



**САДРЖАЈ ИСПИТА ЗА СТИЦАЊЕ ПОТВРДЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ БЕСПИЛОТНИМ  
ВАЗДУХОПЛОВИМА**

<b>издање бр.</b> <i>Issue No</i>	<b>Датум</b> <i>Date</i>	<b>Одељење Ваздухопловног Особља</b> <i>Flight Crew Licencing Department</i>	<b>Страна 1 / 22</b>
01	26.01.2015		<i>Page 1 / 22</i>
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a> <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a>, <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a></i>			

## PITANJA-Vazduhoplovni propisi

(Napomena: Tačni odgovori su pod a. Prilikom polaganja redosled ponuđenih odgovora će biti drugačiji)

1. Definicija bespilotnog vazduhoplova je:
  - a) Vazduhoplov čiji je let kontrolisan od strane računara koji se nalazi u vazduhoplovu ili čijim letom se daljinski upravlja od strane operatera na zemlji
  - b) Vazduhoplov čiji let nije kontrolisan od strane računara koji se nalazi u vazduhoplovu
  - c) Vazduhoplov koji je lakši od vazduha
  
2. Definicija vazduhoplovog modela je:
  - a) Bespilotni vazduhoplov operativne mase do 20 kg, ne računajući gorivo za let, koji se koristi u sportske ili rekreativne svrhe, a na koji se ne primenjuju odredbe Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944. godine
  - b) Bespilotni vazduhoplov operativne mase do 50 kg, ne računajući gorivo za let, koji se koristi u sportske ili rekreativne svrhe, a na koji se ne primenjuju odredbe Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944. godine
  - c) Bespilotni vazduhoplov operativne mase do 20 kg, ne računajući gorivo za let, koji se koristi u sportske ili rekreativne svrhe, na koji se primenjuju odredbe Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944. godine
  - d) Bespilotni vazduhoplov na koji se primenjuju odredbe Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944. godine
  
3. Vazduhoplovni model je bespilotni vazduhoplov:
  - 1- mase do 20 kg, ne računajući gorivo za let,
  - 2- mase do 20 kg, računajući gorivo za let
  - 3- koji se koristi u sportske ili rekreativne svrhe,
  - 4- koji se koristi u komercijalne svrhe,
  - 5- na koji se ne primenjuju odredbe Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944. godine,
  - 6- na koji se primenjuju odredbe Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944. godine,
  - 7- mase do 30 kg, ne računajući gorivo za let,
  - 8- mase do 30 kg, računajući gorivo za let.

Šta od gore navedenog predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:

- a) 1,3,5
  - b) 1,4,5
  - c) 3,5,7
  - d) 3,6,8
4. Šta predstavlja "Let u vidnom polju" ?
- a) Let bespilotnog vazduhoplova pri kojem je lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom neprekidno u vizuelnom kontaktu sa bespilotnim vazduhoplovom, bez korišćenja spoljnih optičkih ili elektronskih pomagala, pri čemu se sredstva za korekciju vida (naočare ili kontaktne sočiva) ne smatraju spoljnim pomagalom
  - b) Let bespilotnog vazduhoplova pri kojem lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom nije u vizuelnom kontaktu sa bespilotnim vazduhoplovom

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 2 / 22
01	26.01.2015		Page 2 / 22
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 e mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a> <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a>, <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a></i>			

- c) Let bespilotnog vazduhoplova pri kojem je lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom neprekidno u vizuelnom kontaktu sa bespilotnim vazduhoplovom, korišćenjem spoljnih optičkih ili elektronskih pomagala, pri čemu se sredstva za korekciju vida (naočare ili kontaktna sočiva) ne smatraju spoljnim pomagalom
- d) Let bespilotnog vazduhoplova pri kojem je lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom neprekidno u vizuelnom kontaktu sa bespilotnim vazduhoplovom, bez korišćenja spoljnih optičkih ili elektronskih pomagala, pri čemu se sredstva za korekciju vida (naočare ili kontaktna sočiva) smatraju spoljnim pomagalom

5. "Let u vidnom polju" je let bespilotnog vazduhoplova pri kojem :

- 1- lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom ne mora biti u vizuelnom kontaktu sa vazduhoplovom ako postoje instalirane kamere koje daju sliku o položaju vazduhoplova,
- 2- je lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom neprekidno u vizuelnom kontaktu sa bespilotnim vazduhoplovom,
- 3- bez korišćenja spoljnih optičkih pomagala, pri čemu se sredstva za korekciju vida (naočare ili kontaktna sočiva) ne smatraju spoljnim pomagalom,
- 4- sa korišćenjem spoljnih optičkih pomagala, pri čemu se sredstva za korekciju vida (naočare ili kontaktna sočiva) ne smatraju spoljnim pomagalom,
- 5- sa korišćenjem elektronskih pomagala,
- 6- bez korišćenja elektronskih pomagala.

Šta od gore navedenog predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:

- a) 2,3,6
- b) 1,3,6
- c) 2,4,6
- d) 2,3,5

6. Lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom može biti:

- a) operater na zemlji, odnosno fizičko lice koje neposredno upravlja sistemom bespilotnog vazduhoplova, kontroliše njegov let, programira sistem upravljanja bespilotnim vazduhoplovom i koje je odgovorno za njegov let;
- b) operater na zemlji, odnosno pravno lice koje neposredno upravlja sistemom bespilotnog vazduhoplova putem optičkih uređaja, kontroliše njegov let, programira sistem upravljanja bespilotnim vazduhoplovom i koje je odgovorno za njegov let.
- c) operater u vazduhu, odnosno fizičko lice koje neposredno upravlja sistemom bespilotnog vazduhoplova putem optičkih uređaja, kontroliše njegov let, programira sistem upravljanja bespilotnim vazduhoplovom i koje je odgovorno za njegov let;
- d) operater na zemlji, odnosno fizičko lice koje nema uticaj na let bespilotnog vazduhoplova ali programira sistem upravljanja bespilotnim vazduhoplovom i koje je odgovorno za njegov let;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 3 / 22
01	26.01.2015		Page 3 / 22
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 e mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a> Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> , <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a>			

7. Rejon I leta bespilotnog vazduhoplova je:

- a) deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad neizgrađenog i nenaseljenog područja u kome nema ljudi, osim lica koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom
- b) deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad izgrađenog, ali nenaseljenog područja u kome postoje građevinski objekti koji nisu namenjeni za život ljudi, u kome je moguće povremeno kraće zadržavanje ljudi
- c) deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad naseljenog područja, u kome postoje građevinski objekti namenjeni za stalni život i boravak ljudi
- d) deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad gusto naseljenog područja, urbane ili centralne gradske zone, kao i svih područja na kojima se okuplja veliki broj ljudi

8. Rejon II leta bespilotnog vazduhoplova je:

- a) deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad izgrađenog, ali nenaseljenog područja u kome postoje građevinski objekti koji nisu namenjeni za život ljudi, u kome je moguće povremeno kraće zadržavanje ljudi
- b) deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad neizgrađenog i nenaseljenog područja u kome nema ljudi, osim lica koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom
- c) deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad naseljenog područja, u kome postoje građevinski objekti namenjeni za stalni život i boravak ljudi
- d) deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad gusto naseljenog područja, urbane ili centralne gradske zone, kao i svih područja na kojima se okuplja veliki broj ljudi

9. Rejon III leta bespilotnog vazduhoplova je:

- a) deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad naseljenog područja, u kome postoje građevinski objekti namenjeni za stalni život i boravak ljudi
- b) deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad izgrađenog, ali nenaseljenog područja u kome postoje građevinski objekti koji nisu namenjeni za život ljudi, u kome je moguće povremeno kraće zadržavanje ljudi
- c) deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad neizgrađenog i nenaseljenog područja u kome nema ljudi, osim lica koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom
- d) deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad gusto naseljenog područja, urbane ili centralne gradske zone, kao i svih područja na kojima se okuplja veliki broj ljudi

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 4 / 22
01	26.01.2015		Page 4 / 22
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a> <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a>, <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a></i>			

10. Rejon IV leta bespilotnog vazduhoplova je:

- a) deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad gusto naseljenog područja, urbane ili centralne gradske zone, kao i svih područja na kojima se okuplja veliki broj ljudi
- b) deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad neizgrađenog i nenaseljenog područja u kome nema ljudi, osim lica koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom
- c) deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad izgrađenog, ali nenaseljenog područja u kome postoje građevinski objekti koji nisu namenjeni za život ljudi, u kome je moguće povremeno kraće zadržavanje ljudi
- d) deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad naseljenog područja, u kome postoje građevinski objekti namenjeni za stalni život i boravak ljudi

11. Definicija "deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad neizgrađenog i nenaseljenog područja u kome nema ljudi, osim lica koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom" predstavlja:

- a) Rejon I
- b) Rejon II
- c) Rejon III
- d) Rejon IV

12. Definicija "deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad izgrađenog, ali nenaseljenog područja u kome postoje građevinski objekti koji nisu namenjeni za život ljudi, u kome je moguće povremeno kraće zadržavanje ljudi" predstavlja:

- a) Rejon II
- b) Rejon III
- c) Rejon I
- d) Rejon IV

13. Definicija "deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad naseljenog područja, u kome postoje građevinski objekti namenjeni za stalni život i boravak ljudi" predstavlja:

- a) Rejon III
- b) Rejon II
- c) Rejon IV
- d) Rejon I

14. Definicije "deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad gusto naseljenog područja, urbane ili centralne gradske zone, kao i svih područja na kojima se okuplja veliki broj ljudi" predstavlja:

- a) Rejon IV
- b) Rejon II
- c) Rejon I
- d) Rejon III

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 5 / 22
01	26.01.2015		Page 5 / 22
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 e mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a> <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a>, <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a></i>			

15. Šta predstavlja "sistem bespilotnog vazduhoplova" ili UAS"?
- je skup elemenata koji omogućavaju let bespilotnog vazduhoplova, koji čine bespilotni vazduhoplov, komponente neophodne za upravljanje ili programiranje leta i komponente neophodne za kontrolisanje leta bespilotnog vazduhoplova.
  - je skup elemenata koji omogućavaju let bespilotnog vazduhoplova, koji čine bespilotni vazduhoplov i komponente neophodne za upravljanje ili programiranje leta.
  - je skup elemenata koji omogućavaju let bespilotnog vazduhoplova, odnosno komponente neophodne za upravljanje ili programiranje leta
  - je skup elemenata koji omogućavaju let bespilotnog vazduhoplova, koji čine bespilotni vazduhoplov i komponente neophodne za kontrolisanje leta bespilotnog vazduhoplova.
16. Šta predstavlja skraćenica ARP(Aerodrome Reference Point) ?
- Referentnu tačku aerodroma
  - Referentnu tačku aerodromske pristanišne zgrade
  - Referentnu tačku poletno-sletne staze
  - Polovinu rastojanja izmedju kontrolnog tornja i PSS
17. Šta od sledećeg najtačnije opisuje referentna tačku aerodroma?
- određeni geografski položaj aerodroma, izražen u stepenima, minutama i sekundama geografske širine i dužine, pri čemu se kao referentni geodetski sistem koristi Svetski geodetski sistem - 1984 (WGS-84);
  - određeni geografski položaj lokacijskog sredstva(VOR;DME;NDB)
  - određeni geografski položaj poletno-sletne staze
  - tačku koja se nalazi na polovini rastojanja izmedju kontrolnog tornja i PSS.
18. Šta predstavlja skraćenica WGS-84?
- Svetski geodetski sistem - 1984 (WGS-84);
  - Svetski geografski sistem - 1984 (WGS-84);
  - 84<sup>0</sup> Zapadne geografske dužine
  - 84<sup>0</sup> Istočne geografske dužine
19. U kom dokumentu se publikuju podaci o aerodromima i referentnoj tački aerodroma?
- AIP
  - AIC
  - Zakonu o vazдушnom saobraćaju
  - Pravilniku o bespilotnim vazduhoplovima
20. Ko može biti operater bespilotnog vazduhoplova?
- svako fizičko ili pravno lice koje koristi ili namerava da koristi jedan ili više bespilotnih vazduhoplova ili sistema bespilotnih vazduhoplova
  - samo fizičko lice koje koristi ili namerava da koristi jedan ili više bespilotnih vazduhoplova ili sistema bespilotnih vazduhoplova
  - samo pravno lice koje koristi ili namerava da koristi jedan ili više bespilotnih vazduhoplova ili sistema bespilotnih vazduhoplova

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 6 / 22
01	26.01.2015		Page 6 / 22
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a> Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> , <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a>			

21. Šta predstavlja operativna masa bespilotnog vazduhoplova?
- ukupna masa bespilotnog vazduhoplova koji je spreman za korišćenje;
  - ukupna masa bespilotnog vazduhoplova bez goriva / pogonske energije;
  - samo masa strukture vazduhoplova.
22. Prema nameni bespilotni vazduhoplovi se razvrstavaju na:
- 1) bespilotne vazduhoplove koji se koriste u privredne svrhe;
  - 2) bespilotne vazduhoplove koji se koriste u neprivredne svrhe (vazduhoplovni modeli i bespilotni vazduhoplovi koji se koriste u naučne, obrazovne i druge svrhe).
- Šta od gore navedenog predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:
- i 1 i 2 su tačni
  - samo 2
  - samo 1
23. Na koliko kategorija se bespilotni vazduhoplovi razvrstavaju prema operativnoj masi i performansama?
- 4
  - 5
  - 2
  - 3
24. Na koliko kategorija se dele bespilotni vazduhoplovi prema nameni?
- 2
  - 3
  - 4
  - 5
25. Prema operativnoj masi i performansama, bespilotni vazduhoplovi se dele na:
- 4 kategorije
  - 5 kategorija
  - 2 kategorije
  - 3 kategorije
26. Prema nameni bespilotni vazduhoplovi se razvrstavaju na:
- 2 kategorije
  - 4 kategorije
  - 3 kategorije
  - 5 kategorija
27. Kategorija 1 bespilotnih vazduhoplova obuhvata:
- bespilotne vazduhoplove čija je operativna masa manja od 0,5 kg, sa maksimalnom visinom leta do 50 m, maksimalnom brzinom leta do 30 m/s i maksimalnim doletom do 100 m;
  - bespilotne vazduhoplove čija je operativna masa manja od 5 kg, sa maksimalnom visinom leta do 50 m, maksimalnom brzinom leta do 30 m/s i maksimalnim doletom do 100 m;
  - bespilotne vazduhoplove čija je operativna masa manja od 0,5 kg, sa maksimalnom visinom leta do 50m, maksimalnom brzinom leta do 10 m/s i maksimalnim doletom do 130 m;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 7 / 22
01	26.01.2015		Page 7 / 22
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 e-mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a> Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> , <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a>			

- d) беспилотне vazduhoplove čija je operativna masa manja od 0,5 kg, sa maksimalnom visinom leta do 30 m, maksimalnom brzinom leta do 50 m/s i maksimalnim doletom do 100 m;

28. Maksimalni dolet беспилотnog vazduhoplova kategorije 1 je:

- a) do 100 m
- b) do 150 m
- c) do 200 m
- d) do 250 m

29. Maksimalna visina leta беспилотnog vazduhoplova kategorije 1 je :

- a) do 50m
- b) do 30m
- c) do 75m
- d) do 100m

30. Maksimalna brzina leta беспилотnog vazduhoplova kategorije 1 je :

- a) do 30 m/s
- b) do 45 m/s
- c) do 50 m/s
- d) do 55 m/s

31. Operativna masa беспилотnih vazduhoplova kategorije 1 je:

- a) manja od 0,5 kg
- b) veća od 0,5 kg
- c) od 0,5 kg do 5 kg
- d) više od 1,5 kg

32. Kategorija 2 беспилотnih vazduhoplova obuhvata:

- a) беспилотне vazduhoplove čija je operativna masa od 0,5 kg do 5 kg, sa maksimalnom visinom leta do 150 m, maksimalnom brzinom leta do 30 m/s i maksimalnim doletom do 2.500 m;
- b) беспилотне vazduhoplove čija je operativna masa od 0,5 kg do 5 kg, sa maksimalnom visinom leta do 150 m, maksimalnom brzinom leta do 25 m/s i maksimalnim doletom do 3.000 m;
- c) беспилотне vazduhoplove čija je operativna masa od 5 kg do 20 kg, sa maksimalnom visinom leta do 150 m, maksimalnom brzinom leta do 30 m/s i maksimalnim doletom do 2.500 m;
- d) беспилотне vazduhoplove čija je operativna masa od 0,5 kg do 5 kg, sa maksimalnom visinom leta do 150 m, maksimalnom brzinom leta do 55 m/s i maksimalnim doletom do 1.500 m;

33. Maksimalni dolet беспилотnog vazduhoplova kategorije 2 je:

- a) 2.500 m
- b) 1.500 m
- c) 3.000 m
- d) 3.500 m

34. Maksimalna visina leta беспилотnog vazduhoplova kategorije 2 je:

- a) do 150 m
- b) do 100 m

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 8 / 22
01	26.01.2015		Page 8 / 22
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a> <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a>, <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a></i>			



- c) do 200 m
- d) do 250 m

35. Maksimalna brzina leta bespilotnog vazduhoplova kategorije 2 je :

- a) do 30 m/s
- b) do 45 m/s
- c) do 50 m/s
- d) do 55 m/s

36. Operativna masa bespilotnih vazduhoplova kategorije 2 je:

- a) od 0,5 kg do 5 kg
- b) manja od 0,5 kg
- c) veća od 5 kg
- d) do 15 kg

37. Kategorija 3 bespilotnih vazduhoplova obuhvata:

- a) obuhvata bespilotne vazduhoplove čija je operativna masa od 5 kg do 20 kg, sa maksimalnom visinom leta do 500 m, maksimalnom brzinom leta do 55 m/s i maksimalnim doletom do 2.500 m;
- b) obuhvata bespilotne vazduhoplove čija je operativna masa od 0,5 kg do 20 kg, sa maksimalnom visinom leta do 150 m, maksimalnom brzinom leta do 55 m/s i maksimalnim doletom do 2.500 m;
- c) obuhvata bespilotne vazduhoplove čija je operativna masa od 5 kg do 20 kg, sa maksimalnom visinom leta do 150 m, maksimalnom brzinom leta do 55 m/s i maksimalnim doletom do 1.500 m;
- d) obuhvata bespilotne vazduhoplove čija je operativna masa od 5 kg do 20 kg, sa maksimalnom visinom leta do 500 m, maksimalnom brzinom leta do 35 m/s i maksimalnim doletom do 2.500 m;

38. Maksimalni dolet bespilotnog vazduhoplova kategorije 3 je:

- a) 2.500 m
- b) 500 m
- c) 1.500 m
- d) 3000 m

39. Maksimalna visina leta bespilotnog vazduhoplova kategorije 3 je :

- a) do 500 m
- b) do 550 m
- c) do 300 m
- d) do 250 m

40. Maksimalna brzina leta bespilotnog vazduhoplova kategorije 3 je :

- a) do 55 m/s
- b) do 45 m/s
- c) do 50 m/s
- d) do 30 m/s

41. Operativna masa bespilotnih vazduhoplova kategorije 3 je:

- a) od 5 kg do 20 kg
- b) od 20 kg do 150 kg
- c) do 150 kg
- d) više od 150 kg

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 9 / 22
01	26.01.2015		Page 9 / 22
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a> <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a>, <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a></i>			

42. Kategorija 4 bespilotnih vazduhoplova obuhvata:
- obuhvata bespilotne vazduhoplove čija je operativna masa od 20 kg do 150 kg, bez ograničenja visine, brzine leta i doleta.
  - obuhvata bespilotne vazduhoplove čija je operativna masa od 20 kg do 150 kg, do visine 2500 m, brzine leta i doleta.
  - obuhvata bespilotne vazduhoplove čija je operativna masa od 20 kg do 150 kg, bez ograničenja visine, brzine leta do 75 m/s i doleta 3.000 m.
  - obuhvata bespilotne vazduhoplove čija je operativna masa od 20 kg do 100 kg, bez ograničenja visine, brzine leta i doleta.
43. Maksimalni dolet bespilotnog vazduhoplova kategorije 4 je:
- bez ograničenja doleta
  - 2.500 m
  - 1.500 m
  - 3.000 m
44. Maksimalna visina leta bespilotnog vazduhoplova kategorije 4 je :
- bez ograničenja visine leta
  - 2.500 m
  - 1.500 m
  - 3.000 m
45. Maksimalna brzina leta bespilotnog vazduhoplova kategorije 4 je :
- bez ograničenja brzine leta
  - do 55 m/s
  - do 75 m/s
  - do 100 m/s
46. Operativna masa bespilotnih vazduhoplova kategorije 4 je:
- od 20 kg do 150 kg
  - više od 150 kg
  - bez ograničenja operativne mase
  - više od 200 kg
47. Ako određeni bespilotni vazduhoplov u pogledu operativne mase ili neke od performansi (visina leta, brzina leta ili dolet) pripada različitim kategorijama bespilotnih vazduhoplova, smatra se:
- da pripada višoj kategoriji
  - da pripada nižoj kategoriji
  - ne pripada ni jednoj kategoriji
  - da treba podneti zahtev za kategorizaciju
48. Koji bespilotni vazduhoplovi se upisuju u Evidenciju vazduhoplova?
- Bespilotni vazduhoplovi koji se koriste u privredne svrhe, kao i bespilotni vazduhoplovi kategorije 2, 3 i 4 koji se koriste u neprivredne svrhe
  - Samo bespilotni vazduhoplovi kategorije 1 i 2 koji se koriste u privredne svrhe, kao i bespilotni vazduhoplovi kategorije 3 i 4 koji se koriste u neprivredne svrhe
  - Samo bespilotni vazduhoplovi kategorije 3 i 4
  - Svi bespilotni vazduhoplovi

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 10 / 22
01	26.01.2015		Page 10 / 22
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a> Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> , <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a>			

49. Koje kategorije bespilotnih vazduhoplova, koji se koriste u neprivredne svrhe, se upisuju u Evidenciju vazduhoplova koju vodi Direktorat?
- Kategorije 2,3 i 4
  - Kategorije 3 i 4
  - Kategorije 1,2,3, i 4
  - Samo kategorija 4
50. Upis u Evidenciju vazduhoplova vrši se na zahtev:
- vlasnika
  - operatera
- Šta od gore navedenog predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:
- i 1 i 2 su tačni
  - i 1 i 2 su netačni
  - samo 1 je tačan
  - samo 2 je tačan
51. Uz zahtev za upis u Evidenciju vazduhoplova, vlasnik ili operater, dostavljaju i :
- uputstvo proizvođača za korišćenje i održavanje bespilotnih vazduhoplova
  - uputstvo operatera za sprovođenje operacija
  - listu delatnosti
  - listu korisnika bespilotnog vazduhoplova
52. Ko je odgovoran za održavanje bespilotnog vazduhoplova?
- Operater
  - Proizvodjač
  - DCV Republike Srbije
  - Korisnik usluge
53. Let bespilotnog vazduhoplova može da se odvija samo u:
- alociranom delu vazdušnog prostora
  - vazdušnom prostoru klase A
  - vazdušnom prostoru klase D
  - na bilo kojoj lokaciji
54. Zahtev za alokaciju vazdušnog prostora se podnosi za svaki let:
- jedinici za civilno-vojnu kooordinaciju
  - službi SAR
  - DCV-u Republike Srbije
  - vršiocu delatnosti
55. Zahtev za alokaciju vazdušnog prostora se podnosi se najkasnije:
- najkasnije 5 radnih dana pre nameravanog leta bespilotnog vazduhoplova
  - najkasnije 5 sati pre nameravanog leta bespilotnog vazduhoplova
  - najkasnije 3 radna dana pre nameravanog leta bespilotnog vazduhoplova
  - najkasnije 7 dana pre nameravanog leta bespilotnog vazduhoplova
56. Ko odlučuje o zahtevu za alokaciju vazdušnog prostora?
- jedinica za civilno-vojnu kooordinaciju
  - služba SAR
  - DCV Republike Srbije
  - vršilac delatnosti

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 11 / 22
01	26.01.2015		Page 11 / 22
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a> Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> , <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a>			

57. Na osnovu čega jedinica za civilno-vojni koordinaciju odlučuje o odobrenju zahteva za alokaciju vazdušnog prostora?
- raspoloživosti zahtevanog dela vazdušnog prostora
  - meteo situacije
  - broja prijavljenih operatera
  - broja bespilotnih vazduhoplova u registru
58. U slučaju potrebe realizovanja letova posebne namene u delu vazdušnog prostora koji je alociran za letenje bespilotnog vazduhoplova, na zahtev ministarstva nadležnog za poslove odbrane ili ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove :
- jedinica za civilno-vojni kooordinaciju stavlja van snage odluku o alokaciji vazdušnog prostora i o tome odmah obaveštava operatera bespilotnog vazduhoplova i lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom.
  - jedinica za civilno-vojni kooordinaciju ne stavlja van snage odluku o alokaciji vazdušnog prostora i obaveštava nadležne za let kako bi na vreme de-rutirali vazduhoplov posebne namene
  - jedinica za civilno-vojni kooordinaciju stavlja van snage odluku o alokaciji vazdušnog prostora i o tome odmah obaveštava samo lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom.
  - jedinica za civilno-vojni kooordinaciju ne stavlja van snage odluku o alokaciji vazdušnog prostora dokle god u njoj ima bespilotnih vazduhoplova
59. U kojoj klasi vazdušnog prostora nije dozvoljeno letenje bespilotnih vazduhoplova na udaljenosti manjoj od 5 km od referentne tačke osim ako drugačije nije odobreno?
- klasa D
  - klasa G
  - klasa C
  - klasa E
60. Do kolike udaljenosti od referentne tačke aerodroma koji se nalazi u klasi D vazdušnog prostora je zabranjeno letenje bespilotnih vazduhoplova?
- 5 km
  - 2.5 km
  - 7 km
  - 10 km
61. Nije dozvoljeno letenje bespilotnog vazduhoplova u delu vazdušnog prostora koji se prostire do 5 km od :
- referentne tačke aerodroma koji se nalazi u klasi D vazdušnog prostora
  - bližeg praga piste aerodroma koji se nalazi u klasi D vazdušnog prostora
  - kontrolnog tornja aerodroma koji se nalazi u klasi D vazdušnog prostora
  - sletnog radara aerodroma koji se nalazi u klasi D vazdušnog prostora
62. Na udaljenosti većoj od 5 km od referentne tačke aerodroma koji se nalazi u klasi D vazdušnog prostora, pa do granice klase D vazdušnog prostora, letenje bespilotnih vazduhoplova je dozvoljeno na visini :
- do 30 m iznad tla
  - do 30 m nadmorske visine
  - do 50 m iznad tla
  - do 100 m iznad tla

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 12 / 22
01	26.01.2015		Page 12 / 22
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 e-mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a> Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> , <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a>			

63. Na kojoj visini je dozvoljeno letenje bespilotnih vazduhoplova unutar vazdušnog prostora klase D a na udaljenosti većoj od 5 km od referentne tačke?
- do 30 m iznad tla
  - do 45 m nadmorske visine
  - do 50 m iznad tla
  - do 100 m iznad tla
64. Šta od dole navedenih tvrdnji predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:
- Letenje bespilotnih vazduhoplova u vazdušnom prostoru klase D nije dozvoljeno ako je udaljenost od praga piste manja od 5 km,
  - Letenje bespilotnih vazduhoplova u vazdušnom prostoru klase D nije dozvoljeno ako je udaljenost od referentne tačke aerodroma manja od 5 km,
  - Letenje bespilotnih vazduhoplova u vazdušnom prostoru klase D nije dozvoljeno ako je udaljenost od referentne tačke aerodroma manja od 7 km,
  - Letenje bespilotnih vazduhoplova u vazdušnom prostoru klase D je dozvoljeno ako je udaljenost od praga piste veća od 5 km na visinama većim od 30 m iznad tla ,
  - Letenje bespilotnih vazduhoplova u vazdušnom prostoru klase D je dozvoljeno ako je udaljenost od praga piste veća od 5 km na visinama do 30 m iznad tla,
  - Letenje bespilotnih vazduhoplova u vazdušnom prostoru klase D je dozvoljeno ako je udaljenost od referentne tačke aerodroma veća od 5 km na visinama do 30 m iznad tla.
- 2,6
  - 1,5
  - 2,5
  - 1,6
65. Беспилотни ваздухоплов може да лети:
- samo danju, pri čemu sve vreme mora da bude u vidnom polju lica koje njime upravlja
  - samo danju, pri čemu ne mora da bude u vidnom polju lica koje njime upravlja
  - danju i noću, pri čemu sve vreme mora da bude u vidnom polju lica koje njime upravlja
  - danju i noću, pri čemu ne mora da bude u vidnom polju lica koje njime upravlja
66. Уколико није другачије одобрено, максимална дозвољена висина лета беспилотног ваздухоплова је:
- 100 m iznad tla
  - 150 m iznad tla
  - 30 m iznad tla
  - 50 m iznad tla
67. Колика је максимална дозвољена висина лета беспилотног ваздухоплова?
- 100 m iznad tla
  - 150 m iznad tla
  - 30 m iznad tla
  - 200 m iznad tla

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 13 / 22
01	26.01.2015		Page 13 / 22
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a> Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> , <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a>			

68. Maksimalna dozvoljena horizontalna udaljenost bespilotnog vazduhoplova od lica koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom je:
- 500 m
  - 250 m
  - 100 m
  - 50 m
69. Bespilotni vazduhoplov u svakom trenutku mora biti u vidnom polju lica koje njime upravlja dok je maksimalna horizontalna udaljenost:
- 500 m
  - 250 m
  - 100 m
  - 50 m
70. Nije dozvoljeno korišćenje bespilotnog vazduhoplova :
- čija je operativna masa veća od 150 kg, kao i bespilotnog vazduhoplova čiji je let u potpunosti kontrolisan od strane računara koji se nalazi u vazduhoplovu.
  - čija je operativna masa veća od 150 kg, kao i bespilotnog vazduhoplova čiji je let delimično kontrolisan od strane računara koji se nalazi u vazduhoplovu.
  - čija je operativna masa veća od 20 kg, kao i bespilotnog vazduhoplova čiji je let u delimično kontrolisan od strane računara koji se nalazi u vazduhoplovu.
  - čija je operativna masa veća od 20 kg, kao i bespilotnog vazduhoplova čiji je let u potpunosti kontrolisan od strane računara koji se nalazi u vazduhoplovu.
71. Bespilotnim vazduhoplovom nije dozvoljen prevoz:
1. ljudi,
  2. životinja,
  3. opasnog tereta
- Šta od gore navedenog predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:
- 1,2,3
  - 1,2
  - 2,3
  - 1,3
72. Ukoliko nije drugačije odobreno, iz bespilotnog vazduhoplova je zabranjeno:
1. Izbacivanje tečnosti
  2. Izbacivanje predmeta
  3. Nošenje spoljnog tereta koji nije element strukture i opreme
  4. Nošenje spoljnog tereta koji nije element strukture ako on prelazi 1.5 puta od maksimalnog opterećenja strukture.
- Šta od gore navedenog predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:
- 1,2,3
  - 1,2,4
  - 1,3,4
  - 2,3,4

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 14 / 22
01	26.01.2015		Page 14 / 22
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a> Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> , <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a>			

73. Osim ako postoji odobrenje vlasnika ili korisnika objekta, naolikoj minimalnoj horizontalnoj udaljenosti od značajnih infrastrukturnih i drugih objekata (elektrane, električna visokonaponska postrojenja, državne ustanove, vojni objekti, postrojenja za prečišćavanje vode, autoputevi, kazнено-popravne ustanove i sl.) nije dozvoljeno korišćenje беспилотних vazduhoplova?
- na horizontalnoj udaljenosti manjoj od 500 m
  - na horizontalnoj udaljenosti manjoj od 150 m
  - na horizontalnoj udaljenosti manjoj od 100 m
  - na horizontalnoj udaljenosti manjoj od 50 m
74. Ko je dužan da obezbedi da let беспилотnog vazduhoplova ne ugrožava život, zdravlje i imovinu ljudi i da ne ometa javni red i mir?
- Lice koje upravlja беспилотним vazduhoplovom
  - Jedinica za civilno-vojnu kooordinaciju
  - DCV Republike Srbije
  - Proizvodjač vazduhoplova
75. Ko je odgovoran je da se let беспилотnog vazduhoplova u potpunosti izvršava u alociranom delu vazdušnog prostora?
- Lice koje upravlja беспилотним vazduhoplovom
  - Jedinica za civilno-vojnu kooordinaciju
  - DCV Republike Srbije
  - Proizvodjač vazduhoplova
76. Ko je dužan je da pri korišćenju беспилотnog vazduhoplova održava bezbednu horizontalnu udaljenost беспилотnog vazduhoplova od ljudi koja ne sme biti manja od 30 m?
- Lice koje upravlja беспилотним vazduhoplovom
  - Jedinica za civilno-vojnu kooordinaciju
  - DCV Republike Srbije
  - Proizvodjač vazduhoplova
77. Naolikoj horizontalnoj udaljenosti od ljudi, lice koje upravlja беспилотним vazduhoplovom mora da održava беспилотni vazduhoplov?
- 30m
  - 50m
  - 100m
  - 500m
78. Ko je dužan da se pre leta uveri u ispravnost sistema беспилотnog vazduhoplova?
- Lice koje upravlja беспилотним vazduhoplovom
  - Jedinica za civilno-vojnu kooordinaciju
  - DCV Republike Srbije
  - Proizvodjač vazduhoplova
79. Ko je dužan da bude dostupan jedinici kontrole letenja radi eventualne neophodne komunikacije?
- Lice koje upravlja беспилотним vazduhoplovom
  - Jedinica za civilno-vojnu kooordinaciju
  - DCV Republike Srbije
  - Proizvodjač vazduhoplova

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 15 / 22
01	26.01.2015		Page 15 / 22
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a> Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> , <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a>			

80. Da li je dozvoljeno konzumiranje alkohola ili psihoaktivnih supstanci ?
- Lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom ne sme da bude pod uticajem alkohola ili psihoaktivnih supstanci niti u takvom psihofizičkom stanju onemogućava bezbedno upravljanje bespilotnim vazduhoplovom
  - Lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom sme da bude pod uticajem alkohola ili psihoaktivnih supstanci ako to ne onemogućava bezbedno upravljanje bespilotnim vazduhoplovom
  - Lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom ne sme da bude pod uticajem alkohola do 0.5 promila.
  - Lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom sme da bude pod uticajem alkohola ili psihoaktivnih supstanci ako ih je konzimirao bar 1 sat pre odobrenog leta
81. Operater bespilotnog vazduhoplova može da koristi bespilotni vazduhoplov u privredne svrhe ako Direktorat prihvati njegovu izjavu o osposobljenosti za obavljanje planiranih aktivnosti, koja sadrži:
- ime/naziv i adresu/sedište operatera;
  - opis planiranih aktivnosti;
  - evidencionu oznaku bespilotnog vazduhoplova;
  - podatke o licu koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom;
  - navod da je upoznat sa odredbama ovog pravilnika i da će bespilotni vazduhoplov koristiti u skladu sa njima.
  - druge podatke koje Direktorat smatra neophodnim za prihvatanje izjave
- Šta od gore navedenog predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:
- 1,2,3,4,5,6
  - 1,2,4,6
  - 2,3,4,5,6
  - 1,3,5,6
82. Lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom koji se koristi u neprivredne svrhe može da bude:
- samo punoletno lice
  - lice koje je navršilo 16 godina
  - maloletno lice koje je u grupi više maloletnih lica
  - maloletno lice
83. Da li lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom kategorije 1 može da bude i maloletno lice ?
- Da, ako se prilikom upravljanja bespilotnim vazduhoplovom nalazi pod neposrednim nadzorom punoletnog lica.
  - Da, ako se se u grupi nalaze bar tri maloletna lica.
  - Ne, maloletnim licima je zabranjeno upravljanje bespilotnim vazduhoplovima.
  - Da, ako je lice navršilo 16 godina života
84. Lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom koji se koristi u privredne svrhe, kao i lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom kategorije 2, 3 i 4 može da bude:
- samo punoletno lice koje je zdravstveno sposobno i koje je položilo proveru znanja iz predmeta vazduhoplovni propisi
  - punoletno ili maloletno lice koje je zdravstveno sposobno i koje je položilo proveru znanja iz predmeta vazduhoplovni propisi
  - punoletno ili maloletno lice
  - samo punoletno lice koje je zdravstveno sposobno bez dodatnih zahteva

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 16 / 22
01	26.01.2015		Page 16 / 22
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 e-mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a> Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a>			



85. Zdravstvena sposobnost lica koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom se dokazuje:
- 1) lekarskim uverenjem koje je izdato u skladu sa propisom kojim se uređuju bliži zdravstveni uslovi koje moraju da ispunjavaju vozači određenih kategorija motornih vozila
  - 2) važećom vozačkom dozvolom, koja je izdata u skladu sa zakonom kojim se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima, izuzev vozačkih dozvola kategorija M i F.

Šta od gore navedenog predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:

- a) i 1 i 2 su tačni
  - b) samo pod 1 je tačno
  - c) samo pod 2 je tačno
  - d) i 1 i 2 su netačni
86. Zahtevi za izdavanje odobrenja kaja se podnose Direktoratu:
- a) mora biti podneto najkasnije 10 dana pre planiranog leta.
  - b) mora biti podneto najkasnije 5 dana pre planiranog leta.
  - c) mora biti podneto najkasnije 3 dana pre planiranog leta.
  - d) mora biti podneto najkasnije 7 dana pre planiranog leta.
87. Svaki događaj koji je nastao prilikom korišćenja bespilotnog vazduhoplova, a koji je ugrozio ili koji je mogao da ugrozi bezbednost vazdušnog saobraćaja, kao i bezbednost lica i imovine:
- a) operater bespilotnog vazduhoplova je dužan da prijavi Direktoratu neposredno po saznanju o događaju, a najkasnije 72 sata od njegovog nastanka.
  - b) operater bespilotnog vazduhoplova je dužan da prijavi Direktoratu neposredno po saznanju o događaju, a najkasnije 48 sata od njegovog nastanka.
  - c) operater bespilotnog vazduhoplova je dužan da prijavi jedinici za civilno-vojnu koordinaciju neposredno po saznanju o događaju, a najkasnije 72 sata od njegovog nastanka.
  - d) operater bespilotnog vazduhoplova je dužan da prijavi jedinici za civilno-vojnu koordinaciju neposredno po saznanju o događaju, a najkasnije 48 sata od njegovog nastanka.
88. U Republici Srbiji primenjuju se ICAO klase vazdušnog prostora:
- a) C, D i G
  - b) A,B,C i G
  - c) B,C,D i E
  - d) B,D i G
89. Klasa C vazdušnog prostora primenjuje se:
- a) u kontrolisanom vazdušnom prostoru (TMA,CTA,UTA) od donjih granica kontrolisanog vazdušnog prostora do nivoa leta (FL) 660, izuzev u kontrolisanim zonama (CTR) i aerodromskim saobraćajnim zonama (ATZ) kada su aktivne.
  - b) u kontrolisanim zonama (CTR) tokom radnog vremena jedinice kontrole letenja nadležne za pružanje usluga u kontrolisanoj zoni (CTR), izuzev u aerodromskim saobraćajnim zonama (ATZ) kada su aktivne.
  - c) u svim aerodromskim saobraćajnim zonama (ATZ) do visina koje su objavljene u Integrisanom vazduhoplovnom informativnom paketu, kada su te zone aktivne ili do visine odobrene od strane nadležne jedinice kontrole letenja.
  - d) u zonama sportskih aktivnosti, do visina koje su objavljene u Integrisanom vazduhoplovnom informativnom paketu, kada su te zone aktivne.

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 17 / 22
01	26.01.2015		Page 17 / 22
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a> Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> , <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a>			

90. Klasa D vazdušnog prostora primenjuje se :

- a) u kontrolisanim zonama (CTR) tokom radnog vremena jedinice kontrole letenja nadležne za pružanje usluga u kontrolisanoj zoni (CTR), izuzev u aerodromskim saobraćajnim zonama (ATZ) kada su aktivne.
- b) u kontrolisanom vazdušnom prostoru (TMA,CTA,UTA) od donjih granica kontrolisanog vazdušnog prostora do nivoa leta (FL) 660, izuzev u kontrolisanim zonama (CTR) i aerodromskim saobraćajnim zonama (ATZ) kada su aktivne.
- c) izvan kontrolisanog vazdušnog prostora i iznad nivoa leta (FL) 660.
- d) u svim aerodromskim saobraćajnim zonama (ATZ) do visina koje su objavljene u Integrisanom vazduhoplovnom informativnom paketu, kada su te zone aktivne ili do visine odobrene od strane nadležne jedinice kontrole letenja.

91. Klasa G vazdušnog prostora primenjuje se:

- 1) izvan kontrolisanog vazdušnog prostora;
- 2) iznad nivoa leta (FL) 660;
- 3) u svim aerodromskim saobraćajnim zonama (ATZ) do visina koje su objavljene u Integrisanom vazduhoplovnom informativnom paketu, kada su te zone aktivne ili do visine odobrene od strane nadležne jedinice kontrole letenja;
- 4) u zonama sportskih aktivnosti, do visina koje su objavljene u Integrisanom vazduhoplovnom informativnom paketu, kada su te zone aktivne.

Šta od gore navedenog predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:

- a) 1,2,3,4
- b) 1,3,4
- c) 2,4
- d) 2,3,4

92. Letenje u klasi D vazdušnog prostora se odvija po sledećim pravilima:

- 1) dozvoljeni su IFR i VFR letovi;
- 2) svim letovima je obezbeđena usluga kontrole letenja, tako da se IFR letovi razdvajaju od ostalih IFR letova i dobijaju informacije o VFR saobraćaju i, na zahtev, savet o izbegavanju saobraćaja;
- 3) VFR letovi dobijaju informacije o IFR/VFR saobraćaju i, na zahtev, savet o izbegavanju saobraćaja;
- 4) za sve letove zahteva se stalna dvostrana radio-veza;
- 5) ograničenje brzine od 250 kt IAS važi za sve letove ispod 3.050 m (10.000 ft) AMSL;
- 6) za sve letove obavezno je odobrenje kontrole letenja.

Šta od gore navedenog predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:

- a) 1,2,3,4,5,6
- b) 1,3,4,5,6
- c) 1,2,3,4,5
- d) 2,3,4,5

93. Kako ne bi ugrožavali bezbednost drugih vazduhoplova, korisnik bespilotnog vazduhoplova ne sme leteti bespilotni vazduhoplov :

- a) na visini većoj od 100 m iznad tla
- b) na visini većoj od 150 m iznad tla
- c) na visini većoj od 50 m iznad tla
- d) na visini većoj od 30 m iznad tla

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 18 / 22
01	26.01.2015		Page 18 / 22
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a> <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a>, <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a></i>			

94. Letenje u klasi G vazdušnog prostora se odvija po sledećim pravilima:
- 1) dozvoljeni su IFR i VFR letovi, kojima se, na zahtev, pruža usluga informisanja vazduhoplova u letu;
  - 2) za sve IFR letove zahteva se stalna dvostrana radio-veza;
  - 3) ograničenje brzine od 250 kt IAS važi za sve letove ispod 3.050 m (10.000 ft) AMSL;
  - 4) odobrenje kontrole letenja nije obavezno.

Šta od gore navedenog predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:

- a) 1,2,3,4
- b) 1,3,4
- c) 2,4
- d) 2,3,4

95. Skraćenica VFR se upotrebljava:

- a) da označi pravila vizuelnog letenja. VFR let (VFR flight) je let izveden u skladu sa pravilima vizuelnog letenja (sa spoljnom vidljivošću)
- b) da označi pravila instrumentalnog letenja. VFR let (VFR flight) je let izveden u skladu sa pravilima instrumentalnog letenja (sa ili bez spoljne vidljivosti).
- c) VFR let je let koji se izvede bez spoljne vidljivosti.

96. Skraćenica IFR se upotrebljava:

- a) da označi pravila instrumentalnog letenja. IFR let (IFR flight) je let izveden u skladu sa pravilima instrumentalnog letenja (sa ili bez spoljne vidljivosti).
- b) da označi pravila vizuelnog letenja. IFR let (IFR flight) je let izveden u skladu sa pravilima vizuelnog letenja (isključivo sa spoljnom vidljivošću)

97. Na koji se vremenski period izdaje potvrda Direktorata?

- a) na neodređeno vreme
- b) na 2 godine
- c) na 5 godina
- d) na 1 godinu

98. U slučaju da lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom primeti vazduhoplov u nuždi:

- a) dužno je da da prednost vazduhoplovu u nuždi
- b) dužno je da da prednost vazduhoplovu u nuždi ako taj vazduhoplov ima samo jedan motor
- c) nije dužno da daje prednost pod uslovom da se nalazi u alociranom vazdušnom prostoru
- d) dužno je da da prednost vazduhoplovu u nuždi ako taj vazduhoplov nije opremljen pogonskom grupom

99. Za izražavanje vremena početka/završetka leta koristi se:

- a) Lokalno vreme (LT)
- b) Koordinirano univerzalno vreme (UTC)
- c) Satelitsko vreme (GPS time)
- d) Loran C

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 19 / 22
01	26.01.2015		Page 19 / 22
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a> <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a>, <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a></i>			

100. Pri podnošenju prijave, imenuje se lice zaduženo za koordinaciju sa kontrolom letenja iz razloga da:
- je potrebno hitno obustavljanje aktivnosti
  - se dobije informacija o poletanju aviona
  - se dobije informacija o poslednjem dostupnom meteo izveštaju
  - se dobije informacija o vazduhoplovu koji prilazi aerodromu radi sletanja
101. Podaci o vazдушnom prostoru se mogu opisati na sledeće načine:
- dostaviti koordinate prostora (geografska širina i geografska dužina) - počev od najsevernije pozicije, pa nadalje u smeru kretanja kazaljke na satu, do početne pozicije koju treba ponoviti radi potvrde da je zahtevani vazdušni prostor horizontalno opisan geografskim imenima mesta;
  - dostaviti koordinate centra sa poluprečnikom kruga i geografsko ime mesta.
- Šta od gore navedenog predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:
- 1 i 2 su tačni
  - 1 i 2 su netačni
  - samo 1 je tačan
  - samo 2 je tačan
102. Šta predstavlja aerodromska saobraćajna zona (Aerodrome Traffic Zone, ATZ) ?
- vazdušni prostor određenih dimenzija uspostavljen oko aerodroma radi zaštite aerodromskog saobraćaja
  - određeni deo vazdušnog prostora koji je utvrdio i objavio pružalac usluga kontrole letenja, uz prethodnu saglasnost Direktorata civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije (u daljem tekstu: Direktorat), u kojem je obavezna upotreba radio-stanice
  - određeni deo vazdušnog prostora koji je utvrdio i objavio pružalac usluga kontrole letenja, uz prethodnu saglasnost Direktorata, u kojem je obavezna upotreba opreme za identifikaciju vazduhoplova i prenos podataka o visini po pritisku (transpondera)
  - određeni deo vazdušnog prostora koji se koristi za potrebe letenja vojnih vazduhoplova
103. Definicija "Vazdušni prostor određenih dimenzija uspostavljen oko aerodroma radi zaštite aerodromskog saobraćaja" predstavlja:
- aerodromska saobraćajna zona (Aerodrome Traffic Zone, ATZ)
  - zona obavezne upotrebe radio-stanice (Radio Mandatory Zone, RMZ)
  - zona za letenje vojnih vazduhoplova
  - zona sportskih aktivnosti
104. Kontrolisani vazdušni prostor (Controlled airspace) je:
- vazdušni prostor određenih dimenzija u kome se pružaju usluge kontrole letenja u skladu sa klasifikacijom vazdušnog prostora
  - neograničen vazdušni prostor u kome se pružaju usluge kontrole letenja u skladu sa klasifikacijom vazdušnog prostora
  - vazdušni prostor određenih dimenzija u kome se ne pružaju usluge kontrole letenja
  - neograničen vazdušni prostor u kome se ne pružaju usluge kontrole letenja.

105. Šta predstavlja dole navedeno:

- 1) završna kontrolisana oblast (Terminal Control Area, TMA);
- 2) kontrolisana zona (Control Zone, CTR);
- 3) kontrolisana oblast (Control Area, CTA);
- 4) gornja kontrolisana oblast (Upper Control Area, UTA);

Navedene stavke skupa predstavljaju:

- a) kontrolisani vazdušni prostor (Controlled airspace)
- b) zona sportskih aktivnosti
- c) aerodromska saobraćajna zona (Aerodrome Traffic Zone, ATZ)
- d) zona obavezne upotrebe transpondera (Transponder Mandatory Zone, TMZ)

106. Definicija "Vazdušni prostor unutar kontrolisanog prostora koji se prostire od određene visine iznad tla do određene visine ili nivoa leta" predstavlja:

- a) Kontrolisanu oblast (Control Area, CTA)
- b) Kontrolisanu zonu (Control Zone CTR)
- c) UIR
- d) FIR

107. Kontrolisana oblast (Control Area, CTA) predstavlja:

- a) Vazdušni prostor unutar kontrolisanog prostora koji se prostire od određene visine iznad tla do određene visine ili nivoa leta
- b) Vazdušni prostor unutar kontrolisanog prostora koji se prostire od tla do određene visine ili nivoa leta
- c) Vazdušni prostor izvan kontrolisanog prostora koji se prostire od određene visine iznad tla do određene visine ili nivoa leta
- d) Vazdušni prostor izvan kontrolisanog prostora koji se prostire od tla do određene visine ili nivoa leta

108. Definicija "Vazdušni prostor koji se prostire od zemlje do određene visine i koji se najčešće pruža najmanje 5 nm od referentne tačke aerodroma" predstavlja:

- a) Kontrolisanu zonu (Control Zone CTR)
- b) Kontrolisanu oblast (Control Area, CTA)
- c) UIR
- d) FIR

109. Kontrolisanu zonu (Control Zone CTR) predstavlja:

- a) Vazdušni prostor koji se prostire od zemlje do određene visine i koji se najčešće pruža najmanje 5 nm od referentne tačke aerodroma.
- b) Vazdušni prostor koji se prostire od određene visine i koji se najčešće pruža najmanje 5 nm od praga piste.
- c) Vazdušni prostor koji se prostire od zemlje do određene visine i koji se najčešće pruža najmanje 2 nm od referentne tačke aerodroma.
- d) Vazdušni prostor koji se prostire određene visine i koji se najčešće pruža najmanje 2 nm od praga piste.

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 21 / 22
01	26.01.2015		Page 21 / 22
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a> <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a>, <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a></i>			

110. Završnu kontrolisanu oblast (Terminal Control Area, TMA) predstavlja:

- a) Kontrolisan prostor normalno osnovan na ušću ATS ruta u blizini jednog ili više kontrolisanih aerodroma.
- b) Vazdušni prostor koji se prostire od određene visine i koji se najčešće pruža najmanje 5 nm od praga piste.
- c) Vazdušni prostor određenih dimenzija u kome se ne pružaju usluge kontrole letenja
- d) Vazdušni prostor izvan kontrolisanog prostora koji se prostire od tla do FL 85

111. Definicija "Kontrolisan prostor normalno osnovan na ušću ATS ruta u blizini jednog ili više kontrolisanih aerodroma" predstavlja:

- a) Završnu kontrolisanu oblast (Terminal Control Area, TMA)
- b) aerodromska saobraćajna zona (Aerodrome Traffic Zone, ATZ)
- c) zona sportskih aktivnosti
- d) FIR

112. Prilikom upravljanja bespilotnim vazduhoplovom lice koje upravlja tim vazduhoplovom mora pri sebi da ima :

- 1- uputstvo proizvođača za korišćenje bespilotnog vazduhoplova
- 2- overenu zdravstvenu knjižicu
- 3- original ili overenu kopiju odobrenja Direktorata
- 4- akt o prihvatanju izjave o osposobljenosti
- 5- potvrdu da je prvi vlasnik vazduhoplova
- 6- pravilnik o letačkom osoblju
- 7- potvrdu o položenoj proveru znanja

Šta od gore navedenog predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:

- a) 1,3,4,7
- b) 1,2,3,4
- c) 3,4,5,6
- d) 2,3,6,7

<b>издање бр.</b> <i>Issue No</i>	<b>Датум</b> <i>Date</i>	<b>Одељење Ваздухопловног Особља</b> <i>Flight Crew Licencing Department</i>	<b>Страна 22 / 22</b>
01	26.01.2015		<i>Page 22 / 22</i>
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 e mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a> <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a> <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: <a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a>, <a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a></i>			