



ДИРЕКТОРАТ
ЦИВИЛНОГ
ВАЗДУХОПЛОВСТВА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

PITANJA IZ TEORIJSKOG DELA ISPITA ZA STICANJE VAZDUHOPLOVNIH DOZVOLA I OVLAŠĆENJA

Pilota jedrilice

Predmet:

Poznavanje svojstva padobrana

Period važenja : 01. januar 2009. - 31. decembar 2009. godine

Beograd , 01. januar 2009. godine

NAPOMENA:

Prilikom polaganja ispita redosled ponuđenih odgovora će biti drugačiji.

Pregled pitanja:

1 - Padobrani se prema nameni dele na:

1. brze i spore
2. ljudske, teretne i specijalne
3. prodorne i kočee
4. visinske i druge

2 - Padobrani se prema upotrebi dele na:

1. školske, sportske, desantne i spasavajuće
2. brze i spore
3. velike i male
4. raketne i obične

3 - Padobrani se prema načinu aktiviranja dele na:

1. padobrane prinudnog, slobodnog i kombinovanog dejstva
2. padobrane visokog i niskog dejstva
3. padobrane brzog, srednjeg i sporog dejstva
4. padobrane za trenažno i vanredno delovanje

4 - Ljudski padobrani moraju da zadovolje sledeće uslove:

1. da poseduju lep dizajn
2. da su komforni pri dužem nošenju
3. da su označeni krupnim slovima
4. da u potpunosti odgovaraju postavljenim tehničkim standardima

5 - Glavni delovi ljudskih padobrana su:

1. uređaj za aktiviranje i inicijalni padobrančić
2. kupola sa konopcima i sistem veza sa rancem
3. oznake na gurnama
4. metalni linkovi i gurtne

6 - Osnovni konstruktivni oblici padobranskih kupola za ljudsku upotrebu su:

1. kupasti i valjkasti
2. piramidalni i trapezoidni
3. okrugli (polusferični) i krila (aeroprofilni)
4. uzdužni i poprečni

7 - Spasavajući padobrani se prema poziciji smeštaja kupole dele na:

1. Visoke i niske
2. grudne i ramene
3. sedeće, leđne i kombinovane
4. nožne i ručne

8 - Pozicija rukohvata za aktiviranje se kod spasavajućih padobrana nalazi:

1. na desnoj spoljnoj strani sistema veza u visini lakta
2. na levoj unutrašnjoj strani sistema veza u visini srca
3. u predelu stomaka
4. između nogu

9 - Najrasprostranjeniji modeli spasavajućih padobrana kod nas su:

1. PR-02, PR-03 i PR-05 (Industrija padobrana Kluz)
2. PS-10, PP-06 i PR-02 (Industrija padobrana Kluz)
3. PS-06, PS-11 i KLUZ-1 (Industrija padobrana Kluz)
4. PPS-01, PPL-01 i PPJ-01 (Industrija padobrana Kluz)

10 - Ako spasavajući padobran ima ugrađen padobranski automat (Automatic Activation Device):

1. nema potrebe za manuelnim aktiviranjem padobrana
2. manuelno aktiviranje se vrši isključivo na visinama preko 300 metara
3. manuelno aktiviranje se vrši na visinama iznad 500 metara
4. manuelno aktiviranje se (ukoliko je moguće) vrši bez obzira na ugrađeni AAD

11 - Padobranski automati se dele na:

1. vremenske i otpusne
2. potezne i otpusne
3. mehaničke i kibernetičke
4. nagazne i vremenske

12 - Parametar prema kom kibernetički AAD vrši aktiviranje padobrana je:

1. brzina povećanja vazdušnog pritiska ispod zadate visine
2. brzina smanjenja temperature vazduha iznad zadate visine
3. promena brzine vetra zbog propadanja
4. precizna interna vremenska baza

13 - Padobrani i padobranski automati se čuvaju u:

1. osunčanim i provetrenim prostorijama
2. kontrolisanim uslovima prema preporuci proizvođača
3. vazduhoplovu
4. drvenim sanducima

14 - Održavanje i prepakivanje spasavajućih padobrana mogu da vrše:

1. korisnici padobrana
2. pojedinci tj. organizacije ovlašćeni od strane DCV-a
3. isključivo kvalifikovani personal proizvođača
4. piloti koji su već imali dva skoka.

15 - Eksploatacija spasavajućih padobrana i padobranskih automata vrši se prema:

1. uputstvima iskusnijih letaća
2. datumu izrade
3. kako to prilike nalažu
4. uputu proizvođača

16 - Slučajevi u kojima je neophodno prinudno napuštanje vazduhoplova su:

1. otkaz pokazivanja važnih instrumenata
2. otkaz radio stanice i/ili GPS-a
3. nemogućnost upravljanja ili požar
4. nemogućnost izbacivanja stajnog trapa

17 - Najvažniji faktori kod prinudnog napuštanja vazduhoplova su:

1. uvežbanost i iskustvo
2. fizička pripremljenost i visina pilota
3. pribranoš, odlučnost i uvežbanost procedura
4. poznavanje konstrukcije padobrana i vazduhoplova

18 - Najbezbedniji metod prinudnog napuštanja vazduhoplova u horizontalnom letu je:

1. samoizbacivanjem
2. odvlačenjem
3. skokom u vis
4. preko ruba kabine

19 - Redosled radnji pri prinudnom napuštanju letilice je sledeći:

1. isključiti radio uređaj, odbaciti kabinu, osloboditi se sigurnosnih pojaseva i napustiti vazduhoplov
2. osloboditi se sigurnosnih pojaseva, odbaciti kabinu, napustiti vazduhoplov i aktivirati padobran
3. odbaciti kabinu, osloboditi se sigurnosnih pojaseva, napustiti vazduhoplov i aktivirati padobran
4. radio vezom tražiti od rukovodioca letenja uputstvo za konkretni slučaj otkaza vazduhoplova

20 - Prinudno napuštanje vazduhoplova u zaokretu, spirali ili kovitu najlakše je izvesti:

1. u spoljnu stranu rotacije
2. u unutrašnju stranu rotacije
3. ka dole
4. ka gore

21 - Prinudno napuštanje vazduhoplova u obrušavanju najlakše je izvesti:

1. ka dole
2. u stranu
3. u desnu stranu
4. ka gore

22 - Prinudno napuštanje vazduhoplova u lupingu najlakše je izvesti:

1. u stranu
2. u levu stranu
3. ka dole
4. ka gore

23 - Početna putanja tela pri napuštanju vazduhoplova najviše zavisi od:

1. težine vazduhoplova
2. pozicije krila
3. težine tela i padobrana
4. brzine vazduhoplova

24 - Mogućnost udara tela o repne površine pri prinudnom napuštanju vazduhoplova povećava se:

1. smanjenjem visine
2. povećanjem visine
3. povećanjem brzine
4. povećanjem nagiba

25 - Minimalna bezbedna visina iskakanja i aktiviranja spasavajućeg padobrana najviše zavisi od:

1. modela spasavajućeg padobrana
2. Brzine odbacivanja kabine
3. brzine i položaja vazduhoplova pri iskakanju
4. fizičke pripremljenosti pilota

26 - Zadržavanje u aktiviranju padobrana obavezno se vrši:

1. pri napuštanju vazduhoplova u lupingu
2. pri brzinama iskakanja većim od 250 km/h ukoliko postoji rezerva visine
3. pri napuštanju vazduhoplova u obrušavanju
4. pri napuštanju vazduhoplova u oštrom zaokretu

27 - Brzina propadanja ljudskog tela u slobodnom padu zavisi od mnogo faktora ali prosečno iznosi:

1. oko 30 m/s
2. oko 50 m/s
3. oko 90 m/s
4. oko 10 m/s

- 28 - Otpor koji trpi telo u procesu otvaranja padobrana najviše zavisi od:**
1. brzine tela
 2. visine otvaranja
 3. položaja tela
 4. modela padobrana
- 29 - Stabilnost tela u slobodnom padu postiže se kada je:**
1. centar težišta iznad centra potiska
 2. centar težišta u ravni sa centrom potiska
 3. centar težišta menja položaj prema centru potiska
 4. centar težišta ispod centra potiska
- 30 - Na ulazak tela u kovit tokom slobodnog pada najviše će uticati:**
1. nivo obučenosti i vreme slobodnog pada
 2. dužina padobranskih gurti
 3. gustina okolnog vazduha
 4. dimenzije i oblik zapakovanog padobrana
- 31 - Optimalan položaj tela pri aktiviranju padobrana je:**
1. pljoštimize, leđima ka zemlji
 2. uspravan nogama ka zemlji
 3. strmi glavom ka zemlji
 4. pljoštimičan licem i grudima ka zemlji
- 32 - Nakon otvaranja padobrana potrebno je:**
1. pogledom potražiti ostale padobrance
 2. izvršiti kontrolu ispravnosti padobrana i orijentaciju
 3. obezbediti ručicu za aktiviranje
 4. pratiti obrušavanje vazduhoplova
- 33 - Prizemljenje se obavezno izvodi sa:**
1. prvo na jednu nogu a zatim na obe
 2. sastavljenim nogama i stopalima
 3. opuštenim nogama i stopalima
 4. rastavljenim nogama i stopalima
- 34 - Prizemljenje na drveće i zgrade vrši se:**
1. zadnjicom sa nogama podignutim u vis
 2. raširenih nogu i ruku
 3. rukama ispruženim a noge skupljene
 4. sastavljenih nogu i ruku sa prekrivenim licem
- 35 - Kod prizemljenja na električne vodove bitno je:**
1. obavezno imati rukavice
 2. šakama pokriti lice
 3. izbeći istovremeni dodir više od jedne žice
 4. da niste previše oznojeni
- 36 - Po prizemljenju na vodene površine bitno je:**
1. hitro se osloboditi sistema veza vodeći računa da se ne upetljate u materijal kupole ili konopce
 2. prikupiti rasuti materijal kupole da se ne bi smoćio
 3. isključiti radiostanicu
 4. isključiti mobilni telefon ukoliko ste ga poneli da se ne bi pokvario
- 37 - "Gašenje" kupole po doskoku u uslovima pojačanog vetra vrši se:**
1. presecanjem slobodnih krajeva
 2. podizanjem kupola prema vetru
 3. oprčavanjem kupole ili povlačenjem jednog nosećeg konopca pri zemlji
 4. protiv požarnim aparatom

- 38 - Nakon prizemljenja potrebno je:**
- 1. javiti se u policiju radi obezbeđenja padobrana**
 - 2. opustiti se u najbližem kafeu**
 - 3. javiti se vazduhoplovnom inspektoru**
 - 4. pokupiti padobran i javiti se rukovodiocu letenja**
- 39 - Prilikom prizemljenja svi mišići tela treba da budu**
- 1. Zategnuti**
 - 2. Nije bitno**
 - 3. Opušteni**
 - 4. Zgrčeni**
- 40 - "Gašenje" kupole je postupak**
- 1. Smotavanje kupole oko sebe**
 - 2. Privlačenje kupole do sebe**
 - 3. Oslobođanje kupole od nakupljenog vazduha**
 - 4. Polivanje kupole vodom radi hlađenja**

Pregled tačnih odgovora :

1. - 2	2. - 1	3. - 1	4. - 4	5. - 2	6. - 3	7. - 3
8. - 2	9. - 4	10. - 4	11. - 3	12. - 1	13. - 2	14. - 2
15. - 4	16. - 3	17. - 3	18. - 4	19. - 3	20. - 1	21. - 4
22. - 3	23. - 4	24. - 3	25. - 3	26. - 2	27. - 2	28. - 1
29. - 4	30. - 1	31. - 4	32. - 2	33. - 2	34. - 4	35. - 3
36. - 1	37. - 3	38. - 4	39. - 3	40. - 3		