kako se radio porukom javlja COMM frekvencija 118,1?
- WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN.
 - WUN WUN EIGHT POINT WUN.
 - WUN WUN HUNDRED ELEVEN POINT WUN.

PPL(H) - Komunikacije

- d. WUN WUN EIGHT WUN.
38. Kako se radio porukom javlja COMM frekvencija 118,150?
- WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN FIVE.
 - WUN WUN EIGHT DECIMAL WUN FIVE ZERO.
 - WUN WUN EIGHT POINT WUN FIVE ZERO.
 - WUN WUN EIGHT DASH WUN FIVE.
39. Frekvencija 121.725 MHz biće emitovana kao:
- WUN TOO WUN DECIMAL SEVEN TOO FIVE, koristeći 6/4 digit frazeologiju; i WUN TOO WUN DECIMAL SEVEN TOO, koristeći 5/4 Digit frazeologiju.
 - WUN TWO WUN POINT SEVEN TOO.
 - WUN TOO WUN POINT SEVEN TOO.
 - WUN TWENTY WUN DECIMAL SEVEN TWENTY FIVE.
40. Kada pilot sme da upotrebi kraći pozivni znak vazduhoplova?
- Samo kada je zemaljska radio stanica prva upotrebila skraćeni pozivni znak.
 - Nikada.
 - Nakon što je ostvaren prvi radio kontakt.
 - Bilo kada, po sopstvenoj odluci.
41. Vreme 10:20 se u vazduhoplovnoj frazeologiji odašilje kao:
- "ONE ZERO TWO ZERO" ili "TWO ZERO".
 - TEN TWENTY HOURS.
 - TEN TWO ZERO.
 - ONE ZERO TWENTY.
42. Vreme 10:20 u 09:10 se u vazduhoplovnoj frazeologiji odašilje kao:
- ONE ZERO TWO ZERO.
 - TEN TWENTY HOURS.
 - TEN TWO ZERO.
 - TWO ZERO.
43. Fonetski izgovor za oznaku "70-VEL" GLASI:
- SEVEN, ZERO, VICTOR, ECHO, LIMA.
 - SEVEN, ZERO, WHISKEY, ECHO, LIMA.
 - SEVENTY, VICTOR, ECHO, LIMA.
44. Fonetski izgovor za oznaku "EXTRA" glasi:
- ECHO, XRAY, TANGO, ROMEO, ALFA.
 - EXTRA.
 - ECHO, XRAY, TORONTO, ROMEO, ALFA.
 - ECHO, IKS, TORONTO, ROMEO, ALFA.
45. Fonetski izgovor za oznaku "C-MNXY" glasi:
- CHARLIE, MIKE, NOVEMBER, XRAY, YANKEE.
 - COCA, MIKE, NECTAR, XRAY, YANKEE.
 - CHARLIE, METRO, NOVEMBER, EXTRA, YANKEE.

PPL(H) - Komunikacije

46. Fonetski izgovor za oznaku "B9-DFX NXY" glasi:
- BRAVO, NINER, DELTA, FOXTROT, FOXTROT.
 - BRAVO, NINE, DELTA, FOXTROT, FOXTROT.
 - BRAVO, NINE, DELTA, TWO FOXTROT.
47. Pilot će tražiti QFE na sledeći način:
- REQUEST QUEBEC FOXTROT ECHO.
 - REQUEST QUEBEC FOX ECHO.
 - REQUEST QUEEN FOX EASY.
 - REQUEST QUEBEC FOX EASY.
48. Koji je ispravan način izgovora FRI-VOR?
- FOXTROT ROMEO INDIA – VOR.
 - FOXTROT ROMEO INDIA – VICTOR OSCAR ROMEO.
 - FRIDAY – VOR.
 - FOX ROMEO INDIA – VOR.
49. Skraćenica za Control Zone je:
- CTR.
 - MATZ.
 - CTA.
 - CTZ.
50. Koja od sledećih skraćenica mora biti emitovana pojedinačnim slovima?
- Y-BC.
 - ILS.
 - RVR.
 - CAVOK.
51. Koji je Q-kod za merenje relativne visine iznad aerodroma?
- QFE.
 - ELT.
 - QNH.
 - QBA.
52. Koji je Q-kod za merenje apsolutne visine?
- QNH.
 - QFF.
 - QNE.
 - QFE.
53. Koji je Q-kod za merenje nivoa leta?
- QNE.
 - QFF.
 - QNH.
 - QFE.

PPL(H) - Komunikacije

54. Koji je Q-kod za magnetni kurs ka radio stanici?
- QDM.
 - QDR.
 - QGH.
 - QNH.
55. Koji je Q-kod za magnetni kurs od radio stanice?
- QDR.
 - QGH.
 - QDM.
 - QNH.
56. Koji je Q-kod za pravi kurs od radio stanice?
- QTE.
 - QDR.
 - QNH.
 - QFE.
57. Šta znači međunarodna radio-telefonska skraćenica QDM?
- Magnetni pravac od vazduhoplova do stanice goniometra.
 - Vazdušni pritisak na nivou aerodroma.
 - Vazdušni pritisak na nivou aerodroma, preračunat na nivo mora.
 - Stvarno vreme na aerodromu.
58. Međunarodna radio-telefonska skraćenica QNH znači:
- Vazdušni pritisak na visini aerodroma, preračunat na nivo mora.
 - Vazdušni pritisak na visini aerodroma.
 - Pravi pravac od goniometra do vazduhoplova.
 - Magnetni pravac od vazduhoplova ka goniometru.
59. Ako želite da zatražite uslugu od zemaljske radio stanice:
- Morate to da uradite nakon što je uspostavljena komunikacija sa stanicom.
 - Morate to da uradite u vašem inicijalnom pozivu.
 - Potrebno je pratiti frekvenciju zemaljske stanice, sve dok ne čujete da zemaljska radio stanica daje, vama potrebne, informacije drugim vazduhoplovima.
 - Kao privatni pilot nemate pravo zahtevati uslugu.
60. Koje od navedenih ATC poruka pilot treba obavezno i u celini da ponovi?
- Odobrenje za: izlazak, sletanje, poletanje, povratak, prelazak, čekanje na izlazak na PSS u upotrebi, SSR instrukcije.
 - Instrukcije o nivou leta, podešavanje visinomera, prizemni vetar, informacije o PSS.
 - Odobrenje za rutu, odobrenje za sletanje, aktuelni vremenski izveštaj.
 - VOR informacije, promene frekvencije, tip radarskog servisa.
61. Prilikom komunikacije sa ATC pilot je dužan da ponovi:
- Instrukcije vezane za podešavanje SSR transpondera, odobrenje za poletanje, podatke o podešavanju visinomera, radio-smer, promene frekvencije.
 - Podatke o podešavanju visinomera, taksiranju i meteorološke podatke.

PPL(H) - Komunikacije

- c. Odobrenje rute, instrukcije vezane za podešavanje brzine, podatke o stanju poletno – sletne staze.
 - d. Izveštaje o trenutnoj meteorološkoj situaciji, odobrenje za rutu, odobrenje za korišćenje PSS.
62. Koja od sledećih izjava je tačna? U komunikaciji zemlja – vazduh, kontrolor će uvek:
- a. Prvo reći vaš pozivni znak.
 - b. Reći vaš pozivni znak na kraju.
 - c. Reći vaš pozivni znak samo u početnom kontaktu.
63. Pozivni znak za ATC koja kontroliše vazduhoplove i vozila po manevarskim površinama je?
- a. GROUND.
 - b. TOWER.
 - c. DISPATCH.
 - d. APRON.
64. Propisana fraza, sa kojom zahtevamo dozvolu za početak voženja (taksiranja) po manevarskim površinama do poletno – sletne staze je:
- a. REQUEST TAXI.
 - b. WHAT IS MY TAXI CLEARANCE.
 - c. REQUEST PERMISSION TO TAXI.
 - d. REQUEST TAXI CLEARANCE.
65. U slučaju kada kontrolor kaže pilotu vazduhoplova "REPORT DOWNWIND", pilot je dužan da javi:
- a. Poziciju vazduhoplova između drugog i trećeg zaokreta školskog kruga.
 - b. Procenjenu brzinu i pravac vetra na visini leta vazduhoplova.
 - c. Maksimalnu dozvoljenu brzinu leđnog vetra pri sletanju.
 - d. Poziciju vazduhoplova posle četvrtog zaokreta u pravcu sletanja.
66. Kada kontrolor želi da dobije informaciju o nivou leta na kojem vazduhoplov leti, koristi frazu:
- a. REPORT LEVEL.
 - b. WHAT IS YOUR LEVEL.
 - c. REQUEST LEVEL.
 - d. TRANSMIT YOUR LEVEL.
67. Koji izraz koristi kontrolor kada obaveštava pilota da nije potreban izveštaj iznad neke tačke?
- a. OMIT POSITION REPORT OVER ... (fix).
 - b. CANCEL POSITION REPORT OVER ... (fix).
 - c. NO POSITION REPORT OVER ... (fix).
 - d. DO NOT REPORT OVER ... (fix).
68. Kada pilot vazduhoplova nije u stanju da izvrši naređenje, obaveštava kontrolu letenja frazom:
- a. UNABLE TO COMPLY.

PPL(H) - Komunikacije

- b. UNABLE TO ACCEPT.
 - c. REQUEST RECLEARANCE.
 - d. I CANNOT COMPLY.
69. Kako tražite da vam se poruka ponovi?
- a. SAY AGAIN.
 - b. PLEASE SAY THE MESSAGE AGAIN.
 - c. REPEAT MESSAGE.
 - d. SAY ALL AGAIN.
70. Koja od sledećih poruka ima najveći prioritet?
- a. REQUEST QDM.
 - b. TAXI TO THE REFUELLING PUMPS.
 - c. CAUTION, WORK IN PROGRESS ON THE TAXIWAY.
 - d. REPORT FINAL NUMBER 1.
71. Ako vam je kontrolor poslao poruku koju razumete i po kojoj ćete postupiti, standardni odgovor je:
- a. WILCO.
 - b. VERIFY.
 - c. ROGER.
 - d. CONFIRM.
72. Ako pilot ne uspostavi kontakt na predviđenoj frekvenciji, on će:
- a. Pokušati da vrši predaju na drugoj frekvenciji koja je u vezi sa dodeljenom.
 - b. Vršiti predaju "na slepo".
 - c. Vršiti predaju na 121,5 MHz.
 - d. Vršiti predaju izgovarajući savku reč dva puta.
73. Kada emituje poruku kojoj prethodi izraz "Transmitting blind due to receiver failure", pilot će:
- a. Javiti sledeću poruku u predviđeno vreme.
 - b. Produžiti na alternativni aerodrom.
 - c. Sačekati 5 minuta na trenutnoj poziciji.
74. Vi ste na tački čekanja za PSS u upotrebi, završili ste sve provere i spremni ste da izađete na PSS i poletite. Koju poruku ćete koristiti da obavestite ATC o vašoj spremnosti?
- a. (POZIVNI ZNAK) READY FOR DEPARTURE.
 - b. (POZIVNI ZNAK) READY FOR TAKE OFF.
 - c. (POZIVNI ZNAK) READY FOR LINE UP.
 - d. (POZIVNI ZNAK) READY TO PROCEED.
75. Ako pilot ne može da postupi po instrukcijama ili naređenjima, treba da izvesti ATC frazom:
- a. UNABLE TO COMPLY.
 - b. UNABLE TO ACCEPT.
 - c. REQUEST RECLEARANCE.

PPL(H) - Komunikacije

- d. I CANNOT COMPLY.
76. Letite na FL50 u vazduhoplovu sa registarskim oznakama YU-ABC. Kada vam kontrolor zatraži da javite vaš nivo leta, koji je vaš ispravan odgovor?
- MAINTAINING FL50, Y-BC.
 - FL50, Y-BC.
 - AT FL50, Y-BC.
 - Y-BC, FL50.
77. Pošto je dobio odobrenje da preleti aerodromsku zonu vojnog aerodroma (MATZ), pilot je dužan da održava visinu 2500 fita po QFE na vojnom aerodromu. Sve reference vertikalnog položaja vazduhoplova, od tog trenutka, bi trebalo da budu u pogledu njegove:
- Visine.
 - Nadmorske visine.
 - Nivoa leta.
 - Minimalnog vertikalnog razdvajanja.
78. Kada traži dozvolu za prelet zone vojnog aerodroma, pilot bi trebao da prosledi zahtev vojnom kontroloru sa sledećim sadržajem i sledećim redosledom:
- Pozivni znak, tip vazduhoplova, tačku polaska i destinaciju, trenutnu poziciju, visinu ili nivo leta, dodatne detalje ili namere.
 - Pozivni znak, kurs, rutu, trenutnu poziciju, namere.
 - Tip vazduhoplova, rutu, trenutnu poziciju, dodatne detalje ili namere, pozivni znak.
 - Pozivni znak, visinu, poziciju, namere.
79. Letite u severo-istočnom kursu na 2500 ft. O vašem kursu i nivou izvešćete na sledeći način:
- HEADING 045 AT TOO TOUSAND FIFE HUNDRED FEET.
 - HEADING 045 AT TOO FIFE ZERO ZERO FEET.
 - HEADING 045 AT 25 HUNDRED FEET.
 - FLYING AT TOO TOUSAND FIFE HUNDRED FEET ON HEADING 045.
80. Kako ćete korektno odgovoriti na ATC poruku "Y-CD, change to Belgrade Tower, 118.1"?
- WUN WUN EIGHT DAYSEEMAL WUN, YANKEE CHARLIE DELTA.
 - Y-CD, 118.1.
 - CHANGE TO BELGRADE TOWER 118.1, CD.
 - WILCO, Y-CD.
81. Koja od ponuđenih opcija daje korektan sadržaj i redosled za izveštaj o poziciji?
- Pozivni znak, pozicija, vreme, nivo ili visina leta, sledeća pozicija sa očekivanim vremenom dolaska.
 - Pozivni znak, maršruta, pozicija, nivo, sledeća pozicija sa očekivanim vremenom dolaska, kurs, zahtev.
 - Pozicija, nivo ili visina, vreme, sledeća pozicija sa očekivanim vremenom dolaska, pozivni znak.

PPL(H) - Komunikacije

- d. Maršruta, pozicija, vreme, nivo ili visina leta, sledeća pozicija sa očekivanim vremenom dolaska, pozivni znak.
82. ATC daje instrukciju za snižavanje sa sledećom frazom:
- DESCEND TO FL
 - MAINTAIN FL
 - LEAVE FL ... FOR FL
 - CLEARED FL
83. ATC daje instrukciju za penjanje sledećom frazom:
- CLIMB TO FL
 - MAINTAIN FL
 - LEAVE FL ... FOR FL
 - CLEARED FL
84. U pripremi leta ustanovili ste da služba vazdušnog saobraćaja na određinom aerodromu obezbeđuje komunikacijsku uslugu vazduh – zemlja. Koji će biti dodeljeni pozivni znak radio stanice na zemlji?
- Informacije.
 - Prilaz.
 - Toranj.
 - Radio.
85. Ako ATC od vas zatraži "Are you able to maintain FL40?", korektan odgovor se daje frazom:
- AFFIRM ili NEGATIV.
 - ROGER.
 - WILCO.
 - NO, SIR.
86. Ako zahtevate specijalni VFR let, moraćete ATC-u dati sledeće podatke:
- Pozivni znak, tip vazduhoplova, nameru i PVD na tački dolaska.
 - Pozivni znak, tip vazduhoplova, TAS, PVD na tački dolaska i destinaciju.
 - Pozivni znak, tip vazduhoplova, poziciju, kurs i PVD na tački dolaska.
 - Pozivni znak, visinu, kurs i PVD na tački dolaska.
87. Šta je od sledećeg tačno?
- "ROGER" znači: "Primio sam u celosti vašu poslednju poruku".
 - Staza 18 se prelazi sa "Runway Eighteen".
 - "With you" znači da ste na frekvenciji.
 - "WILCO" znači: "Primio sam i razumeo vašu poruku".
88. Ako kontrolni toranj traži da javite kada ste prešli PSS, u odgovoru ćete koristiti sledeću frazu:
- RUNWAY VACATED.
 - I HAVE LEFT THE RUNWAY.
 - I AM CLEAR OF RUNWAY.
 - I AM BEYOND THE RUNWAY.

PPL(H) - Komunikacije

89. Poruka "DOWNWIND" se šalje:
- Na bilo kojoj poziciji u downwind (niz vetar).
 - U traverzi PSS na poziciji u vetar.
 - Odmah pošto vazduhoplov uđe u downwind.
 - Neposredno pre zaokreta u base leg.
90. Javljanje pozicije kroz vetar (base leg) se vrši:
- Samo kada to kontrolor zahteva.
 - Uvek.
 - Samo po nahođenju pilota.
91. Pravilna fraza za javljenje "u finalu" (final report) je:
- Y-BC ON FINAL.
 - I AM APPROACHING FINAL.
 - BELGRADE TOWER, FINAL.
92. Pozicija na PSS označena slovom C se naziva (Pogledajte sliku PPL Kom-1):
- LINE-UP POSITION.
 - START-UP POSITION.
 - APRON.
 - BASE LEG.
93. Pozicija u školskom krugu označena slovom E (na slici PPL Kom-1) se naziva:
- DOWNWIND POSITION.
 - LINE-UP.
 - CROSSWIND LEG.
 - BASE LEG.
94. Kojim slovom je označena pozicija "base leg" u školskom krugu (pogledajte sliku PPL Kom-1)?
- F.
 - G.
 - E.
 - D.
95. Kojim slovom je označena pozicija "Final" u školskom krugu (Pogledajte sliku PPL Kom-1)?
- G.
 - E.
 - F.
 - C.
96. Pozicija na aerodromu označena slovom A (na slici PPL Kom – 1) se naziva:
- APRON.
 - RUNWAY.
 - TAXIWAY.
 - BASE LEG.

PPL(H) - Komunikacije

97. Pozicija na rulnoj stazi označena slovom B (na slici PPL Kom – 1) se naziva:
- HOLDING POINT.
 - APRON.
 - LINE-UP POSITION.
 - CROSSWIND LEG.
98. Koja je od sledećih izjava tačna?
- Ako dobijate informacije preko Službe za informacije o aktivnostima opasne zone, služba pružanja usluga vam ne može dati odobrenje za prelet opasne zone.
 - Ako dobijate informacije preko Službe za informacije o aktivnostima opasne zone, služba pružanja usluga vam može dati odobrenje za prelet opasne zone.
 - VFR letovi su dozvoljeni iznad opasne zone samo ako je vazduhoplov opremljen transponderom sa Modom C.
 - VFR letovi nisu dozvoljeni u opasnoj zoni ni pod kojim uslovima.
99. Taksi instrukcije koje se izdaju od kontrolora, a sadrže ograničena odobrenja, po pravilu će biti:
- Na tački za pistu u upotrebi.
 - Na pragu piste u upotrebi.
 - Na ulasku u zonu parkiranja.
100. Fraza "CLEARANCE EXPIRES AT 02 35" znači pilotu da:
- Će mu biti dozvoljeno da poleti do 02:35.
 - Može poleteti posle 02:35.
 - Čeka do 02:35 informacije o dolasku.
 - Startuje motore u 02:35.
101. Koja fraza se koristi da poništi prethodno poslato odobrenje?
- DISREGARD.
 - RECLEARED.
 - NEGATIVE.
 - CANCEL.
102. Odobrenje da taksira do linije poletanja će pilotu biti dato frazom:
- LINE-UP.
 - TAXI TO THE TAKE-OFF POSITION.
 - CLEARED INTO POSITION AND HOLD.
 - CONTINUE TO TAKE-OFF POSITION AND HOLD.
103. Pilot dobija sledeću poruku od kontrolora letenja: „YU-ABC, after departure cleared to zone boundary via route Bravo, climb to altitude 2500 feet, QNH 1005, Squawk 6521”. O kojem tipu odobrenja je reč?
- Odobrenje za rutu.
 - Odobrenje za poletanje.
 - Uslovno odobrenje.
 - Dolazno odobrenje.

PPL(H) - Komunikacije

104. U slučaju kada pilot vazduhoplova opremljenog sa transponderom dobije od kontrole letanja poruku "SQUAWK 1200", dužan je da na transponderu postavi kod 1200 i:
- Prebaci prekidač na "ON", odnosno na "ALT".
 - Pritisne dugme "IDENT".
 - Prebaci prekidač na "STANDBY".
 - Prebaci prekidač na "STANDBY" i pritisne dugme "IDENT".
105. Fraza kojom se od pilota zahteva da ponovo postavi kod A 6620 je:
- RECYCLE ALPHA 6620.
 - SQUAWK AGAIN ALPHA 6620.
 - SWITCH ON ALPHA 6620.
 - CONFIRM SQUAWKING ALPHA 6620.
106. U slučaju da transponder ne odgovara u C modu, kontrola letenja saopštava pilotu da uključi mod C, frazom:
- SQUAWK CHARLIE.
 - SQUAWK ALTIMETER.
 - SQUAWK PRESSURE ALTITUDE.
 - TRANSMIT ON MOD CHARLIE.
107. Dobili ste poruku "YU-ABC, Squawk ident". Vi ćete:
- Uključiti specijalno dugme za identifikaciju na SSR transponderu.
 - Izabrati STANDBY na SSR transponderu.
 - Izabrati ALT – izveštavanje o visini (Mod C) na SSR transponderu.
 - Odgovoriti svojim pozivnim znakom.
108. Fraza "SQUAWK CHARLIE" znači:
- Izaberite ALT na transponderu.
 - Transponder.
 - Potvrdite da je transponder uključen.
 - Izaberite 7700 na transponderu.
109. Sa uključenim SSR transponderom dobijate poruku od kontrole letenja "YU-ABC, verify your level". Šta ćete uraditi?
- Proveriti i potvrditi tačnost nivoa leta u Modu C, koji je prikazan kod kontrolora.
 - Identifikovati poziciju vazduhoplova.
 - Proveriti podešavanje visinomera.
 - Proveriti da li je uključen Mod C.
110. Pri radarskom praćenju informacije o kursu, date od strane pilota i kontrolora, su u:
- Magnetnim stepenima.
 - Pravim stepenima.
 - Celzijusovim stepenima.
 - Apsolutnim stepenima.
111. U slučaju otkaza radio-veze, SSR transponder treba prebaciti na:
- 7600.
 - 7700.

PPL(H) - Komunikacije

- c. 7500.
 - d. 7000.
112. Skuawk A 7700, postavljen od strane pilota, pokazuje zemaljskoj stanici da je:
- a. Njegov vazduhoplov u opasnoj situaciji.
 - b. Njegov radio van upotrebe.
 - c. U vazduhoplovu bolesnik.
 - d. Izvršena otmica vazduhoplova.
113. Koji mod transpondera očitava visinu?
- a. Mod C.
 - b. Mod A.
 - c. Mod B.
 - d. Mod D.
114. Ako letite vazduhoplovom koji ne poseduje transponder, šta će javiti ako vam budu tražili da postavite SQUAWK?
- a. NEGATIVE TRANSPONDER.
 - b. NEGATIVE SQUAWK.
 - c. Ja nemam transponder.
 - d. NO TRANSPONDER.
115. Međunarodni radiotelefonski izraz, kojim pilot aviona presretača obaveštava pilota presretenog vazduhoplova da može nastaviti let je:
- a. PROCEED.
 - b. CALL SIGN.
 - c. DESCEND.
 - d. FOLLOW.
116. Izraz "CALL SIGN" koji pilot aviona presretača radio vezom saopštava pilotu presretenog vazduhoplova znači:
- a. Koji je vaš pozivni znak.
 - b. Pozovite kontrolu letenja.
 - c. Emitujte znak za poziv u nuždi.
 - d. Vratite se na vaš aerodrom poletanja.
117. Šta znači međunarodni radiotelefonski izraz "YOU LAND", koji pilotu presretenog vazduhoplova saopštava pilot aviona presretača?
- a. Sletite na ovaj aerodrom.
 - b. Javite ime matičnog aerodroma.
 - c. Sledite me.
 - d. Slobodno nastavite let.
118. Pilot presretnutog vazduhoplova saopštava pilotu presretaču da ne može postupiti po njegovim uputstvima, sledećim izrazom:
- a. CAN NOT.
 - b. AM LOST.
 - c. MAYDAY.

PPL(H) - Komunikacije

- d. WILCO.
119. Pilot presretnutog vazduhoplova saopštava pilotu presretaču o gubitku orijentacije sledećim izrazom:
- AM LOST.
 - WILCO.
 - VAN NOT.
 - MAYDAY.
120. Koja frekvencija je određena za vezu između vazduhoplova presretača i presretnutog vazduhoplova?
- Međunarodna frekvencija u slučaju nužde 121,500 MHz.
 - Lokalna frekvencija vazduhoplovnih oružanih snaga.
 - Lokalna frekvencija u slučaju nužde.
 - Frekvencija radio veze vazduh – vazduh.
121. Koji je međunarodni radiotelefonski izraz kojim pilot vazduhoplova presretača saopštava pilotu presretnutog vazduhoplova da ga sledi?
- FOLLOW.
 - PROCEED.
 - YOU LAND.
 - CALL SIGN.
122. Koje su dve vrste poruka u nuždi (Emergency Message)?
- Distress i Urgency.
 - MAYDAY i PAN PAN.
 - Emergency i Security.
 - Emergency i PAN PAN.
123. Poruke opasnosti (Distress) se emituju u uslovima:
- Koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost i zahtevaju hitnu pomoć.
 - Koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost i ne zahtevaju hitnu pomoć.
 - U kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se zahteva hitna pomoć.
 - U kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se ne zahteva hitna pomoć.
124. Poruke hitnosti (Urgency) se emituju u uslovima:
- U kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se ne zahteva hitna pomoć.
 - U kojima se brine o bezbednosti vazduhoplova, neke osobe u njima, ali gde se zahteva hitna pomoć.
 - Koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost i zahtevaju hitnu pomoć.
 - Koji prete da postanu ozbiljna ili neminovna opasnost i ne zahtevaju hitnu pomoć.
125. Frekvencija za prvo emitovanje poruke "MAYDAY" je:
- Frekvencija koja je trenutno u upotrebi.
 - Frekvencija u nuždi 121.5 MHz.

PPL(H) - Komunikacije

- c. Prilazna frekvencija najbližeg aerodroma.
 - d. Bilo koja međunarodna frekvencija za nuždu.
126. Kada pilot želi da pošalje hitnu poruku, koja se odnosi na bezbednost drugog vazduhoplova, dužan je da poruku započne:
- a. Sa izgovaranjem reči "PANPAN".
 - b. Sa izgovaranjem šifre "MAYDAY".
 - c. Morzeovom šifrom "XXX".
 - d. Morzeovom šifrom reči "MAYDAY".
127. Prelećete šumovito područje i uočavate u krošnjama drveća motorni zmaj i pilota kako visi na vezama. Odlučili ste da o nesreći obavestite kontrolu najbližeg aerodroma. Kojom frazom započinjete poruku?
- a. PANPAN, PANPAN, PANPAN.
 - b. EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY.
 - c. MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
 - d. MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL.
128. Svedok ste prinudnog sletanja sportskog aviona na livadu ispod vas. Avion izgleda neoštećen, a posada nepovređena. Izveštavate o tom događaju kontrolu letenja, a izveštaj započinjete frazom:
- a. PANPAN, PANPAN, PANPAN.
 - b. HELPHelp, HELPHelp, HELPHelp.
 - c. MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
 - d. EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY.
129. Koji radiotelefonski izraz znači "U VELIKOJ SMO NEPOSREDNOJ OPASNOSTI I POTREBNA NAM JE HITNA POMOĆ"?
- a. Reč "MAYDAY", izgovorena tri puta.
 - b. Reč "MAYDAY", emitovana Morzeovim znacima.
 - c. Reč "SECURITY", izgovorena tri puta.
 - d. Reč "PANPAN", izgovorena tri puta.
130. Fraza kojom se u vazduhoplovstvu započinje poruka u nuždi je:
- a. MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
 - b. PANPAN, PANPAN, PANPAN.
 - c. EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY.
 - d. HELP, HELP, HELP.
131. Na vanaerodromskom sletanju pilot je ošteti vazduhoplov i zadobio povrede. U blizini nema nikoga ko bi mu pružio pomoć. Kojom frazom će pilot uputiti poziv za pomoć radio stanicom, koja je ostala ispravna?
- a. MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
 - b. PANPAN, PANPAN, PANPAN.
 - c. MEDICAL, MEDICAL, MEDICAL.
 - d. EMERGENCY, EMERGENCY, EMERGENCY.

PPL(H) - Komunikacije

132. Koja od navedenih frekvencija predstavlja usvojenu međunarodnu frekvenciju u slučaju nužde?
- 121,500 MHz.
 - 122,500 MHz.
 - 121,050 MHz.
 - 122,500 MHz.
133. Frekvencija 121,500 MHz je:
- Međunarodna frekvencija u slučaju nužde.
 - Regionalna prislušna frekvencija.
 - Regionalna frekvencija u slučaju nužde.
 - Frekvencija radio veze vazduh – vazduh.
134. Kada pilot ne udpe da uspostavi komunikaciju sa zemaljskom radio stanicom ili drugim vazduhoplovom treba da emituje poruku dva puta i da je započne sa frazom:
- TRANSMITTING BLIND.
 - MAYDAY.
 - PANPAN.
 - WORDS TWICE.
135. Kada pilot čuje poruku u slučaju opasnosti, treba da:
- Obezbedi tišinu na frekvenciji i nastavi sa slušanjem kako bi bio siguran da je pomoć obezbeđena.
 - Odmah potvrdi poruku i bude spreman za prenošenje daljih poruka ako je potrebno.
 - Promeni frekvenciju jer se na taj način obezbeđuje tišina na prethodnoj frekvenciji.
 - Preuzme kontrolu nad situacijom i da koordiniše sve potrebne službe za operaciju spasavanja.
136. Proveru čujnosti vršimo na sledeći način:
- BEOGRAD TOWER YU-ABC CHECK 118.1.
 - BEOGRAD TOWER YU-ABC 118.1 DO YOU READ ME?
 - BEOGRAD TOWER YU-ABC HOW DO YOU READ ME?
 - BEOGRAD TOWER YU-ABC READABILITY CHECK 118.1.
137. Za održavanje što kvalitetnije veze, potrebno je:
- Održavati ujednačenu jačinu govora.
 - Ponavljati reči dva puta.
 - Menjati frekvencu glasa.
 - Izgovarati "break" između rečenica.
138. Na skali razumljivosti "readability 5" znači:
- Odlična razumljivost.
 - Razumljivo sa poteškoćama.
 - Nerazumljivo.
 - Razumljivo.
139. Na skali razumljivosti "readability 4" znači:
- Razumljivo.

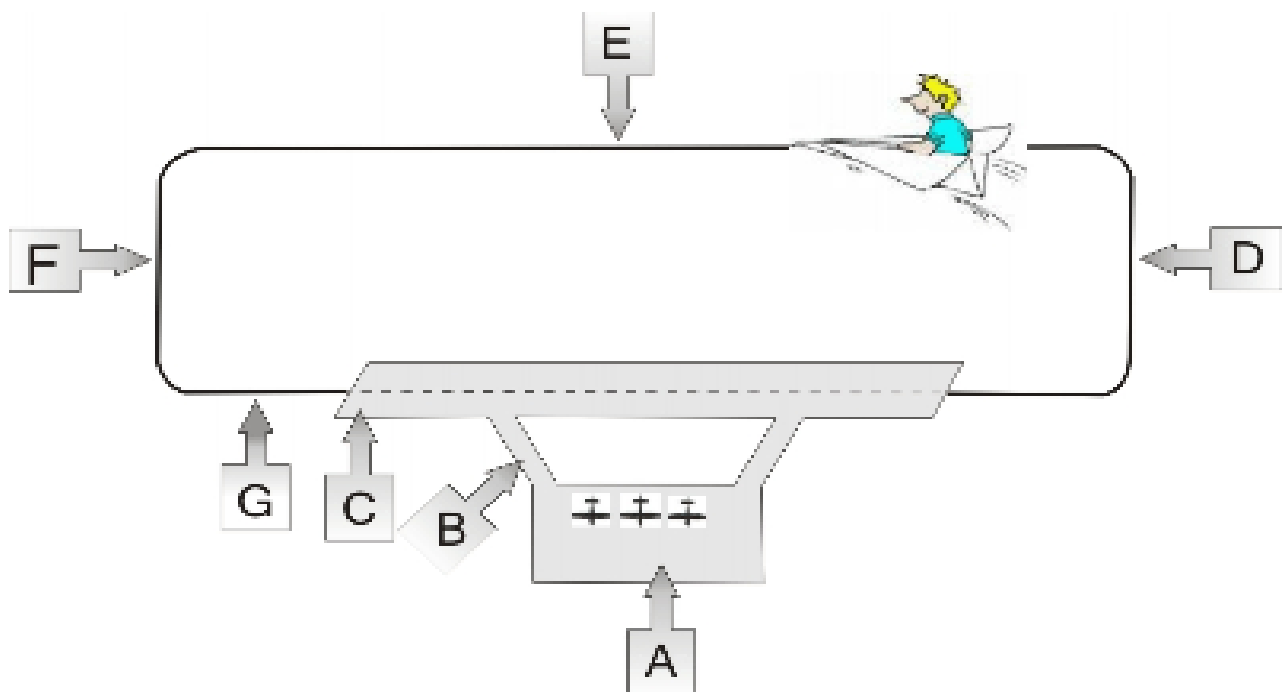
PPL(H) - Komunikacije

- b. Razumljivo sa poteškoćama.
 - c. Razumljivo sa šumom u pozadini.
 - d. Nerazumljivo.
140. Na skali razumljivosti "readability 3" znači:
- a. Razumljivo sa poteškoćama.
 - b. Nerazumljivo.
 - c. Odlična razumljivost.
 - d. Razumljivo sa šumom u pozadini.
141. Na skali razumljivosti "readability 2" znači:
- a. Razumljivo s vremena na vreme.
 - b. Nerazumljivo.
 - c. Odlična razumljivost.
 - d. Razumljivo sa šumom u pozadini.
142. Na skali razumljivosti "readability 1" znači:
- a. Nerazumljivo.
 - b. Razumljivo sa poteškoćama.
 - c. Odlična razumljivost.
 - d. Razumljivo sa šumom u pozadini.
143. Koji vazduhoplovni komunikacioni servis automatski daje informacije o aerodromu i meteorološkim uslovima za dolazeći i odlazeći saobraćaj?
- a. ATIS.
 - b. LARS.
 - c. AFIS.
 - d. FIS.
144. Koje su tri jategorije vazduhoplovnih komunikacionih servisa?
- a. Air Ground Communication Service, Flight Information Service, Air Traffic Control.
 - b. Air, Land i Sea.
 - c. Approach, Tower, Ground.
 - d. IFR, VFR, SVFR.
145. Ako ATIS nije u upotrebi kojom frazom pilot traži informacije za odlazak sa aerodroma?
- a. REQUEST DEPARTURE INFORMATION.
 - b. REQUEST DEPARTURE INSTRUCTIONS.
 - c. I WOULD LIKE DEPARTURE INFORMATION.
 - d. REPORT DEPARTURE INFORMATION.
146. Služba radarskog informisanja (RIS) je služba ATC:
- a. U kojoj će kontrolor informisati pilota o smeru, udaljenosti i, ako mu je poznato, nadmorskoj visini konfliktnog saobraćaja.
 - b. U kojoj će kontrolor obezbediti radarsko razdvajanje od ostalog saobraćaja.
 - c. U kojoj će kontrolor navoditi vazduhoplov u cilju izbegavanja ostalog saobraćaja.

PPL(H) - Komunikacije

- d. Koju mogu da koriste samo vazduhoplovi koji lete po pravilima instrumentalnog letenja.
147. Skraćenica ATIS je skraćenica za:
- Službu automatskog terminalnog informisanja.
 - Službu tehničkog informisanja vazduhoplova.
 - Informativnu službu vazdušnog saobraćaja.
 - Informativnu službu aerodromskog saobraćaja.
148. ATIS se može naći na:
- VHF ili VOR frekvenciji.
 - Frekvenciji prilazne kontrole leta.
 - TWR frekvenciji.
149. Koja je od sledećih izjava tačna?
- Poruke o traženju VHF smeru imaju prednost nad porukama o bezbednosti letenja.
 - Meteorološka poruka ima prioritet nad porukom o bezbednosti letenja.
 - Poruka hitnosti ima manji prioritet u odnosu na poruku o bezbednosti letenja.
 - Upozorenja o "smicanju vetra" imaju veći prioritet od "odobrenja za poletanje".
150. Pozivni znak stanice koja prosleđuje Flight Information Service je:
- INFORMATION.
 - HOMER.
 - CONTROL.
 - RADIO.

Dodatak



SI. PPL Kom - 1